



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Αριθμός Απόφασης: **158 /2023**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό αριθμός: **14/2023**

Τακτικής Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ωραιοκάστρου

ΘΕΜΑ: Λήψη απόφασης για την έγκριση κυκλοφοριακής μελέτης εργοταξιακής σήμανσης στα πλαίσια του έργου με τίτλο: «Συντήρηση οδού κεντρικής εισόδου Κ. Πενταλόφου του Δήμου Ωραιοκάστρου».

Στο Ωραιόκαστρο και στο Δημοτικό κατάστημα σήμερα **17-5-2023**, ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 17:30, το Δημοτικό Συμβούλιο, συνήλθε σε **τακτική συνεδρίαση** ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. 11677/12-5-2023 έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου, που επιδόθηκε σε καθένα από τα μέλη και δημοσιεύθηκε στον πίνακα ανακοινώσεων, σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν.3852/2010.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, αφού σε σύνολο τριάντα τριών (33) μελών, βρέθηκαν παρόντα τα είκοσι πέντε (25):

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- | | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. ΚΑΡΑΣΑΒΒΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ | 18. ΤΣΑΚΑΛΙΔΗΣ ΗΡΑΚΛΗΣ |
| 2. ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ | 19. ΚΑΡΑΤΖΙΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ |
| 3. ΔΡΟΣΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ | 20. ΚΑΝΤΑΡΤΖΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ |
| 4. ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΟΥ ΣΟΦΙΑ | 21. ΠΑΝΟΥΣΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ |
| 5. ΚΑΖΑΝΤΖΙΔΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ | 22. ΠΑΡΑΠΑΝΗΣΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ |
| 6. ΜΑΡΜΑΡΙΔΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ | 23. ΣΥΜΕΩΝΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ |
| 7. ΠΑΝΙΩΡΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ | 24. ΧΑΤΖΗΕΥΑΓΓΕΛΟΥ
ΠΑΣΧΑΛΗΣ |
| 8. ΧΑΤΖΗΑΝΤΩΝΙΟΥ
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ | 25. ΚΑΛΩΝΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ |
| 9. ΖΙΑΚΟΥΛΗΣ ΗΛΙΑΣ | |
| 10. ΚΑΡΑΣΤΕΡΙΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ | |
| 11. ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΔΑΜΙΑΝΟΣ | |
| 12. ΜΑΤΣΟΥΚΑΤΙΔΗΣ
ΘΕΟΔΩΡΟΣ | |
| 13. ΣΑΡΑΜΟΥΡΤΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ | |
| 14. ΤΖΙΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ | |
| 15. ΚΥΡΙΑΚΙΔΟΥ-ΒΕΣΚΟΥ
ΕΥΔΟΞΙΑ | |
| 16. ΠΟΛΥΧΡΟΝΙΔΗΣ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ | |
| 17. ΠΑΡΙΣΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ | |

ΑΠΟΝΤΕΣ

- | | |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. ΖΑΠΡΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ (απουσίαζε δικαιολογημένα) 2. ΜΟΔΙΤΣΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ(απουσίαζε δικαιολογημένα) 3. ΤΕΡΖΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ 4. ΣΚΑΡΛΑΤΟΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ(απουσίαζε δικαιολογημένα) | <ol style="list-style-type: none"> 5. ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ 6. ΜΑΝΤΑ ΒΑΣΙΛΕΙΑ(απουσίαζε δικαιολογημένα) 7. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ 8. ΘΕΜΕΛΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ (απουσίαζε δικαιολογημένα) |
|---|---|

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 67, 80 και 81 του Ν.3852/2010 οι Πρόεδροι των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων του Δήμου:

ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

ΔΡΥΜΟΥ	ΠΑΤΣΑΛΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Απών
ΛΗΤΗΣ	ΧΑΤΖΗΑΝΤΩΝΙΟΥ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	Παρών
ΜΕΛΙΣΣΟΧΩΡΙΟΥ	ΜΟΣΧΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Απών
ΜΕΣΑΙΟΥ	ΘΕΟΔΟΥΛΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	Απών
ΝΕΑ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ	ΓΙΑΪΛΑΤΖΟΓΛΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Παρών
ΝΕΟΧΩΡΟΥΔΑΣ	ΣΑΡΑΜΟΥΡΤΣΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Απών
ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΥ	ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ	Παρών
ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	ΠΟΛΙΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Παρών

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκε και ο Δήμαρχος Παντελεήμων Τσακίρης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010, ο οποίος παρέστη.

Παρών στη συνεδρίαση ήταν και ο Δημοτικός Υπάλληλος Πραξιτέλης Ζαχαριάδης για την τήρηση των πρακτικών.

Πριν την έναρξη της συνεδρίασης η Πρόεδρος έθεσε υπόψη των μελών του συμβουλίου **δύο (2) θέματα εκτός ημερήσιας διάταξης** και ζήτησε την έγκριση του Δημοτικού Συμβουλίου για τη συζήτηση των θεμάτων ως κατεπεύγοντα, λόγω των χρονικών περιορισμών και τα μέλη αποφάσισαν ομόφωνα τη συζήτηση των θεμάτων με την υπ' αριθμ. 150-2023 απόφαση.

Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Πανούσης Α. αποχώρησε μετά το 8^ο θέμα Η.Δ.

Μετά τη διαπίστωση της απαρτίας, η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου, κα. **Ευαγγελία Δρόσου**, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενη το **6ο** θέμα της ημερήσιας διάταξης, έδωσε το λόγο στον Αντιδήμαρχο Τεχνικών έργων ανέφερε τα εξής:

Καλούμαστε να εγκρίνουμε την κυκλοφοριακή μελέτη εργοταξιακής σήμανσης στα πλαίσια του έργου με τίτλο: «Συντήρηση οδού κεντρικής εισόδου Κ. Πενταλόφου του Δήμου Ωραιοκάστρου.

Το έργο αφορά τη βελτίωση της λειτουργικότητας μέσω επανασφαλτόστρωσης της οδού της κεντρικής εισόδου της Κ. Πενταλόφου του Δήμου Ωραιοκάστρου, συνολικού μήκους 2.583,00μ.

Αντικείμενο της μελέτης και των συνημμένων σχεδίων αποτελεί η μελέτη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που θα εφαρμοστεί κατά τη διάρκεια του παραπάνω έργου.

Για τη σύνταξη της μελέτης ελήφθησαν υπ' όψιν οι παρακάτω κανονισμοί-προδιαγραφές:

- Οδηγίες μελετών οδικών έργων-Τεύχος 1- Λειτουργική κατάταξη οδικού δικτύου-ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ/2001
- Οδηγίες μελετών οδικών έργων-Τεύχος 2-Διατομές-ΟΜΟΕ-Δ/2001
- Οδηγίες μελετών οδικών έργων-Τεύχος 3-Χαράξεις-ΟΜΟΕ-Χ/2001
- Οδηγίες μελετών οδικών έργων-Τεύχος 7-Σήμανση Εκτελούμενων έργων σε οδούς- ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ/2010
- Οδηγίες μελετών οδικών έργων-Τεύχος 9-Σήμανση κατακόρυφη σήμανση οδών-ΟΜΟΕ-ΚΣΟ/2012
- Οδηγίες μελετών οδικών έργων-Συστήματα αναχαίτησης οχημάτων-ΟΜΟΕ-ΣΑΟ/2010
- ΠΔ 696/74 – Τεχνικές Προδιαγραφές Μελετών
- Οι γερμανικοί Κανονισμοί RSA (Richt linien fur die sicherung von arbeits stellen anstraβen
- Ο Νόμος 2696/23-03-1999 (ΦΕΚ 57^Α/23-03-1999) Νέος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την υπ' αριθμ. 59-2023 απόφαση εισηγείται θετικά.

Στη συνέχεια, η Πρόεδρος κάλεσε το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση, η οποία έχει καταγραφεί (και με τεχνικά μέσα) και καταχωρηθεί στα πρακτικά μετά την απομαγνητοφώνηση, αφού έλαβε υπόψη του:

1. Την παραπάνω εισήγηση
2. Τις απόψεις των Δημοτικών Συμβούλων
1. Την την υπ' αριθμ 11469/11-05-2023 εισήγηση
3. Τη μελέτη
4. Την υπ' αριθμ. 59-2023 (ΑΔΑ:648ΣΩΗΖ-ΕΛΤ) απόφαση ΕΠΖ

Αποφασίζει Ομόφωνα

Εγκρίνει τη κυκλοφοριακή μελέτη εργοταξιακής σήμανσης στα πλαίσια του έργου με τίτλο: «Συντήρηση οδού κεντρικής εισόδου Κ. Πενταλόφου του Δήμου Ωραιοκάστρου» όπως αποτυπώνεται παρακάτω και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό: **158/2023**

Μετά την εξάντληση των θεμάτων και της ημερησίας διάταξης η Πρόεδρος κήρυξε τη λήξη της συνεδρίασης.

Αφού συντάχθηκε και αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό, υπογράφεται ως κατωτέρω.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ
υπογραφή

ΤΑ ΜΕΛΗ
υπογραφές

Ακριβές Απόσπασμα

Η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου

Ευαγγελία Δρόσου

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:

**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ**

ΕΡΓΟ:

**ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΙΣΟΔΟΥ Τ.Κ. ΠΕΝΤΑΛΟ-
ΦΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ**

ΜΕΛΕΤΗ:

**ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**

ΘΕΣΗ:

ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΣ ΔΗΜΟΥ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

DIMITRIOS MENTZINIS
ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
11.05.2023 15:37

ΜΑΪΟΣ 2023

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. Γενικά

Η παρούσα μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης σχετίζεται με την κατασκευή του έργου με τίτλο: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΙΣΟΔΟΥ Τ.Κ. ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ».

2. Απαιτήσεις σχεδιασμού

Τα μέτρα εργοταξιακής σήμανσης/ασφάλισης θα πρέπει να ικανοποιούν τις παρακάτω απαιτήσεις:

- Α) Να επιτρέπουν την ασφαλή διέλευση της διερχόμενης κυκλοφορίας.
- Β) Να επιβάλουν διαχωρισμό μεταξύ των χώρων κυκλοφορίας και των χώρων του εργοταξίου.
- Γ) Να είναι σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

3. Κανονιστικό πλαίσιο

Για την σύνταξη της παρούσας μελέτης, ελήφθησαν υπ' όψιν οι παρακάτω κανονισμοί - προδιαγραφές:

- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Τεύχος 1 - Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου - ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ/2001.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Τεύχος 2 - Διατομές - ΟΜΟΕ-Δ/2001.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Τεύχος 3 - Χαράξεις - ΟΜΟΕ-Χ/2001.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Τεύχος 7 - Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς - ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ / 2010.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Τεύχος 9 - Σήμανση κατακόρυφη σήμανση οδών - ΟΜΟΕ-ΚΣΟ / 2012.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Συστήματα αναχαίτησης οχημάτων - ΟΜΟΕ-ΣΑΟ / 2010.
- ΠΔ 696/74 - Τεχνικές Προδιαγραφές Μελετών.
- Οι Γερμανικοί Κανονισμοί RSA (Richtlinien für die Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen
- Ο Νόμος 2696/23-3-1999 (ΦΕΚ 57Α/23-3-1999) «Νέος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας»

4. Τεχνική περιγραφή του έργου

Οι εργασίες που πρόκειται να λάβουν χώρα είναι οι εξής :

- Εργασίες αφαίρεσης υπάρχοντος ασφαλτοτάπητα
- Εργασίες ανακατασκευής οδοστρώματος
- Καθαρισμός τριγωνικής τάφρου (gutter) για την συλλογή των ομβρίων υδάτων σε τμήμα της οδού.
- Εργασίες οδοστρωσίας βάσης πάχους 10 εκ.
- Εργασίες προσαρμογής στάθμης υφισταμένων φρεατίων στο οδόστρωμα
- Διάστρωση νέου ασφαλτοτάπητα πάχους 5 εκ.
- Εργασίες κάθετης & οριζόντιας σήμανσης

5. Θέση επέμβασης

Η υπό συντήρηση οδός συνδέει το οικισμό Πεντάλοφου με την Π.Ε.Ο. Θεσσαλονίκη-Κιλκίς, βρίσκεται τόσο εντός του οικισμού όσο και εκτός σχεδίου οικισμού και έχει μήκος 2,60 χλμ. Η οδός αποτελεί την νότια είσοδο του οικισμού.

6. Οδικό δίκτυο

Η οδός που θα εκτελεστούν οι εργασίες, είναι μία τυπική ασφαλτοστρωμένη οδός που εξυπηρετεί την σύνδεση του οικισμού Πενταλόφου με την Π.Ε.Ο. Θεσσαλονίκη-Κιλκίς. Η οδός είναι δίιχνη με τυπικό πλάτος 6,5-7,0 μ και ανήκει στο δημοτικό οδικό δίκτυο. Συνδέεται με την Π.Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κιλκίς με ισόπεδο κόμβο ρυθμιζόμενο με φωτεινούς σηματοδότες. Η οδός αποτελεί την νότια είσοδο του οικισμού. Σε απόσταση 1700 μ προς βορά και επί της Π.Ε.Ο. Θεσσαλονίκη-Κιλκίς, υπάρχει δεύτερος ισόπεδος κόμβος που λειτουργεί ως δυτική είσοδος στον οικισμό του Πενταλόφου, συνδέοντας τον οικισμό με τον κόμβο αυτό με οδικό τμήμα μήκους 1560 μ. Η Π.Ε.Ο. Θεσσαλονίκης – Κιλκίς είναι τυπική δίιχνη οδός με τυπικό πλάτος ασφαλτικού επίσης 6,5-7,0 μ.

7. Προτεινόμενη διαμόρφωση εργοταξιακών ρυθμίσεων

7.1 Ελάχιστο δυνατό ελεύθερο πλάτος οδοστρώματος έξω από την ζώνη εργασιών

Το ελάχιστο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας είναι 2,75 μ (ΟΜΟΕ 7- παρ 2.7.1). Η ελάχιστη απόσταση του άκρου των πινακίδων σήμανσης από το όριο του διάδρομου κυκλοφορίας οχημάτων είναι (ΟΜΟΕ 7- παρ 3.2.4):

- σε αστικές οδούς: ελάχιστη 0,50 m
- σε υπεραστικές οδούς: ελάχιστη 1,50 m

Το πλάτος των πινακίδων κυκλοφορίας για το εύρος επιτρεπόμενων ταχυτήτων $20 \text{ χλμ/ω} < =V < 50 \text{ χλμ/ω}$ είναι $0,65 \text{ μ}$ (ΟΜΟΕ 9 παράρτημα Ε πιν Ε2-1)

Με βάση τα παραπάνω, ο ελεύθερος χώρος οδοστρώματος έξω από την ζώνης εργασιών πρέπει να έχει ελάχιστο πλάτος:

- $2,75+0,5+0,65= 3,9 \text{ μ}$ σε αστικές οδούς
- $2,75+1,5+0,65= 4,9 \text{ μ}$ σε υπεραστικές οδούς

Στην περίπτωση που δεν απαιτείται να τοποθετηθούν πινακίδες στο όριο εργασιών (εκτός από τις ζέμπρες) τότε ο ελεύθερος χώρος οδοστρώματος έξω από την ζώνης εργασιών πρέπει να έχει ελάχιστο πλάτος $2,75 \text{ μ}$.

7.2 Ελάχιστο δυνατό πλάτος ζώνης εργασιών

Καθορίζεται από το απαιτούμενο ελάχιστο πλάτος της ασφαλτόστρωσης. Η διάστρωση του ασφαλτομίγματος εκτελείται με αυτοκινούμενο διαστρωτήρα (Finisher). Με την άφιξη των φορτηγών στο έργο πραγματοποιείται εκφόρτωση του ασφαλτομίγματος στον κάδο του διαστρωτήρα, ο οποίος διαστρώνει και ισοπεδώνει το ασφαλτομίγμα στο απαιτούμενο πάχος. Το πλάτος του κάδου είναι όσο το πλάτος των φορτηγών μεταφοράς, περίπου $2,50 \text{ μ}$. Ενώ σε ορισμένα μοντέλα μπορεί να αυξηθεί στα $3,50 \text{ μ}$. Πέρα από τις απαιτούμενες διαστάσεις των οχημάτων απαιτείται και η ύπαρξη διαδρόμων κίνησης των εργαζομένων που πρέπει πάντα να έχουν ενά πλάτος $0,60 \text{ μ}$ καθαρό από εμπόδια ώστε να αποτελούν τους διαδρόμους διαφυγής. Στον παρακάτω πίνακα αναλύεται η διαστασιολόγηση της ζώνης εργασιών.

Ελάχιστο πλάτος ζώνης εργασιών ασφαλτόστρωσης (m)		
Επί μέρους στοιχεία της ζώνης εργασίας	Στην θέση εργασίας του φίνιшер - φορτηγού	Παρατηρήσεις
Πλάτος διαστρωτήρα	2,50	
Πλάτος εκσκαφέα ή φορτηγού	2,50	ΟΜΟΕ 2 παρ. 2.1.1
Διάδρομοι κυκλοφορίας προσωπικού	0,60	ΠΔ 1073/81 Άρθρο 37
Άθροισμα	3,10	

7.3 Διαχωρισμός σε φάσεις εργασιών

Οι εργασίες κατασκευής διαχωρίζονται σε φάσεις κατασκευής της οδοστρωσίας και σε φάσεις ασφαλτόστρωσης. Οι φάσεις κατασκευής της οδοστρωσίας έχουν μικρότερο μήκος καθώς οι

σχετικές εργασίες είναι περισσότερο χρονοβόρες. Για την κατασκευή της οδοστρωσίας το συνολικό μήκος επέμβασης των 2,6 χλμ χωρίζεται σε 6 φάσεις:

Η φάση 1 αφορά τμήμα από τον κόμβο της ΠΕΟ Θεσ/κης-Κιλκίς (X,Y=401914,4508388) έως θέση με X,Y=402009,4508954. Στην φάση προβλέπεται αποκλεισμός του οδικού τμήματος. Το μήκος της φάσης είναι 570 μ. Εφαρμόζεται το τυπικό σχήμα 3.1.4 των ΟΜΟΕ 7. Θα σημανθεί παρακαμπτήρια διαδρομή μέσω των οδών Π.Ε.Ο Θεσ/κης-Κιλκίς και της δυτικής εισόδου του οικισμού.

Η φάση 2 αφορά τμήμα από θέση με X,Y=402009,4508954 έως θέση με X,Y=402267,4509463. Στην φάση προβλέπεται αποκλεισμός του οδικού τμήματος. Το μήκος της φάσης είναι 576 μ. Εφαρμόζεται το τυπικό σχήμα 3.1.4 των ΟΜΟΕ 7. Θα σημανθεί παρακαμπτήρια διαδρομή μέσω των οδών Π.Ε.Ο Θεσ/κης-Κιλκίς και της δυτικής εισόδου του οικισμού.

Η φάση 3 αφορά τμήμα από θέση με X,Y=402267,4509463 έως θέση με X,Y=402537,4509912. Στην φάση προβλέπεται αποκλεισμός του οδικού τμήματος. Το μήκος της φάσης είναι 522 μ. Εφαρμόζεται το τυπικό σχήμα 3.1.4 των ΟΜΟΕ 7. Θα σημανθεί παρακαμπτήρια διαδρομή μέσω των οδών Π.Ε.Ο Θεσ/κης-Κιλκίς και της δυτικής εισόδου του οικισμού.

Η φάση 4 αφορά τμήμα από θέση με X,Y=402537,4509912 έως θέση με X,Y=402752,4510176. Στην φάση προβλέπεται παράπλευρη της ζώνης εργασιών διέλευση της κυκλοφορίας διπλής κατεύθυνσης. Το μήκος της φάσης είναι 350 μ. Εφαρμόζεται το τυπικό σχήμα 2.1.1 των ΟΜΟΕ 7. Θα σημανθεί παρακαμπτήρια διαδρομή μέσω των οδών Π.Ε.Ο Θεσ/κης-Κιλκίς και της δυτικής εισόδου του οικισμού.

Η φάση 5 αφορά τμήμα από θέση με X,Y=402752,4510176 έως θέση με X,Y=402907,4510443. Στην φάση προβλέπεται παράπλευρη της ζώνης εργασιών διέλευση της κυκλοφορίας διπλής κατεύθυνσης. Το μήκος της φάσης είναι 295 μ. Εφαρμόζεται το τυπικό σχήμα 2.1.1 των ΟΜΟΕ 7. Θα σημανθεί παρακαμπτήρια διαδρομή μέσω των οδών Π.Ε.Ο Θεσ/κης-Κιλκίς και της δυτικής εισόδου του οικισμού.

Η φάση 6 αφορά τμήμα από θέση με X,Y=402907,4510443 έως θέση με X,Y=403047,4510676. Στην φάση προβλέπεται αποκλεισμός του οδικού τμήματος. Το μήκος της φάσης είναι 288 μ. Εφαρμόζεται το τυπικό σχήμα 3.1.4 των ΟΜΟΕ 7.

Για την ασφαλτόστρωση το συνολικό μήκος επέμβασης των 2,6 χλμ χωρίζεται σε 3 φάσεις που θα αποτελούν τις φάσεις από 7 έως 9:

Η φάση 7 αφορά τμήμα από τον κόμβο της ΠΕΟ Θεσ/κης-Κιλκίς (X,Y=401924,4508381) έως θέση με X,Y=402288,4509465. Στην φάση προβλέπεται αποκλεισμός του οδικού τμήματος. Το μήκος της φάσης είναι 1.175 μ. Εφαρμόζεται το τυπικό σχήμα 3.1.4 των ΟΜΟΕ 7.

Η φάση 8 αφορά τμήμα από θέση με $X,Y=402288,4509465$ έως θέση με $X,Y=402738,4510174$. Στην φάση προβλέπεται αποκλεισμός του οδικού τμήματος. Το μήκος της φάσης είναι 857 μ. Εφαρμόζεται το τυπικό σχήμα 3.1.4 των ΟΜΟΕ 7.

Η φάση 9 αφορά τμήμα από θέση με $X,Y=402738,4510174$ έως θέση με $X,Y=403059,4510676$. Στην φάση προβλέπεται αποκλεισμός του οδικού τμήματος. Το μήκος της φάσης είναι 596 μ. Εφαρμόζεται το τυπικό σχήμα 3.1.4 των ΟΜΟΕ 7.

7.4 Τυπικά σχήματα που εφαρμόζονται

Εφαρμόζονται οι διατάξεις για εργοτάξια μακράς διάρκειας σε αστικές οδούς του Τεύχος 7 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ (Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς).

Σε όλες τις φάσεις όπου εφαρμόζεται πλήρης αποκλεισμός οδοστρώματος εφαρμόζεται μερικώς το τυπικό σχήμα 3.1.4 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ .

8. Διαδοχή φάσεων και αποκατάσταση οδοστρώματος

Η σήμανση κάθε φάσης θα παραμένει αναλλοίωτη μέχρι την πλήρη περαίωση των εργασιών που προβλέπονται για την συγκεκριμένη φάση. Η φύση των εργασιών περιλαμβάνουν εκσκαφές και σκυροδετήσεις και συνεπώς **η σήμανση θα παραμένει και κατά την διάρκεια της νύχτας.**

9. Κατακόρυφη σήμανση κυκλοφορίας

Εφαρμόζονται οι διατάξεις για εργοτάξια μακράς διάρκειας σε αστικές οδούς του Τεύχος 7 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ (Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς).

9.1 Διαμόρφωση πινακίδων

Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και οι ρυθμιστικές (Ρ) κατασκευάζονται σε τετράγωνο πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες με ακτίνα $r=30$ mm. Το βασικό στοιχείο διαφοροποίησης της εργοταξιακής από τη μόνιμη σήμανση επιτυγχάνεται με χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο των πληροφοριακών πινακίδων, ενώ στις ορθογώνιες πινακίδες ρυθμιστικές και κινδύνου (Κ και Ρ) το κίτρινο υπόβαθρο περιορίζεται στην επιφάνεια μεταξύ του τριγωνικού ή κυκλικού σχήματος των πινακίδων του ΚΟΚ και του ορθογωνίου πλαισίου.

Το αντανακλαστικό υλικό της πρόσθιας επιφάνειας των πινακίδων θα είναι τύπου II.

Οι πινακίδες σήμανσης θα τοποθετηθούν σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια της κυκλοφορίας θα είναι 2,30 m , εφόσον υπάρχει κίνηση πεζών κάτω από αυτές.

9.2 Στήριξη πινακίδων

Η στήριξη των πινακίδων που τοποθετούνται προσωρινά θα πρέπει να γίνεται με βάσεις, οι οποίες διασφαλίζουν την ευστάθειά τους έναντι ανεμοπείσης. Κατά τα λοιπά ισχύει η παράγραφος 3.2.4 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ όπου περιγράφονται αναλυτικά οι σχετικές απαιτήσεις.

9.3 Ζώνες Προειδοποίησης

Πριν από την θέση των έργων, στη ζώνη προειδοποίησης, θα τοποθετηθούν κατάλληλες πινακίδες ώστε να επιστήσουν την προσοχή των οδηγών για τα επερχόμενα έργα. Θα τοποθετηθούν πινακίδες προειδοποίησης για έργα επί της οδού Κ-20 στα ρεύματα που συναντούν τις ζώνες έργων, πινακίδα επιβολής ανώτατου ορίου ταχύτητας Ρ-32 (30) στα ρεύματα που κινούνται παράπλευρα της ζώνης έργων.

9.4 Μέγεθος πινακίδων

Οι διαστάσεις των πινακίδων θα είναι κατά ΟΜΟΕ-ΚΣΟ (Τεύχος 9 παρ Ε.2) και σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

Σχήμα Πινακίδας	Διαστάσεις (mm)
Τρίγωνο (κινδύνου)	900
Κύκλος (Ρυθμιστικές)	650
Τετράγωνο (Ρ-6)	650
Οκτάγωνο (Ρ-2)	900
Ορθογωνικές (Πρόσθετες)	330Χ600

Για τις πινακίδες σταθερού περιεχομένου, οι παραπάνω διαστάσεις αφορούν τις πινακίδες και όχι το κίτρινο πλαίσιο. Οι παραπάνω διαστάσεις των πινακίδων καθορίστηκαν με βάση τον πίνακα Ε.2.1 των ΟΜΟΕ-9 και την μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα σε αστικές περιοχές που είναι τα 50 χλμ/ώρα.

Εάν τα παραπάνω μεγέθη είναι μικρότερα από τα μεγέθη των ήδη εγκατεστημένων πινακίδων μόνιμης σήμανσης, τότε οι πινακίδες της εργοταξιακής σήμανσης, θα είναι του ίδιου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος, στο οποίο τοποθετούνται.

9.5 Ζώνη Έργων

Στις θέσεις συμβολής στα μέτωπα των έργων, θα τοποθετηθούν φράχτες αποκλεισμού με κατ' ελάχιστο τρεις αναλάμποντες φανούς μονής όψεως με μέγιστη μεταξύ τους απόσταση ένα

μέτρο. Στα μέτωπα της ζώνης έργων επί οδοστρώματος σε μονοδρομημένα οδικά τμήματα , αλλά με κατεύθυνση κυκλοφορίας απομακρυνόμενη από την ζώνη έργων, τοποθετούνται επίσης φράχτες αποκλεισμού αλλά χωρίς αναλάμποντες φανούς.

Όλες οι ζώνες έργων θα είναι περιφραγμένες. Στα όρια της ζώνης εξασφαλίζονται διάδρομοι κυκλοφορίας πεζών ελάχιστου πλάτους 1,20 μ ώστε η κίνηση των πεζών να γίνεται απρόσκοπτα. Οι διάδρομοι αυτοί θα διαχωρίζονται από την ζώνη εργασιών με περίφραξη.

Η περίφραξη διαχωρισμού θα είναι σύμφωνη με την παρ 5.5 των ΟΜΟΕ-7, θα έχει συνολικό ύψος 1,20m, και θα πρέπει να φέρει ανακλαστική βαφή ή ταινίες που θα την καθιστούν απολύτως ορατή. Σε περίπτωση που τα διάκενα του περιφράγματος είναι μεγαλύτερα των 15 εκ, τότε θα πρέπει να προσαρμοστεί και να δεθεί εσωτερικά ανακλαστικό δίχτυ.

9.6 Οχήματα ανάγκης

Μέσα στο ωράριο εργασίας θα είναι δυνατή ανά πάσα στιγμή η άμεση απελευθέρωση σημανμένου διαδρόμου πλάτους τουλάχιστον 3,25 μ για την διέλευση οχήματος ανάγκης. Κατά την διάρκεια του ωραρίου εργασίας του εργοταξίου, η απελευθέρωση του διαδρόμου γίνεται συνήθως με την μετακίνηση των αυτοκινούμενων δομικών μηχανημάτων. Τα μηχανήματα αυτά θα μετακινούνται και θα σταθμεύουν προσωρινά σε προκαθορισμένες θέσεις, κάνοντας δυνατή την διέλευση του οχήματος ανάγκης.

Εκτός ωραρίου εργασίας ο παραπάνω διάδρομος θα είναι ελεύθερος από εμπόδια. Εάν υπάρχουν σκάμματα ανοικτά σε απόσταση < 1,0 μ από τα όρια του διαδρόμου, τότε αυτά θα καλύπτονται με ναυπηγικές λαμαρίνες, εφόσον είναι δυνατή η πτώση κάποιου οχήματος σε αυτό.

Η επιφάνεια κυκλοφορίας της ζώνης διέλευσης των οχημάτων ανάγκης, θα έχει ικανοποιητική βατότητα. Η επιφάνεια αυτή στις θέσεις όπου έχει προηγηθεί η κατασκευή υπογείων δικτύων θα είναι διαστρωμένη με θραυστό υλικό οδοστρώσας.

10. Οριζόντια σήμανση

Δεν απαιτείται εφαρμογή διαγράμμισης καθώς σε όλες τις φάσεις προβλέπεται αποκλεισμός του οδικού τμήματος.

11. Παρακάμψεις

Την παρακαμπτήρια διαδρομή σε όλες τις φάσεις, θα αποτελεί η Π.Ε.Ο Θεσ/κης-Κιλκίς με το οδικό τμήμα της δυτικής εισόδου του οικισμού Πενταλόφου.

12. Διάρκεια εργασιών

Για την εκτέλεση και ολοκλήρωση των παραπάνω εργασιών προβλέπεται χρονικό διάστημα **είκοσι πέντε (25) εργάσιμων ημερών** από την έναρξη των εργασιών. Ο παραπάνω χρόνος θα κατανεμηθεί στις επιμέρους φάσεις κάθε θέσης επέμβασης σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

Όνομασία φάσης	Διάρκεια κατασκευής (ημέρες)
Φάση 1	4
Φάση 2	4
Φάση 3	4
Φάση 4	3
Φάση 5	3
Φάση 6	3
Φάση 7	2
Φάση 8	1
Φάση 9	1

Ο Συντάξας

Κουκνάκος Κυριάκος
Πολ. Μηχανικός

Ωραιόκαστρο 11/05/2023

Η Επιβλέπουσα

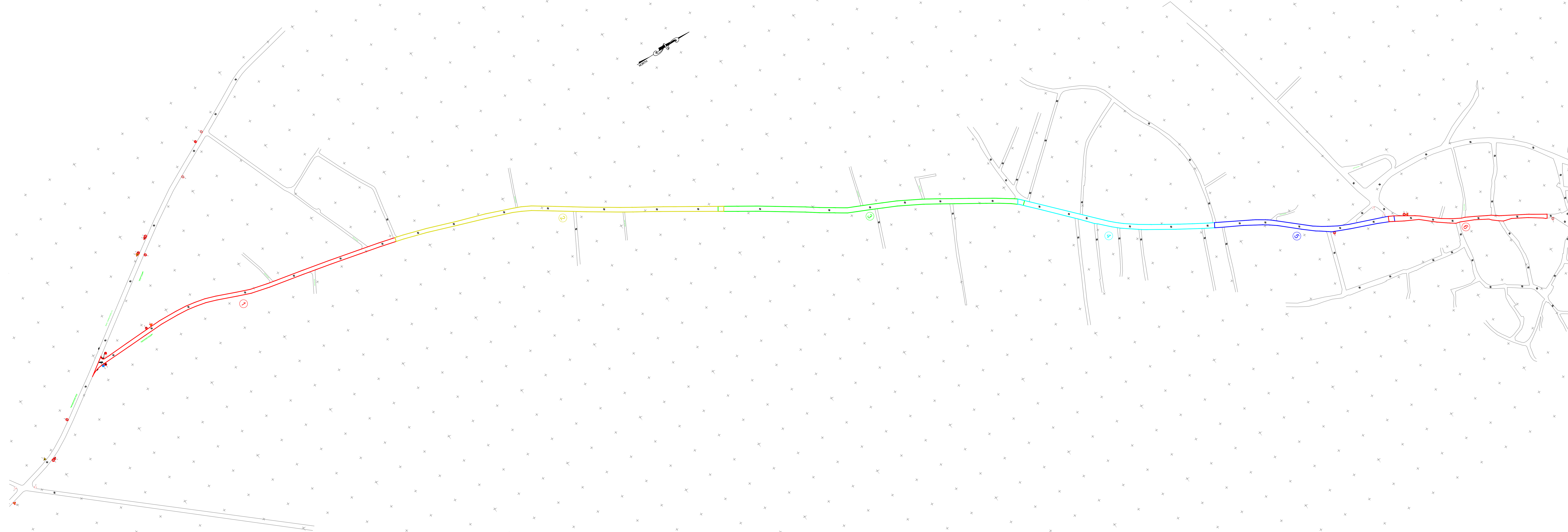
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ & ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
Η Προϊσταμένη Δ.Τ.Υ. & Π.

Για τον Ανάδοχο

ΟΡ.ΚΑ. ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ
ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ με δ.τ. «ΟΡ.ΚΑ. Α.Τ.Ε.Ε.»

Αναγνωστοπούλου Γεωργία
πολιτικός μηχανικός

Τόλια Ελένη
τοπογράφος μηχανικός



ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΣ: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ		
ΕΡΓΟ: ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΙΣΟΔΟΥ Τ.Κ. ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ		
ΣΤΑΣΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ		
ΑΡΙΘ. ΣΧΕΔΙΟΥ	Θ Ε Μ Α	
Δ.1	ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΣ - ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ	
ΚΩΔΙΚΑΣ	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΔΙΑΤΑΞΗΣ ΦΑΣΕΩΝ	
1:2000		
ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΜΕΛΕΤΗ	Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΟΡΚΑ ΑΤΕΕ	 ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΚΟΥΚΝΑΚΟΣ <small>Διεύθυνση: Αρ. Τηλέφ. 201 84020 Αρ. Φαξ 201 84020 Αρ. ΔΟΥ 1066 - ΑΟΥ ΣΕΡΡΩΝ</small>	<small>Digitally signed by ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΚΟΥΚΝΑΚΟΣ Date: 2023.05.11 12:49:18 +03'00' Κοινοβείο, Κέρκυρα Τοπ. Μπαρνακι</small>
ΣΕΡΡΕΣ ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2023		
ΕΛΕΓΧΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ		
Η Επιβλέπουσα Ωραϊοκάστρου, 11/05/2023	Η Προϊσταμένη Δ.Τ.Υ. Δ.Π. Ωραϊοκάστρου, 11/05/2023	Ωραϊοκάστρου, 11/05/2023 Για τον Ανάδοχο
Ανγκυρωτικός Γουρτίς Γιώ. Μυλωνάς	Τόμας Ελάλη Τοπογράφος Μηχανικός	ΟΡΚΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΛΟΓΩΝ ΕΤΑΙΡΙΑ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ με Δ.Τ. «ΟΡΚΑ Α.Τ.Ε.Ε.»
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ		



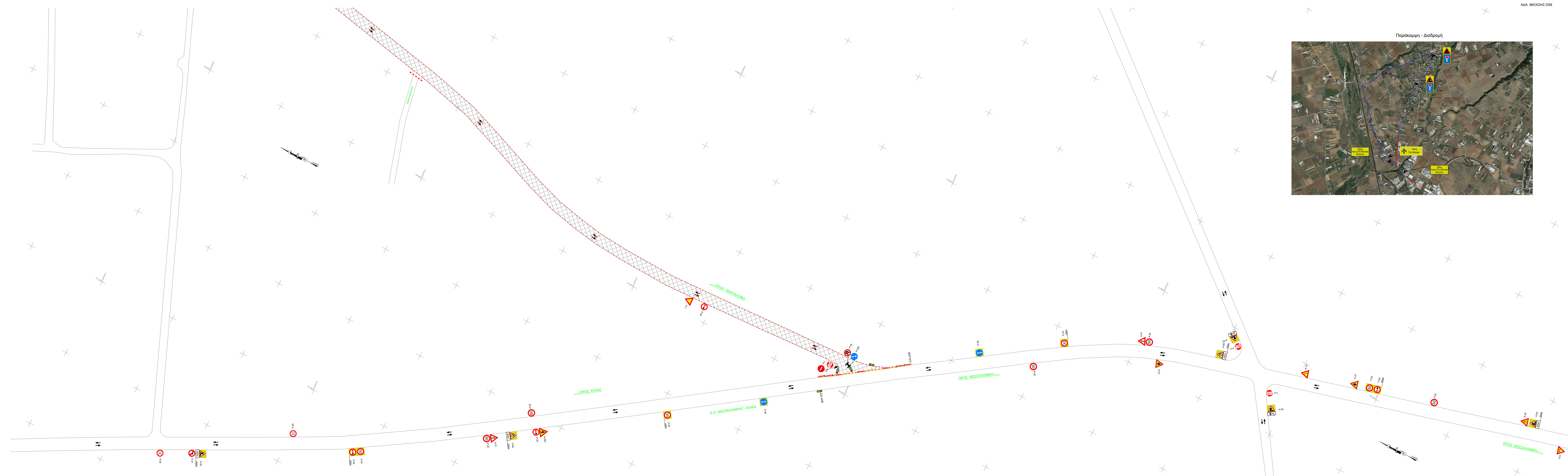
ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ		
ΕΡΓΟ: ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΙΣΟΔΟΥ Τ.Κ. ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ		
ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ		
ΑΡΙΘ. ΣΧΕΔΙΟΥ: Δ.2	Θ Ε Μ Α ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΣ - ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΔΙΑΤΑΞΗΣ ΦΑΣΕΩΝ	
ΚΩΔΙΚΑΣ: 1:2000		
ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΜΕΛΕΤΗ	Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΟΡΚΑ ΑΤΕΕ	 ΚΟΥΚΟΝΑΚΟΣ Digitaly signed by ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΚΟΥΚΟΝΑΚΟΣ Date: 2023.05.11 12:48:35 +03'00' Κιουσέλης, Κωστίτης Ελ. Κωνσταντίνου	
ΣΕΡΡΕΣ ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2023		
ΕΛΕΓΧΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ		
Η Επιβλέπουσα Ομοειδίτης: 11/05/2023	Η Προϊσταμένη Δ.Τ.Υ. & Π. Ομοειδίτης: 11/05/2023	Ομοειδίτης: 11/05/2023 Για τον Ανάδοχο
Αναγνωριστικού Γενικού Ελ. Μιχαήλ	Τόσο Ελένη Τοπογράφος Μηχανικός	ΟΡ.ΚΑ. ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ με Δ.Τ. «ΟΡ.ΚΑ. Α.Τ.Σ.Ε.»
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ		

Παράκαμψη - Διαδρομή



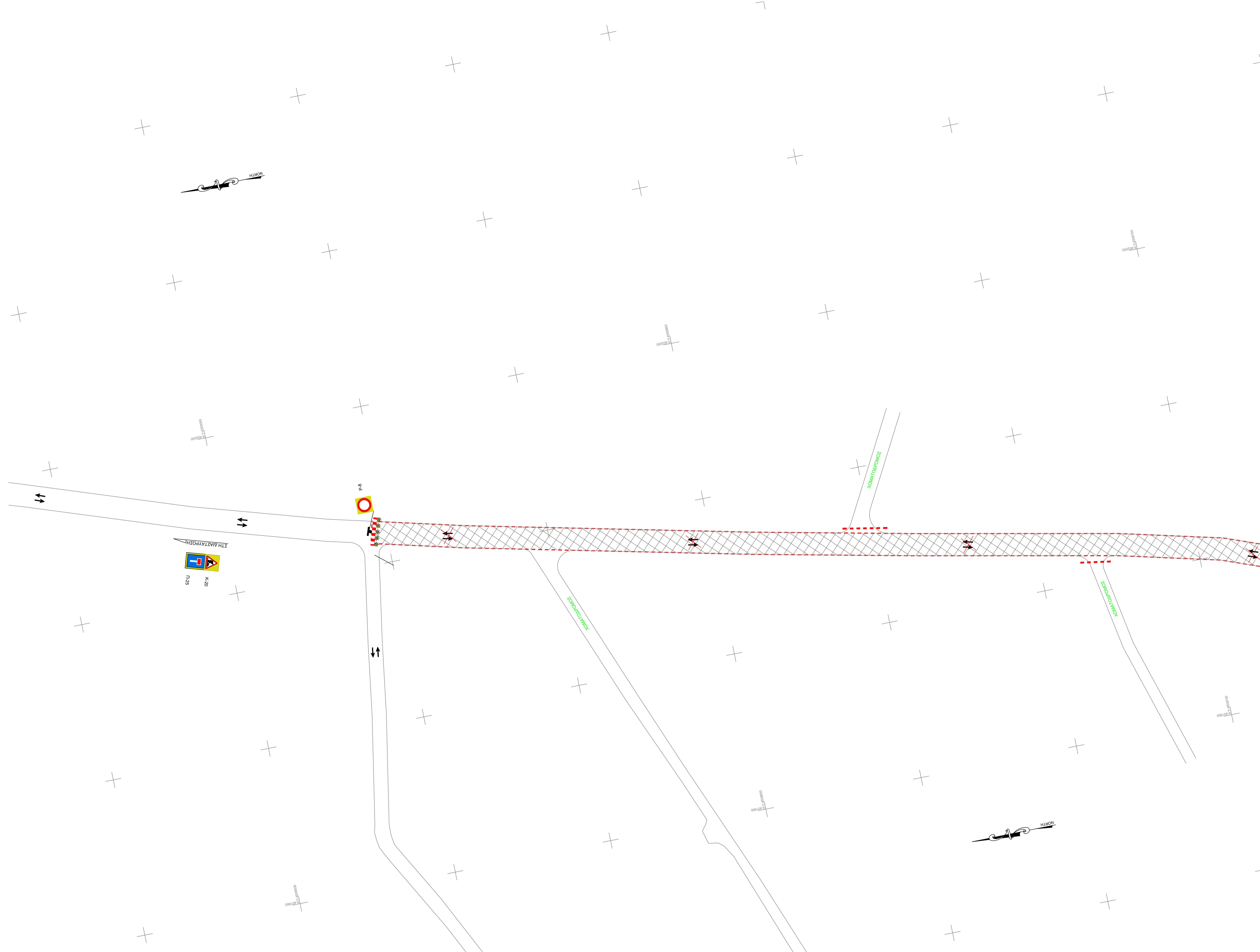
- ΥΠΟΜΗΜΑ
- Ζώνη κρηπιδίων
- Επισημάνσεις παρκοφύλλου
- Φράγμα αποκλεισμού (New Jersey)
- Κινητή φράγμα αποκλεισμού με φωνές
- Κυκλοφοριακός κώνος
- Πλακέτες προειδοποίησης διαδρομής κυκλοφορίας με φωνή ή χρώμα
- Θύση σηματοδότη
- Κινητή κωνική κυκλοφορίας
- Επισημάνσεις οπισθοπο
- Η οπισθοπο οπισθοπο αποκλεισμού χωρίς το κίτρινο πλαίσιο
- Προειδοτική διαδρομική
- Αρτηρία με πρόσημα οπισθοπο
- Επισημάνσεις φωνητική οπισθοπο
- Παράκαμψη διαδρομής

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:		
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ		
ΕΡΓΟ:		
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΙΣΟΔΟΥ Τ.Κ. ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ		
ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ:		
ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ		
ΑΡΙΘ. ΣΧΕΔΙΟΥ	Θ Ε Μ Α	
0.1.1	ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΣ - ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ	
ΚΙΜΑΚΑ	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΦΑΣΗΣ 1 (1 ΑΠΟ 2)	
1:500		
ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΜΕΛΕΤΗ	Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΟΡΚΑ ΑΤΕΕ	ΚΟΥΚΝΑΚΟΣ ΚΟΥΚΝΑΚΟΣ Κοινοβ. Αρμόδιος Τμή. Μηχανική	Digitally signed by ΚΟΥΚΝΑΚΟΣ ΚΟΥΚΝΑΚΟΣ Date: 2023.05.11 12:55:54 +03'00'
ΣΕΡΡΕΣ ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2023		
ΕΛΕΓΧΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ		
Η ΕΠΕΜΕΛΕΙΑ	Η ΠΡΟΚΑΤΑΡΑΧΗ Δ.Τ.Υ. & Π.	ΟΡΘΟΚΟΠΙΑ
11.05.2023	11.05.2023	11.05.2023
Απολυτοπολιτικός Γραφείο Π.κ. Μηχανικός	Τμή. Ελεγχή Τοπογράφος Μηχανικός	ΟΡΚΑ ΑΔΙΟΡΗΤΗΣ ΠΕΛΑΓΙΔΗ ΦΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΟΡΘΟΚΟΠΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΕΡΓΩΝ ΑΕ & ΟΡΚΑ Α.Τ.Ε.Ε.
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ		



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

	Ζώνη εργασιών
	Εργασιακή περίφραξη
	Φράγμα αποκλεισμού (New Jersey)
	Κινητό φράγμα αποκλεισμού με φανακός
	Κυκλοφοριακός κώνος
	Πανακίδες οριζόντιας διαδρομής κυκλοφορίας με φανό ή χωρίς
	Θέση σηματοδότη
	Κατεύθυνση κυκλοφορίας
	Εργασιακή σήμανση
	Η υφαστάμενη σήμανση απεικονίζεται χωρίς το κίτρινο πλαίσιο
	Προσωρινή διαγράμμιση
	Αφετηρία μέτρησης αποστάσεων τοποθέτησης πινακίδων
	Εργασιακοί φωτεινοί σηματοδότες
	Παρακαμπτήρια διαδρομή



ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ

ΕΡΓΟ: ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΙΣΟΔΟΥ
Τ.Κ. ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ

ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΑΡΙΘ. ΣΧΕΔΙΟΥ	Θ Ε Μ Α	
0.1.2	ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΣ - ΟΔΟΣ ΤΡΩΪΑΣ	
ΚΛΙΜΑΚΑ	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΦΑΣΗΣ 1 (2 ΑΠΟ 2)	
1:500		
ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΜΕΛΕΤΗ	Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΟΡΚΑ ΑΤΕΕ		ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΚΟΥΚΝΑΚΟΣ
ΣΕΡΡΕΣ ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2023	Digitally signed by ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΚΟΥΚΝΑΚΟΣ Date: 2023.05.11 12:49:57 +03'00' Κινητόφωνο: Κινητόφωνο Π.Κ. Μηχανικός	

ΕΛΕΓΧΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ		
Η Επιβλέπουσα Ωραόκαστρα, 11 / 05 / 2023	Η Πρακταμένη Δ.Τ.Υ. & Π. Ωραόκαστρα, 11 / 05 / 2023	Ωραόκαστρα, 11 / 05 / 2023 Για τον Ανάδοχο
Αναγνωσταπούλου Γεωργία Π.Κ. Μηχανικός	Τόλια Ελένη Τοπογράφος Μηχανικός	ΟΡ.ΚΑ. ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ με δ.τ. «ΟΡ.ΚΑ. Α.Τ.Ε.Ε.»
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ		

Παράκαμψη - Διαδρομή

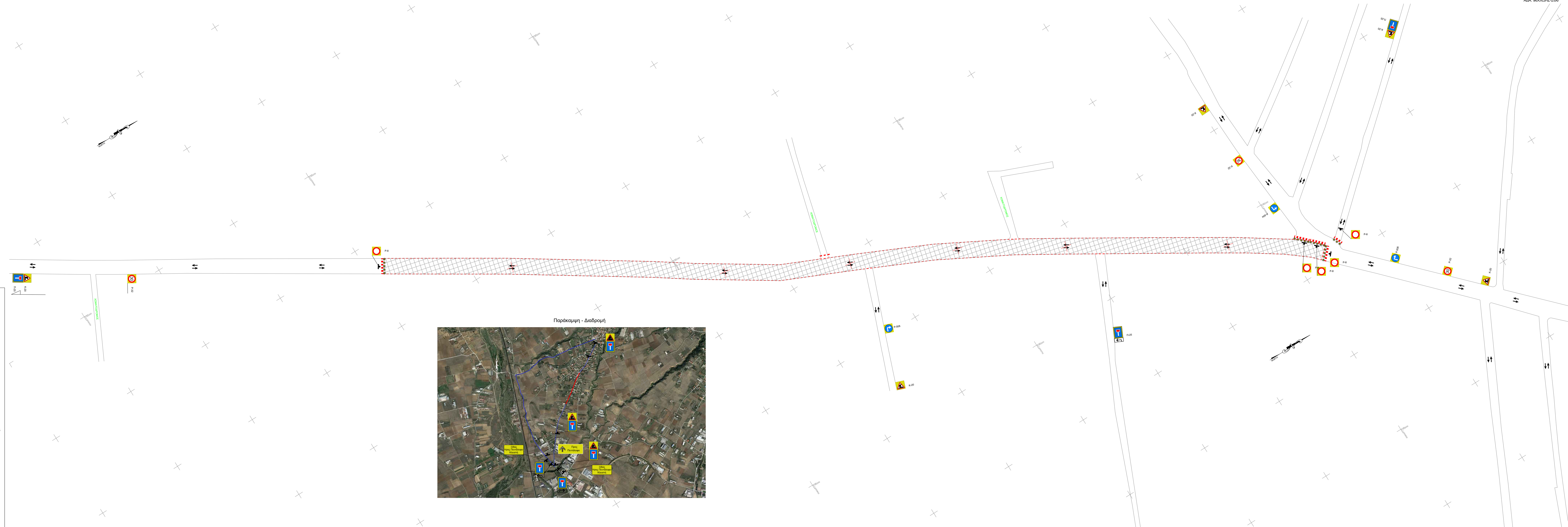


- ΥΠΟΜΗΜΑ**
- Ζώνη εργασιών
 - Εργαστική διαδρομή
 - Φόβησι αποκλεισμού (New Access)
 - Κατά μήκος αποκλεισμού με φανούς
 - Κατασκευαστική κόπηση
 - Παράκαμψη εργασιών διαδρομής
 - Φίση σηματοδότησης
 - Κατασκευή καταφύγιου
 - Εργασιακά σημεία
 - Η κεντρική οδός αποκλεισμού χωρίς το αίτημα έκτακτης ανάγκης
 - Προσφυγική διαδρομή
 - Αρτηρία μίσησης αποστράτευσης
 - Εργασιακά φανούς σηματοδότησης
 - Παράκαμψη διαδρομής

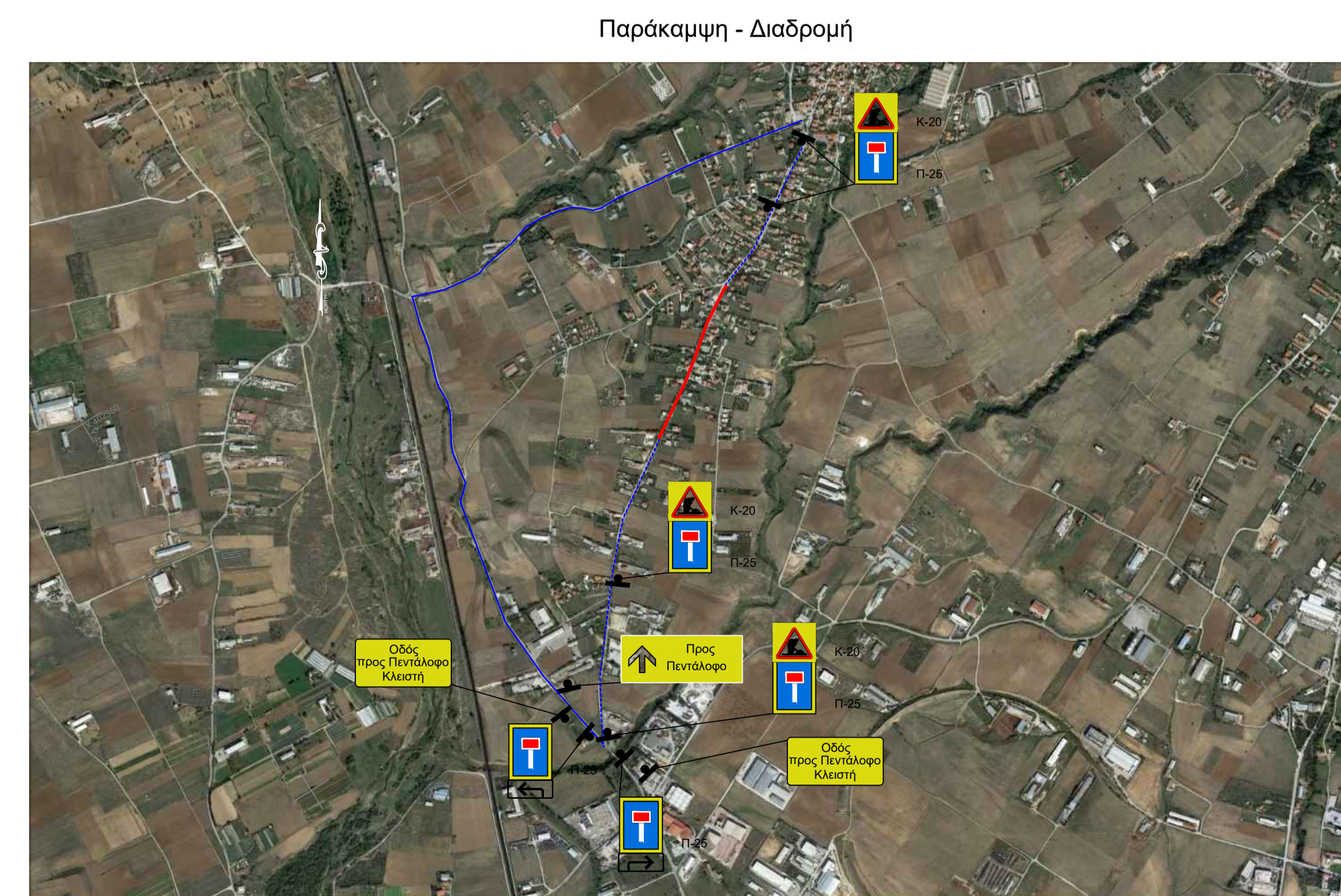


ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΣ:		ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΔΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	
ΕΡΓΟ:		ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΙΣΟΔΟΥ Τ.Κ. ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	
ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ:		ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	
ΑΡΙΘ. ΣΧΕΔΙΟΥ	Θ Ε Μ Α		
0.2	ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΣ - ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ		
ΚΥΜΑΚΑ	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΦΑΣΗΣ 2		
1:500			
ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΜΕΛΕΤΗ	Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ	
ΟΡΚΑ ΑΤΕΕ	 OIKOSIDE - Architectural Engineering Services Παρισίων 40, 15701 ΠΝ, Αθήνα ΑΦΜ 05010509 - 027 ΣΕΡΡΕΣ	ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΚΟΥΚΝΑΚΟΣ Date: 2023.05.11 Κινητόφωνο: 6946665 +0300 Τηλ: Αθηνών	
ΣΕΡΡΕΣ ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2023			
ΕΛΕΓΧΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ			
Η Επιβλέπουσα Προϊσταμένη: 11/09/2023	Η Προϊσταμένη Δ.Τ.Υ. & Π. Προϊσταμένη: 11/09/2023	Ορολογισμός: 11/09/2023 Για τον Ανάδοχο	
Αποστολεπόστολος Γραφείο Π.Α. Μιχαηλίδης	Τέλος Ελέγχου Τοπογράφος Μιχαηλίδης	ΟΡΚΑ ΑΔΙΚΗΤΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΟΡΚΑ ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΔΕΛΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ με Α.Π. «ΟΡ.ΚΑ. Α.Τ.Ε.Ε.»	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			

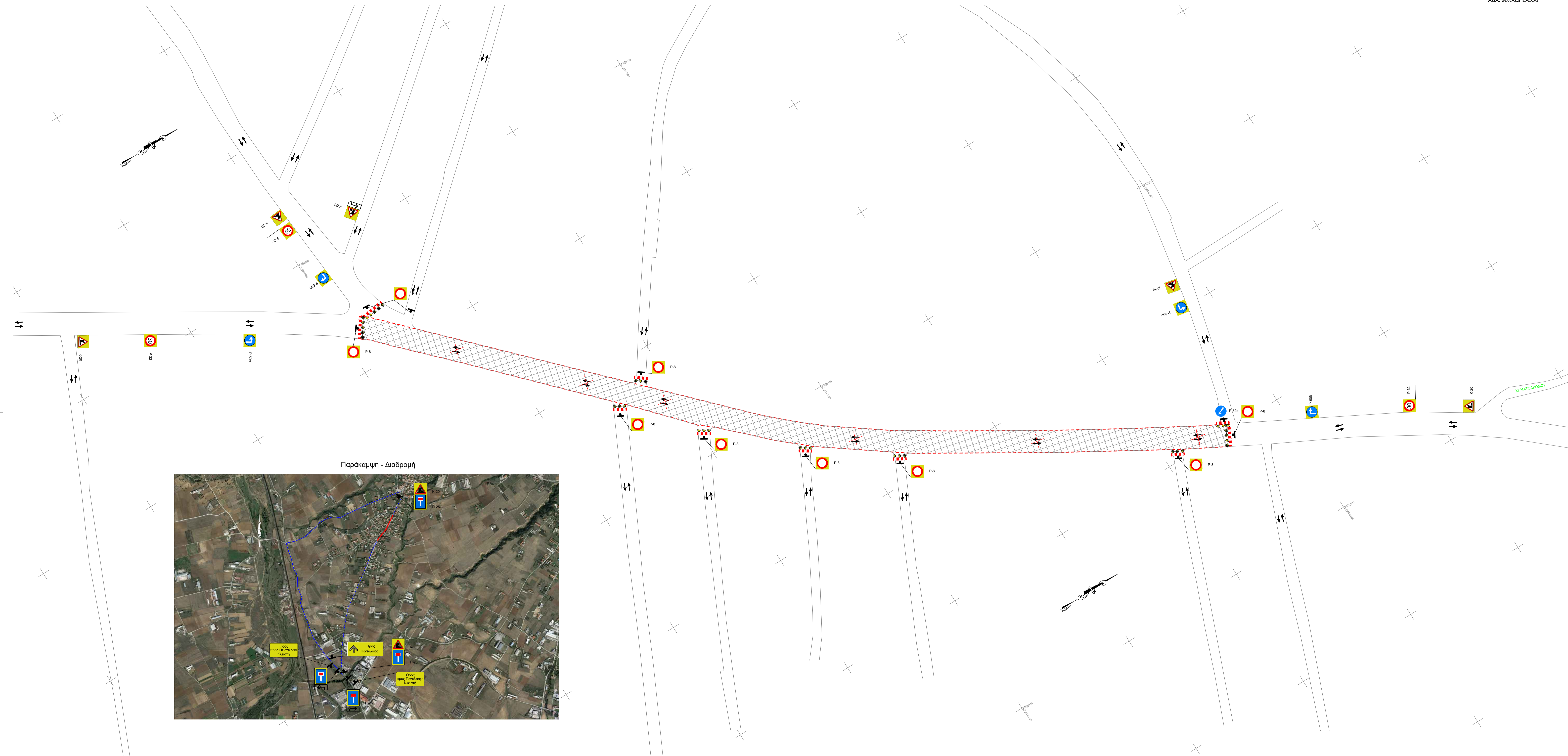
- ΥΠΟΜΗΜΑ**
- Ζώνη εργασιών
 - Εργασιακή Περιοχή
 - Φόρτος αποκλεισμού (New Jersey)
 - Κατά φθισιν αποκλεισμοί με φωνές
 - Κυκλοφοριακό κωδικό
 - Παιδική ασφαλιστική διαδρομή κυκλοφορίας με φωνή ή ραβδό
 - Οδηγία σηματοδότη
 - Κατεύθυνση κυκλοφορίας
 - Εργασιακή οδότητα
 - Η υπερβολική οδήγηση επικινδύνως χωρίς το κίτρινο πινακίδιο
 - Προστατική διαφράξιμη
 - Ασφαλεία μετρήσης αποστάσεων ταυτοτήτων πινακίδων
 - Εργασιακή φωτισμό σηματοδότης
 - Παρακαταίτημα διαδρομής



ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:		ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΔΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	
ΕΡΓΟ:		ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΙΣΟΔΟΥ Τ.Κ. ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	
ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ:		ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	
ΑΡΙΘ. ΣΧΕΔΙΟΥ:	Θ Ε Μ Α		
0.3	ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΣ - ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ		
ΚΙΛΙΑΚΑ:	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΦΑΣΗΣ 3		
1:500			
ΑΝΑΔΟΧΟΣ:	ΜΕΛΕΤΗ	Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ	
ΟΡΚΑ ΑΤΕΕ	ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΚΟΥΚΝΑΚΟΣ Digital signed by KYRIAKOS KOUKNAKOS Date: 2023.05.11 12:27:46 +03'00' Ηλεκτρονική Διασύνδεση Π.Α. Μηχανικός		
ΣΕΡΡΕΣ ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2023			
ΕΛΕΓΧΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ			
Η Επιβλέπων Οφειλόμενος: 11/05/2023	Η Προϊσταμένη Δ.Τ.Υ. & Π. Οφειλόμενος: 11/05/2023	Προϊσταμένος: 11/05/2023 Γεώργιος Αδάμης	
Αποστολοπούλου Γεωργία Π.Α. Μηχανικός	Τάκης Εξάνης Τοπογράφος Μηχανικός	ΟΡ.Α.Α. ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΕΚΔΙΔΗΚΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ με έλ. -ΟΡ.Α.Α. Α.Τ.Ε.Ε.-	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			



ΥΠΟΜΗΜΑ	
	Ζώνη εργασιών
	Εργασιακή περιφέρουσα
	Φράγμα αποκλεισμού (New Jersey)
	Κινητό φράγμα αποκλεισμού με φανός
	Κυκλοφοριακός κώνος
	Πυκνός οριζόντιος διατάξιμος κυκλοφορίας με φανό 6 χωρής
	Θύση σηματούρου
	Καταθυσία κυκλοφορίας
	Εργασιακή σήμανση
	Η υφιστάμενη σήμανση αποκλιμάζωται χωρίς το κείμενο τίτλου
	Προσωρινή διαγράμμιση
	Λεπτή μετρήση αποστάσεων τοποθέτησης πινακίδων
	Εργασιακά φαινοει σήματα
	Παρακαμπτήρια διαδρομή



Παράκαμψη - Διαδρομή



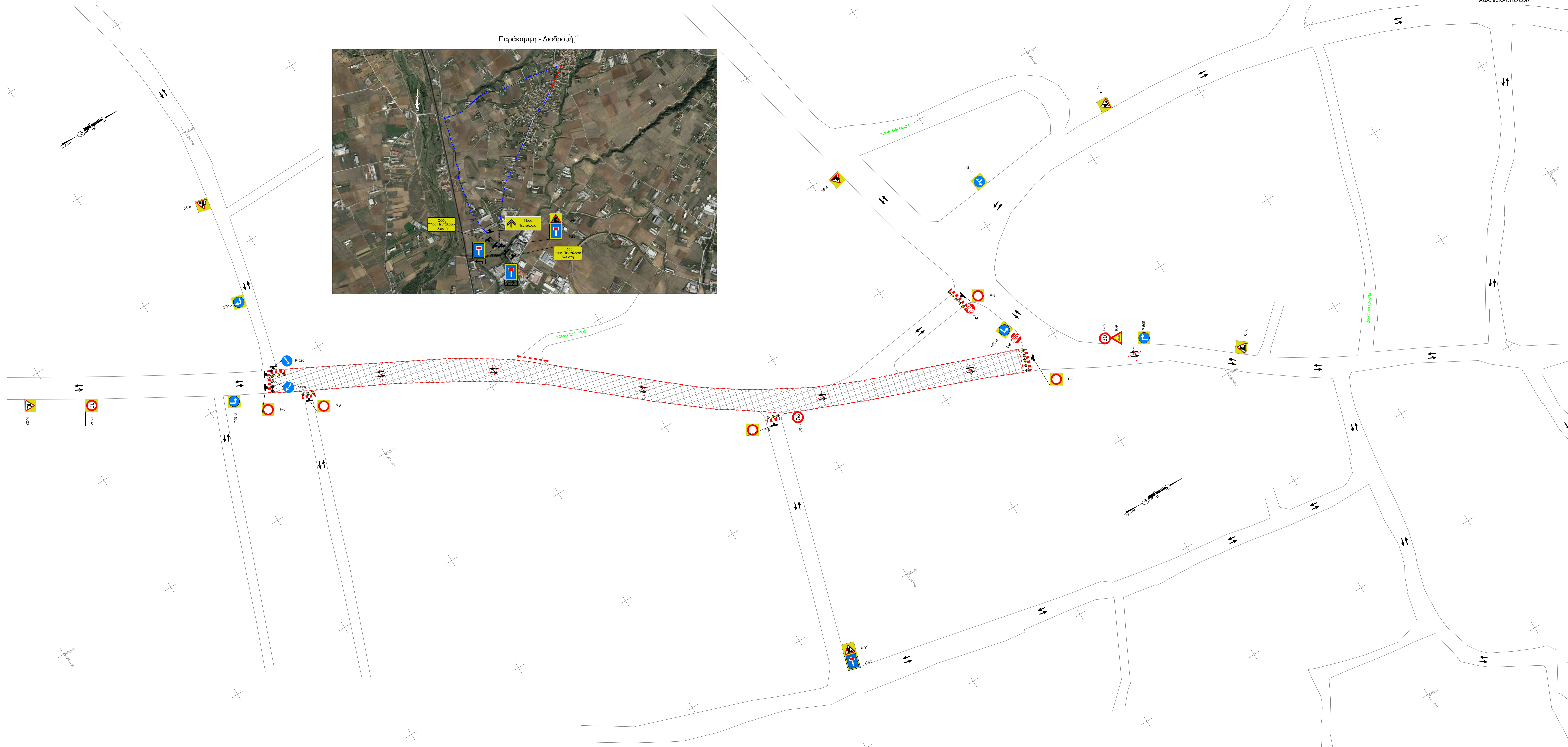
ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ		
ΕΡΓΟ: ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΙΣΟΔΟΥ Τ.Κ. ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ		
ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ		
ΑΡΙΘ. ΣΧΕΔΙΟΥ	Θ Ε Μ Α	
0.4	ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΣ - ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ	
ΚΛΙΜΑΚΑ	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΦΑΣΗΣ 4	
1:500		
ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΜΕΛΕΤΗ	Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΟΡΚΑ ΑΤΕΕ		ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΚΟΥΚΝΙΑΚΟΣ
ΣΕΡΡΕΣ ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2023	<small>Διακρίση: Αδελφάνη Στ. Engineering Services ΜΕΡΑΡΗΣ 49 - ΣΕΡΡΕΣ ΤΗΛ: 23817 6450 ΑΔΜ: 800010958 - 909 ΣΕΡΡΕΣ</small>	<small>Digitally signed by ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΚΟΥΚΝΙΑΚΟΣ Date: 2023.05.11 12:57:08 +03'00' Κουκνιάκος, Κιρίακος Τηλ. Μεταφώνος</small>
ΕΛΕΓΧΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ		
Η Επιβλέπουσα Ωραϊοκάστρου, 11/05/2023	Η Προκαταλή Δ.Τ.Υ. & Π. Ωραϊοκάστρου, 11/05/2023	Ωραϊοκάστρου, 11/05/2023 Για τον Ανάδοχο
Αναγνωστοπούλου Γεωργία Πολ. Μηχανικός	Τόλας Ελένη Τοπογράφος Μηχανικός	ΟΡ.ΚΑ. ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΓΕΚΥΝΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ με δ.τ. «ΟΡ.ΚΑ. Α.Τ.Ε.Ε.»
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ		

Παράκαμψη - Διαδρομή



ΥΠΟΜΗΜΑ

- Ζώνη εργασιών
- Εργασιακή περιφέρουσα
- Φράγμα αποκλεισμού (New Jersey)
- Κινητό φράγμα αποκλεισμού με φανός
- Κυκλοφοριακός κώνος
- Πλακάκι οριοθέτησης διαδρομής κυκλοφορίας με φανό 6 χωρής
- Θύση σηματοδότη
- Καταθύνηση κυκλοφορίας
- Εργασιακή σήμανση
- Η υφιστάμενη σήμανση απομονώνεται χωρίς το κίτρινο πλαίσιο
- Προσωρινή διαγράμμιση
- Λεπτή μετρήση αποστάσεων τοποθέτησης πινακίδων
- Εργασιακοί φωτεινοί σηματοδότες
- Παρακαμπτήρια διαδρομή



ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:			ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ		
ΕΡΓΟ:			ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΙΣΟΔΟΥ Τ.Κ. ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ		
ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ:			ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ		
ΑΡΙΘ. ΣΧΕΔΙΟΥ	Θ Ε Μ Α				
0.5	ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΣ - ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ				
ΚΛΙΜΑΚΑ	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΦΑΣΗΣ 5				
1:500					
ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΜΕΛΕΤΗ	Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ			
ΟΡΚΑ ΑΤΕΕ		ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΚΟΥΚΝΙΑΚΟΣ Digitaly signed by ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΚΟΥΚΝΙΑΚΟΣ Date: 2023.05.11 12:56:25 +03'00'			
ΣΕΡΡΕΣ ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2023					
ΕΛΕΓΧΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ					
Η Επιβλέπουσα Ωραϊκόαστρο, 11/05/2023	Η Προκαταλή Δ.Τ.Υ. & Π. Ωραϊκόαστρο, 11/05/2023	Ωραϊκόαστρο, 11/05/2023 Για τον Ανάδοχο			
Αναγνωστοπούλου Γεωργία Πολ. Μηχανικός	Τόλλο Ελένη Τοπογράφος Μηχανικός	ΟΡ.ΜΑ. ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΓΕΥΧΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ με δ.τ. «ΟΡΚΑ. Α.Τ.Ε.Ε.»			
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ					

ΥΠΟΜΗΜΑ

- Ζώνη εργασιών
- Εργασιακή περίφραξη
- Φράγμα αποκλεισμού (New Jersey)
- Κινητό φράγμα αποκλεισμού με φανούς κυκλοφοριακής κίνησης
- Πινακίδες οριζόντιας διαμόρφου κυκλοφορίας με φανό ή χωρίς
- Θύση σηματοδότη
- Κατεύθυνση κυκλοφορίας
- Εργασιακή σήμανση
- Η υφιστάμενη σήμανση αποκινδύνεται χωρίς το κίτρινο πλαίσιο
- Προσωρινή διαγράμμιση
- Λειτουργία με τροπή αποστάσεων τοποθέτησης πινακίδων
- Εργασιακά φωτεινά σηματοδότες
- Παρακαμπτήρια διαδρομή



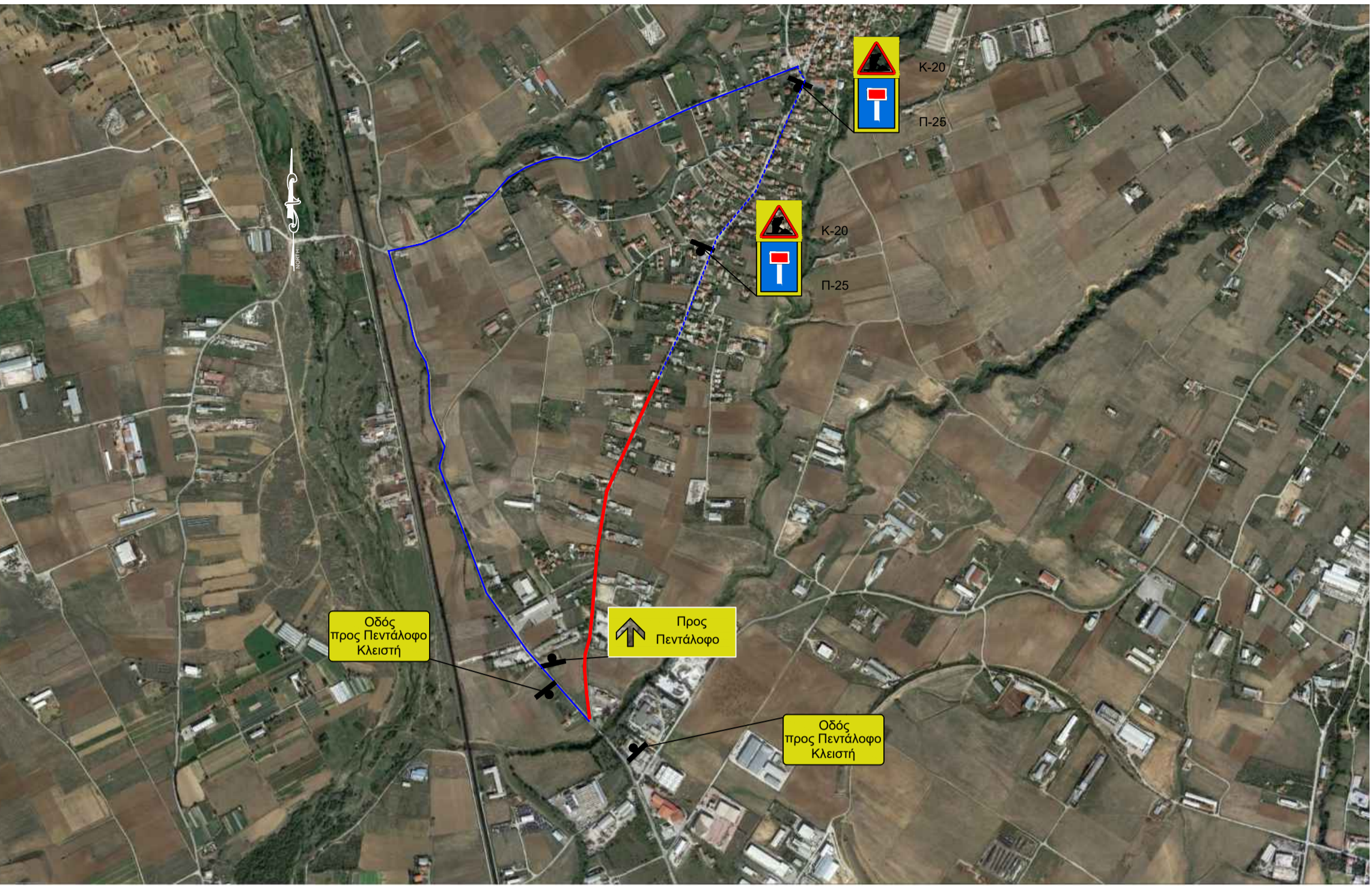
ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ

ΕΡΓΟ: ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΙΣΟΔΟΥ
Τ.Κ. ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ

ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

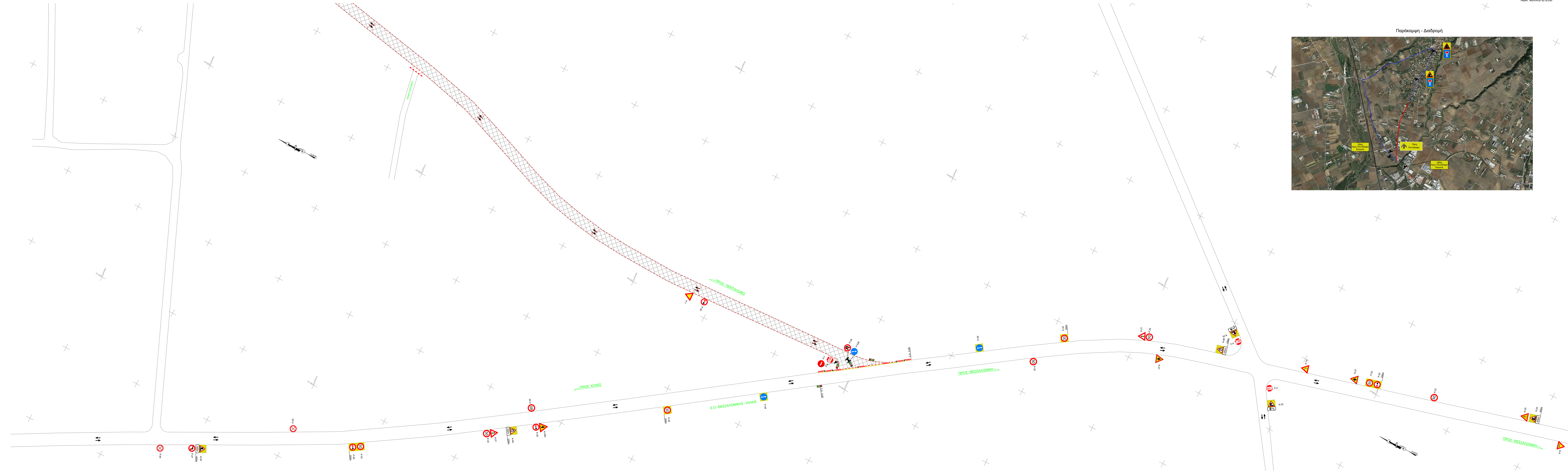
ΑΡΙΘ. ΣΧΕΔΙΟΥ	Θ Ε Μ Α	
0.6	ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΣ - ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ	
ΚΩΔΙΚΑ	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΦΑΣΗΣ 6	
1:500		
ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΜΕΛΕΤΗ	Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΟΡΚΑ ΑΤΕΕ	KYRIAKOS KOUKNAKOS S.P.A. Διοίκηση - Αδελφοί Civil Engineering Services ΚΕΡΑΜΕΩΣ 49 - ΣΤΕΦΕΣ ΤΡΙΑ 223 04020 ΑΦΜ 800810858 - ΔΟΥ ΣΕΡΡΩΝ	ΚΟΥΚΝΑΚΟΣ Κοινοβ. βουλευτής Πολ. Μηχανικός
ΣΕΡΡΕΣ ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2023		
ΕΛΕΓΧΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ		
Η Επιβλέπουσα Ωραϊοκάστρου: 11/05/2023	Η Προϊσταμένη Δ.Τ.Υ. & Π. Ωραϊοκάστρου: 11/05/2023	Ωραϊοκάστρου: 11/05/2023 Για τον Ανάδοχο
Αναγνωστοπούλου Γεωργία Πολ. Μηχανικός	Τάλας Ελένη Τοπογράφος Μηχανικός	ΟΡ.ΚΑ. ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ με δ.ν. «ΟΡ.ΚΑ. Α.Τ.Ε.Ε.»
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ		

Παράκαμψη - Διαδρομή

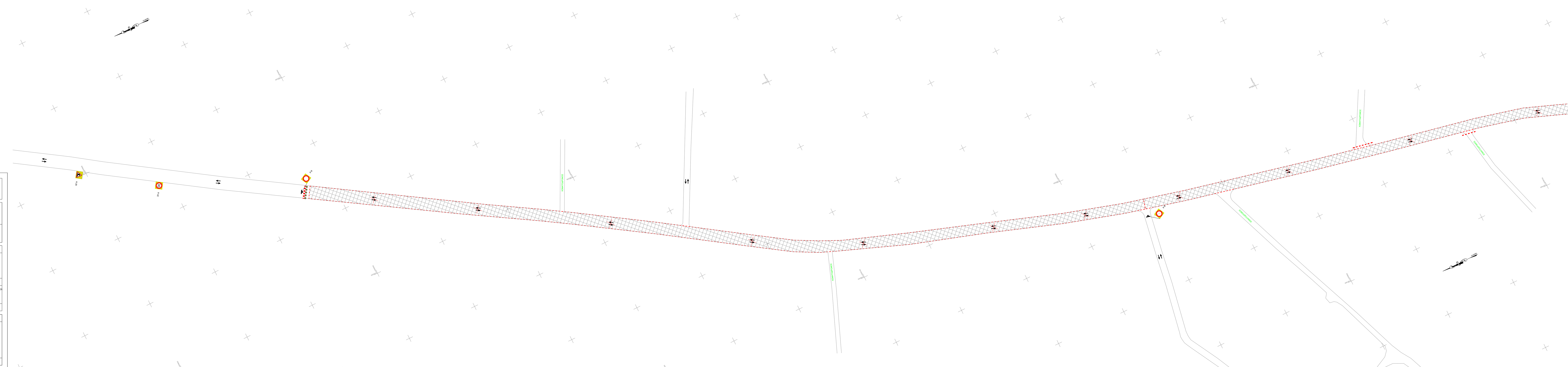


- ΥΠΟΜΗΜΑ**
- Ζώνη κρημνών
 - Επιστάσειο (παράρτησ)
 - Φράγμα αποκλινοσίου (New Jersey)
 - Κινητή φράγμα αποκλινοσίου με φωνούς
 - Κινητή φράγμα κίνησης
 - Πλακέτα προειδοποίησης διαδρομής κινητή φράγμα με φωνή ή χροή
 - Φέρση σηματοδότη
 - Κινητή φράγμα κινητή φράγμα
 - Επιστάσειο σηματοδότη
 - Η οριζόντιοι σηματοδότη αποκλινοσίου χωρίς το κίτρινο πλαίσιο
 - Πλακέτα διαδρομής
 - Αρτηρία μέτρησης αποστάσεων τοποθέτηση πινακίδων
 - Επιστάσειο φωνηκού σηματοδότη
 - Παρακαμπτήρια διαδρομή

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:		
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ		
ΕΡΓΟ:		
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΙΣΟΔΟΥ Τ.Κ. ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ		
ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ:		
ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ		
ΑΡΙΘ. ΣΧΕΔΙΟΥ	Θ Ε Μ Α	
0.7.1	ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΣ - ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ	
ΚΙΜΑΚΑ	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΦΑΣΗΣ 7 (1 ΑΠΟ 2)	
1:500		
ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΜΕΛΕΤΗ	Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΟΡΚΑ ΑΤΕΕ	 ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΚΟΥΚΝΑΚΟΣ Καθηγητής Αρχιτεκτονικής Μεταπτυχιακό Δίπλωμα Εξειδίκευσης Α.Σ.Π.Α. - Α.Σ.Π.Α. - Α.Σ.Π.Α. Κιλκίς, Ελλάδα Τηλ. 571007000	Κυβερνήτης Date: 2023.05.11 12.5.21 14:33:00 Κιλκίς, Ελλάδα Τηλ. 571007000
ΣΕΡΡΕΣ ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2023		
ΕΛΕΓΧΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ		
Η ΕΠΕΜΕΛΕΙΑ Ωρολόριο: 11.05.2023	Η ΠΡΟΚΑΤΑΡΤΗ Δ.Τ.Υ. & Π. Ωρολόριο: 11.05.2023	Ωρολόριο: 11.05.2023 Γραφείο Διαδρόμου
Αποστολέας Γραφείο Γραφείο Μηχανικών	Τόπος Έκδοσης Τοπογραφία Μηχανικών	ΟΡΚΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΦΡΑΓΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΡΑΝΣΒΕΡΣΙΑΣ Α.Σ.Π.Α. - Α.Σ.Π.Α. - Α.Σ.Π.Α.
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ		



ΥΠΟΜΗΜΑ	
	Ζώνη ασφαλείας
	Επιτοίχια παρθένα
	Φράγμα αποκλιση (New Zone)
	Κινητό φράγμα αποκλιση με φωνές
	Κινητοποιημένος κώνος
	Πλακάκι ασφαλείας διαδρομής κυκλοφορίας με φωνή ή αλαρά
	Θύρα σηματοδότη
	Κινητό κωνοφόρο
	Επιτοίχια σήμανση
	Η φωνητική σήμανση ασφαλείας με ήχο ή αλαρά
	Προσωπική διαδρομής
	Αρτηρία με τροχό, επιτοίχια σήμανση ασφαλείας
	Επιτοίχια φωτεινά σήματα
	Προειδοποιητική διαδρομή



ΚΥΡΙΟ ΕΡΓΟ:		ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΔΡΑΚΟΚΑΣΤΡΟΥ	
ΕΡΓΟ:		ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΙΣΟΔΟΥ Τ.Κ. ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΡΑΚΟΚΑΣΤΡΟΥ	
ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ:		ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	
ΑΡΙΘ. ΣΧΕΔΙΟΥ:	Θ Ε Μ Α		
0.7.2	ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΣ - ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΦΑΣΗΣ 7 (2 ΑΠΟ 2)		
ΚΥΜΑΝΑ:			
1:500			
ΑΝΑΔΟΧΟΣ:	ΜΕΛΕΤΗ:	Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ:	
ΟΡΚΑ ΑΤΕΕ	 ΚΟΥΚΝΑΚΟΣ	ΚΟΥΚΝΑΚΟΣ	
ΣΕΡΡΕΣ ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2023			
ΕΛΕΓΧΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ			
Η Επιθεωρητής Οδοκματ. 11/05/2023	Η Προϊσταμένη Δ.Τ.Υ. & Π. Οδοκματ. 11/05/2023	Οροκματ. 11/05/2023 Για τον Αντιδότη	
Αποκαταστάσεις Γραφείο Π.Κ. Μιχαήλ	Τόπος Έλεγχου Τοπογραφία Μιχαήλ	ΟΡΚΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΣΤΑΔΙΑ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ με Δ.Τ. «ΟΡΚΑ Α.Τ.Ε.Ε.»	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			

- ΥΠΟΜΗΜΑ**
- Ζώνη ασφαλείας
 - Ευρωπαϊκή οδική σήμανση
 - Φύλλα αποκατάστασης (Blue Jersey)
 - Κινητό φράγμα αποκατάστασης με φωνές
 - Κινηματογραφική κάμερα
 - Πλακέτες ασφαλείας διαδρομής κυκλοφορίας με φωσφορίζοντα υλικά
 - Θύλας σιμσιμπού
 - Κινηματογραφική κάμερα
 - Ευρωπαϊκή οδική σήμανση
 - Ηλεκτρονική οδική σήμανση
 - Προσχεδιασμός διαδρομής
 - Ασφάλτινη επιφάνεια
 - Ευρωπαϊκή φωσφορίζουσα οδική σήμανση
 - Προσχεδιασμός διαδρομής

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΡΑΚΟΚΑΣΤΡΟΥ

ΕΡΓΟ: ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΙΣΟΔΟΥ
Τ.Κ. ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΡΑΚΟΚΑΣΤΡΟΥ

ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

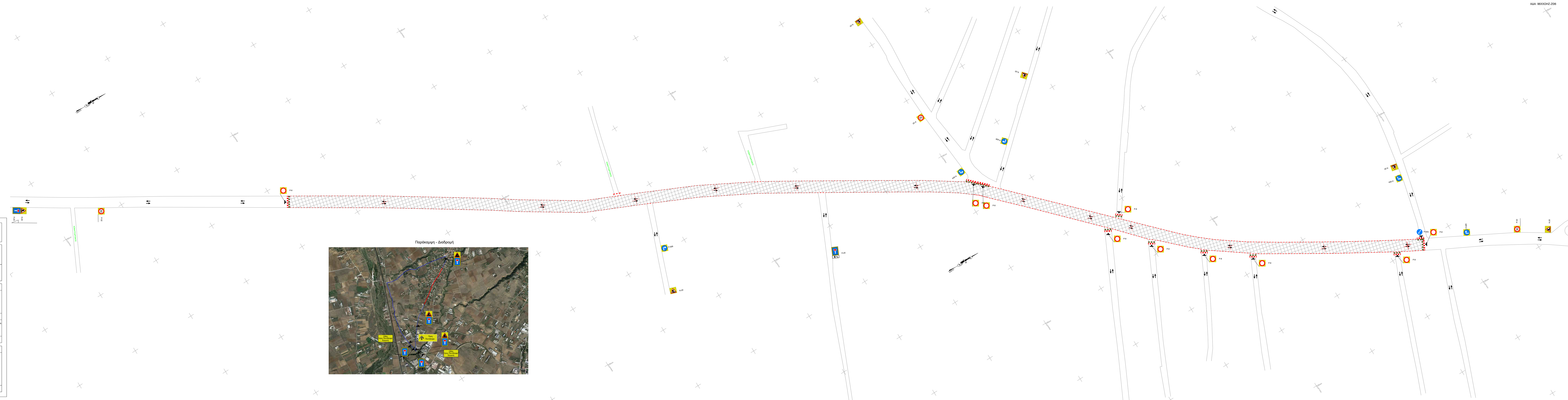
ΑΡΙΘ. ΣΧΕΔΙΟΥ	Θ Ε Μ Α
0.8	ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΣ - ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ
ΚΑΛΩΣ	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΦΑΣΗΣ Β
1:500	

ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΜΕΛΕΤΗ	ΟΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΟΡΚΑ ΑΤΕΕ	ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΚΟΥΚΝΑΚΟΣ	ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΚΟΥΚΝΑΚΟΣ

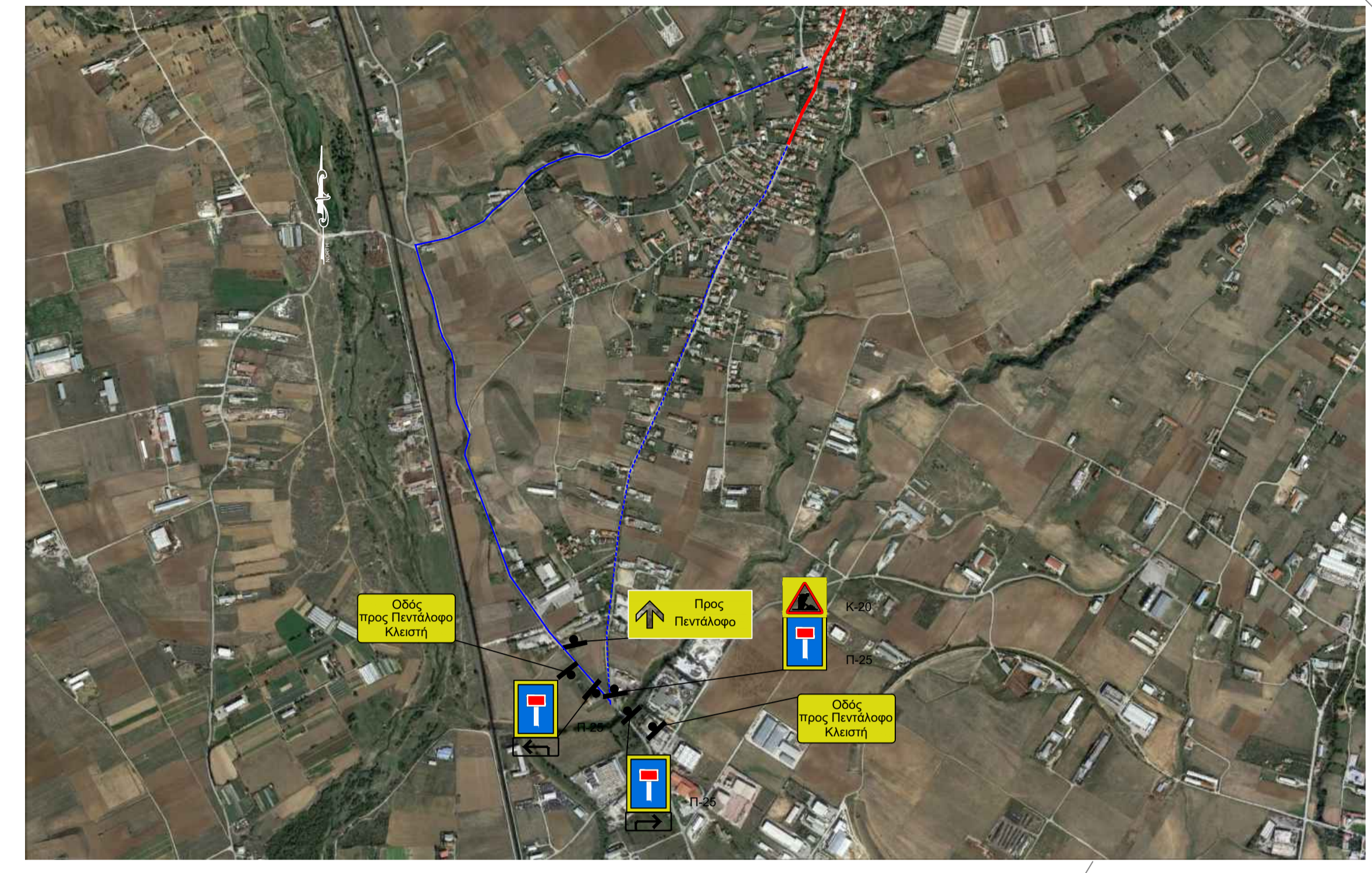
ΣΕΡΡΕΣ ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2023

ΕΛΕΓΧΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ		
Η Επιμέλεια Επιθεώρηση: 11/05/2023	Η Πρωτότυπη Δ.Υ. &Τ. Επιθεώρηση: 11/05/2023	Επιθεώρηση: 11/05/2023 Γεωτ. Ανάδοχος
Αποστολη/Υπογραφή Γεωτ. Δηλ. Μαρτυρίας	Υπογραφή Γεωτ. Τυπογραφία Μαρτυρίας	ΟΡΚΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΔΕΔ. ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΕΡΓΟΥ ΟΡΚΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΟΡΚΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ με Α.Υ. ΟΡΚΑ Α.Υ.Ε.Ε.

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΦΒΑΗ



Παράκαμψη - Διαδρομή



- ΥΠΟΜΗΜΑ**
- Ζώνη εργασιών
 - Εργασιακή περιφράξη
 - Φύλαξη αποκλεισμού (New Jersey)
 - Κινητό φράγμα αποκλεισμού με φωνούς
 - Κυκλοφοριακός κίνος
 - Πικνωδές οριοθέτηση διαδρομών κυκλοφορίας με φάση ή γραμμές
 - Θέση σηματοδότη
 - Κατασκευή κυκλοφορίας
 - Εργασιακή σήμανση
 - Η υφιστάμενη σήμανση επικρατεί χωρίς το κίτρινο πλαίσιο
 - Παρακαμψη - Διαδρομή
 - Ανεπίσημη μέτρηση αποστάσεων τοπικής κλίμακας
 - Εργασιακοί φωτεινοί σηματοδότες
 - Παρακαμψιμήτρα διαδρομή



ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΣ: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ		
ΕΡΓΟ: ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΙΣΟΔΟΥ Τ.Κ. ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ		
ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ		
ΑΡΙΘ. ΣΧΕΔΙΟΥ	Θ Ε Μ Α	
0.9	ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΣ - ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ	
ΚΩΔΙΚΑΣ	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΦΑΣΗΣ 9	
1:500		
ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΜΕΛΕΤΗ	Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΟΡΚΑ ΑΤΕΕ	ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΚΟΥΚΚΝΑΚΟΣ <small>Διακριτικό: Αρμόδιος Οργανισμός Services ΜΕΛΕΤΕΣ ΚΑΙ ΕΡΓΕΙΑ ΤΩΝ 2011-24020 ΑΦΜ 80010958 - ΔΟΥ ΣΕΡΡΕΣ</small>	<small>Digitally signed by ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΚΟΥΚΚΝΑΚΟΣ Date: 2023.05.11 22:45:43 +03'00'</small> Κιτίσκος, Κιτίσκος Παθ. Μαρτυρίας
ΣΕΡΡΕΣ ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2023		
ΕΛΕΓΧΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ		
Η Επιθεώρηση Ωραϊκόκαστρο, 11/05/2023	Η Προκαταλή Α.Τ.Υ. & Π. Ωραϊκόκαστρο, 11/05/2023	Οραϊκόκαστρο, 11/05/2023 Για τον Ανυδρό
Ανοικτιστολόγιο Γραφείο Παθ. Μιλτιάδης	Τάκης Ελπίου Τοπογράφος, Μιλτιάδης	ΟΡ.ΚΑ. ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ με Δ.Τ. «ΟΡ.ΚΑ. Α.Τ.Ε.Ε.»
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ		