



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Αριθμός Απόφασης: **171/2025**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό αριθμός: **24/2025**

Έκτακτης Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ωραιοκάστρου

ΘΕΜΑ: Λήψη απόφασης για την έγκριση ή μη παράτασης της άδειας εκσκαφής για την Νότια παράπλευρη της Εγνατίας οδού στα πλαίσια υλοποίησης του έργου: «*Αποκατάσταση βλάβης υφιστάμενου υπογείου δικτύου ηλεκτρικής ενέργειας*».

Στο Ωραιοκάστρο και στο Δημοτικό κατάστημα σήμερα **6-11-2025**, ημέρα της εβδομάδας **Πέμπτη** και από ώρα 9:00 έως 14:00, το Δημοτικό Συμβούλιο, συνήλθε σε **έκτακτη συνεδρίαση** δια περιφοράς, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. 23517/5-11-2025 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου, που επιδόθηκε σε καθένα από τα μέλη και δημοσιεύθηκε στον πίνακα ανακοινώσεων, σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν.3852/2010.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, αφού σε σύνολο είκοσι εννιά (29) μελών, βρέθηκαν παρόντα τα είκοσι ένα (21):

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. ΚΑΡΑΣΑΒΒΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
2. ΚΑΖΑΝΤΖΙΔΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
3. ΖΑΠΡΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ
4. ΤΟΥΜΠΕΛΗΣ ΑΣΤΕΡΙΟΣ
5. ΚΑΝΤΑΡΤΖΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
6. ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΟΥ ΣΟΦΙΑ
7. ΠΑΝΟΥΣΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ
8. ΧΑΛΚΙΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
9. ΔΟΥΜΠΑΛΑΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ
10. ΔΡΟΣΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ
11. ΑΛΙΡΗ ΧΡΙΣΤΙΝΑ
12. ΧΑΤΖΗΑΝΤΩΝΙΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
13. ΜΟΣΧΟΒΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
14. ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΔΑΜΙΑΝΟΣ
15. ΑΤΑΜΙΑΝ ΜΠΕΔΡΟΣ ΕΣΑΗ
16. ΠΑΤΣΑΛΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
17. ΤΣΑΚΑΛΙΔΗΣ ΗΡΑΚΛΗΣ
18. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ
19. ΣΚΑΡΛΑΤΟΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ
20. ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΟΥ ΕΔΙΡΝΕΛΗ ΟΛΓΑ
21. ΘΕΜΕΛΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. ΠΑΡΙΣΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
2. ΣΑΡΑΜΟΥΡΤΣΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
3. ΓΑΒΟΤΣΗ ΟΛΓΑ
4. ΚΑΓΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
5. ΓΙΑΤΣΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
6. ΚΟΥΦΟΥΝΑΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
7. ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
8. ΤΕΡΖΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 67, 80 και 81 του Ν.3852/2010 οι Πρόεδροι των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων του Δήμου:

ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

ΔΡΥΜΟΥ	ΔΙΑΜΕΛΑ ΟΛΓΑ	Απούσα
ΛΗΤΗΣ	ΤΟΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Απών
ΜΕΛΙΣΣΟΧΩΡΙΟΥ	ΚΑΓΙΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Απών
ΜΕΣΑΙΟΥ	ΚΟΥΓΙΟΥΜΤΖΙΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	Απών
ΝΕΑ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ	ΓΙΑΪΛΑΤΖΟΓΛΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Απών
ΝΕΟΧΩΡΟΥΔΑΣ	ΚΟΥΡΙΤΕΝΛΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ	Απούσα
ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΥ	ΓΡΑΙΚΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ	Απούσα
ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	ΚΟΤΙΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	Απών

Παρούσα στη συνεδρίαση ήταν και η Δημοτική Υπάλληλος Καλαϊτζή Αικατερίνη για την τήρηση των πρακτικών.

Τα μέλη ψήφισαν με ηλεκτρονική αλληλογραφία.

Μετά τη διαπίστωση της απαρτίας ο Πρόεδρος ζήτησε την έγκριση της έκτακτης συνεδρίασης και τα μέλη ομόφωνα με την 170-2025 απόφαση ενέκριναν τη διεξαγωγή της.

Στη συνέχεια, εισηγούμενος το **1ο** θέμα της ημερήσιας διάταξης ανέφερε τα εξής:

Το τμήμα Τεχνικών Έργων, με το υπ' αριθμ. πρωτ. 23376/4-11-2025 έγγραφό του, εισηγείται την έγκριση της παράτασης της κυκλοφοριακής μελέτης εργοταξιακής σήμανσης για την υπ' αριθμ. 8337/2-10-2025 άδεια εκσκαφή που αφορά την Νότια παράπλευρη της Εγνατίας Οδού, στα πλαίσια υλοποίησης του έργου: **«Αποκατάσταση βλάβης υφιστάμενου υπογείου δικτύου ηλεκτρικής ενέργειας»**

Η αρχική έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης της παραπάνω εκσκαφής δόθηκε με τις υπ' αριθμ. 537/2025 και 161/2025 αποφάσεις την Δημοτικής Επιτροπής και του Δημοτικού Συμβουλίου αντίστοιχα. Ακολούθησε η έγκριση των παραπάνω από το Τμήμα Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης (αριθμ. πρωτ. 88756/20-10-2025). Η διάρκεια ισχύος της άδειας εκσκαφής με αριθμό: 8337/2-10-2025 ήταν μέχρι τις 24-11-2025. Λόγω μεγαλύτερης βλάβης, απ' ότι αρχικά είχε εκτιμηθεί, απαιτείται μεγαλύτερο διάστημα αποκατάστασής της, με αποτέλεσμα ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και ΕΛΡΕΔΙΣΟΝ Α.Ε. να καταθέσουν στον Δήμο μας την υπ' αριθμ. πρωτ. 23362/4-11-2025 αίτηση για παράταση **έως τις 20-12-2025**.

Στη συνέχεια, ο Πρόεδρος κάλεσε το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά. Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού έλαβε υπόψη του:

1. Την παραπάνω εισήγηση
2. Τις απόψεις των Δημοτικών Συμβούλων.
 1. Την υπ' αριθμ. 537/2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής.
 2. Την υπ' αριθμ. 161/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.
 3. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 88756/20-10-2025 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης.

4. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 23362/4-11-2025 αίτηση.
5. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 23376/4-11-2025 εισήγηση του τμήματος Τεχνικών Έργων, που συνοδεύεται από την σχετική κυκλοφοριακή μελέτη και τεχνική έκθεση.

Αποφασίζει ομόφωνα

Εγκρίνει την παράταση της κυκλοφοριακής μελέτης εργοταξιακής σήμανσης για την υπ' αριθμ. 8337/2-10-2025 άδεια εκσκαφής για την Νότια παράπλευρη της Εγνατίας οδού στα πλαίσια υλοποίησης του έργου: «**Αποκατάσταση βλάβης υφιστάμενου υπογείου δικτύου ηλεκτρικής ενέργειας**», η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό: **171/2025**

Μετά την εξάντληση των θεμάτων και της ημερησίας διάταξης ο Πρόεδρος κήρυξε τη λήξη της συνεδρίασης.

Αφού συντάχθηκε και αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό, υπογράφεται ως κατωτέρω.



Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
υπογραφή

ΤΑ ΜΕΛΗ
υπογραφές

Ακριβές Απόσπασμα

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου

Άγγελος Πανούσης

ΕΡΓΟ:	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΒΛΑΒΗΣ ΣΕ ΥΠΟΓΕΙΑ ΚΑΛΩΔΙΑ 400KV	
ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ:	ELPEDISON ΑΕ 6ο km ΠΕΟ Θεσ/νίκης - Βέροιας 57008 – Εχέδωρος Διαβατά Θεσ/νίκη Τ. +30 2310 777201	Για την ELPEDISON ΑΕ
ΟΔΟΣ:	ΝΟΤΙΑ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗ ΟΔΟΣ Α2	
ΠΕΡΙΟΧΗ:	ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟ	
ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ:	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ	
ΘΕΜΑ:	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ	
Το παρόν σχέδιο συντάχτηκε συμφωνά με την ισχύουσα νομοθεσία και την από 09/2025 τεχνική έκθεση του μελετητή Ι. Καφεστίδη με Α. Μ.:16441 στην κατ.10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων)		
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΦΕΣΤΙΔΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ορφέως 11 - 62123 Σέρρες Τηλ. 2321023724, 6955551686 jkafestidis@gmail.com	Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ Σέρρες, 09/2025  	Απαγορεύεται η διάθεση του σχεδίου σε ανταγωνιστριες εταιρείες ή τρίτους καθώς και η αναπαραγωγή του, χωρίς την σύμφωνη γνώμη του αναδόχου της μελέτης.
ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ DIMITRIOS MENTZINIS 09/10/2025 12:09 ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ		
Συνοδεύει το υπ' αριθμ. έγγραφο.....		

ΕΡΓΟ: ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΒΛΑΒΗΣ ΣΕ ΥΠΟΓΕΙΟ ΚΑΛΩΔΙΑ 400KV

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. Γενικά

Η παρούσα μελέτη αφορά την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση για την μία επιτόπια τομή επί της νότια παράπλευρης οδού του Αυτοκινητόδρομου Α2 (Εγνατία Οδό) . Το έργο αφορά την ανίχνευση και επιδιόρθωση δύο καλωδίων 400kV.

Εικόνα 1: Θέση έργου και η προτεινόμενη διαδρομή της εκτρεπόμενης κυκλοφορίας.



Το έργο βρίσκεται επί της Νότιας Παράπλευρης Οδού του Αυτοκινητόδρομου Α2, περίπου 40μ δυτικά με την συμβολής με την οδό Προέκταση Μαιάνδρου.

Για να μπορέσουν να γίνουν οι εργασίες ανίχνευσης και επιδιόρθωσης του καλωδίου, κρίνεται απαραίτητο να διακοπεί η κυκλοφορία της Νότιας Παράπλευρης Οδού, από την οδό Ηλιουπόλεως έως την Προέκταση Μαιάνδρου. Η κυκλοφορία της οδού της Νότιας Παράπλευρης Οδού θα εκτραπεί μέσω των οδών Ηλιουπόλεως, Εσπερίδων και Προέκταση Μαιάνδρου.

2. Απαιτήσεις σχεδιασμού

Τα μέτρα της εργοταξιακής σήμανσης/ασφάλισης θα πρέπει να ικανοποιούν τις παρακάτω απαιτήσεις:

- A) Να επιτρέπουν την ασφαλή διέλευση της διερχόμενης κυκλοφορίας.
- B) Να επιβάλουν διαχωρισμό μεταξύ των χώρων κυκλοφορίας και των χώρων του εργοταξίου.
- Γ) Να είναι σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

Οι γενικές κατασκευάσιμες απαιτήσεις για την κατασκευή του έργου είναι:

1. Ασφαλή ανίχνευση των καλωδίων 400kV.
2. Επιτόπια εκσκαφή και επιδιόρθωση της βλάβης των καλωδίων.

Για την ορθή και ασφαλή λειτουργία του εργοταξίου ήτοι τον επαρκή χώρο για την κίνηση των εργοταξιακών μηχανημάτων και οχημάτων, την απόθεση υλικών πλήρωσης και την προστασία των εργαζομένων από διερχόμενα αυτοκίνητα, προτείνεται να γίνει πλήρης αποκλεισμός της Νότιας Παράπλευρης Οδού του Αυτοκινητόδρομου Α2 στο σημείο των έργων.

3. Κανονισμοί που χρησιμοποιήθηκαν

Για την σύνταξη της παρούσας μελέτης, ελήφθησαν υπ' όψιν οι παρακάτω κανονισμοί - προδιαγραφές:

- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Τεύχος 1 - Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου - ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ/2001.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Τεύχος 2 - Διατομές - ΟΜΟΕ-Δ/2001.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Τεύχος 3 - Χαράξεις - ΟΜΟΕ-Χ/2001.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Τεύχος 7 - Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς - ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ / 2010.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Τεύχος 9 - Σήμανση κατακόρυφη σήμανση οδών - ΟΜΟΕ-ΚΣΟ / 2011.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Συστήματα αναχαίτησης οχημάτων - ΟΜΟΕ-ΣΑΟ / 2010.
- ΠΔ 696/74 - Τεχνικές Προδιαγραφές Μελετών.
- Γερμανικοί Κανονισμοί RAS/1995.
- Οδηγίες Σύνταξης Μελετών Έργων Οδοποιίας - Ο.Σ.Μ.Ε.Ο.
- Ο Νόμος 2696/23-3-1999 (ΦΕΚ 57Α/23-3-1999) «Νέος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας»
- Η Κοινή απόφαση Υπουργών Εσωτερικών – Δημοσίων Έργων Μεταφορών και Επικοινωνιών περί Πινακίδων σήμανσης Οδών (Α6/ο/1/118/27-6-1974/ΦΕΚ 676 Τεύχος Β, 06-07-1974) .

- Οι «Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης Τυπικού Οδικού Δικτύου» που συνοδεύουν την Εγκύκλιο (1/92), ΔΜΕΟ/ε/ΟΙΚ/720/13-11-1992.
- Η Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή του ΥΠΕΧΩΔΕ Σ301-74Α, «ΠΤΠ Ποιότητας Αντανακλαστικών και Ημιαντανακλαστικών Πινακίδων εξ' Αλουμινίου δια την Σήμανση Οδών».
- Η Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή του ΥΠΕΧΩΔΕ Σ302-74Α, «ΠΤΠ Ποιότητας μη Αντανακλαστικών Πινακίδων εξ' Αλουμινίου δια την Σήμανση Οδών».
- Η Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή του ΥΠΕΧΩΔΕ Σ303-74Α, «ΠΤΠ αντανακλαστικών πινακίδων αναγγελίας κινδύνου "επικινδύνων θέσεων"».
- Η Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή του ΥΠΕΧΩΔΕ Σ305-74, «ΠΤΠ Ημιαντανακλαστικών Πληροφοριακών Πινακίδων».
- Η Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή του ΥΠΕΧΩΔΕ Σ306-74, «ΠΤΠ Αντανακλαστικών και μη Ρυθμιστικών Πινακίδων "απαγορεύσεων - υποχρεώσεων"»
- Η Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή του ΥΠΕΧΩΔΕ Σ307-75, «Διαγραμμίσεις οδοστρωμάτων» τ.ΥΔΕ Τμήμα Κυκλοφορίας (ΦΕΚ 890 Τεύχος Β, 21-08-1975).
- Η Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή του ΥΠΕΧΩΔΕ Σ308-75, «Προδιαγραφές διαγραμμίσεων οδοστρωμάτων (Χάραξη – σχεδίαση)» τ.ΥΔΕ Τμήμα Κυκλοφορίας.
- Οι Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του ΥΠΕΧΩΔΕ Σ-310, Σ-311, «Οπισθοανακλαστικά (αντανακλαστικά) Υλικά για Πινακίδες Σημάνσεως».
- Οι Γερμανικοί κανονισμοί διαγράμμισης οδών RMS-1/80 & RMS-2/80
- Υπουργική απόφαση Δ13/β/οικ16522/30-11-2004 με θέμα "Φωτομετρικά στοιχεία και Τεχνικές Προδιαγραφές οδικού ηλεκτροφωτισμού", με την οποία καθίσταται υποχρεωτικό για τη σύνταξη μελετών το πρότυπο EN13201.
- Υπουργική απόφαση ΕΗ 1/0/481/2.7.1986 του Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε. (ΦΕΚ 573 / τεύχος Β/9-9-1986), για όσα σημεία δεν είναι αντίθετα με το EN13201.
- Υπουργική απόφαση ΕΗ 1/0/123/8.3.1988 του Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε. (ΦΕΚ 967 / τεύχος 177Β/31.3.88), για όσα σημεία δεν είναι αντίθετα με το EN13201.
- Υπουργική απόφαση ΕΗ 13β/0/5781/21.12/1994 του Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε. (ΦΕΚ 967/ τεύχος 967Β/28.12.1994), για όσα σημεία δεν είναι αντίθετα με το EN13201.

4. Φυσικό αντικείμενο του έργου

Αρχικά θα γίνει εκσκαφή στην θέση των βλαβών. Τα καλώδια βρίσκονται εντός φρεατίου από σκυρόδεμα. Μετά την αποκάλυψη των καλωδίων και την επισκευή των καλωδίων, θα γίνει εγκιβωτισμός με άμμο και επίχωση του σκάμματος σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές του έργου. Τέλος θα γίνει η ασφαλτόστρωση της περιοχής του σκάμματος.

Για την ολοκλήρωση των εργασιών προτείνεται να γίνει πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας της Νότιας Παράπλευρης Οδού, από την οδό Ηλιουπόλεως έως την Προέκταση Μαιάνδρου. Η κυκλοφορία της αποκλεισμένης οδού θα εκτραπεί μέσω των οδών Ηλιουπόλεως, Εσπερίδων και Προέκταση Μαιάνδρου. οι οποίες οδοί έχουν την ικανότητα να επιβαρυνθούν με τους επιπλέον κυκλοφοριακούς φόρτους βάσει των λειτουργικών και γεωμετρικών χαρακτηριστικών τους.

Το διάστημα που απαιτείται για την κατασκευή των εργασιών είναι εικοσιπέντε (25) ημέρες.

5. Επιτρεπόμενες ταχύτητες

Η ταχύτητα κυκλοφορίας είναι 50km/h. Δεδομένης της εκτροπής της κυκλοφορίας στην Νότια Παράπλευρη Οδό του Αυτοκινητόδρομου Α2, θα ισχύουν οι ταχύτητες του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και δεν θα υπάρξουν αλλαγές καθ' όλη την διαδρομή της παράκαμψης. Οι οδηγοί θα ακολουθούν και θα προσαρμόζονται στην υφιστάμενη σήμανση της διαδρομής που ακολουθούν.

6. Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις

Ο αποκλεισμός της Νότιας Παράπλευρης Οδού στο ρεύμα προς Διαβατά (συνημμένο Σχέδιο 1) θα γίνει μεταξύ στην συμβολή της οδού Ηλιουπόλεως με την Νότια Παράπλευρη Οδό.

Ο αποκλεισμός της οδού θα γίνει με κινητά φράγματα αποκλεισμού σε όλο το πλάτος του δρόμου με τουλάχιστον 5 αναλάμποντες φανούς και την πινακίδα P-08.

Στην ζώνη προειδοποίησης θα τοποθετηθούν με την σειρά:

1. σε απόσταση 70m πριν την εκτροπή της κυκλοφορίας η πινακίδα K-20 σε κοινό ιστό μαζί με την πινακίδα P-32(50).
2. στο σημείο εκτροπής της κυκλοφορίας η πινακίδα P-50(α).
3. σε απόσταση 50m από την θέση του έργου θα τοποθετηθεί δεύτερο κινητό φράγμα αποκλεισμού με τουλάχιστον 5 αναλάμποντες φανούς με την πινακίδα P-08. Πίσω από τα κινητά φράγματα αποκλεισμού θα τοποθετηθούν φορητά στηθαία ασφαλείας τύπου New Jersey γεμισμένα με νερό ή άμμο.

Ο αποκλεισμός της Νότιας Παράπλευρης Οδού στο ρεύμα προς την Οδό Θεσσαλονίκης θα γίνει μεταξύ στην συμβολή της οδού Προέκταση Μαιάνδρου με την Νότια Παράπλευρη Οδό.

Ο αποκλεισμός της οδού θα γίνει με κινητά φράγματα αποκλεισμού σε όλο το πλάτος του δρόμου με τουλάχιστον 5 αναλάμποντες φανούς και την πινακίδα P-08. Πίσω από τα κινητά φράγματα αποκλεισμού θα τοποθετηθούν φορητά στηθαία ασφαλείας τύπου New Jersey γεμισμένα με νερό ή άμμο.

Στην ζώνη προειδοποίησης θα τοποθετηθούν με την σειρά:

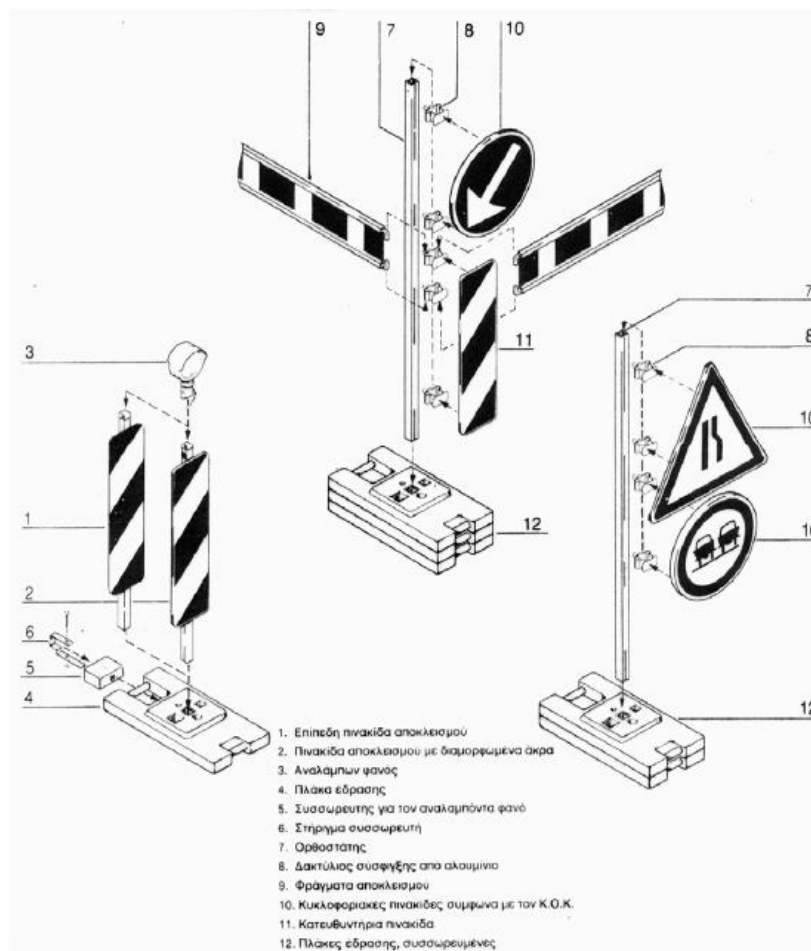
1. στα 70m πριν την εκτροπή της κυκλοφορίας η πινακίδα K-20 σε κοινό ιστό μαζί με την πινακίδα P-32(50).
2. στο σημείο εκτροπής της κυκλοφορίας η πινακίδα P-50(δ).

Στο συνημμένο σχέδιο με αριθμό 1, δίνονται περισσότερες πληροφορίες για την σήμανση των διασταυρώσεων στην διαδρομή εκτροπής.

6. Κατακόρυφη σήμανση κυκλοφορίας

Όσες από τις υφιστάμενες πινακίδες δεν ανταποκρίνονται στην παρούσα κυκλοφοριακή ρύθμιση καλύπτονται και αποκαλύπτονται ξανά με το πέρας των εργασιών. Η εργοταξιακή κατακόρυφη σήμανση θα απομακρύνεται με την αποκατάσταση των εργασιών και την απόδοση σε κυκλοφορία.

Η στήριξη των πινακίδων που τοποθετούνται προσωρινά θα πρέπει να γίνεται με βάσεις, οι οποίες διασφαλίζουν την ευστάθειά τους έναντι ανεμοπίεσης, όπως αυτές που δείχνονται στο παρακάτω εικόνα.




Εικόνα 2: Διάταξη στήριξης μετακινητών πινακίδων σε θέσεις εκτελούμενων έργων

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια της κυκλοφορίας θα είναι 2,30 m για εφόσον υπάρχει κίνηση πεζών κάτω από αυτές. Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του δρόμου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι 0,50m.

Οι πινακίδες που χρησιμοποιούνται στην εργοταξιακή σήμανση θα είναι του ίδιου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος, στο οποίο τοποθετούνται. Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και οι ρυθμιστικές (Ρ) κατασκευάζονται σε τετράγωνο πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες με ακτίνα $r=30$ mm. Το βασικό στοιχείο διαφοροποίησης της εργοταξιακής από τη μόνιμη σήμανση επιτυγχάνεται με χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο των πληροφοριακών πινακίδων, ενώ στις ορθογώνιες πινακίδες ρυθμιστικές και κινδύνου (Κ και Ρ) το κίτρινο υπόβαθρο περιορίζεται στην επιφάνεια μεταξύ του τριγωνικού ή κυκλικού σχήματος των πινακίδων του ΚΟΚ και του ορθογωνίου πλαισίου

Στην ζώνη προσαρμογής κάθε φάσης, εκτός από τις πινακίδες που περιγράφονται παρακάτω θα υπάρχει πληροφοριακή πινακίδα με την επιγραφή ΕΡΓΑ ΕΛΡΕΡΔΙΣΟΝ και την επωνυμία του αναδόχου εργολάβου.

Ο Συντάξας



ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΛ. ΚΑΦΕΣΤΙΔΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΚΑΡΛΣΡΟΥΗΣ ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. - ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΟΥΣ: 85566
ΟΡΦΕΩΣ 11 - ΣΕΡΡΕΣ
ΑΦΜ 050 470 614 - ΔΟΥ ΣΕΡΡΩΝ

