



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Αριθμός Απόφασης: **132 /2023**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό αριθμός: **11/2023**

Τακτικής Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ωραιοκάστρου

ΘΕΜΑ: Λήψη απόφασης για την έγκριση ή μη κυκλοφοριακής μελέτης εργοταξιακής σήμανσης στα πλαίσια του έργου «Αναμόρφωση Αστικού Οδικού Περιβάλλοντος (Βελτίωση διαχείρισης όμβριων υδάτων & επανασχεδιασμός κυκλοφοριακών κόμβων στο Δήμο Ωραιοκάστρου».

Στο Ωραιοκάστρο και στο Δημοτικό κατάστημα σήμερα **2-5-2023**, ημέρα της εβδομάδας Τρίτη και ώρα 18:00, το Δημοτικό Συμβούλιο, συνήλθε σε **τακτική συνεδρίαση** ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. 10335/28-4-2023 έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου, που επιδόθηκε σε καθένα από τα μέλη και δημοσιεύθηκε στον πίνακα ανακοινώσεων, σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν.3852/2010.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, αφού σε σύνολο τριάντα τριών (33) μελών, βρέθηκαν παρόντα τα είκοσι πέντε (25):

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. ΚΑΡΑΣΑΒΒΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
2. ΖΑΠΡΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ
3. ΔΡΟΣΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ
4. ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΟΥ ΣΟΦΙΑ
5. ΚΑΖΑΝΤΖΙΔΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
6. ΜΑΡΜΑΡΙΔΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
7. ΠΑΝΙΩΡΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
8. ΧΑΤΖΗΑΝΤΩΝΙΟΥ
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
9. ΖΙΑΚΟΥΛΗΣ ΗΛΙΑΣ
10. ΚΑΡΑΣΤΕΡΙΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
11. ΣΚΑΡΛΑΤΟΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ
12. ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
13. ΣΑΡΑΜΟΥΡΤΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
14. ΤΖΙΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
15. ΚΥΡΙΑΚΙΔΟΥ-ΒΕΣΚΟΥ
ΕΥΔΟΞΙΑ
16. ΠΟΛΥΧΡΟΝΙΔΗΣ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
17. ΠΑΡΙΣΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
18. ΤΣΑΚΑΛΙΔΗΣ ΗΡΑΚΛΗΣ

19. ΚΑΡΑΤΖΙΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
20. ΜΑΝΤΑ ΒΑΣΙΛΕΙΑ
21. ΚΑΝΤΑΡΤΖΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
22. ΠΑΝΟΥΣΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ
23. ΠΑΡΑΠΑΝΗΣΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
24. ΚΑΛΩΝΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
25. ΘΕΜΕΛΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ

- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ 2. ΜΟΔΙΤΣΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
(απουσίαζε δικαιολογημένα) 3. ΤΕΡΖΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ 4. ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΔΑΜΙΑΝΟΣ(απουσίαζε δικαιολογημένα) | <ol style="list-style-type: none"> 5. ΜΑΤΣΟΥΚΑΤΙΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ(απουσίαζε δικαιολογημένα) 6. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ 7. ΣΥΜΕΩΝΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ 8. ΧΑΤΖΗΕΥΑΓΓΕΛΟΥ ΠΑΣΧΑΛΗΣ |
|---|--|

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 67, 80 και 81 του Ν.3852/2010 οι Πρόεδροι των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων του Δήμου:

ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

ΔΡΥΜΟΥ	ΠΑΤΣΑΛΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Απών
ΛΗΤΗΣ	ΧΑΤΖΗΑΝΤΩΝΙΟΥ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	Απών
ΜΕΛΙΣΣΟΧΩΡΙΟΥ	ΜΟΣΧΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Απών
ΜΕΣΑΙΟΥ	ΘΕΟΔΟΥΛΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	Απών
ΝΕΑ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ	ΓΙΑΪΛΑΤΖΟΓΛΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Παρών
ΝΕΟΧΩΡΟΥΔΑΣ	ΣΑΡΑΜΟΥΡΤΣΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Απών
ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΥ	ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ	Απών
ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	ΠΟΛΙΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Παρών

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκε και ο Δήμαρχος Παντελεήμων Τσακίρης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010, ο οποίος παρέστη.

Παρών στη συνεδρίαση ήταν και ο Δημοτικός Υπάλληλος Πραξιτέλης Ζαχαριάδης για την τήρηση των πρακτικών.

Πριν την έναρξη της συνεδρίασης η Πρόεδρος έθεσε υπόψη των μελών του συμβουλίου **ένα (1) θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης** και ζήτησε την έγκριση του Δημοτικού Συμβουλίου για τη συζήτηση των θεμάτων ως κατεπείγον. Τα μέλη αποφάσισαν ομόφωνα με την υπ' αριθμ.124-2023 απόφαση τη συζήτηση του θέματος.

Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Σκαρλάτος Π., Λαζαρίδης Γ., Τζίκας Κ. αποχώρησαν πριν τη συζήτηση των θεμάτων, ενώ ο κ. Μαρμαρίδης μετά τη ψήφιση του 1^{ου} θέματος Η.Δ. Ο κ. Κανταρτζής Ε. αποχώρησε μετά το 9^ο θέμα Η.Δ..

Καθήκοντα Προέδρου μετά το 11^ο θέμα ανέλαβε ο κ. Καρασαββίδης Δ.(πρώτος σε σταυρούς), λόγω αδιαθεσίας της Προέδρου και απουσίας του αντιπροέδρου κ. Ιωσηφίδη Δ..

Μετά τη διαπίστωση της απαρτίας, η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου, κα. **Ευαγγελία Δρόσου**, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενη το **7ο** θέμα της ημερήσιας διάταξης, έδωσε τον λόγο στον Αντιδήμαρχο Τεχνικών Υπηρεσιών, κ. Καζαντζίδη Χαράλαμπο, ο οποίος ανέφερε πως η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας με την Α.Π. 10214/27-04-2023 εισηγήση μας παραθέτει τα εξής:

"Σας στέλνουμε κυκλοφοριακή μελέτη εργοταξιακής σήμανσης στα πλαίσια του έργου με τίτλο: «ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ & ΕΠΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΚΟΜΒΩΝ) ΣΤΟ ΔΗΜΟ

ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ».

Το έργο αφορά:

Α) Την κατασκευή δικτύων ομβρίων στους οικισμούς Ωραιόκαστρο και Ν. Φιλαδέλφεια. Στο Ωραιόκαστρο τα δίκτυα θα κατασκευαστούν στις οδούς Κομνηνών, Χρυσ. Σμύρνης, Γαβρά και Βύρωνος. Στην Νέα Φιλαδέλφεια θα κατασκευαστεί αγωγός ομβρίων στην έξοδο του οικισμού επί της οδού προς Μεσαίο.

Β) Την ανακατασκευή δύο κυκλικών κόμβων στον οικισμό του Ωραιόκαστρου, στις συμβολές των οδών Κονταξοπούλου με Αεροδρομίου και Κονταξοπούλου με Μακ. Αγώνα.

Αντικείμενο της μελέτης και των συνημμένων σχεδίων αποτελεί η μελέτη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που θα εφαρμοστεί κατά τη διάρκεια του παραπάνω έργου.

Για την σύνταξη της παρούσας μελέτης, ελήφθησαν υπ' όψιν οι παρακάτω κανονισμοί - προδιαγραφές:

- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Τεύχος 1 - Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου - ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ/2001.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Τεύχος 2 - Διατομές - ΟΜΟΕ-Δ/2001.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Τεύχος 3 - Χαράξεις - ΟΜΟΕ-Χ/2001.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Τεύχος 7 - Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς - ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ / 2010.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Τεύχος 9 - Σήμανση κατακόρυφη σήμανση οδών - ΟΜΟΕ-ΚΣΟ / 2012.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Συστήματα αναχαίτησης οχημάτων - ΟΜΟΕ-ΣΑΟ / 2010.
- ΠΔ 696/74 - Τεχνικές Προδιαγραφές Μελετών.
- Οι Γερμανικοί Κανονισμοί RSA (Richtlinien für die Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen
- Ο Νόμος 2696/23-3-1999 (ΦΕΚ 57Α/23-3-1999) «Νέος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας».

Στη συνέχεια η Πρόεδρος κάλεσε το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση, η οποία έχει καταγραφεί (και με τεχνικά μέσα) και καταχωρηθεί στα πρακτικά μετά την απομαγνητοφώνηση, αφού έλαβε υπόψη του:

1. Την παραπάνω εισήγηση.
2. Τις απόψεις των Δημοτικών Συμβούλων.
3. Το άρθρο 65 ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Την Α.Π. 10214/27-04-2023 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας.

Αποφασίζει Ομόφωνα επί των καταμετρούμενων ψήφων

Εγκρίνει την κυκλοφοριακή μελέτη εργοταξιακής σήμανσης στα πλαίσια του έργου «**Αναμόρφωση Αστικού Οδικού Περιβάλλοντος (Βελτίωση διαχείρισης όμβριων υδάτων & επανασχεδιασμός κυκλοφοριακών κόμβων στο Δήμο Ωραιόκαστρου**», όπως αποτυπώνεται παρακάτω και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Οι Δ.Σ. Πολυχρονίδης Αν., Τσακαλίδης Ηρ. και Μαντά Β. δήλωσαν παρών.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό: **132/2023**

Μετά την εξάντληση των θεμάτων και της ημερησίας διάταξης η Πρόεδρος κήρυξε τη λήξη της συνεδρίασης.

Αφού συντάχθηκε και αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό, υπογράφεται ως κατωτέρω.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ
υπογραφή

ΤΑ ΜΕΛΗ
υπογραφές

Ακριβές Απόσπασμα

Η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου

Ευαγγελία Δρόσου

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:

**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ**

ΕΡΓΟ:

**ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
(ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ &
ΕΠΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΚΟΜΒΩΝ)
ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ**

ΜΕΛΕΤΗ:

**ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**

ΘΕΣΗ:

ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟ ΔΗΜΟΥ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2023

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. Γενικά

Η παρούσα μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης σχετίζεται με την κατασκευή του έργου με τίτλο: «ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ & ΕΠΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΚΟΜΒΩΝ) ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ».

2. Απαιτήσεις σχεδιασμού

Τα μέτρα εργοταξιακής σήμανσης/ασφάλισης θα πρέπει να ικανοποιούν τις παρακάτω απαιτήσεις:

- A) Να επιτρέπουν την ασφαλή διέλευση της διερχόμενης κυκλοφορίας.
- B) Να επιβάλλουν διαχωρισμό μεταξύ των χώρων κυκλοφορίας και των χώρων του εργοταξίου.
- Γ) Να είναι σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

3. Κανονιστικό πλαίσιο

Για την σύνταξη της παρούσας μελέτης, ελήφθησαν υπ' όψιν οι παρακάτω κανονισμοί - προδιαγραφές:

- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Τεύχος 1 - Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου - ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ/2001.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Τεύχος 2 - Διατομές - ΟΜΟΕ-Δ/2001.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Τεύχος 3 - Χαράξεις - ΟΜΟΕ-Χ/2001.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Τεύχος 7 - Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς - ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ / 2010.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Τεύχος 9 - Σήμανση κατακόρυφη σήμανση οδών - ΟΜΟΕ-ΚΣΟ / 2012.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Συστήματα αναχαίτησης οχημάτων - ΟΜΟΕ-ΣΑΟ / 2010.
- ΠΔ 696/74 - Τεχνικές Προδιαγραφές Μελετών.
- Οι Γερμανικοί Κανονισμοί RSA (Richtlinien für die Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen
- Ο Νόμος 2696/23-3-1999 (ΦΕΚ 57Α/23-3-1999) «Νέος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας»

4. Τεχνική περιγραφή του έργου

Το έργο αφορά:

Α) Την κατασκευή δικτύων ομβρίων στους οικισμούς Ωραιόκαστρο, και Ν. Φιλαδέλφεια. Στο Ωραιόκαστρο τα δίκτυα θα κατασκευαστούν στις οδούς Κομνηνών, Χρυσ. Σμύρνης, Γαβρά και Βύρωνος. Στην Νέα Φιλαδέλφεια θα κατασκευαστεί αγωγός ομβρίων στην έξοδο του οικισμού επί της οδού προς Μεσαίο.

Στις εργασίες κατασκευής δικτύου ομβρίων, προβλέπεται η κατασκευή αγωγών καθώς και η κατασκευή των σχετικών φρεατίων. Η εγκατάσταση των αγωγών γίνεται σε όρυγμα με κατακόρυφα πρηνή και πλάτους >1-1,4 μ. Μετά τις εργασίες εκσκαφής διαστρώνεται στρώση έδρασης των σωλήνων με άμμο, σε πάχος 10cm. Στην συνέχεια τοποθετούνται οι πλαστικοί σωλήνες και συμπληρώνεται το σκάμμα με άμμο εγκιβωτισμού έως ύψος 30 cm από την άντυγα του αγωγού. Ακολουθεί η επίχωση με θραυστό υλικό μέχρι την στάθμη κυκλοφορίας. Όλες οι εργασίες επίχωσης γίνονται με συμπύκνωση. Τέλος κατά κανόνα στις ίδιες φάσεις εργασιών, γίνεται η ασφαλτόστρωση στο πλάτος που προβλέπει η μελέτη. Ο χρόνος περαίωσης των εργασιών εξαρτάται από την φύση του εδάφους και κυρίως από τα υπόγεια εμπόδια. Η κατασκευή του έργου ομαδοποιείται στις παρακάτω ενότητες:

1. Προπαρασκευαστικές εργασίες-εκσκαφές
2. Υπόγεια δίκτυα
3. Επανεπιχώσεις, οδοστρώσεις-ασφαλτοστρώσεις

Κάθε μία από τις παραπάνω ενότητες εργασιών ολοκληρώνεται χρονικά ως εξής, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά από την μελέτη των δικτύων:

1. Προπαρασκευαστικές εργασίες - εκσκαφές
 - Προπαρασκευαστικές εργασίες - προετοιμασία και ολοκλήρωση της εργοταξιακής ανάπτυξης
 - Αποξηλώσεις - καθαιρέσεις (ασφαλτοτάπητας, κρασπεδόρειθρα, πεζοδρόμια).
 - Εκσκαφές εδάφους (ορύγματα δικτύων, αντιστηρίξεις εάν απαιτούνται , εκσκαφές συμβαλλόμενων)
 - Απομάκρυνση πλεοναζόντων υλικών, εργαλείων, μηχανημάτων.

Όλες οι εργασίες γίνονται κατά κανόνα με μηχανικά μέσα. Η τομή του ασφαλτοτάπητα γίνεται πάντα με αρμοκόφτη.

2. Υπόγεια δίκτυα

- Προσκόμιση σωλήνων πλησίον του σκάμματος και μόρφωση του πυθμένα
- Τοποθέτηση της σωληνογραμμής
- Απομάκρυνση πλεοναζόντων υλικών, εργαλείων, μηχανημάτων

3. Επανεπιχώσεις, οδοστρώσεις, κρασπεδα-ασφαλτοστρώσεις

- Επίχωση σκάμματος

- Κατασκευή στρώσεων οδοστρωσίας
- Κατασκευή ασφαλτικών στρώσεων (ισοπεδωτικής στρώσης και στρώσης κυκλοφορίας) όπου προβλέπονται
- Απομάκρυνση πλεοναζόντων υλικών, εργαλείων, μηχανημάτων

Β) Την ανακατασκευή δύο κυκλικών κόμβων στον οικισμό του Ωραιοκάστρου, στις συμβολές των οδών Κονταξοπούλου με Αεροδρομίου και Κονταξοπούλου με Μακ. Αγώνα. Στις εργασίες προβλέπονται, κατασκευή οδοστρωμάτων, πεζοδρομίων, νησίδων. Ερασιές αποκατάστασης των φθορών του καταστρώματος, (καθιζήσεις, λακκούβες, «ζυμώματα», διάστρωση ασφαλτοτάπητα έπειτα από χρήση, μηχανήματος απόξεσης (φρεζαρίσματος). Επίσης θα εκτελεστούν και εργασίες διαγραμμίσης, κατακόρυφης σήμανσης και εργασίες εγκατάστασης ηλεκτροφωτισμού.

5. Θέσεις επέμβασης

Α) Τα δίκτυα ομβρίων θα κατασκευαστούν στους οικισμούς Ωραιόκαστρο και Ν. Φιλαδέλφεια. Στο Ωραιόκαστρο τα δίκτυα θα κατασκευαστούν επί των οδών:

- Κομνηνών από την οδό Χαραβά έως την οδό Μουζένας.
- Χρυσ. Σμύρνης από την οδό 25^{ης} Μαρτίου έως την οδό Κομνηνών.
- Γαβρά από την οδό Κύπρου έως την οδό Λόρδου Βύρωνος.
- Λ. Βύρωνος από την οδό Γαβρά έως την οδό Νέστου.

Στην Νέα Φιλαδέλφεια θα κατασκευαστεί αγωγός ομβρίων στην έξοδο του οικισμού επί της οδού προς Μεσαίο και σε τμήμα της οδού που οδηγεί στον σιδ. Σταθμό του οικισμού.

Β) Οι δύο κυκλικοί κόμβοι θα κατασκευαστούν στον οικισμό του Ωραιοκάστρου, στις συμβολές των οδών Κονταξοπούλου με Αεροδρομίου και Κονταξοπούλου με Μακ. Αγώνα.

6. Οδικό δίκτυο

Το έργο θα εκτελεστεί τους πολεοδομικούς ιστούς του Ωραιοκάστρου και στην έξοδο του οικισμού της Ν. Φιλαδέλφειας σε υπεραστική περιοχή.

Το οδικό δίκτυο του Ωραιοκάστρου ακολουθεί την ρυμοτομία της πόλης και αποτελείται από ευθύγραμμες χαράξεις διασταυρούμενες μεταξύ τους κάθετα ή υπό γωνία. Τα οδικά τμήματα είναι τυπικοί αστικοί ασφαλτόδρομοι μικρού σχετικά πλάτους με εκατέρωθεν διαμορφωμένα πεζοδρόμια. Οι θέσεις επέμβασης ανήκουν σε οδούς που είναι χαρακτηρισμένες ως «Δημοτικές».

Ο οικισμός της Ν. Φιλαδέλφειας διαθέτει σύγχρονη ρυμοτομία και πυκνό οδικό δίκτυο μορφής κανάβου. Οι θέσεις επέμβασης ανήκουν σε οδούς που είναι χαρακτηρισμένες ως «Δημοτικές».

7. Προτεινόμενη διαμόρφωση εργοταξιακών ρυθμίσεων

7.1 Ελάχιστο δυνατό ελεύθερο πλάτος οδοστρώματος έξω από την ζώνη εργασιών

Το ελάχιστο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας είναι 2,75 μ (ΟΜΟΕ 7- παρ 2.7.1). Η ελάχιστη απόσταση του άκρου των πινακίδων σήμανσης από το όριο του διάδρομου κυκλοφορίας οχημάτων είναι (ΟΜΟΕ 7- παρ 3.2.4):

- σε αστικές οδούς: ελάχιστη 0,50 m
- σε υπεραστικές οδούς: ελάχιστη 1,50 m

Το πλάτος των πινακίδων κυκλοφορίας για το εύρος επιτρεπόμενων ταχυτήτων $20 \text{ χλμ/ω} < =V < 50 \text{ χλμ/ω}$ είναι 0,65 μ (ΟΜΟΕ 9 παράρτημα Ε πιν Ε2-1)

Με βάση τα παραπάνω, ο ελεύθερος χώρος οδοστρώματος έξω από την ζώνης εργασιών πρέπει να έχει ελάχιστο πλάτος:

- $2,75+0,5+0,65=$ 3,9 μ σε αστικές οδούς
- $2,75+1,5+0,65=$ 4,9 μ σε υπεραστικές οδούς

Στην περίπτωση που δεν απαιτείται να τοποθετηθούν πινακίδες στο όριο εργασιών (εκτός από τις ζέμπρες) τότε ο ελεύθερος χώρος οδοστρώματος έξω από την ζώνης εργασιών πρέπει να έχει ελάχιστο πλάτος 2,75 μ.

7.2 Ελάχιστο δυνατό πλάτος ζώνης εργασιών

7.2.1 Εργασίες ομβρίων

Το ελάχιστο πλάτος της ζώνης εργασιών καθορίζεται από τις ελάχιστες διαστάσεις των δομικών μηχανημάτων που θα χρησιμοποιηθούν στην κατασκευή της σωληνογραμμής. Για την κατασκευή της απαιτείται η χρήση εκσκαφέα για την εκσκαφή, φορτηγού για την απομάκρυνση των υλικών εκσκαφής, μίνι φορτωτή για την επίχωση του σκάμματος. Το φορτηγό και ο εκσκαφέας κινούνται σε σειρά και η κρίσιμη διάσταση είναι τα πλάτη των παραπάνω οχημάτων μαζί με τα ελάχιστα περιθώρια πλευρικών κινήσεων. Το πλάτος των παραπάνω οχημάτων είναι 2,5 μ που είναι το τυπικό πλάτος των βαρέων οχημάτων που μπορούν να κινούνται στο οδικό δίκτυο (ΟΜΟΕ 2 παρ. 2.1.1).

Αντίθετα με τα παραπάνω οχήματα, ο μίνι φορτωτής κινείται κατά μήκος του σκάμματος με ταφέροντας τα υλικά επίχωσης. Η επίχωση όμως του σκάμματος γίνεται με τον άξονα του φορτωτή κάθετα στο σκάμμα και κατά συνέπεια η κρίσιμη διάσταση για το μέγεθος του πλάτους της ζώνης εργασιών είναι το μήκος του μηχανήματος. Συνεπώς η δυνατότητα της κίνησης του φορτωτή καθορίζει και το ελάχιστο πλάτος της ζώνης εργασιών. Πέρα από τις απαιτούμενες διαστάσεις των οχημάτων απαιτείται και η ύπαρξη διαδρόμων κίνησης των εργαζομένων που πρέπει πάντα να έχουν ενά πλάτος 0,60 μ καθαρό από εμπόδια ώστε να αποτελούν τους διαδρόμους διαφυγής.

Η ζώνη εργασίας τοποθετείται σε επικάλυψη με το πεζοδρόμιο ή το έρεισμα ώστε να γίνει η όσο το δυνατόν καλύτερη εκμετάλλευση των διατιθέμενων επιφανειών. Σημειώνεται όμως εδώ, ότι πάντα πρέπει να διατίθεται ένα ελάχιστο πλάτος κίνησης πεζών επί του πεζοδρομίου ίσο με 1,20 μ. Στον παρακάτω πίνακα αναλύεται η διαστασιολόγηση της ζώνης εργασιών, θεωρώντας ότι ο εκσκαφέας κινείται στο όριο του κρασπέδου ή της οριογραμμής της οδού.

Εργασίες σωληνογραμμής - Ελάχιστα πλάτη ζώνης εργασιών (m)				
Επί μέρους στοιχεία της ζώνης εργασίας	Στην θέση εργασίας εκσκαφέα / φορτηγού	Σκάμμα εκτός θέσης επίχωσης	Σκάμμα στην θέσης επίχωσης	Παρατηρήσεις
Ελάχιστο δυνατό πλάτος σκάμματος		0.80	0.80	
Απόσταση εξωτερικής οριογραμμής σκάμματος από οριογραμμή ασφαλτικού		1.90	1.90	
Πλευρικός χώρος ελευθερίας κινήσεων προς την οριογραμμή της οδού	0.25			ΟΜΟΕ 2 παρ. 2.1.2
Πλάτος εκσκαφέα ή φορτηγού	2.50			ΟΜΟΕ 2 παρ. 2.1.1
Πλάτος mini φορτωτή		1.70		
Μήκος mini φορτωτή			2.60	
Διάδρομοι κυκλοφορίας προσωπικού με την προϋπόθεση ότι η περίφραξη περιλαμβάνει και ζώνη πλάτους 0.60 μ πέρα από την οριογραμμή του οδοστρώματος	0.60	0.60	0.60	ΠΔ 1073/81 Άρθρο 37
Άθροισμα	3.35	4.20	5.10	

7.2.2 Εργασίες οδοστρωμάτων

Καθορίζεται από το απαιτούμενο ελάχιστο πλάτος της ασφαλτόστρωσης. Η διάστρωση του ασφαλτομίγματος εκτελείται με αυτοκινούμενο διαστρωτήρα (Finisher). Με την άφιξη των φορητών στο έργο πραγματοποιείται εκφόρτωση του ασφαλτομίγματος στον κάδο του διαστρω-

τήρα, ο οποίος διαστρώνει και ισοπεδώνει το ασφαλτόμιγμα στο απαιτούμενο πάχος. Το πλάτος του κάδου είναι όσο το πλάτος των φορτηγών μεταφοράς, περίπου 2,50 μ. Ενώ σε ορισμένα μοντέλα μπορεί να αυξηθεί στα 3,50 μ. Πέρα από τις απαιτούμενες διαστάσεις των οχημάτων απαιτείται και η ύπαρξη διαδρόμων κίνησης των εργαζομένων που πρέπει πάντα να έχουν ενά πλάτος 0,60 μ καθαρό από εμπόδια ώστε να αποτελούν τους διαδρόμους διαφυγής. Στον παρακάτω πίνακα αναλύεται η διαστασιολόγηση της ζώνης εργασιών.

Ελάχιστο πλάτος ζώνης εργασιών ασφαλτόστρωσης (m)		
Επί μέρους στοιχεία της ζώνης εργασίας	Στην θέση εργασίας του φίνισερ - φορτηγού	Παρατηρήσεις
Πλάτος διαστρωτήρα	2,50	
Πλάτος εκσκαφέα ή φορτηγού	2,50	ΟΜΟΕ 2 παρ. 2.1.1
Διάδρομοι κυκλοφορίας προσωπικού	0,60	ΠΔ 1073/81 Άρθρο 37
Άθροισμα	3,10	

7.3 Διαχωρισμός σε φάσεις εργασιών

Ωραιόκαστρο – οδός Γαβρά:

Η φάση 1 αφορά τμήμα της οδού Λ. Βύρωνος από την οδό Νέστου έως την οδό Γαβρά. Στην φάση προβλέπεται αποκλεισμός του οδικού τμήματος. Το μήκος της φάσης είναι 101 μ. Εφαρμόζεται το τυπικό σχήμα 3.1.4 των ΟΜΟΕ 7.

Η φάση 2 αφορά τμήμα της οδού Γαβρά από την οδό Λ. Βύρωνος έως την Πάροδο Γαβρά. Στην φάση προβλέπεται αποκλεισμός του οδικού τμήματος. Το μήκος της φάσης είναι 99 μ. Εφαρμόζεται το τυπικό σχήμα 3.1.4 των ΟΜΟΕ 7.

Η φάση 3 αφορά τμήμα της οδού Γαβρά από την Πάροδο Γαβρά έως την οδό Μ. Μερκούρη. Στην φάση προβλέπεται αποκλεισμός του οδικού τμήματος. Το μήκος της φάσης είναι 67 μ. Εφαρμόζεται το τυπικό σχήμα 3.1.4 των ΟΜΟΕ 7.

Η φάση 4 αφορά τμήμα της οδού Γαβρά από την οδό Μ. Μερκούρη έως την Λ. Δημοκρατίας. Στην φάση προβλέπεται αποκλεισμός του οδικού τμήματος. Το μήκος της φάσης είναι 75 μ. Εφαρμόζεται το τυπικό σχήμα 3.1.4 των ΟΜΟΕ 7.

Η φάση 5 αφορά τμήμα της οδού Γαβρά από την Λ. Δημοκρατίας έως την οδό Ρ. Φεραίου. Στην φάση προβλέπεται αποκλεισμός του οδικού τμήματος. Το μήκος της φάσης είναι 99 μ. Εφαρμόζεται το τυπικό σχήμα 3.1.4 των ΟΜΟΕ 7.

Η φάση 6 αφορά τμήμα της οδού Γαβρά από την οδό Ηλιού έως την οδό Κύπρου. Στην φάση προβλέπεται αποκλεισμός του οδικού τμήματος. Το μήκος της φάσης είναι 78 μ. Εφαρμόζεται το τυπικό σχήμα 3.1.4 των ΟΜΟΕ 7.

Ωραιόκαστρο – οδός Κομνηνών:

Η φάση 1 αφορά τμήμα της οδού Κομνηνών στην περιοχή της οδού Μουζενάς και σε μικρό τμήμα της τελευταίας. Στην φάση προβλέπεται αποκλεισμός του οδικού τμήματος. Το μήκος της φάσης είναι 76 μ. Εφαρμόζεται το τυπικό σχήμα 3.1.4 των ΟΜΟΕ 7.

Η φάση 2 αφορά τμήμα της οδού Κομνηνών στην περιοχή της οδού Υψηλάντου και σε μικρό τμήμα της τελευταίας. Στην φάση προβλέπεται αποκλεισμός του οδικού τμήματος. Το μήκος της φάσης είναι 84 μ. Εφαρμόζεται το τυπικό σχήμα 3.1.4 των ΟΜΟΕ 7.

Η φάση 3 αφορά τμήμα της οδού Κομνηνών μεταξύ των οδών Υψηλάντου και Μουζέννας. Στην φάση προβλέπεται αποκλεισμός του οδικού τμήματος. Το μήκος της φάσης είναι 44 μ. Εφαρμόζεται το τυπικό σχήμα 3.1.4 των ΟΜΟΕ 7.

Η φάση 4 αφορά τμήμα της οδού Κομνηνών από την οδό Υψηλάντου έως τον οδό Χρυσ. Σμύρνης. Στην φάση προβλέπεται αποκλεισμός του οδικού τμήματος. Το μήκος της φάσης είναι 40 μ. Εφαρμόζεται το τυπικό σχήμα 3.1.4 των ΟΜΟΕ 7.

Η φάση 5 αφορά τμήμα της οδού Κομνηνών από την οδό Χρυσ. Σμύρνης έως την οδό Χαραβά. Στην φάση προβλέπεται αποκλεισμός του οδικού τμήματος. Το μήκος της φάσης είναι 99 μ. Εφαρμόζεται το τυπικό σχήμα 3.1.4 των ΟΜΟΕ 7.

Η φάση 6 αφορά τμήμα της οδού Χρυσ. Σμύρνης από την οδό Κομνηνών έως την οδό Χαραβά. Στην φάση προβλέπεται αποκλεισμός του οδικού τμήματος. Το μήκος της φάσης είναι 113 μ. Εφαρμόζεται το τυπικό σχήμα 3.1.4 των ΟΜΟΕ 7.

Η φάση 7 αφορά τμήμα της οδού Χρυσ. Σμύρνης από την οδό Χαραβά έως την οδό 25ης Μαρτίου. Στην φάση προβλέπεται αποκλεισμός του οδικού τμήματος. Το μήκος της φάσης είναι 47 μ. Εφαρμόζεται το τυπικό σχήμα 3.1.4 των ΟΜΟΕ 7.

Ωραιόκαστρο – Κόμβος Αεροδρομίου/Κονταξοπούλου:

Στην φάση 1 θα κατασκευαστεί ο κλάδος απευθείας σύνδεσης της Π. Μελά με την Κονταξοπούλου. Θα σημανθεί παρακαμπτήρια διαδρομή μέσω των οδών Αεροδρομίου και Αμπελώνων.

Στην φάση 2 θα κατασκευαστεί ο κυρίως κυκλικός Κόμβος. Θα σημανθεί παρακαμπτήρια διαδρομή μέσω των οδών Θεσσαλονίκης, Υψηλάντου, Μεγ/ Αλεξάνδρου και Αριστοτέλους.

Ωραιόκαστρο – Κόμβος Μ. Αγώνα/Κονταξοπούλου:

Οι εργασίες θα εκτελεστούν σε μία φάση. Θα σημανθεί παρακαμπτήρια διαδρομή μέσω των οδών Χειμάρρας, Π. Μελά, Καραισκάκη και Φλωρίνης.

Νέα Φιλαδέλφεια:

Η φάση 1 αφορά τμήμα στην οδό προς σιδ. Σταθμό. Στην φάση προβλέπεται παράπλευρη κυκλοφορία στην ζώνη εργασιών με εναλλαγή κατεύθυνσης ρυθμιζόμενη με εργοταξιακούς φωτεινούς σηματοδότες. Το μήκος της φάσης είναι 97 μ. Εφαρμόζεται το τυπικό σχήμα 2.1.3 των ΟΜΟΕ 7.

Η φάση 2 αφορά τμήμα στην οδό προς σιδ. Σταθμό. Στην φάση προβλέπεται Παράπλευρη κυκλοφορία στην ζώνη εργασιών με εναλλαγή κατεύθυνσης ρυθμιζόμενη με τις ρυθμιστικές πινακίδες P-5 και P-6. Το μήκος της φάσης είναι 50 μ. Εφαρμόζεται το τυπικό σχήμα 2.1.3 των ΟΜΟΕ 7.

Η φάση 3 αφορά τμήμα στον οδό προς Μεσαίο. Στην φάση προβλέπεται Παράπλευρη κυκλοφορία στην ζώνη εργασιών με εναλλαγή κατεύθυνσης ρυθμιζόμενη με τις ρυθμιστικές πινακίδες P-5 και P-6. Το μήκος της φάσης είναι 49 μ. Εφαρμόζεται το τυπικό σχήμα 2.1.3 των ΟΜΟΕ 7.

Η φάση 4 αφορά τμήμα στον οδό προς Μεσαίο. Στην φάση προβλέπεται παράπλευρη κυκλοφορία στην ζώνη εργασιών με εναλλαγή κατεύθυνσης ρυθμιζόμενη με εργοταξιακούς φωτεινούς σηματοδότες. Το μήκος της φάσης είναι 138 μ. Εφαρμόζεται το τυπικό σχήμα 2.1.3 των ΟΜΟΕ 7.

Εκτός των εργασιών στην Ν. Φιλαδέλφεια σε όλες τις υπόλοιπες φάσεις προβλέπεται ο πλήρης αποκλεισμός του οδοστρώματος.

Η πλήρης διακοπή της κυκλοφορίας, είναι συνηθισμένη πρακτική και τυγχάνει ευρείας αποδοχής, καθώς βελτιώνει κατακόρυφα τις συνθήκες ασφάλειας της κυκλοφορίας και των εργαζομένων (πρώτη προτεραιότητα), ενώ ταυτόχρονα βελτιώνει κατακόρυφα την ποιότητα κατασκευής του έργου και την ταχύτητα εξέλιξης των εργασιών. Από την σχετική βιβλιογραφία ενδεικτικά εδώ αναφέρονται:

- το εγχειρίδιο Work Zone Operations Best Practices Guidebook (FHWA-HOP-13-012 / BEST PRACTICE A1-6)
- η μελέτη της FHWA Full road closure for work zone operations - Reduce congestion and crashes through full road closure for maintenance and construction

7.4 Τυπικά σχήματα που εφαρμόζονται

Εφαρμόζονται οι διατάξεις για εργοτάξια μακράς διάρκειας σε αστικές οδούς του Τεύχος 7 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ (Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς).

Σε όλες τις φάσεις όπου εφαρμόζεται πλήρης αποκλεισμός οδοστρώματος εφαρμόζεται μερικώς το τυπικό σχήμα 3.1.4 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ .

8. Διαδοχή φάσεων και αποκατάσταση οδοστρώματος

Η σήμανση κάθε φάσης θα παραμένει αναλλοίωτη μέχρι την πλήρη περαίωση των εργασιών που προβλέπονται για την συγκεκριμένη φάση. Η φύση των εργασιών περιλαμβάνουν εκσκαφές και σκυροδετήσεις και συνεπώς **η σήμανση θα παραμένει και κατά την διάρκεια της νύχτας.**

9. Κατακόρυφη σήμανση κυκλοφορίας

Εφαρμόζονται οι διατάξεις για εργοτάξια μακράς διάρκειας σε αστικές οδούς του Τεύχος 7 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ (Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς).

9.1 Διαμόρφωση πινακίδων

Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και οι ρυθμιστικές (Ρ) κατασκευάζονται σε τετράγωνο πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες με ακτίνα $r=30$ mm. Το βασικό στοιχείο διαφοροποίησης της εργοταξιακής από τη μόνιμη σήμανση επιτυγχάνεται με χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο των πληροφοριακών πινακίδων, ενώ στις ορθογώνιες πινακίδες ρυθμιστικές και κινδύνου (Κ και Ρ) το κίτρινο υπόβαθρο περιορίζεται στην επιφάνεια μεταξύ του τριγωνικού ή κυκλικού σχήματος των πινακίδων του ΚΟΚ και του ορθογωνίου πλαισίου.

Το αντανακλαστικό υλικό της πρόσθιας επιφάνειας των πινακίδων θα είναι τύπου II.

Οι πινακίδες σήμανσης θα τοποθετηθούν σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια της κυκλοφορίας θα είναι 2,30 m , εφόσον υπάρχει κίνηση πεζών κάτω από αυτές.

9.2 Στήριξη πινακίδων

Η στήριξη των πινακίδων που τοποθετούνται προσωρινά θα πρέπει να γίνεται με βάσεις, οι οποίες διασφαλίζουν την ευστάθειά τους έναντι ανεμοπίεσης. Κατά τα λοιπά ισχύει η παράγραφος 3.2.4 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ όπου περιγράφονται αναλυτικά οι σχετικές απαιτήσεις.

9.3 Ζώνες Προειδοποίησης

Πριν από την θέση των έργων, στη ζώνη προειδοποίησης, θα τοποθετηθούν κατάλληλες πινακίδες ώστε να επιστήσουν την προσοχή των οδηγών για τα επερχόμενα έργα. Θα τοποθετηθούν πινακίδες προειδοποίησης για έργα επί της οδού Κ-20 στα ρεύματα που συναντούν τις ζώνες έργων, πινακίδα επιβολής ανώτατου ορίου ταχύτητας Ρ-32 (30) στα ρεύματα που κινούνται παράπλευρα της ζώνης έργων.

9.4 Μέγεθος πινακίδων

Οι διαστάσεις των πινακίδων θα είναι κατά ΟΜΟΕ-ΚΣΟ (Τεύχος 9 παρ Ε.2) και σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

Σχήμα Πινακίδας	Διαστάσεις (mm)
Τρίγωνο (κινδύνου)	900
Κύκλος (Ρυθμιστικές)	650
Τετράγωνο (Ρ-6)	650
Οκτάγωνο (Ρ-2)	900
Ορθογωνικές (Πρόσθετες)	330Χ600

Για τις πινακίδες σταθερού περιεχομένου, οι παραπάνω διαστάσεις αφορούν τις πινακίδες και όχι το κίτρινο πλαίσιο. Οι παραπάνω διαστάσεις των πινακίδων καθορίστηκαν με βάση τον πίνακα Ε.2.1 των ΟΜΟΕ-9 και την μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα σε αστικές περιοχές που είναι τα 50 χλμ/ώρα.

Εάν τα παραπάνω μεγέθη είναι μικρότερα από τα μεγέθη των ήδη εγκατεστημένων πινακίδων μόνιμης σήμανσης, τότε οι πινακίδες της εργοταξιακής σήμανσης, θα είναι του ίδιου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος, στο οποίο τοποθετούνται.

9.5 Ζώνη Έργων

Στις θέσεις συμβολής στα μέτωπα των έργων, θα τοποθετηθούν φράχτες αποκλεισμού με κατ' ελάχιστο τρεις αναλάμποντες φανούς μονής όψεως με μέγιστη μεταξύ τους απόσταση ένα μέτρο. Στα μέτωπα της ζώνης έργων επί οδοστρώματος σε μονοδρομημένα οδικά τμήματα, αλλά με κατεύθυνση κυκλοφορίας απομακρυνόμενη από την ζώνη έργων, τοποθετούνται επίσης φράχτες αποκλεισμού αλλά χωρίς αναλάμποντες φανούς.

Όλες οι ζώνες έργων θα είναι περιφραγμένες. Σε όλες της πλευρές της ζώνης έργων επί των πεζοδρομίων εξασφαλίζονται διάδρομοι κυκλοφορίας πεζών ελάχιστου πλάτους 1,20 μ ώστε

η κίνηση των πεζών να γίνεται απρόσκοπτα. Οι διάδρομοι αυτοί θα διαχωρίζονται από την ζώνη εργασιών με περίφραξη.

Η περίφραξη διαχωρισμού θα είναι σύμφωνη με την παρ 5.5 των ΟΜΟΕ-7, θα έχει συνολικό ύψος 1,20m, και θα πρέπει να φέρει ανακλαστική βαφή ή ταινίες που θα την καθιστούν απολύτως ορατή. Σε περίπτωση που τα διάκενα του περιφράγματος είναι μεγαλύτερα των 15 εκ, τότε θα πρέπει να προσαρμοστεί και να δεθεί εσωτερικά ανακλαστικό δίχτυ.

9.6 Οχήματα ανάγκης

Όπου προβλέπεται πλήρης αποκλεισμός οδικού τμήματος

Μέσα στο ωράριο εργασίας θα είναι δυνατή ανά πάσα στιγμή η άμεση απελευθέρωση σημανμένου διαδρόμου πλάτους τουλάχιστον 3,25 μ για την διέλευση οχήματος ανάγκης. Κατά την διάρκεια του ωραρίου εργασίας του εργοταξίου, η απελευθέρωση του διαδρόμου γίνεται συνήθως με την μετακίνηση των αυτοκινούμενων δομικών μηχανημάτων. Τα μηχανήματα αυτά θα μετακινούνται και θα σταθμεύουν προσωρινά σε προκαθορισμένες θέσεις, κάνοντας δυνατή την διέλευση του οχήματος ανάγκης.

Εκτός ωραρίου εργασίας ο παραπάνω διάδρομος θα είναι ελεύθερος από εμπόδια. Εάν υπάρχουν σκάμματα ανοικτά σε απόσταση < 1,0 μ από τα όρια του διαδρόμου, τότε αυτά θα καλύπτονται με ναυπηγικές λαμαρίνες, εφόσον είναι δυνατή η πτώση κάποιου οχήματος σε αυτό.

Η επιφάνεια κυκλοφορίας της ζώνη διέλευσης των οχημάτων ανάγκης, θα έχει ικανοποιητική βατότητα. Η επιφάνεια αυτή στις θέσεις όπου έχει προηγηθεί η κατασκευή υπογείων δικτύων θα είναι διαστρωμένη με θραυστό υλικό οδοστρωσίας.

10. Οριζόντια σήμανση

Η προσωρινή οριζόντια διαγράμμιση των φάσεων της Ν. Φιλαδέλφειας, περιλαμβάνει την τοποθέτηση συνεχούς κίτρινης γραμμής πλάτους 0,10m. Η κίτρινη οριογραμμή μπορεί να υλοποιηθεί και με αυτοκόλλητες ταινίες. Η προσωρινή διαγράμμιση θα αφαιρεθεί μετά το πέρας των σχετικών φάσεων.

11. Παρακάμψεις

Στις φάσεις της Ν. Φιλαδέλφειας, δεν απαιτούνται παρακάμψεις καθώς η κυκλοφορία διέρχεται παράπλευρα στην ζώνη εργασιών.

12. Διάρκεια εργασιών

Για την εκτέλεση και ολοκλήρωση των παραπάνω εργασιών προβλέπεται χρονικό διάστημα 18 μηνών από την έναρξη των εργασιών. Ο παραπάνω χρόνος θα κατανεμηθεί στις επιμέρους φάσεις κάθε θέσης επέμβασης σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

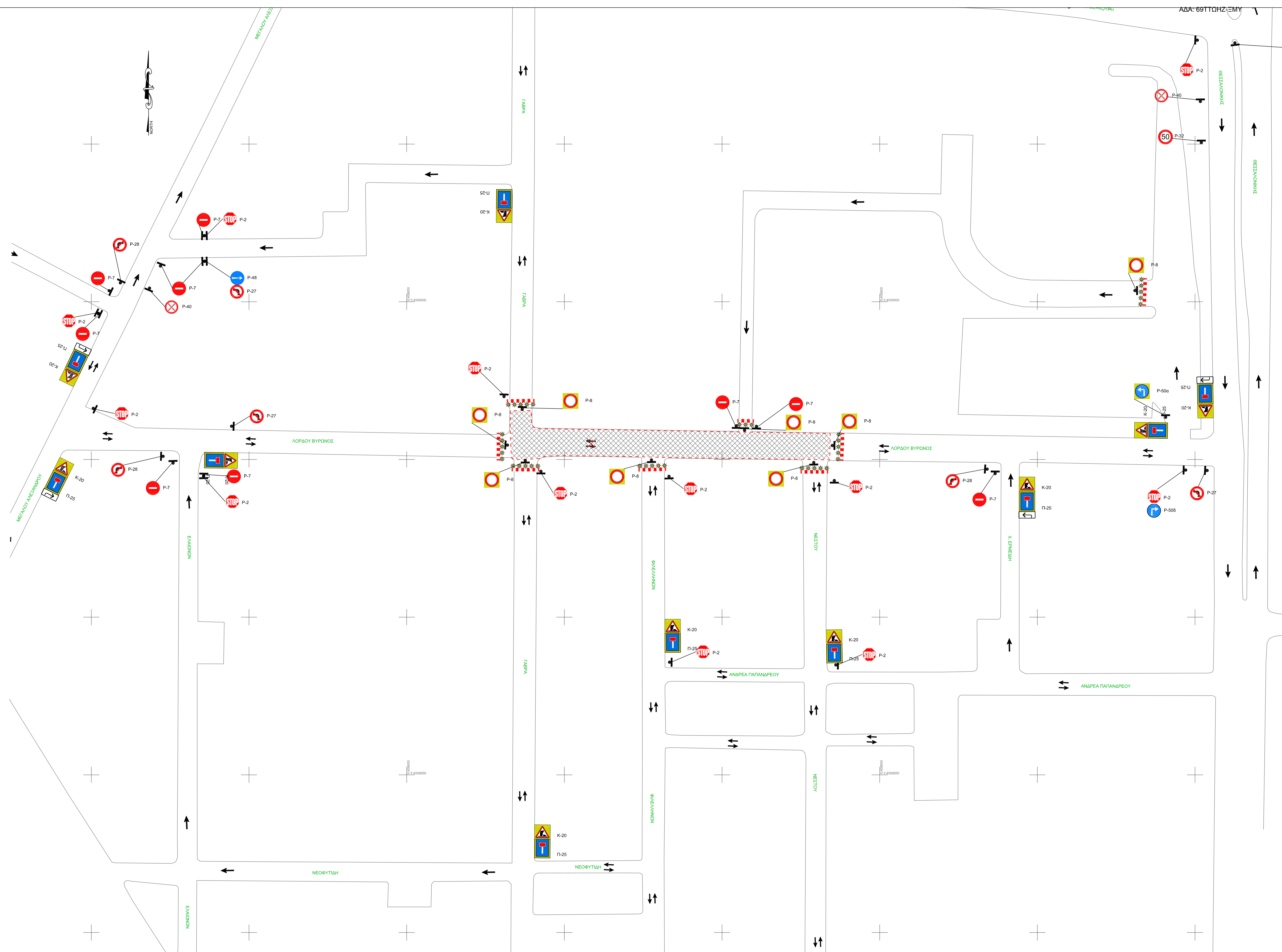
Ονομασία φάσης	Διάρκεια κατασκευής (Εβδομάδες)
Ωραιόκαστρο – Γαβρά	8
Ωραιόκαστρο – Κομνηνών	12
Ωραιόκαστρο – Κόμβος Αεροδρομίου/Κονταξοπούλου	16
Ωραιόκαστρο – Κόμβος Μ. Αγώνα/Κονταξοπούλου	12
Μελισσοχώρι	16
Ν. Φιλαδέλφεια	8

Ο Συντάξας

Κουκνάκος Παναγιώτης
Πολ. Μηχανικός

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

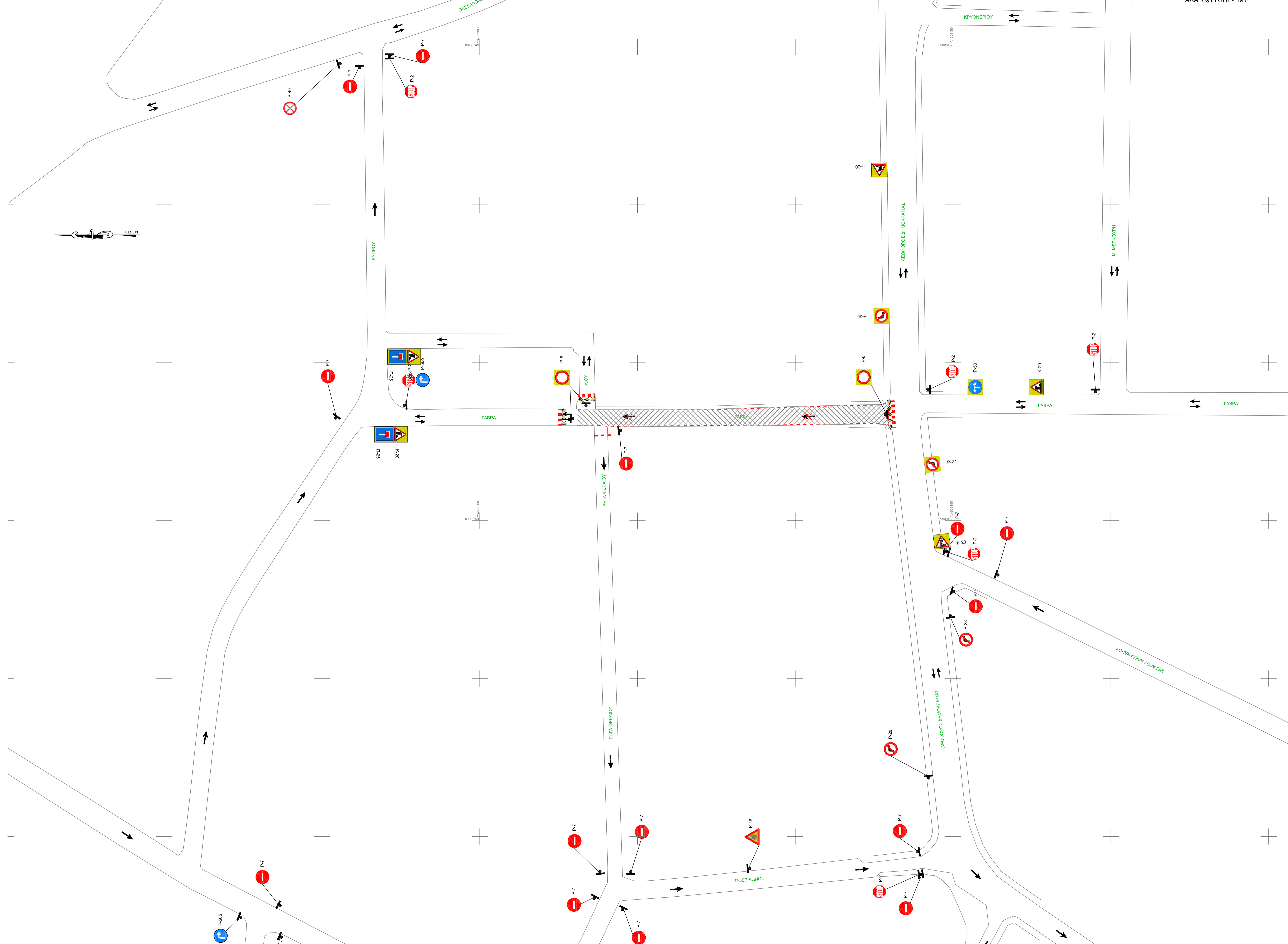
- Σύμβολο: Ζώνη εργασιών
- Σύμβολο: Εργασιακή περιφράξη
- Σύμβολο: Φράγμα αποκλεισμού (New Jersey)
- Σύμβολο: Κινητό φράγμα αποκλεισμού με φανούς
- Σύμβολο: Πινακίδες ορατότητας διαδρόμου κυκλοφορίας με φανό ή χωρίς
- Σύμβολο: Κατεύθυνση κυκλοφορίας
- Σύμβολο: Εργασιακή σήμανση
- Σύμβολο: Η υφιστάμενη σήμανση απεικονίζεται χωρίς το κίτρινο πλαίσιο
- Σύμβολο: Νέες πινακίδες μόνιμης σήμανσης
- Σύμβολο: Πινακίδες μόνιμης σήμανσης που αφαιρούνται
- Σύμβολο: Προσωρινή διαγράμμιση
- Σύμβολο: Αρκετήρια μέτρησης αποστάσεων τοποθέτησης πινακίδων
- Σύμβολο: Νέες οργανωμένες οδοί μετά την περαιώση των εργασιών



ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ:		ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	
ΕΡΓΟ:		ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ & ΕΠΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΚΟΜΒΩΝ) ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	
ΜΕΛΕΤΗ:		ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	
ΑΡΙΘ. ΣΧΕΔΙΟΥ	Θ Ε Μ Α		
0.1.1	ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟ ΟΔΟΙ ΓΑΒΡΑ - Λ. ΒΥΡΩΝΟΣ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΦΑΣΗΣ 1 ΑΠΟ 6		
ΚΛΙΜΑΚΑ	1:500		
ΣΥΝΤΑΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ		
ΚΟΥΚΚΙΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ 49 - ΣΕΡΡΕΣ ΤΗΛ. 2321304151		Κουκουλάκης Παναγιώτης Πολ. Μηχανικός	
ΣΕΡΡΕΣ ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2023			
ΕΛΕΓΧΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ			
Ο Επιβλέπων Ωραιόκαστρο, / / 2023		Η Προσταγμένη Δ.Τ.Υ. & Π. Ωραιόκαστρο, / / 2023	
Κανελλόπουλος Κωνσταντίνος Πολ. Μηχανικός		Τόλια Ελένη Τοπογράφος Μηχανικός	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ	ΑΡ.		

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

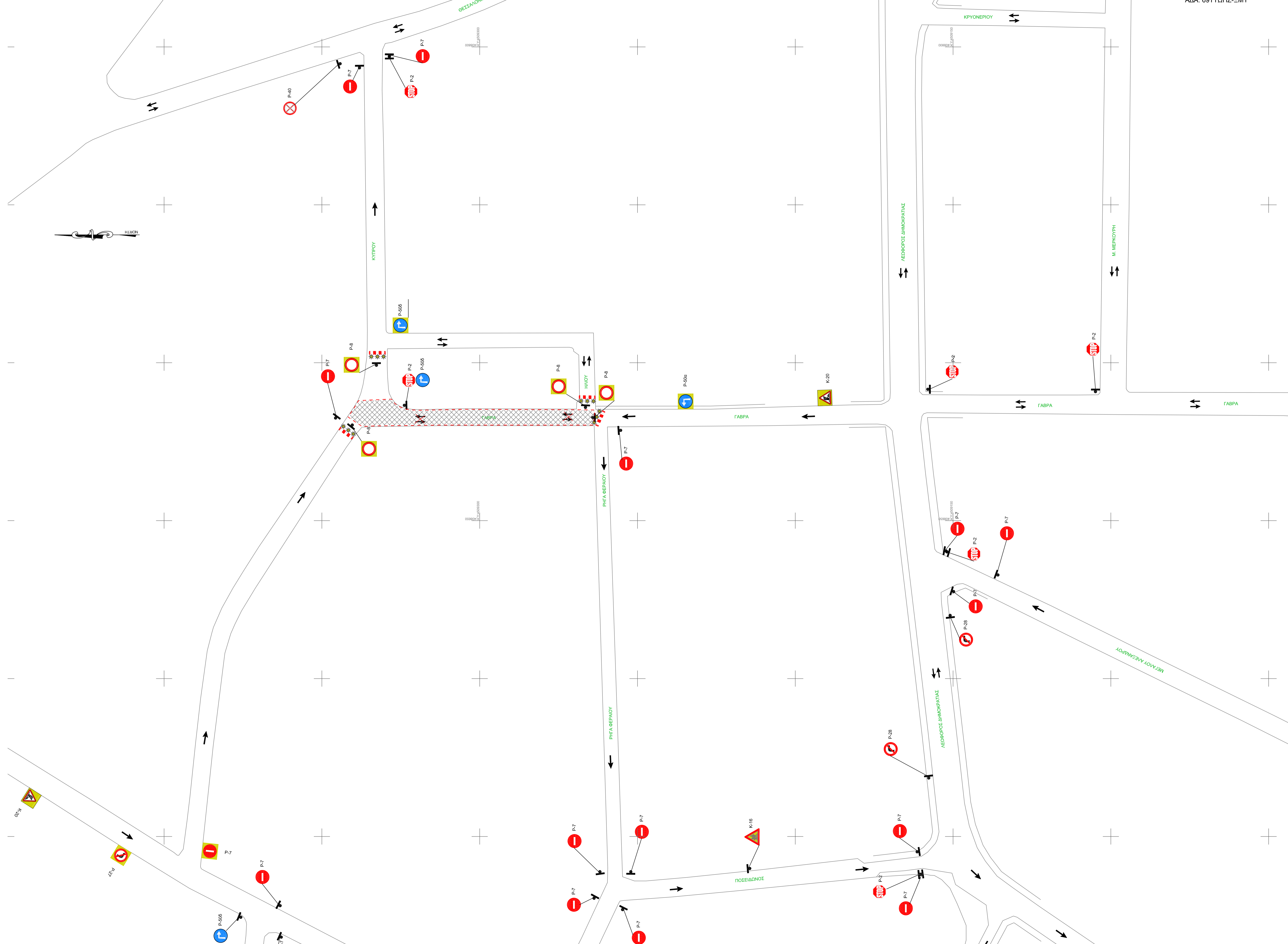
- Σύμβολο: Ζώνη εργασιών
- Σύμβολο: Εργασιακή περιφράξη
- Σύμβολο: Φράγμα αποκλεισμού (New Jersey)
- Σύμβολο: Κινητό φράγμα αποκλεισμού με φανούς
- Σύμβολο: Πινακίδες ορατότητας διαδρόμου κυκλοφορίας με φανό ή χιρής
- Σύμβολο: Κατεύθυνση κυκλοφορίας
- Σύμβολο: Εργασιακή σήμανση
- Σύμβολο: Η υφιστάμενη σήμανση απεικονίζεται χωρίς το κίτρινο πλαίσιο
- Σύμβολο: Νέες πινακίδες μόνιμης σήμανσης
- Σύμβολο: Πινακίδες μόνιμης σήμανσης που αφαιρούνται
- Σύμβολο: Προσωρινή διαγράμμιση
- Σύμβολο: Αρκετήρια μέτρησης αποστάσεων τοποθέτησης πινακίδων
- Σύμβολο: Νέες οργανωμένες οδοί μετά την περάλυση των εργασιών



ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ:		ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	
ΕΡΓΟ:		ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ & ΕΠΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΚΟΜΒΩΝ) ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	
ΜΕΛΕΤΗ:		ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	
ΑΡΙΘ. ΣΧΕΔΙΟΥ	Θ Ε Μ Α		
0.1.5	ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟ		
ΚΛΙΜΑΚΑ	ΟΔΟΙ ΓΑΒΡΑ - Λ. ΒΥΡΩΝΟΣ		
1:500	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΦΑΣΗΣ 5 ΑΠΟ 6		
ΣΥΝΤΑΞΗ		ΥΠΟΓΡΑΦΗ	
ΚΟΥΚΚΙΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ 49 - ΣΕΡΡΕΣ ΤΗΛ. 2321304151		Κουκουλάκος Παναγιώτης Πολ. Μηχανικός	
ΣΕΡΡΕΣ ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2023			
ΕΛΕΓΧΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ			
Ο Επιβλέπων Ωραϊκόαστρο, / / 2023	Η Προϊσταμένη Δ.Τ.Υ. & Π. Ωραϊκόαστρο, / / 2023		
Κανελλόπουλος Κωνσταντίνος Πολ. Μηχανικός	Τόλια Ελένη Τοπογράφος Μηχανικός		
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ	ΑΡ.		

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

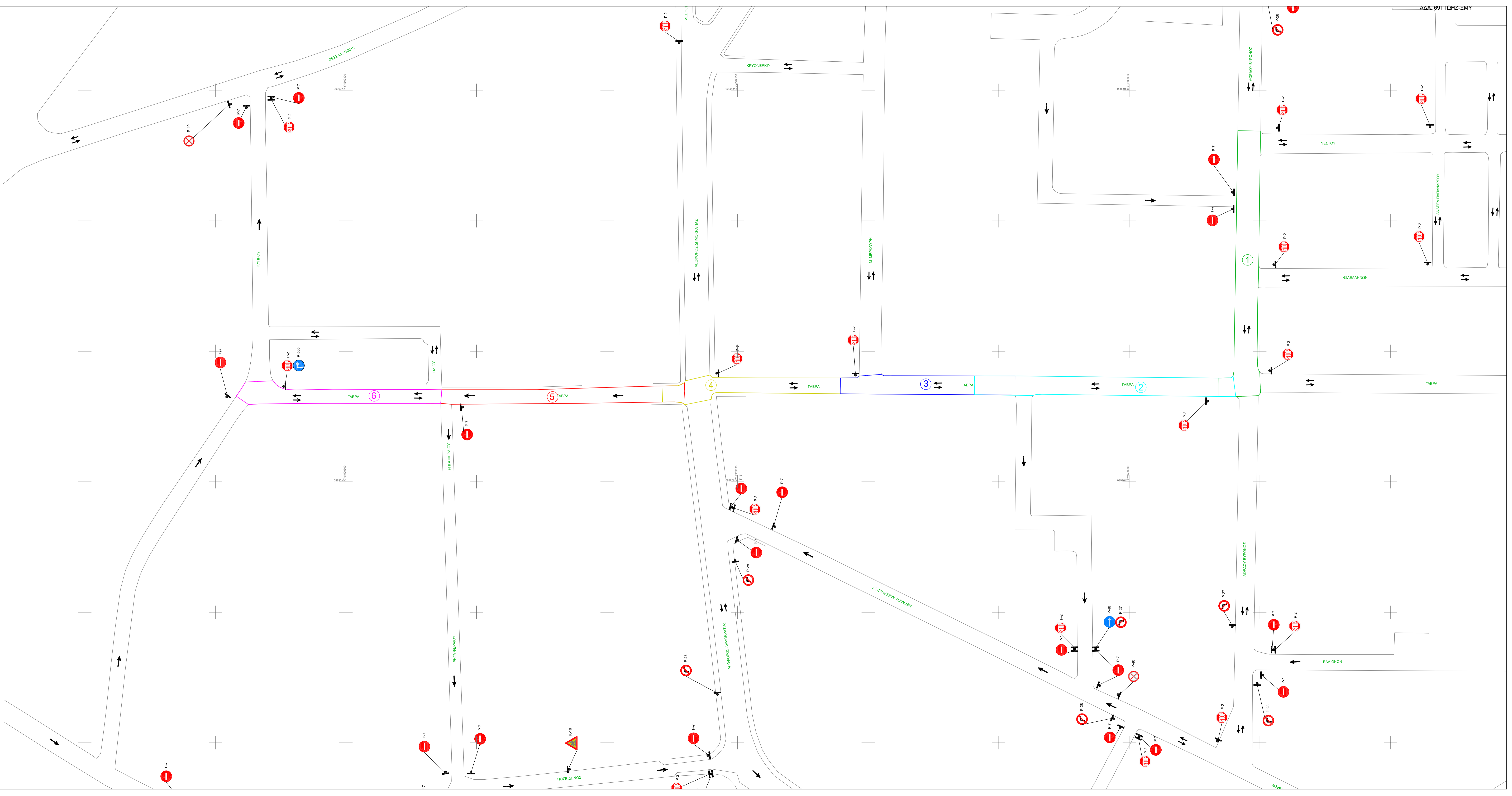
- Σύμβολο: Ζώνη εργασιών
- Σύμβολο: Εργασιακή περιφράξη
- Σύμβολο: Φράγμα αποκλεισμού (New Jersey)
- Σύμβολο: Κινητό φράγμα αποκλεισμού με φανούς
- Σύμβολο: Πινακίδες οραθότητας διαδρόμου κυκλοφορίας με φανό ή χειρής
- Σύμβολο: Κατεύθυνση κυκλοφορίας
- Σύμβολο: Εργασιακή σήμανση
- Σύμβολο: Η υφιστάμενη σήμανση απεικονίζεται χωρίς το κίτρινο πλαίσιο
- Σύμβολο: Νέες πινακίδες μόνιμης σήμανσης
- Σύμβολο: Πινακίδες μόνιμης σήμανσης που αφαιρούνται
- Σύμβολο: Προσωρινή διαγύρμιση
- Σύμβολο: Ακριβής μετρήσης αποστάσεων τοποθέτησης πινακίδων
- Σύμβολο: Νέες οργανωμένες οδοί μετά την περάση των εργασιών



ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ:		ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	
ΕΡΓΟ:		ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ & ΕΠΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΚΟΜΒΩΝ) ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	
ΜΕΛΕΤΗ:		ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	
ΑΡΙΘ. ΣΧΕΔΙΟΥ	Θ Ε Μ Α		
0.1.6	ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟ ΟΔΟΙ ΓΑΒΡΑ - Λ. ΒΥΡΩΝΟΣ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΦΑΣΗΣ 6 ΑΠΟ 6		
ΚΛΙΜΑΚΑ	1:500		
ΣΥΝΤΑΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ		
ΚΟΥΚΚΙΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ 49 - ΣΕΡΡΕΣ ΤΗΛ. 2321304151	Κουκουλάκος Παναγιώτης Πολ. Μηχανικός		
ΣΕΡΡΕΣ ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2023			
ΕΛΕΓΧΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ			
Ο Επιβλέπων Ωραϊκάστρο, / / 2023	Η Προσταγμένη Δ.Τ.Υ. & Π. Ωραϊκάστρο, / / 2023		
Κανελλόπουλος Κωνσταντίνος Πολ. Μηχανικός	Τόλια Ελένη Τοπογράφος Μηχανικός		
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ	ΑΡ.		

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Σύμβολο για Ζώνη εργασιών
- Σύμβολο για Εργασιακή περιφέρεια
- Σύμβολο για Φράγμα αποκλεισμού (New Jersey)
- Σύμβολο για Κινητό φράγμα αποκλεισμού με φανούς
- Σύμβολο για Πινακίδες ορατότητας διαδρόμων κυκλοφορίας με φανό ή χωρίς
- Σύμβολο για Κατεύθυνση κυκλοφορίας
- Σύμβολο για Εργασιακή σήμανση
- Σύμβολο για Η υφιστάμενη σήμανση αποκλείεται χωρίς το κείμενο πλάσιον
- Σύμβολο για Νέες πινακίδες μόνιμης σήμανσης
- Σύμβολο για Πινακίδες υφιστάμενης σήμανσης που αφορούνται
- Σύμβολο για Προσωρινή διαγράμμιση
- Σύμβολο για Απαιτούμενη απόσταση των τοποθετημένων πινακίδων
- Σύμβολο για Νέες οργανωμένες οδοί μετά την περάση των εργασιών



ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ

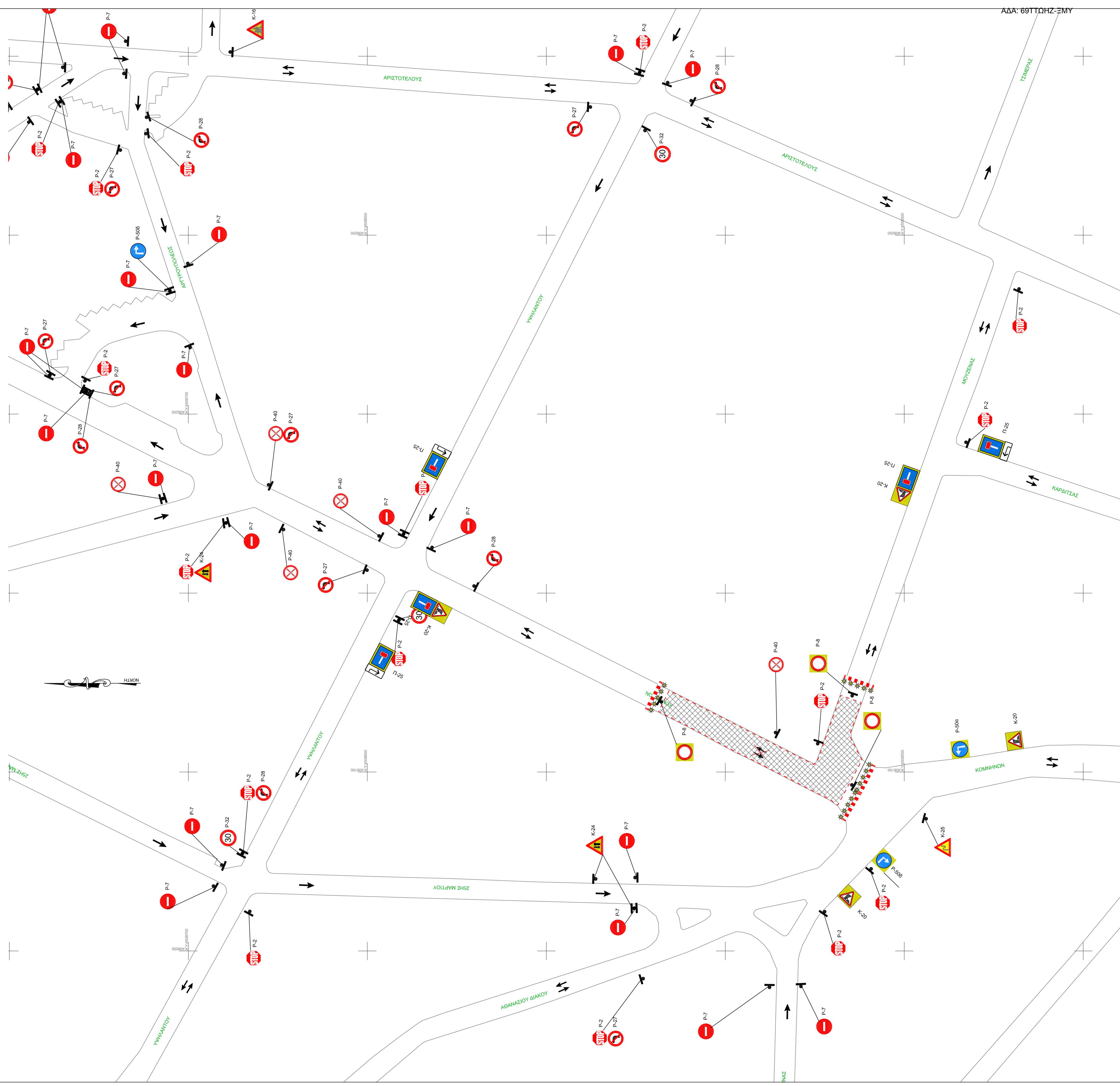
ΕΡΓΟ: ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
(ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ & ΕΠΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΚΟΜΒΩΝ) ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ

ΜΕΛΕΤΗ: ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΑΡΙΘ. ΣΧΕΔΙΟΥ	Θ Ε Μ Α
Ο.1.Δ	ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟ
ΚΥΜΑΚΑ	ΟΔΟΙ ΓΑΒΡΑ - Λ. ΒΥΡΩΝΟΣ
1:500	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΔΙΑΤΑΞΗΣ ΦΑΣΕΩΝ
ΣΥΝΤΑΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΚΟΥΚΝΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ 49 - ΣΕΡΡΕΣ ΤΗΛ. 2321304151	Κουκνακός Παναγιώτης Πολ. Μηχανικός
ΣΕΡΡΕΣ ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2023	
ΕΛΕΓΧΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	
Ο Επιβλέπων Οραόκαστρο, / / 2023	Η Προβλεπόμενη Δ.Τ.Υ. & Π. Οραόκαστρο, / / 2023
Κωνσταντίνος Κωνσταντίνος Πολ. Μηχανικός	Τάσος Ελένη Τοπογράφος Μηχανικός
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ	ΑΡ.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Ζώνη εργασιών
- Εργασιακή περίφραξη
- Φράγμα αποκλεισμού (New Jersey)
- Κινητό φράγμα αποκλεισμού με φαναός
- Πινακίδες οραθότητας διαδρόμου κυκλοφορίας με φανός ή χωρίς
- Κατεύθυνση κυκλοφορίας
- Εργασιακή σήμανση
- Η υφιστάμενη σήμανση απεικονίζεται χωρίς το κίτρινο πλαίσιο
- Νέες πινακίδες μόνιμης σήμανσης
- Πινακίδες μόνιμης σήμανσης που αφαιρούνται
- Προσωρινή διαγράμμιση
- Σ.Α. 0.00
- Αφετηρία μέτρησης αποστάσεων τοποθέτησης πινακίδων
- Νέες οργανωμένες οδοί μετά την περσίωση των εργασιών



ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ

ΕΡΓΟ: ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
(ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ & ΕΠΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΚΟΜΒΩΝ) ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ

ΜΕΛΕΤΗ: ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΑΡΙΘ. ΣΧΕΔΙΟΥ	Θ Ε Μ Α
0.2.1	ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟ
ΚΛΙΜΑΚΑ	ΟΔΟΙ ΚΟΜΗΝΗΝΩΝ - ΧΡΥΣ. ΣΜΥΡΝΗΣ
1:500	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΦΑΣΗΣ 1 ΑΠΟ 7

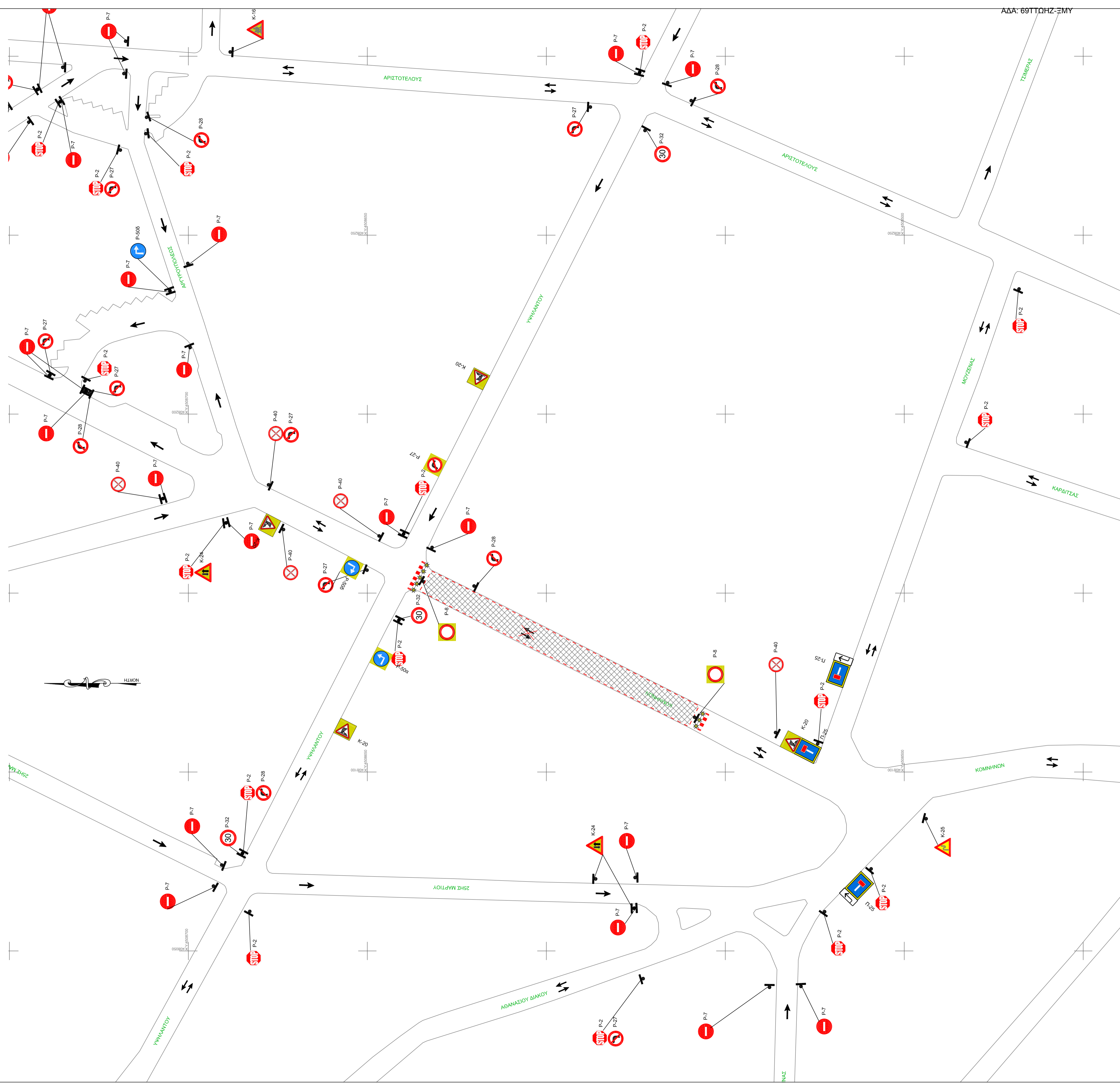
ΣΥΝΤΑΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΚΟΥΚΝΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ 49 - ΣΕΡΡΕΣ ΤΗΛ. 2321304151	Κουκνίκος Παναγιώτης Πολ. Μηχανικός

ΣΕΡΡΕΣ ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2023

ΕΛΕΓΧΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ		
Ο Επιβλέπων Ωραϊόκαστρο, / / 2023	Η Προσταγμένη Δ.Τ.Υ. & Π. Ωραϊόκαστρο, / / 2023	
Κατελόπουλος Κωνσταντίνος Πολ. Μηχανικός	Τόλια Ελένη Τοπογράφος Μηχανικός	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ	ΑΡ.	

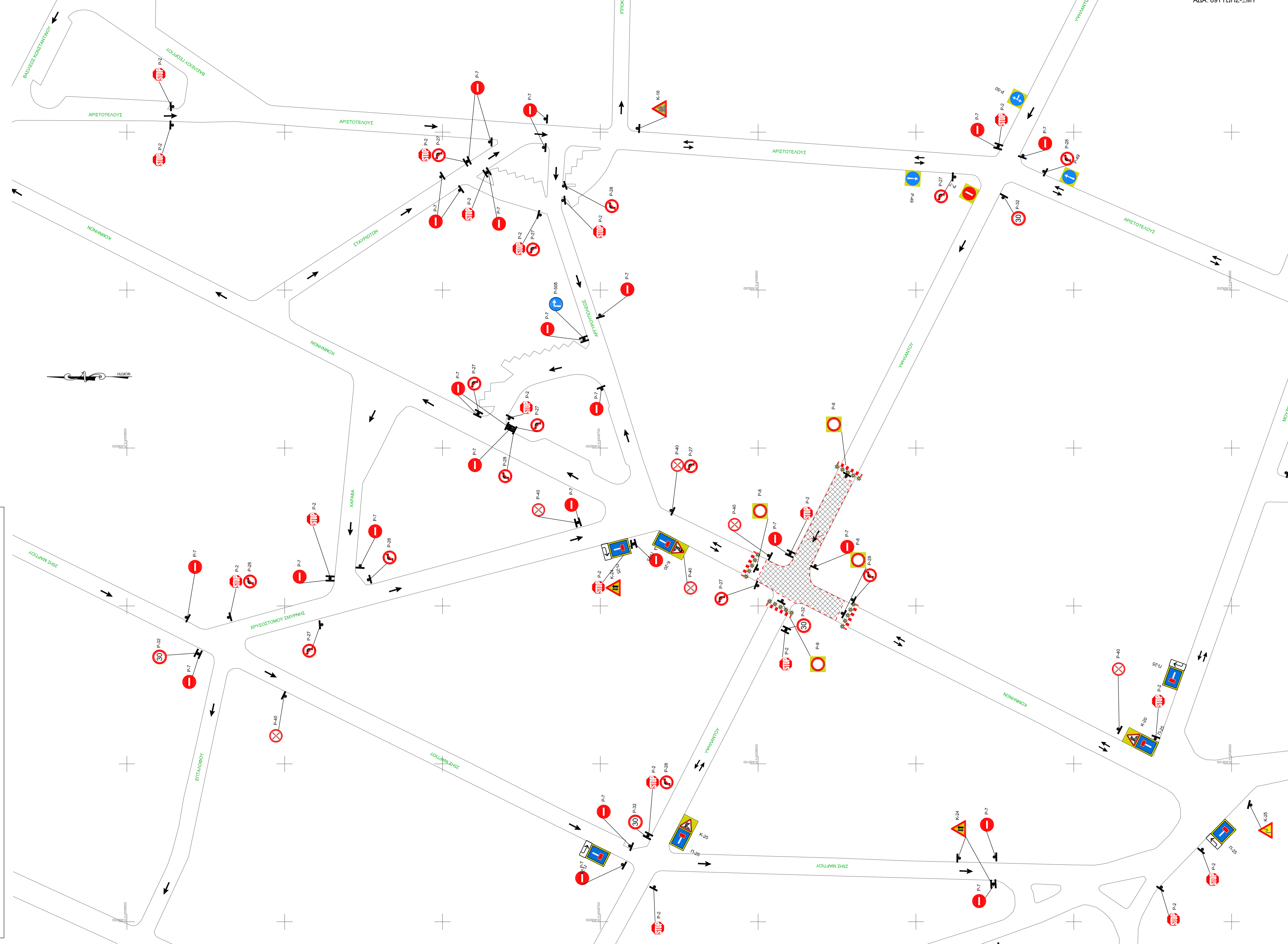
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

	Ζώνη εργασιών
	Εργασιακή περίφραξη
	Φράγμα αποκλεισμού (New Jersey)
	Κινητό φράγμα αποκλεισμού με φανούς
	Πινάκides οραθιότητας διαδρόμου κυκλοφορίας με φανό ή χωρίς
	Κατεύθυνση κυκλοφορίας
	Εργασιακή σήμανση
	Η υφιστάμενη σήμανση απεικονίζεται χωρίς το κίτρινο πλαίσιο
	Νέες πινακίδες μόνιμης σήμανσης
	Πινάκides μόνιμης σήμανσης που αφαιρούνται
	Προσωρινή διαγράμμιση
	Αφετηρία μέτρησης αποστάσεων τοποθέτησης πινακίδων
	Νέες οργανωμένες οδοί μετά την περσίωση των εργασιών



ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ:		ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	
ΕΡΓΟ:		ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΜΒΡΙΝΩΝ ΥΔΑΤΩΝ & ΕΠΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΚΟΜΒΩΝ) ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	
ΜΕΛΕΤΗ:		ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	
ΑΡΙΘ. ΣΧΕΔΙΟΥ	Θ Ε Μ Α		
0.2.2	ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟ		
ΚΛΙΜΑΚΑ	ΟΔΟΙ ΚΟΜΗΝΗΝ - ΧΡΥΣ. ΣΜΥΡΝΗΣ		
1:500	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΦΑΣΗΣ 2 ΑΠΟ 7		
ΣΥΝΤΑΞΗ		ΥΠΟΓΡΑΦΗ	
ΚΟΥΚΝΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ 49 - ΣΕΡΡΕΣ ΤΗΛ. 2321304151		Κουκνάκος Παναγιώτης Πολ. Μηχανικός	
ΣΕΡΡΕΣ ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2023			
ΕΛΕΓΧΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ			
Ο Επιβλέπων Ωραϊκόαστρο, / / 2023	Η Προσταγμένη Δ.Τ.Υ. & Π. Ωραϊκόαστρο, / / 2023		
Κατελόπουλος Κωνσταντίνος Πολ. Μηχανικός	Τόλια Ελένη Τοπογράφος Μηχανικός		
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ	ΑΡ.		

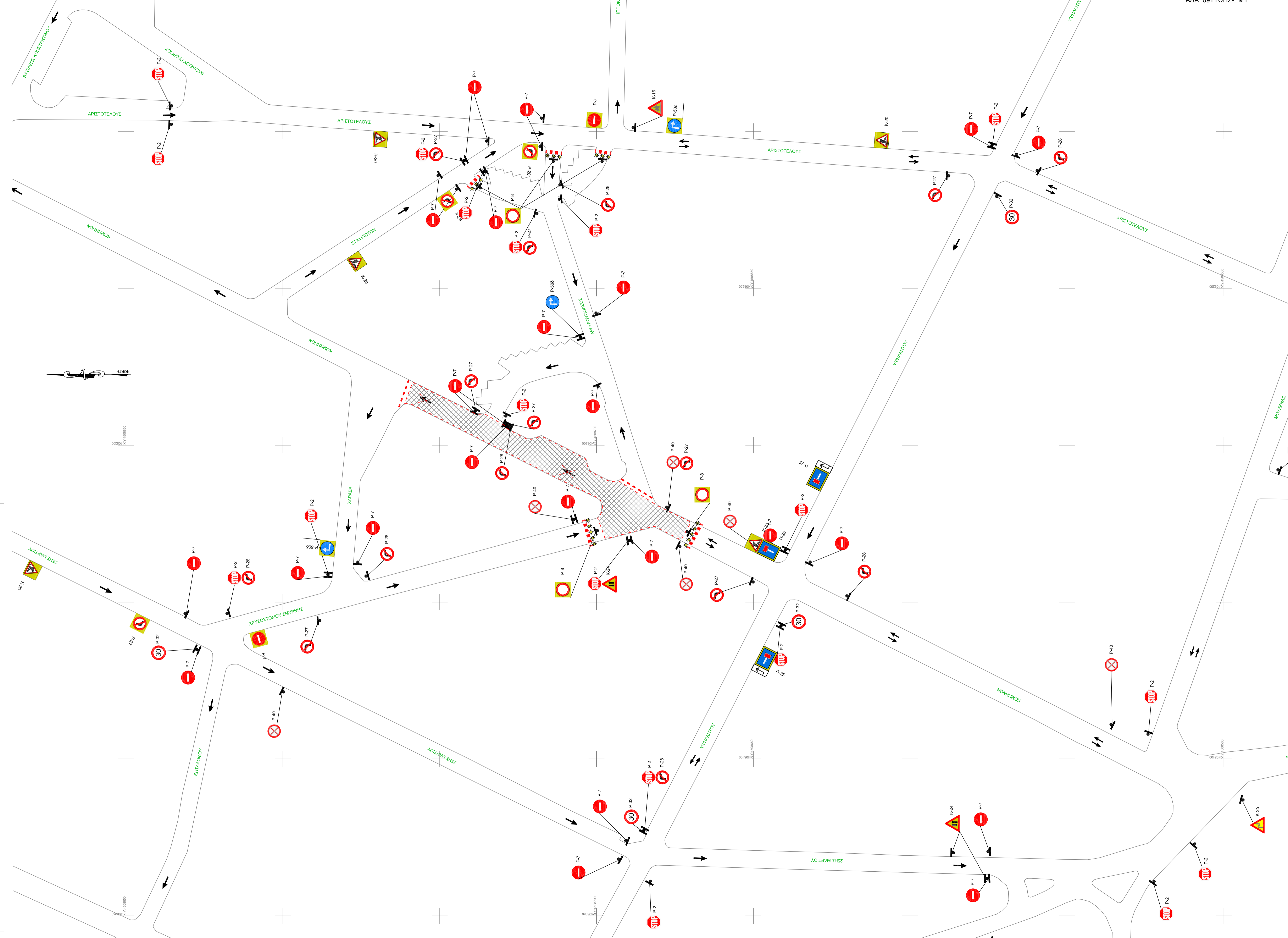
- ΥΠΟΜΗΜΑ**
- Ζώνη εργασιών
 - Εργασιακή περιφράξη
 - Φράγμα αποκλεισμού (New Jersey)
 - Κινητό φράγμα αποκλεισμού με φανούς
 - Πινάκες ορατότητας διαδρόμου κυκλοφορίας με φανό ή χιρρί
 - Κατάσταση κυκλοφορίας
 - Εργασιακή σήμανση
 - Η υφιστάμενη σήμανση απεικονίζεται χωρίς το κίτρινο πλαίσιο
 - Νέες πινακίδες μόνιμης σήμανσης
 - Πινάκιδες μόνιμης σήμανσης που αφορούνται
 - Προσωρινή διαφράγιση
 - Σ Δ 0.00 Αρκετήρια με τριβή απόστασεων τοποθέτησης πινακίδων
 - Νέες οριογραμμές οδού μετά την περαιώση των εργασιών



ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ:	
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	
ΕΡΓΟ:	
ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ & ΕΠΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΚΟΜΒΩΝ) ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	
ΜΕΛΕΤΗ:	
ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	
ΑΡΙΘ. ΣΧΕΔΙΟΥ	Θ Ε Μ Α
0.2.3	ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟ
ΚΛΙΜΑΚΑ	ΟΔΟΙ ΚΟΜΝΗΝΩΝ - ΧΡΥΣ. ΣΜΥΡΝΗΣ
1:500	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΦΑΣΗΣ 3 ΑΠΟ 7
ΣΥΝΤΑΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΚΟΥΚΗΝΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ 49 - ΣΕΡΡΕΣ ΤΗΛ. 2321304151	Κουκηνάκος Παναγιώτης Πολ. Μηχανικός
ΣΕΡΡΕΣ ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2023	
ΕΛΕΓΧΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	
Ο Επιβλέπων Οραόκαστρο, / / 2023	Η Προϊσταμένη Δ.Τ.Υ. & Π. Οραόκαστρο, / / 2023
Κανελλόπουλος Κωνσταντίνος Πολ. Μηχανικός	Τόλια Ελένη Τοπογράφος Μηχανικός
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ	ΑΡ.

ΥΠΟΜΗΜΑ

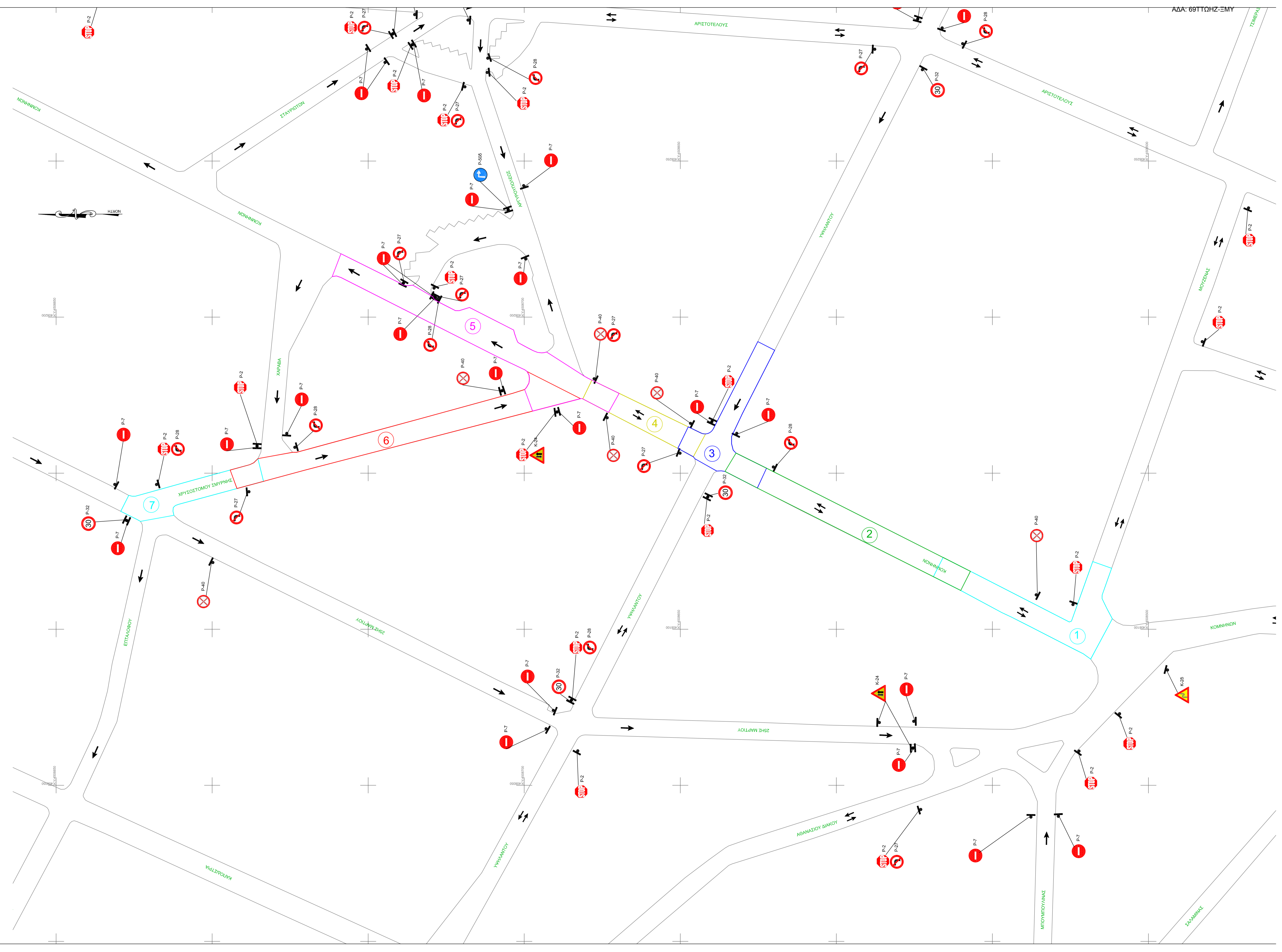
- Ζώνη εργασιών
- Εργασιακή περιφράξη
- Φράγμα αποκλεισμού (New Jersey)
- Κινητό φράγμα αποκλεισμού με φανούς
- Πινάκδες ορατότητας διαδρόμου κυκλοφορίας με φανό ή χωρίς
- Κατάσταση κυκλοφορίας
- Εργασιακή σήμανση
- Η υφιστάμενη σήμανση απεικονίζεται χωρίς το κίτρινο πλαίσιο
- Νέες πινάκδες μόνιμης σήμανσης
- Πινάκδες μόνιμης σήμανσης που αφορούνται
- Προσωρινή διατήρηση
- Σ Δ 0.00 Αφιστέρια μέτρησης αποστάσεων τοποθέτησης πινάκδων
- Νέες οριζοντιογραφίες οδού μετά την περάσωση των εργασιών



ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ:		ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	
ΕΡΓΟ:		ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ & ΕΠΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΚΟΜΒΩΝ) ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	
ΜΕΛΕΤΗ:		ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	
ΑΡΙΘ. ΣΧΕΔΙΟΥ	Θ Ε Μ Α		
0.2.5	ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟ		
ΚΛΙΜΑΚΑ	ΟΔΟΙ ΚΟΜΝΗΝΩΝ - ΧΡΥΣ. ΣΜΥΡΝΗΣ		
1:500	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΦΑΣΗΣ 5 ΑΠΟ 7		
ΣΥΝΤΑΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ		
ΚΟΥΚΗΝΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ 49 - ΣΕΡΡΕΣ ΤΗΛ. 2321304151	Κουκουλάκος Παναγιώτης Πολ. Μηχανικός		
ΣΕΡΡΕΣ ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2023			
ΕΛΕΓΧΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ			
Ο Επιβλέπων Οραδοκαστρο, / / 2023	Η Προϊσταμένη Δ.Τ.Υ. & Π. Οραδοκαστρο, / / 2023		
Κανελλόπουλος Κωνσταντίνος Πολ. Μηχανικός	Τόλια Ελένη Τοπογράφος Μηχανικός		
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ	ΑΡ.		

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

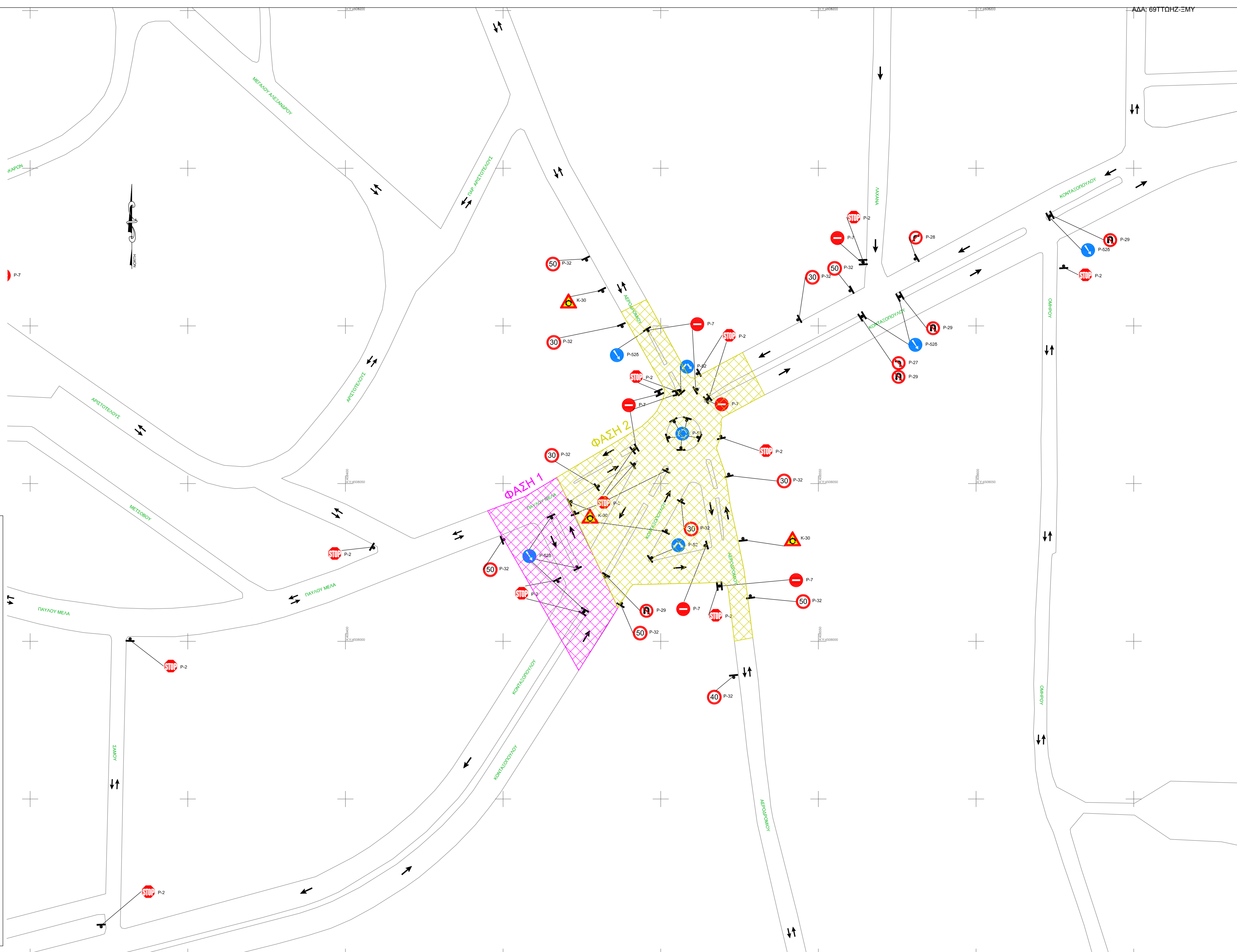
- Ζώνη εργασιών
- Εργασιακή περιφράξη
- Φράγμα αποκλεισμού (New Jersey)
- Κινητό φράγμα αποκλεισμού με φανός
- Πινάκδες οραθότητας διαδρόμου κυκλοφορίας με φανό ή χιρής
- Κατεύθυνση κυκλοφορίας
- Εργασιακή σήμανση
- Η υφιστάμενη σήμανση απεικονίζεται χωρίς το κίτρινο πλαίσιο
- Νέες πινάκδες μόνιμης σήμανσης
- Πινάκδες μόνιμης σήμανσης που αφορούνται
- Προσωρινή διαγράμμιση
- Αρκετήρια μέτρησης αποστάσεων τοποθέτησης πινάκδων
- Νέες ορογραμμές οδού μετά την περάλυση των εργασιών



ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ:		ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	
ΕΡΓΟ:		ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ & ΕΠΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΚΟΜΒΩΝ) ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	
ΜΕΛΕΤΗ:		ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	
ΑΡΙΘ. ΣΧΕΔΙΟΥ	Θ Ε Μ Α		
Ο.2.Δ	ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟ		
ΚΛΙΜΑΚΑ	ΟΔΟΙ ΚΟΜΗΝΩΝ - ΧΡΥΣ. ΣΜΥΡΝΗΣ		
1:500	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΔΙΑΤΑΞΗΣ ΦΑΣΕΩΝ		
ΣΥΝΤΑΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ		
ΚΟΥΚΚΙΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ 49 - ΣΕΡΡΕΣ ΤΗΛ. 2321304151	Κουκουλάκος Παναγιώτης Πολ. Μηχανικός		
ΣΕΡΡΕΣ ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2023			
ΕΛΕΓΧΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ			
Ο Επιβλέπων Οραδοκαστρο, / / 2023	Η Προσταγμένη Δ.Τ.Υ. & Π. Οραδοκαστρο, / / 2023		
Κανελλόπουλος Κωνσταντίνος Πολ. Μηχανικός	Τόλια Ελένη Τοπογράφος Μηχανικός		
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ	ΑΡ.		

ΥΠΟΜΗΜΑ

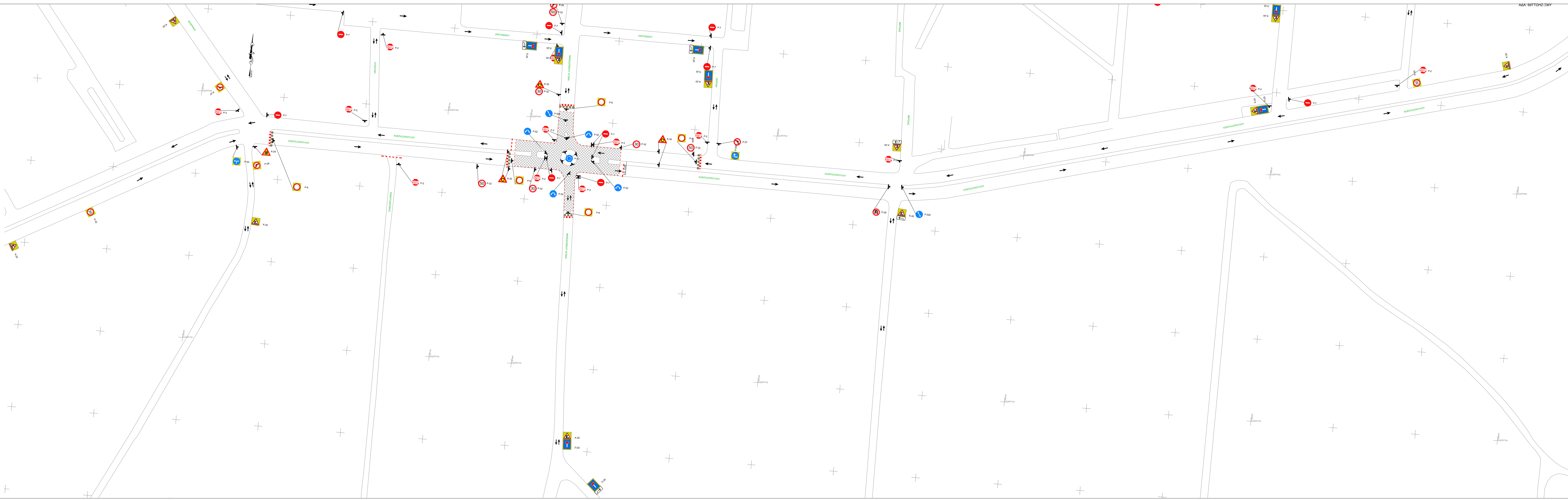
- Ζώνη εργασιών
- Εργασιμακή περιφέρεια
- Φράγμα αποκλεισμού (New Jersey)
- Κινητό φράγμα αποκλεισμού με φανούς
- Πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας με φανό ή χωρίς
- Κατεύθυνση κυκλοφορίας
- Εργασιμακή σήμανση
- Η υφιστάμενη σήμανση απεικονίζεται χωρίς το κίτρινο πλαίσιο
- Νέες πινακίδες μόνιμης σήμανσης
- Πινακίδες μόνιμης σήμανσης που αφαιρούνται
- Προσωρινή διαγράμμιση
- Απεικόνιση μέτρησης αποστάσεων τοποθέτησης πινακίδων
- Νέες οριογραμμές οδού μετά την περάση των εργασιών



ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ:		ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	
ΕΡΓΟ:		ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ & ΕΠΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΚΟΜΒΩΝ) ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	
ΜΕΛΕΤΗ:		ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	
ΑΡΙΘ. ΣΧΕΔΙΟΥ	Θ Ε Μ Α		
0.3.Δ	ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟ ΚΟΜΒΟΣ ΟΔΩΝ ΚΟΝΤΑΞΟΠΟΥΛΟΥ - ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΔΙΑΤΑΞΗΣ ΦΑΣΕΩΝ		
ΚΛΙΜΑΚΑ	1:500		
ΣΥΝΤΑΞΗ		ΥΠΟΓΡΑΦΗ	
ΚΟΥΚΛΙΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ 49 - ΣΕΡΡΕΣ ΤΗΛ. 2321304151		Κουκλιάκος Παναγιώτης Πολ. Μηχανικός	
ΣΕΡΡΕΣ ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2023			
ΕΛΕΓΧΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ			
Ο Επιβλέπων Ωραϊόκαστρο, / / 2023	Η Προκαταμένη Δ.Τ.Υ. & Π. Ωραϊόκαστρο, / / 2023		
Κανελλόπουλος Κωνσταντίνος Πολ. Μηχανικός	Τόμας Ελένη Τοπογράφος Μηχανικός		
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ	Α.Ρ.		

ΥΠΟΜΗΜΑ

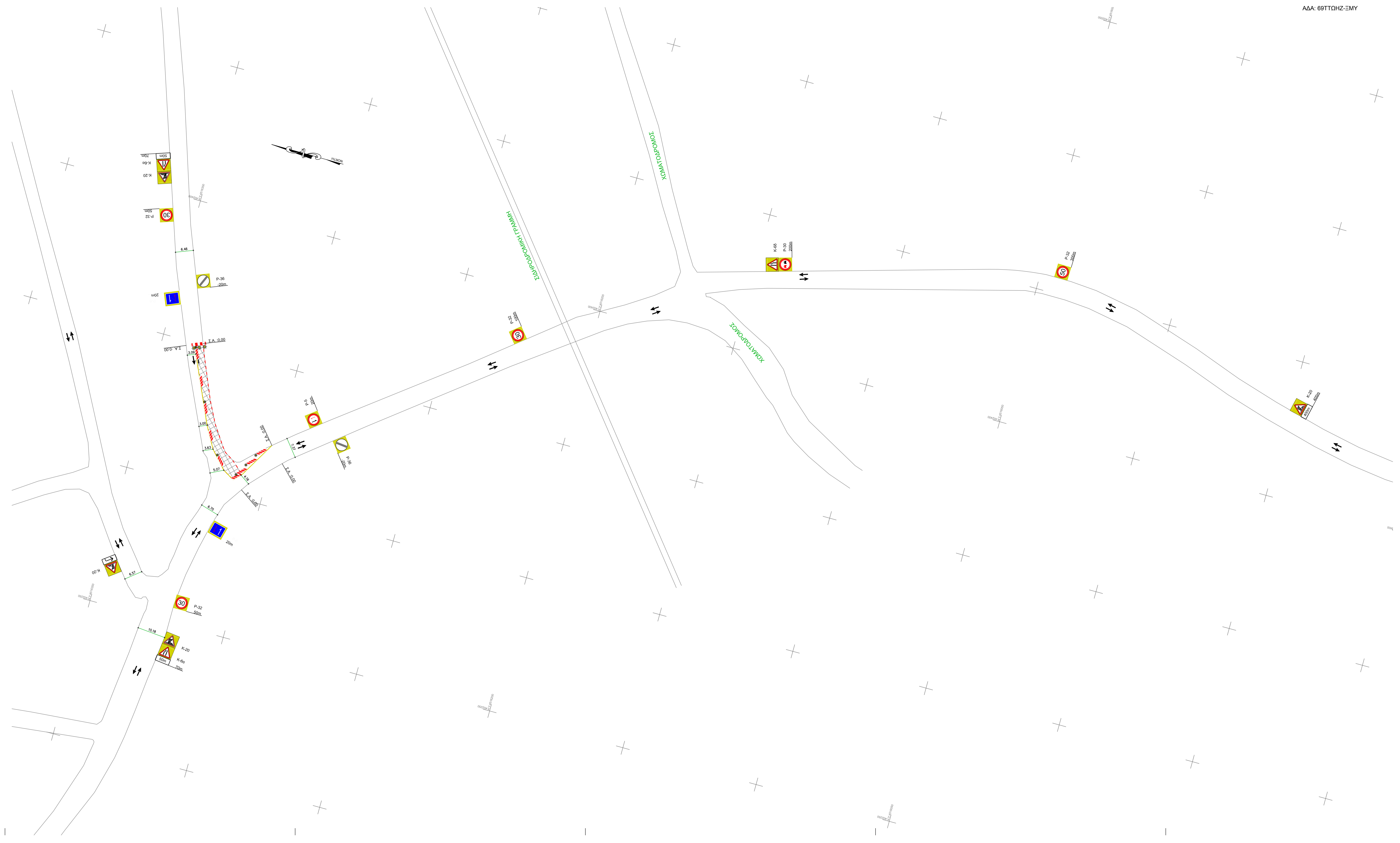
- Σύλη εργασιών
- Εργασίσιμη πεζοδρομ
- Φράγμα αποκλεισμού (Blue Jersey)
- Κινητό φράγμα αποκλεισμού με φωνές
- Πλακάκι κατάληξης διαδρομής κυκλοφορίας με φωνή ή βουκό
- Καταβύθιστο κυκλοφορίας
- Εργασίσιμη οδού
- Η κερπίδαση οδού αποκλεισμού προς το κέντρο υδάτου
- Νέος πινακίδες κίνησης οδού
- Πλακάκι κίνησης οδού αποκλεισμού
- Προσωρινή διαδρομική
- Σ.Α.Σ.Ο.Ο. Αφαιρείται μετρούση αποστασιών τοποθέτησης πινακίδων
- Νέες ασφαλιστικές οδοί μετά την προέλευση των εργασιών



ΕΓΧΩΣΤΗΣ:	
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	
ΕΡΓΟ:	
ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ & ΕΠΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΚΟΜΒΩΝ) ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	
ΜΕΛΕΤΗ:	
ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΟΡΙΝΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	
ΑΡΙΘ. ΣΧΕΔΙΟΥ	Θ Ε Μ Α
0.4.1	ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟ
ΚΩΔΙΚΑΣ	ΚΟΜΒΟΣ ΟΔΩΝ ΚΟΝΤΑΞΟΠΟΥΛΟΥ - ΜΑΚΕΔ. ΛΩΝΑ
1:500	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΦΑΣΗΣ
ΣΥΝΤΑΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΚΟΥΚΛΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕΡΑΡΧΗΣ ΕΡΓ. ΣΕΡΡΕΣ Τ.Π.Α. 2517204151	Κουκλακός Παναγιώτης Πολ. Μηχανικός
ΣΕΡΡΕΣ ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2023	
ΕΛΕΓΧΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	
Ο Επιβλέπων Εργασίας / / 2023	Η Πρόεδρος Δ.Τ.Υ. & Π. Εργασίας / / 2023
Κωνσταντίνος Κουκλακός Πολ. Μηχανικός	Τάκης ΕΜΜΗ Τοπογράφος Μηχανικός
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ	Α.Ρ.

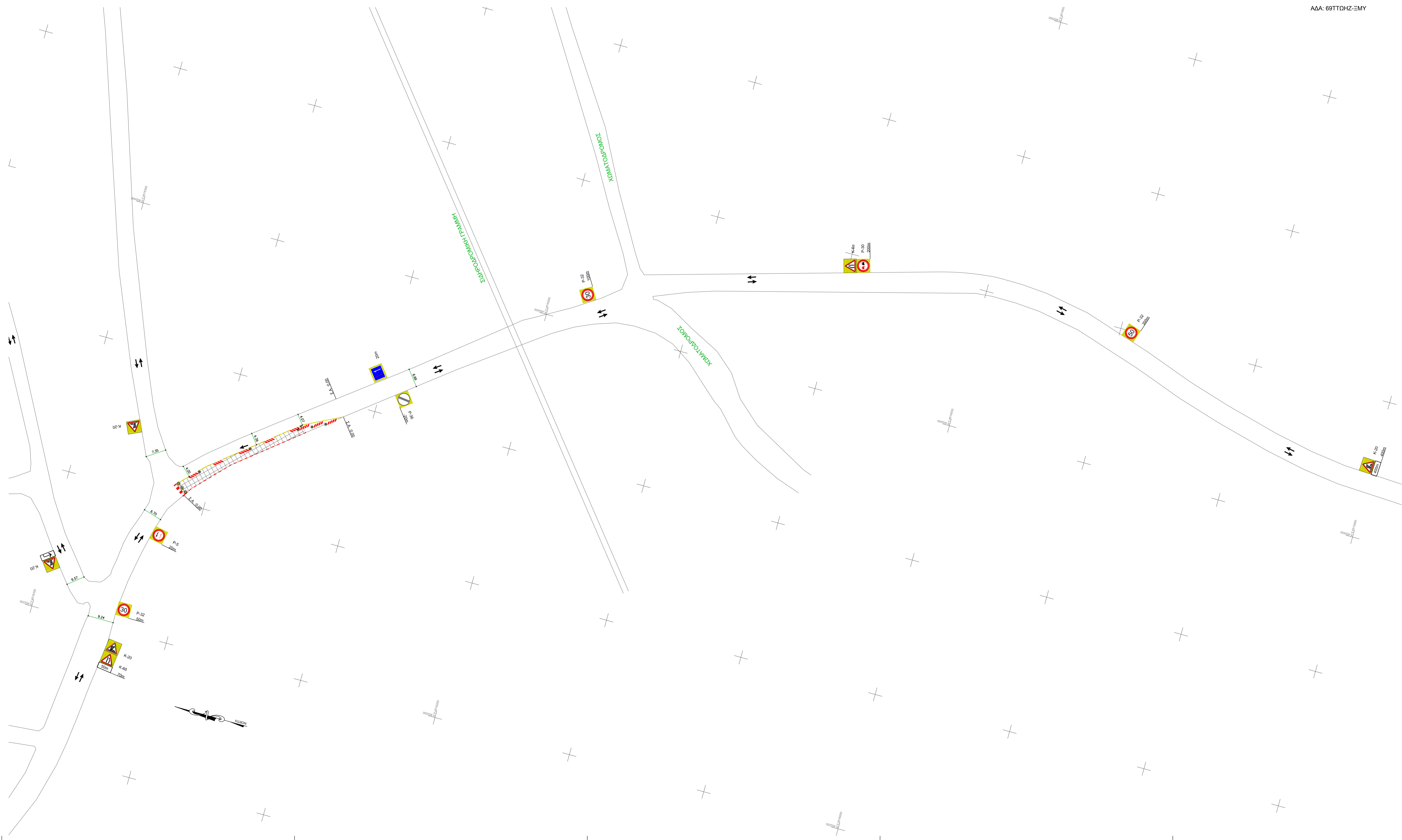
ΥΠΟΜΗΜΑ

- Στοιχ εργασιών
- Εργασιακή περιφέρση
- Φράγμα αποκλεισμού (New Jersey)
- Κινητό φράγμα αποκλεισμού με φανούς
- Πινακίδες ορατότητας διαφόρων κυκλοφοριών με φανούς ή ανά το κέντρο της οδού
- Κατεύθυνση κυκλοφορίας
- Εργασιακή σήμανση
- Η υφιστάμενη σήμανση αποκλείεται χωρίς το κέντρο της οδού
- Προσωρινή διαγράμμιση
- Σ.Δ. 0.00 - Ανεπιβεβαιωμένα μετρήσιμα αποστάσεων τοποθέτησης πινακίδων



ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ:		ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	
ΕΡΓΟ:		ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ & ΕΠΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΚΟΜΒΩΝ) ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	
ΜΕΛΕΤΗ:		ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	
ΑΡΙΘ. ΣΧΕΔΙΟΥ	Θ Ε Μ Α		
0.6.2	ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΦΑΣΗΣ 2 ΑΠΟ 4		
ΚΛΙΜΑΚΑ	1:500		
ΣΥΝΤΑΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ		
ΚΟΥΚΥΡΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ 49 - ΣΕΡΡΕΣ ΤΗΛ. 2321304151		Κουκουράκης Παναγιώτης Γραφ. Μηχανικός	
ΣΕΡΡΕΣ ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2023			
ΕΛΕΓΧΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ			
Ο Επιβλέπων Ωραϊοκάστρο, 7 / 2023	Η Προϊσταμένη Δ.Τ.Υ. & Π. Ωραϊοκάστρο, 7 / 2023		
Κωνσταντίνος Κωνσταντίνος Γραφ. Μηχανικός	Τάκης Ελένη Τοπογράφος Μηχανικός		
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ	Α.Ρ.		

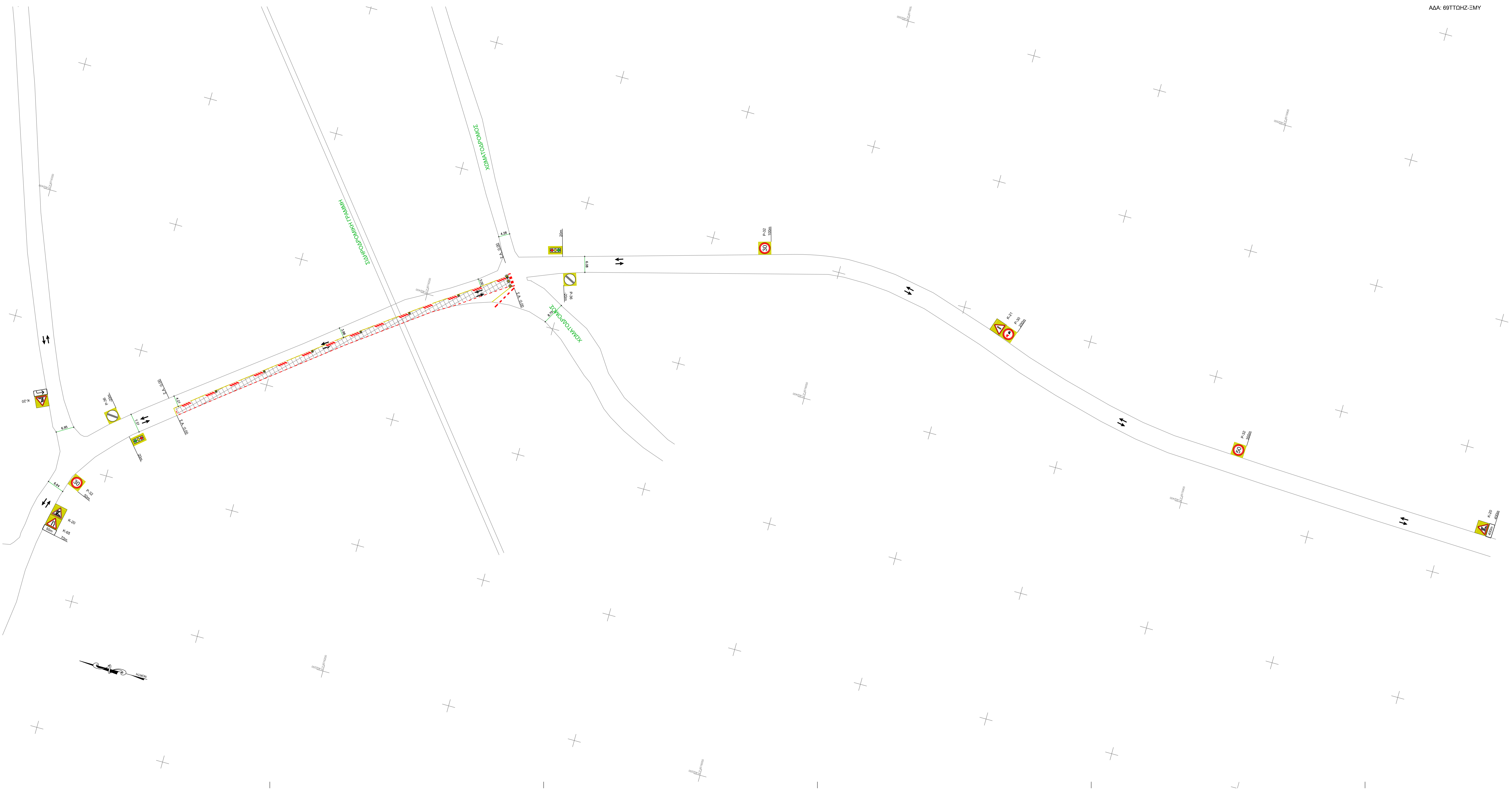
ΥΠΟΜΝΗΜΑ	
	Ζώνη εργασιών
	Εργασιακή περιφράξη
	Φράγμα αποκλεισμού (New Jersey)
	Κινητό φράγμα αποκλεισμού με φωνές
	Πλακάκι ορατότητας διαδρόμου κυκλοφορίας με φωνή ή χαλίκι
	Κατεύθυνση κυκλοφορίας
	Εργασιακή σήμανση
	Η υφιστάμενη σήμανση απαντάται χωρίς το κίτρινο πλαίσιο
	Προσωρινή διαγράμμιση
	Αφετηρία μέτρησης αποστάσεων τοποθέτησης πλακιδίων



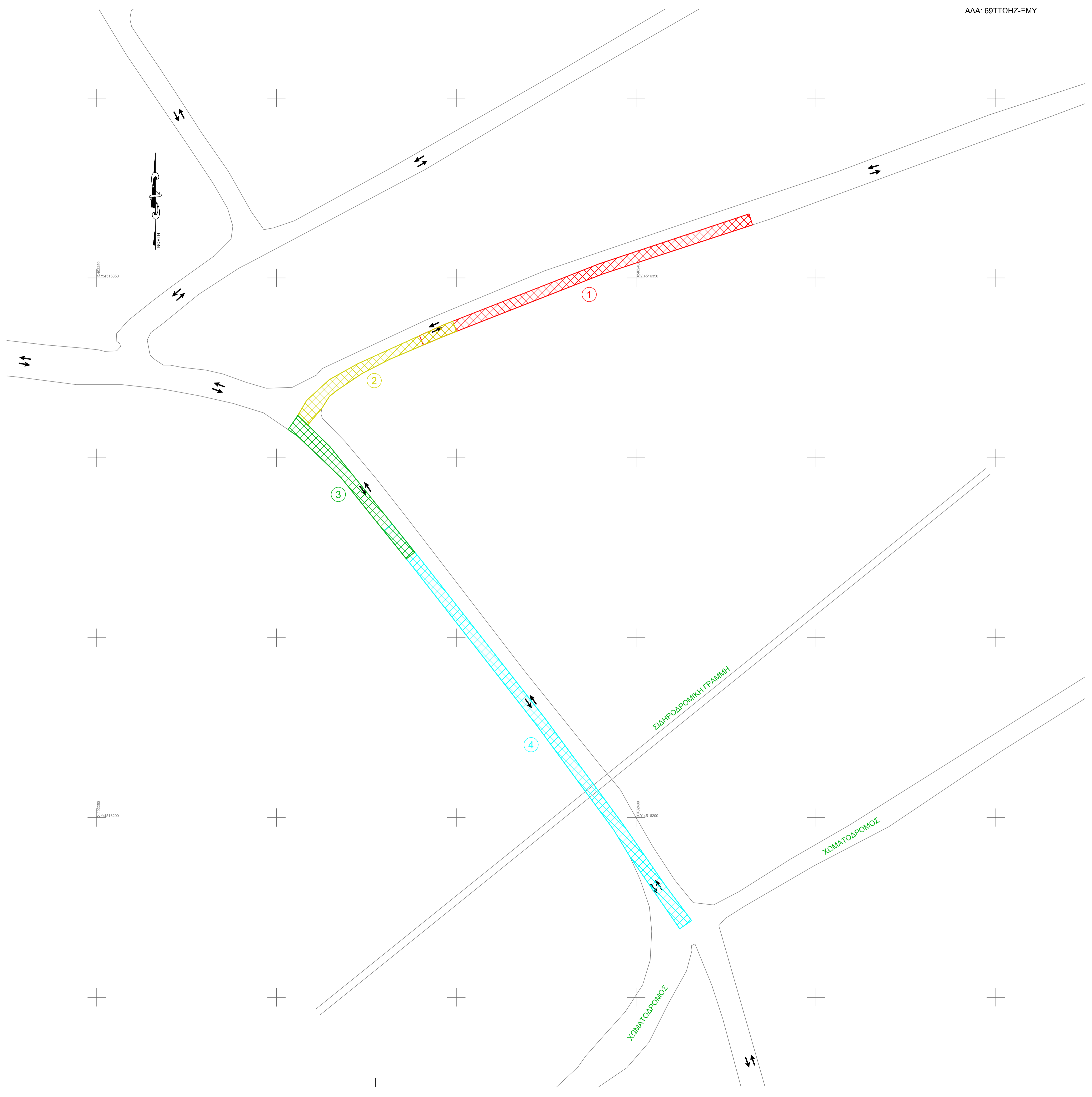
ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ:		ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	
ΕΡΓΟ:		ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΜΒΡΙΝΩΝ ΥΔΑΤΩΝ & ΕΠΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΚΟΜΒΩΝ) ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	
ΜΕΛΕΤΗ:		ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	
ΑΡΙΘ. ΣΧΕΔΙΟΥ	Θ Ε Μ Α		
0.6.3	ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΦΑΣΗΣ 3 ΑΠΟ 4		
ΚΛΙΜΑΚΑ	1:500		
ΣΥΝΤΑΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ		
ΚΟΥΚΛΙΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ 49 - ΣΕΡΡΕΣ ΤΗΛ. 2321304151		Κωνσταντίνος Γιάν. Μιχαηλίδης	
ΣΕΡΡΕΣ ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2023			
ΕΛΕΓΧΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ			
Ο Επιβλέπων Ορακόαστρο, / / 2023	Η Προϊσταμένη Δ.Τ.Υ. & Π. Ορακόαστρο, / / 2023		
Κωνσταντίνος Κωνσταντίνος Γιάν. Μιχαηλίδης	Τέλλε Ελένη Τοπογράφος Μηχανικός		
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ	Α.Ρ.		

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Σύνη εργασιών
- Εργασιακή περιφέρση
- Φράγμα αποκλεισμού (New Jersey)
- Κινητό φράγμα αποκλεισμού με φανούς
- Πλακάκι ορατότητας διαδρομής κυκλοφορίας με φανούς χρώμα
- Καταβύθιση κυκλοφορίας
- Εργασιακή σήμανση
- Η υφιστάμενη σήμανση αποκαθίσταται χωρίς το κίτρινο πλαίσιο
- Προσωρινή διαγράμμιση
- Αμετρικά μετρήσιμα αποστάσεων τοποθέτησης πινακίδων



ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ:		ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	
ΕΡΓΟ:		ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ & ΕΠΙΛΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΚΟΜΒΩΝ) ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	
ΜΕΛΕΤΗ:		ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	
ΑΡΘ. ΣΧΕΔΙΟΥ	Θ Ε Μ Α		
0.6.4	ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΦΑΣΗΣ 4 ΑΠΟ 4		
ΚΩΔΙΚΑ			
1:500			
ΣΥΝΤΑΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ		
ΚΟΥΚΙΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ 49 - ΣΕΡΡΕΣ ΤΗΛ. 2321304151		Κωνσταντίνος Παυλίδης Πολ. Μηχανικός	
ΣΕΡΡΕΣ ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2023			
ΕΛΕΓΧΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ			
Ο Επιβλέπων Προϊστάμενος / / 2023	Η Πρόσμετρη & Τ.Υ. & Π. Προϊστάμενος / / 2023		
Κωνσταντίνος Κωνσταντίνος Πολ. Μηχανικός	Τάκης Ελένη Τοπογράφος Μηχανικός		
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ	Α.Ρ.		



ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ:
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ

ΕΡΓΟ:
ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
(ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ & ΕΠΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΚΟΜΒΩΝ) ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ

ΜΕΛΕΤΗ:
ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΑΡΙΘ. ΣΧΕΔΙΟΥ	Θ Ε Μ Α
---------------	---------

0.6.Δ	ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ
--------------	------------------------------------

ΚΛΙΜΑΚΑ	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΔΙΑΤΑΞΗΣ ΦΑΣΕΩΝ
---------	--

ΣΥΝΤΑΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
---------	----------

ΚΟΥΚΝΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ 49 - ΣΕΡΡΕΣ ΤΗΛ. 2321304151	Κουκνάκος Παναγιώτης Πολ. Μηχανικός
--	--

Σ Ε Ρ Ρ Ε Σ Α Π Ρ Ι Λ Ι Ο Σ 2 0 2 3

ΕΛΕΓΧΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Ο Επιβλέπων Ωραϊκόαστρο, / / 2023	Η Προβλεπόμενη Δ.Τ.Υ. & Π. Ωραϊκόαστρο, / / 2023
--------------------------------------	---

Κανελλόπουλος Κωνσταντίνος Πολ. Μηχανικός	Τόλια Ελένη Τοπογράφος Μηχανικός
--	-------------------------------------

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ	Α.Ρ.
-------------------	------