



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Αριθμός Απόφασης: **129 /2023**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό αριθμός: **11/2023**

Τακτικής Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ωραιοκάστρου

ΘΕΜΑ: Λήψη απόφασης για την έγκριση ή μη κυκλοφοριακής μελέτης εργοταξιακής σήμανσης για την οδό 25ης Μαρτίου στα πλαίσια υλοποίησης του έργου "Συντήρηση οδικού δικτύου του Δήμου Ωραιοκάστρου έτους 2022, 2023, 2024".

Στο Ωραιοκάστρο και στο Δημοτικό κατάστημα σήμερα **2-5-2023**, ημέρα της εβδομάδας Τρίτη και ώρα 18:00, το Δημοτικό Συμβούλιο, συνήλθε σε **τακτική συνεδρίαση** ύστερα από την υπ'αριθμ. πρωτ. 10335/28-4-2023 έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου, που επιδόθηκε σε καθένα από τα μέλη και δημοσιεύθηκε στον πίνακα ανακοινώσεων, σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν.3852/2010.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, αφού σε σύνολο τριάντα τριών (33) μελών, βρέθηκαν παρόντα τα είκοσι πέντε (25):

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. ΚΑΡΑΣΑΒΒΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
2. ΖΑΠΡΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ
3. ΔΡΟΣΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ
4. ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΟΥ ΣΟΦΙΑ
5. ΚΑΖΑΝΤΖΙΔΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
6. ΜΑΡΜΑΡΙΔΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
7. ΠΑΝΙΩΡΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
8. ΧΑΤΖΗΑΝΤΩΝΙΟΥ
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
9. ΖΙΑΚΟΥΛΗΣ ΗΛΙΑΣ
10. ΚΑΡΑΣΤΕΡΙΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
11. ΣΚΑΡΛΑΤΟΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ
12. ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
13. ΣΑΡΑΜΟΥΡΤΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
14. ΤΖΙΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
15. ΚΥΡΙΑΚΙΔΟΥ-ΒΕΣΚΟΥ
ΕΥΔΟΞΙΑ
16. ΠΟΛΥΧΡΟΝΙΔΗΣ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
17. ΠΑΡΙΣΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
18. ΤΣΑΚΑΛΙΔΗΣ ΗΡΑΚΛΗΣ
19. ΚΑΡΑΤΖΙΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

20. ΜΑΝΤΑ ΒΑΣΙΛΕΙΑ
21. ΚΑΝΤΑΡΤΖΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
22. ΠΑΝΟΥΣΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ
23. ΠΑΡΑΠΑΝΗΣΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
24. ΚΑΛΩΝΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
25. ΘΕΜΕΛΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ

- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ 2. ΜΟΔΙΤΣΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
(απουσίαζε δικαιολογημένα) 3. ΤΕΡΖΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ 4. ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΔΑΜΙΑΝΟΣ(απουσίαζε δικαιολογημένα) | <ol style="list-style-type: none"> 5. ΜΑΤΣΟΥΚΑΤΙΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ(απουσίαζε δικαιολογημένα) 6. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ 7. ΣΥΜΕΩΝΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ 8. ΧΑΤΖΗΕΥΑΓΓΕΛΟΥ ΠΑΣΧΑΛΗΣ |
|---|--|

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 67, 80 και 81 του Ν.3852/2010 οι Πρόεδροι των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων του Δήμου:

ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

ΔΡΥΜΟΥ	ΠΑΤΣΑΛΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Απών
ΛΗΤΗΣ	ΧΑΤΖΗΑΝΤΩΝΙΟΥ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	Απών
ΜΕΛΙΣΣΟΧΩΡΙΟΥ	ΜΟΣΧΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Απών
ΜΕΣΑΙΟΥ	ΘΕΟΔΟΥΛΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	Απών
ΝΕΑ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ	ΓΙΑΪΛΑΤΖΟΓΛΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Παρών
ΝΕΟΧΩΡΟΥΔΑΣ	ΣΑΡΑΜΟΥΡΤΣΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Απών
ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΥ	ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ	Απών
ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	ΠΟΛΙΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Παρών

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκε και ο Δήμαρχος Παντελεήμων Τσακίρης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010, ο οποίος παρέστη.

Παρών στη συνεδρίαση ήταν και ο Δημοτικός Υπάλληλος Πραξιτέλης Ζαχαριάδης για την τήρηση των πρακτικών.

Πριν την έναρξη της συνεδρίασης η Πρόεδρος έθεσε υπόψη των μελών του συμβουλίου **ένα (1) θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης** και ζήτησε την έγκριση του Δημοτικού Συμβουλίου για τη συζήτηση των θεμάτων ως κατεπείγον. Τα μέλη αποφάσισαν ομόφωνα με την υπ'αριθμ.124-2023 απόφαση τη συζήτηση του θέματος.

Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Σκαρλάτος Π., Λαζαρίδης Γ., Τζίκας Κ. αποχώρησαν πριν τη συζήτηση των θεμάτων, ενώ ο κ. Μαρμαρίδης μετά τη ψήφιση του 1^{ου} θέματος Η.Δ. Ο κ. Κανταρτζής Ε. αποχώρησε μετά το 9^ο θέμα Η.Δ..

Καθήκοντα Προέδρου μετά το 11^ο θέμα ανέλαβε ο κ. Καρασαββίδης Δ.(πρώτος σε σταυρούς), λόγω αδιαθεσίας της Προέδρου και απουσίας του αντιπροέδρου κ. Ιωσηφίδη Δ..

Μετά τη διαπίστωση της απαρτίας, η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου, κα. **Ευαγγελία Δρόσου**, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενη το **4ο** θέμα της ημερήσιας διάταξης, έδωσε τον λόγο στον Αντιδήμαρχο Τεχνικών Υπηρεσιών, κ. Καζαντζίδα Χαράλαμπο, ο οποίος ανέφερε:

Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας με την Α.Π. 8311/31-03-2023 εισήγησε μας διαβιβάζει προς έγκριση την κυκλοφοριακή μελέτη εργοταξιακής σήμανσης για την **οδό 25^{ης} Μαρτίου** στα πλαίσια υλοποίησης του έργου: **«Συντήρηση Οδικού Δικτύου του Δήμου Ωραιοκάστρου έτους 2022, 2023 & 2024».**

Αντικείμενο της μελέτης είναι η περιγραφή των χαρακτηριστικών μέτρων σήμανσης - ασφάλισης και αποκλεισμού κυκλοφορίας, της οδού 25ης

Μαρτίου του Δήμου Ωραιοκάστρου (Δ.Κ. Ωραιοκάστρου), στα πλαίσια του έργου: « ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ ΕΤΟΥΣ 2022, 2023 & 2024». Το έργο αφορά την εκτέλεση ασφαλικών εργασιών, επισκευής, συντήρησης και αποκατάσταση των φθορών οδοστρώματος (ασφαλτικές εργασίες), με στόχο την βελτίωση των τεχνικών και λειτουργικών χαρακτηριστικών της οδού 25ης Μαρτίου αρμοδιότητας Δήμου Ωραιοκάστρου.

Αντικείμενο της μελέτης και των συνημμένων σχεδίων αποτελεί η μελέτη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που θα εφαρμοστεί κατά τη διάρκεια του παραπάνω έργου. Η μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Τεύχος 7: Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ Β 905 - 20-05-2011).

Η ανωτέρω μελέτη εγκρίθηκε και από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την υπ' αριθμ. 52/2023 απόφαση.

Στη συνέχεια η Πρόεδρος κάλεσε το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση, η οποία έχει καταγραφεί (και με τεχνικά μέσα) και καταχωρηθεί στα πρακτικά μετά την απομαγνητοφώνηση, αφού έλαβε υπόψη του:

1. Την παραπάνω εισήγηση.
2. Τις απόψεις των Δημοτικών Συμβούλων.
3. Το άρθρο 65 ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Την κυκλοφοριακή μελέτη εργοταξιακής σήμανσης για την οδό 25^{ης} Μαρτίου στα πλαίσια υλοποίησης του έργου: «**Συντήρηση Οδικού Δικτύου του Δήμου Ωραιοκάστρου έτους 2022, 2023 & 2024**».
5. Την Α.Π. 8311/31-03-2023 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας.
6. Την υπ' αριθμ. 52/2023 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

Αποφασίζει Ομόφωνα επί των καταμετρούμενων ψήφων

Εγκρίνει την κυκλοφοριακή μελέτη εργοταξιακής σήμανσης για την οδό 25^{ης} Μαρτίου στα πλαίσια υλοποίησης του έργου: «**Συντήρηση Οδικού Δικτύου του Δήμου Ωραιοκάστρου έτους 2022, 2023 & 2024**», όπως αυτή αποτυπώνεται παρακάτω και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Οι Δ.Σ. Πολυχρονίδης Αν. και Τσακαλίδης Ηρ. δήλωσαν παρών.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό: **129/2023**

Μετά την εξάντληση των θεμάτων και της ημερησίας διάταξης η Πρόεδρος κήρυξε τη λήξη της συνεδρίασης.

Αφού συντάχθηκε και αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό, υπογράφεται ως κατωτέρω.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ
υπογραφή

ΤΑ ΜΕΛΗ
υπογραφές

Ακριβές Απόσπασμα

Η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου

Ευαγγελία Δρόσου

Σελίδα 3 από 20



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ
Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών
& Πολεοδομίας
Τμήμα Τεχνικών Έργων

Έργο : Συντήρηση Οδικού Δικτύου του Δήμου
Ωραιοκάστρου έτους 2022, 2023 & 2024
Αρ. μελ. : 03 / 2021
ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΔΡΟΜΩΝ ΑΚΤΕ

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η
Δ Η Μ Ο Τ Ι Κ Ο Υ Ο Δ Ι Κ Ο Υ Δ Ι Κ Τ Υ Ο Υ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Αντικείμενο της παρούσας Τεχνικής Έκθεσης είναι η περιγραφή των χαρακτηριστικών μέτρων σήμανσης - ασφάλισης και αποκλεισμού κυκλοφορίας, της οδού 25^{ης} Μαρτίου του Δήμου Ωραιοκάστρου (Δ.Κ. Ωραιοκάστρου), στα πλαίσια του έργου: « ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ ΕΤΟΥΣ 2022, 2023 & 2024».

Το έργο αφορά την εκτέλεση ασφαλικών εργασιών, επισκευής, συντήρησης και αποκατάσταση των φθορών οδοστρώματος (ασφαλτικές εργασίες), με στόχο την βελτίωση των τεχνικών και λειτουργικών χαρακτηριστικών της **οδού 25^{ης} Μαρτίου** αρμοδιότητας Δήμου Ωραιοκάστρου.

Εργασίες που προβλέπεται να εκτελεσθούν έχουν ως εξής :

- Αποκατάσταση ασφαλικών οδοστρωμάτων ανάλογα με το πάχος του προϋφιστάμενου οδοστρώματος ή και με απευθείας διάστρωση ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας επάνω στην επιφάνεια του σκυροδέματος .

Αντικείμενο της τεχνικής έκθεσης και των συνημμένων σχεδίων αποτελεί η μελέτη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που θα εφαρμοστεί κατά τη διάρκεια του παραπάνω έργου. Η μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Τεύχος 7: Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ Β 905 - 20-05-2011).

Κατά τη διάρκεια των εργασιών θα γίνεται κατάληψη του οδοστρώματος προς επισκευή χωρίς να επηρεάζεται η κίνηση των πεζών που θα πραγματοποιείται απρόσκοπτα στα πεζοδρόμια , εκατέρωθεν της οδού.

Σε κάθε περίπτωση θα διασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών καθώς και ο αποκλεισμός εμπλοκής των εργαζομένων και των μηχανημάτων έργων με την διερχόμενη κυκλοφορία.

Η παρόδια κίνηση των οχημάτων στα υπόλοιπα τμήματα των αποκλεισμένων οδών , θα εξυπηρετεί μόνο περιπτώσεις στάθμευσης των κατοίκων και θα λαμβάνεται μέριμνα , ώστε βραχυχρόνια να εκτελείται.

Η λειτουργία των φωτεινών σηματοδοτών, όπου αυτή επηρεάζεται, θα ρυθμίζεται κατάλληλα από το προσωπικό του αναδόχου.

Πριν την έναρξη των εργασιών θα γίνει ενημέρωση των επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Καθ' όλη την διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητα τους με κριτήρια την βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών.

2. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

2.1 ΓΕΝΙΚΑ

Η σήμανση της ρύθμισης της κυκλοφορίας θα γίνει σύμφωνα με την Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων έργων ΦΕΚ 905 Β / 20-05-2011. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση του τακτικού ελέγχου της κατάστασης των πινακίδων.

Οι εργασίες θα εκτελούνται από Δευτέρα έως Παρασκευή, ώρες 7.00 π.μ. έως 19.00 μ.μ., ενώ τα Σαββατοκύριακα και εορτές δεν θα εκτελούνται εργασίες, εκτός έκτακτων περιπτώσεων άμεσης επέμβασης. Σε κάθε περίπτωση, οι εργασίες θα εκτελούνται μόνο μετά από προηγούμενη συνεννόηση και έγκριση με την επιβλέπουσα Υπηρεσία, προκειμένου να αποφευχθούν προβλήματα στην κυκλοφορία.

Κατά τη διάρκεια των εργασιών, η προσπέλαση προς τους κυριότερους προορισμούς που επηρεάζονται από την κατάληψη του εργοταξίου, θα πραγματοποιηθεί μέσω άλλων οδών. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με τη σήμανση που θα χρησιμοποιηθεί φαίνονται στα συνημμένα σχέδια εργοταξιακής σήμανσης τα οποία έχουν εκπονηθεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές & οδηγίες σήμανσης εκτελουμένων έργων (ΑΠΟΦΑΣΗ 502-ΦΕΚ 905Β (20-5-2011)) και το τυπικό σχέδιο, κατά περίπτωση.

2.2 ΤΜΗΜΑΤΑ ΟΔΩΝ

Τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας που θα εφαρμοστούν χαρακτηρίζονται ως προσωρινά καθώς το εργοτάξιο θα είναι βραχείας διάρκειας στην ίδια θέση, με κατάληψη της θέσης για από 1 έως 10 ώρες.

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ 25^{ης} ΜΑΡΤΙΟΥ της ΔΕ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ

(από διασταύρωση Δ. Ακρίτα – έως διασταύρωση με Κομνηνών μήκους περίπου ενός χιλιομέτρου)
(συνολικής διάρκειας 4 ημερών)

Α^η ΦΑΣΗ (διάρκειας 2 ημερών)

Επί της 25^{ης} Μαρτίου (εργασίες από Δ. Ακρίτα – Τραπεζούντος)

Πρόκειται για τμήμα μήκους 400 μέτρων και πλάτους 6.00μ , μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας, με πεζοδρόμια πλάτους 1,00μ. εκατέρωθεν. Θα εκτελεστούν εργασίες ασφαλτόστρωσης. Οι παρόδιες ιδιοκτησίες του συγκεκριμένου τμήματος είναι κατοικίες.

Θα πραγματοποιηθεί χρήση εργοταξιακής σήμανσης, αποκλεισμός του συγκεκριμένου τμήματος οδού και διοχέτευση της κυκλοφορίας μέσω των **οδών Δ. Ακρίτα - Καποδιστρίου - Αθ. Διάκου** .

Καθώς στην περίπτωση αυτή θα γίνει αποκλεισμός της οδού και εκτροπή της κυκλοφορίας μέσω παράπλευρων οδών θα απαιτηθεί τοποθέτηση πρόσθετης πληροφοριακής σήμανσης στα κομβικά σημεία των συμβαλλουσών οδών για ενημέρωση των διερχόμενων οχημάτων σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο ρύθμισης της κυκλοφορίας.

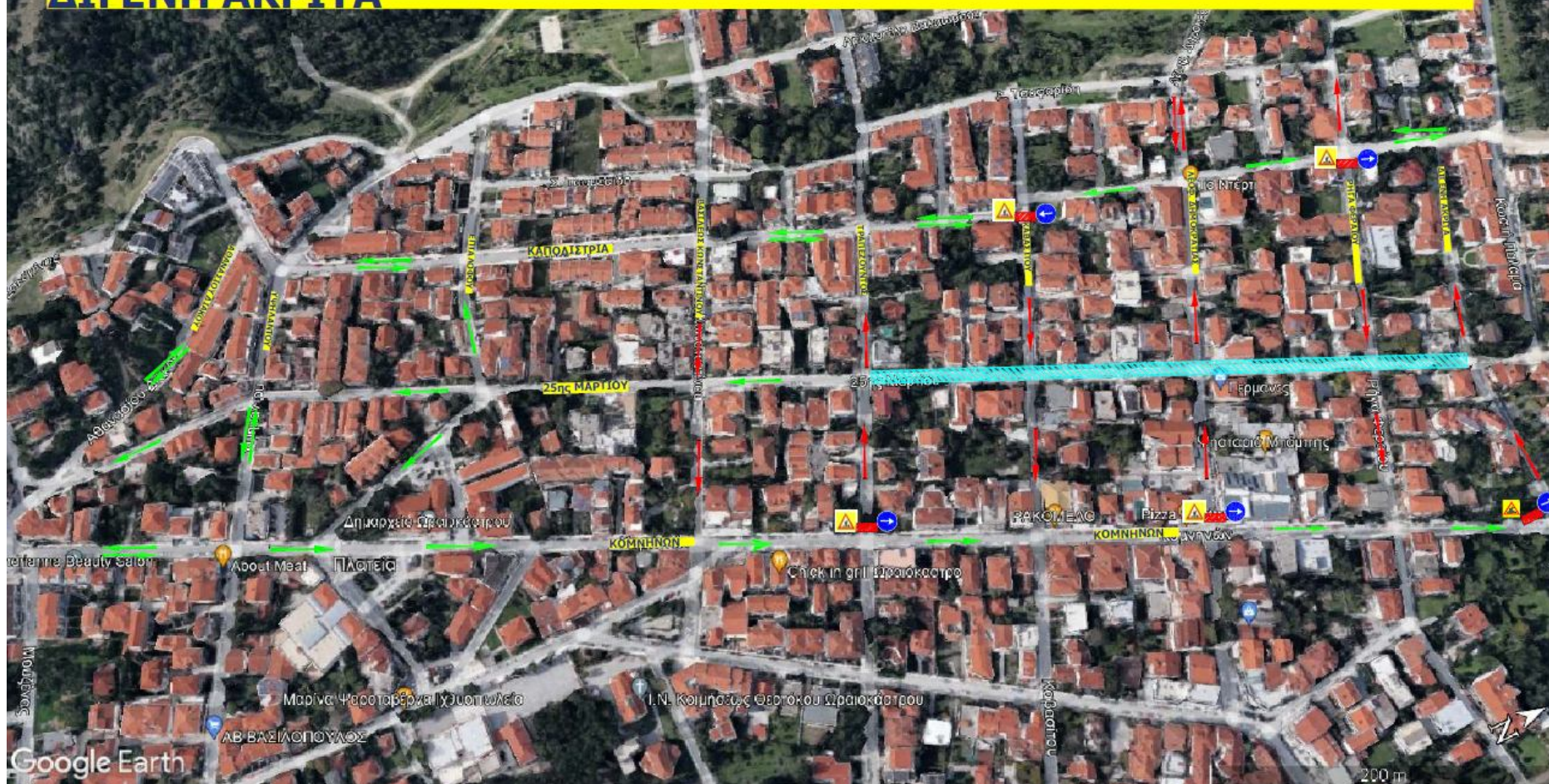
- ι. Απαγόρευση της εισόδου από Κομνηνών στις οδούς Τραπεζούντος, Λεωφ. Δημοκρατίας και Δ. Ακρίτα καθώς οδηγούν στο αποκλεισμένο τμήμα της 25^{ης} Μαρτίου και αντίστοιχα
- ιι. Απαγόρευση της εισόδου από Καποδίστρια στις οδούς Ρ. Φεραίου και Καβασιτου καθώς οδηγούν επίσης στο αποκλεισμένο τμήμα της 25^{ης} Μαρτίου

Στην συγκεκριμένη οδό ο αποκλεισμός της δεν επηρεάζει την υπόλοιπη κυκλοφορία. Ο κυκλοφοριακός φόρτος της οδού είναι ελεγχόμενος , επομένως η διοχέτευση της κυκλοφορίας στις παράπλευρες οδούς ως προαναφέρθηκε δεν προκαλεί κυκλοφοριακό πρόβλημα, όπως και το πλάτος των παράπλευρων οδών (6,50 με 5.00μ., αντίστοιχα) είναι ικανό ώστε να διοχετευθεί ο κυκλοφοριακός φόρτος.

Το οριο ταχύτητας της οδού για το τμήμα αυτό είναι τα 40 Km / h .

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΚΙΝΟΥΜΕΝΟΥΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΚΟΜΗΝΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑ ΜΕ ΚΑΤΕΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΤΗΝ 25η ΜΑΡΤΙΟΥ

Α' ΦΑΣΗ - ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ 25ης ΜΑΡΤΙΟΥ ΑΠΟ ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΟΣ ΕΩΣ ΔΙΓΕΝΗ ΑΚΡΙΤΑ



Β^η ΦΑΣΗ (διάρκειας 2 ημερών) με μία 1^η υπόφαση**Επί της 25^{ης} Μαρτίου (εργασίες από Τραπεζούντος – συμβολή με Αθ. Διάκου)**

Πρόκειται για τμήμα μήκους 500 μέτρων και πλάτους 6.00μ , μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας, με πεζοδρόμια πλάτους 1,00μ. εκατέρωθεν. Θα εκτελεστούν εργασίες ασφαλτόστρωσης. Οι παρόδιες ιδιοκτησίες του συγκεκριμένου τμήματος είναι κατοικίες.

Θα πραγματοποιηθεί χρήση εργοταξιακής σήμανσης, αποκλεισμός του συγκεκριμένου τμήματος οδού και διοχέτευση της κυκλοφορίας μέσω των οδών **Τραπεζούντος - Καποδιστρίου - Αθ. Διάκου** .

Καθώς στην περίπτωση αυτή θα γίνει αποκλεισμός της οδού και εκτροπή της κυκλοφορίας μέσω παράπλευρων οδών θα απαιτηθεί τοποθέτηση πρόσθετης πληροφοριακής σήμανσης στα κομβικά σημεία των συμβαλλουσών οδών για ενημέρωση των διερχόμενων οχημάτων σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο ρύθμισης της κυκλοφορίας.

ι. Απαγόρευση της εισόδου από Κομνηνών στην οδό Υψηλάντου καθώς οδηγεί στο αποκλεισμένο τμήμα της 25^{ης} Μαρτίου

και αντίστοιχα

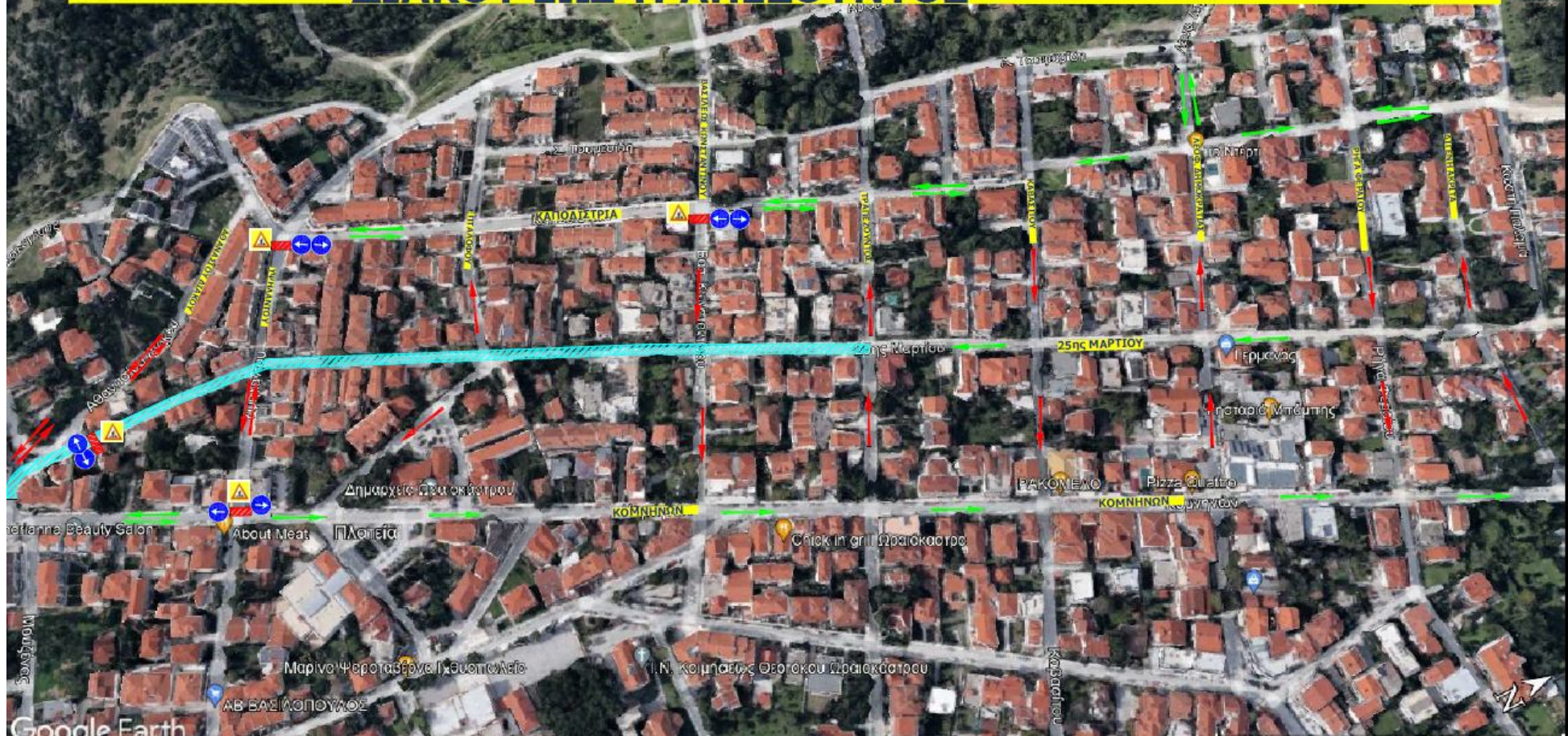
ιι. Απαγόρευση της εισόδου από Καποδίστρια στις οδούς Βασ. Κων/νου και Υψηλάντου καθώς οδηγούν επίσης στο αποκλεισμένο τμήμα της 25^{ης} Μαρτίου

Στην συγκεκριμένη οδό ο αποκλεισμός της δεν επηρεάζει την υπόλοιπη κυκλοφορία. Ο κυκλοφοριακός φόρτος της οδού είναι ελεγχόμενος , επομένως η διοχέτευση της κυκλοφορίας στις παράπλευρες οδούς ως προαναφέρθηκε δεν προκαλεί κυκλοφοριακό πρόβλημα, όπως και το πλάτος των παράπλευρων οδών (6.50 & 5.00μ., αντίστοιχα) είναι ικανό ώστε να διοχετευθεί ο κυκλοφοριακός φόρτος.

Το οριο ταχύτητας της οδού για το τμήμα αυτό είναι τα 40 Km / h .

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΚΙΝΟΥΜΕΝΟΥΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΚΟΜΗΝΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑ ΜΕ ΚΑΤΕΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΤΗΝ 25η ΜΑΡΤΙΟΥ

Β' ΦΑΣΗ - ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 25ης ΜΑΡΤΙΟΥ ΑΠΟ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΔΙΑΚΟΥ ΕΩΣ ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΟΣ



1^η ΥΠΟΦΑΣΗ της Β^η ΦΑΣΗΣ**Επί της 25^{ης} Μαρτίου (εργασίες από συμβολή με Αθ. Διάκου έως Κομνηνών)**

Πρόκειται για τμήμα μήκους 100 μέτρων και πλάτους 8,00μ, διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας, με πεζοδρόμια πλάτους 1,00μ. εκατέρωθεν θα εκτελεστούν εργασίες ασφαλτόστρωσης. Οι παρόδιες ιδιοκτησίες του συγκεκριμένου τμήματος είναι κατοικίες

Θα πραγματοποιηθεί χρήση εργοταξιακής σήμανσης, μερικός αποκλεισμός του συγκεκριμένου τμήματος και διοχέτευση της κυκλοφορίας μέσω της ίδιας οδού (εναλλάξ κυκλοφορίας) με τοποθέτηση σηματορών στην αρχή και το τέλος του τμήματος των εργασιών.

Αν και στην περίπτωση αυτή δεν θα γίνει ολικός αποκλεισμός της οδού και εκτροπή της κυκλοφορίας μέσω παράπλευρης οδού, θα απαιτηθεί τοποθέτηση πρόσθετης πληροφοριακής σήμανσης στα κομβικά σημεία των συμβαλλουσών οδών για ενημέρωση των διερχόμενων οχημάτων σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο ρύθμισης της κυκλοφορίας.

Στην συγκεκριμένη οδό ο αποκλεισμός της δεν επηρεάζει την υπόλοιπη κυκλοφορία. Το οριο ταχύτητας της οδού για το τμήμα αυτό είναι τα 40 Km / h .



3. ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

3.1 ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

3.1.1 Χρώμα

Το βασικό στοιχείο διαφοροποίησης της εργοταξιακής από τη μόνιμη σήμανση επιτυγχάνεται με χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο των πληροφοριακών πινακίδων, ενώ στις ορθογώνιες πινακίδες ρυθμιστικές και κινδύνου (Κ και Ρ) το κίτρινο υπόβαθρο περιορίζεται στην επιφάνεια μεταξύ του τριγωνικού ή κυκλικού σχήματος των πινακίδων του ΚΟΚ και του ορθογωνίου πλαισίου (βλ. Τυπικά Σχέδια Παράρτημα Β των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).

3.1.2 Υλικά κατασκευής

Το σώμα των πινακίδων κατασκευάζεται από υλικό ίδιο με αυτό των πινακίδων της μόνιμης σήμανσης του εκάστοτε οδικού τμήματος. Το αντανακλαστικό υλικό (της πρόσθιας επιφάνειας) των πινακίδων θα είναι μιας κατηγορίας ανώτερης από αυτή της μόνιμης σήμανσης που υπάρχει στο οδικό τμήμα, δηλαδή τύπου II αντί I ή τύπου III αντί II.

Το υπόβαθρο κίτρινου χρώματος θα είναι από φθορίζον αντανακλαστικό υλικό, τύπου II ή τύπου III σύμφωνα με τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο. Ειδικά όμως οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων, θα φέρουν αντανακλαστικό υλικό κατηγορίας τύπου II (βλ. προδιαγραφή Σ-311/86 και ΔΜΕΟ/ε/Ο/1102/1977).

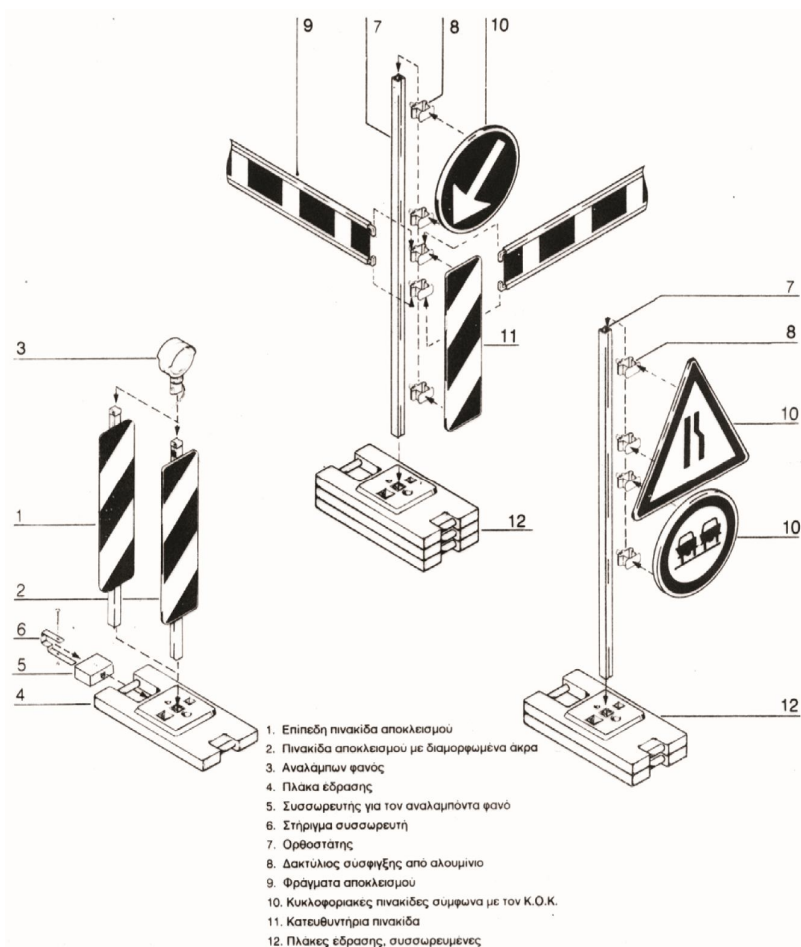
3.1.3 Στήριξη πινακίδων

Επειδή πρόκειται για εργοτάξιο μικρής διάρκειας, θα χρησιμοποιηθούν μετακινήτες πινακίδες. Οι χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης θα πρέπει να προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο σκληρό υλικό και έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων. Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,30μ. ώστε να επιτρέπεται η κίνηση των πεζών από κάτω και θα τοποθετηθούν πάνω στο πεζοδρόμιο και σε απόσταση 0,50μ. από την άκρη του οδοστρώματος (παρ.3.2.4 ΦΕΚ 905Β'/2011). Σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση πρόσθετων στοιχείων για την αύξηση της ευστάθειας έναντι της ανεμοπίεσης, για λόγους προστασίας της Οδικής Ασφάλειας.

Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διάδρομου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι ελάχιστη 1,50 m, επιθυμητή 2,50 m.

Οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων (Π-77, Π-78) τοποθετούνται απευθείας στη βάση στήριξης, με ύψος (γ) της κατώτερης ακμής τους από την επιφάνεια κυκλοφορίας περίπου 0,20 m. Σε όλο των μήκος της ζώνης έργων επιβάλλεται να διατηρείται σταθερά το ίδιο ύψος της στέψης των πινακίδων από το οδόστρωμα κυκλοφορίας.

Οι πρόσθετες πληροφοριακές πινακίδες, στις κύριες πινακίδες σήμανσης, κατασκευάζονται από το ίδιο υλικό και σε ανάλογο μέγεθος:



Σχήμα 1: Διάταξη στήριξης μετακινητών πινακίδων σε θέσεις εκτελούμενων έργων

3.1.4. Η σήμανση της ρύθμισης της κυκλοφορίας θα γίνει σύμφωνα με την Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων έργων ΦΕΚ 905 Β / 20-05-2011 (όπως φαίνονται στα συνημμένα σχέδια). Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση του τακτικού ελέγχου της κατάστασης των πινακίδων.

Οι εργασίες θα εκτελούνται από Δευτέρα έως Παρασκευή, από 7.00 π.μ. έως 19.00 μ.μ., ενώ τα Σαββατοκύριακα και εορτές δεν θα εκτελούνται εργασίες, εκτός έκτακτων περιπτώσεων άμεσης επέμβασης.

Ο Ανάδοχος οφείλει να λαμβάνει σε κάθε θέση εργασίας, τα αναγκαία μέτρα για την ασφάλεια της διερχόμενης κυκλοφορίας, είναι ο μόνος υπεύθυνος, σε περίπτωση ατυχήματος ή ζημίας, και έχει αποκλειστικά αυτός όλες τις αστικές και ποινικές ευθύνες, για κάθε τι που θα συμβεί, είτε από δική του υπαιτιότητα, είτε από υπαιτιότητα του εργατοτεχνικού προσωπικού του, είτε από τα εργαλεία και μηχανήματα που απασχολούνται στο έργο του.

Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται κατά εφαρμογή των τυπικών σχεδίων σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Τεύχος 7: Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ Β 905 - 20-05-2011).

Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου, θα γίνεται άμεσα η φορτοεκφόρτωση-μεταφορά και απόρριψη των προϊόντων αποσύνθεσης και εκσκαφής σε νόμιμα αδειοδοτημένους χώρους απόθεσης (δε θα γίνει εναπόθεση μπάζων σε κανένα σημείο των πεζοδρομίων και των δρόμων), σύμφωνα με το ΦΕΚ905Β'/20-5-2011.

4. ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Θα χρησιμοποιηθεί εξοπλισμός οριοθέτησης κυκλοφοριακού διαδρόμου που θα περιλαμβάνει κυκλοφοριακούς κώνους και πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας. Τα παρακάτω αναφέρονται για όλες τις περιπτώσεις-κατηγορίες ασφάλισης, στην περίπτωση του αντικειμένου της μελέτης, θα χρησιμοποιηθούν μόνο αυτά που αφορούν αστικές οδούς με ταχύτητες $V \leq 50$ km/h.

4.1 ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΙ ΚΩΝΟΙ

Οι κυκλοφοριακοί κώνοι κατασκευάζονται από πολυαιθυλαίνιο, PVC, ελαστικό, ή υλικό ανακύκλωσης. Ολόκληρη η επιφάνειά τους είναι αντανάκλαστική (με λευκές και κόκκινες λωρίδες) και έχουν ύψος τουλάχιστον 750 mm σε οδούς με ταχύτητες ≥ 80 km/h. Στις περιοχές εργοταξίων επιβάλλεται υποχρεωτικά η χρήση κώνων, πλήρως αντανάκλαστικής επιφάνειας ώστε να διασφαλίζεται η αναγνώρισή τους από μεγάλη απόσταση και η αντοχή τους στη ρύπανση.

Οι κώνοι μπορεί να χρησιμοποιούνται στη θέση των πινακίδων για να υποδεικνύουν βραχυπρόθεσμα τα όρια ενός διαδρόμου κυκλοφορίας, μέσα από περιοχές έργων και κινητών ζωνών εργασίας. Οι κώνοι πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις του EN13422 και ειδικότερα τα εξής:

- Το ύψος τους θα είναι 500mm.
- Η εξωτερική διάμετρος της κορυφής του σώματος του κώνου πρέπει να είναι $\varnothing 60 \pm 15$ mm και στην κορυφή του θα φέρει οπή διαμέτρου $\varnothing 40 \pm 5$ mm. Το ανώτερο

τμήμα του κώνου ύψους ίσο από 60 mm μέχρι το πολύ 10% του ύψους του κώνου, μπορεί να είναι διαμορφωμένο για τη μεταφορά του με το χέρι και σε αυτό το τμήμα δεν είναι απαραίτητο να έχει υλικό αντανακλαστικότητας. Όταν το πάχος της βάσης που εξέχει από το σώμα του κώνου υπερβαίνει τα 15 mm, η επίπεδη επιφάνεια της θα πρέπει να εγγράφεται σε κύκλο $\varnothing 0,75H$, σε αντίθετη περίπτωση η βάση θα πρέπει να εγγράφεται σε κύκλο $\varnothing 0,90H$ (όπου H: το ύψος του κώνου).

- Η αντανακλαστικότητα των χρησιμοποιούμενων κώνων θα πρέπει να ικανοποιεί τουλάχιστον τις τιμές του Πίνακα Δ-7 Παράρτημα Δ των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ. Αυτή η υποχρέωση θα επιβεβαιώνεται είτε από το γεγονός ότι οι κώνοι είναι καινούργιοι ή αν είναι παλαιοί θα προσκομίζεται βεβαίωση αρμόδιου εργαστηρίου (π.χ. ΚΕΔΕ).
- Επί των κώνων πρέπει να αναφέρεται ο κωδικός του τύπου του πολυμερούς σύμφωνα με τις κατηγορίες ανακυκλώσιμων υλικών ISO 104.

Οι κώνοι τοποθετούνται ανά αποστάσεις 5 m σε οριζόντιες καμπύλες $R \leq 60$ m και σε όλες τις άλλες περιπτώσεις (ευθυγραμμίες και σε καμπύλες) ανά 10 m.

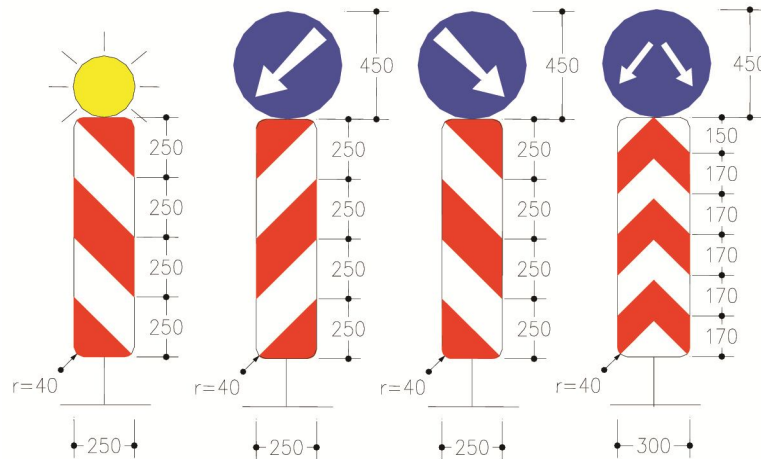
4.2 ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (Π-77 και Π-78)

Αυτές τοποθετούνται σε μέγιστη απόσταση μεταξύ τους 10 m στη ζώνη έργων.

Επί αυτών τοποθετούνται (όπου απαιτείται) οι πινακίδες υποχρεωτικής διέλευσης (P-52) και οι αναλάμποντες φανοί επισήμανσης κινδύνου $\varnothing 180$ (Σχήμα 3). Έχουν πλήρως αντανακλαστική επιφάνεια με μεμβράνες τουλάχιστον τύπου II και είναι διπλής όψης. Αυτές καθοδηγούν την κυκλοφορία προς στη κατεύθυνση που κλίνουν οι ραβδώσεις (Σχήμα 4).



Σχήμα 3: Αναλάμπων φανός

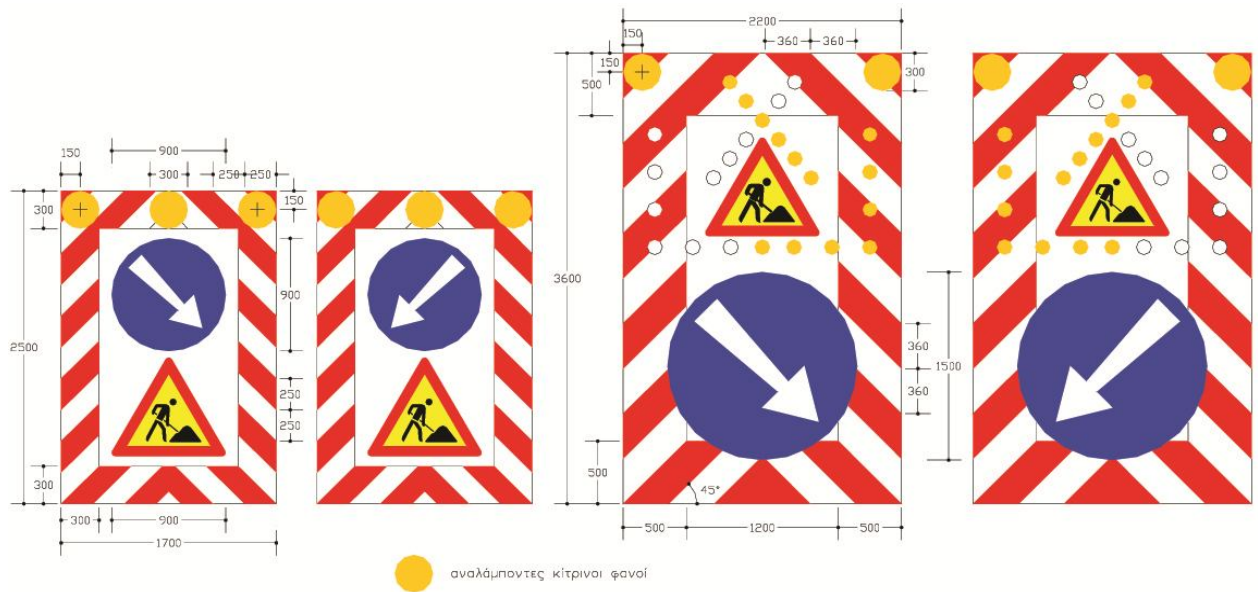


Σχήμα 4: Διαστάσεις πινακίδων οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας

Στις περιπτώσεις που εκτελούνται έργα σε περιοχές κόμβων, σε θέσεις που απαιτείται ορατότητα για την εισερχόμενη στον αυτοκινητόδρομο κυκλοφορία και για την επισήμανση της λωρίδας εξόδου, χρησιμοποιούνται χαμηλού ύψους κατευθυντήρια στοιχεία αντί πινακίδων οριοθέτησης έργων. Τα στοιχεία αυτά αποτελούνται από εύκαμπτο υλικό, διαστάσεων πλάτος x ύψος = 100 x 400 mm, και στηρίζονται σε οριζόντια στοιχεία (από πολυμερές ή άλλο ανακυκλώσιμο υλικό) τα οποία υποκαθιστούν τη διαγράμμιση της οριογραμμής ή του διαχωρισμού των λωρίδων κυκλοφορίας, χρώματος κίτρινου με αντανακλαστική επιφάνεια (Σχήμα 5).

Εξοπλισμός αποκλεισμού λωρίδων κυκλοφορίας

Σε περιπτώσεις εργοταξίων κυρίως μικρής χρονικής διάρκειας (σταθερών ή κινητών), οι λωρίδες κυκλοφορίας ή τα ερείσματα μπορεί να αποκλείονται με τοποθέτηση σήμανσης αποκλεισμού λωρίδων που φέρεται είτε επί οχήματος είτε επί φορείου. Ο εξοπλισμός αποκλεισμού λωρίδων αποτελείται από τις τυποποιημένες διατάξεις του Σχήματος 6, με την πινακίδα ανάλογα με την περίπτωση P-52α ή P-52δ, και τους αναλάμποντες φανούς, ώστε να καθοδηγείται η κυκλοφορία προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά της αποκλειόμενης λωρίδας.



α. Σε οδούς ταχύτητας $V \leq 50$ km/h

β. Σε οδούς ταχύτητας $V \geq 60$ km/h

Σχήμα 6: Κινητή σήμανση αποκλεισμού λωρίδων

Το αναλάμπον βέλος πρέπει να είναι ορατό από απόσταση 300 m κατά την ημέρα με πλήρη ηλιοφάνεια, όταν παρατηρείται χωρίς τον ήλιο απευθείας επάνω ή από πίσω του.

Η χρονική περίοδος αφής-σβέσης θα είναι 0,5 s. Οι λάμπες θα πρέπει να έχουν αρχική ένταση 6 000 cd και να ελέγχονται από μειωτήρα έντασης (dimming) μέχρι 50% κατά τη νύχτα.

Επιγραμματικά, όπως αναλυτικά περιγράφηκε προηγουμένως, τα μέτρα σήμανσης και ασφάλισης αποκλεισμού, θα υλοποιηθούν σύμφωνα με τα συνοποβαλλόμενα σχέδια και την ισχύουσα νομοθεσία δηλαδή:

Η με αρ.πρωτ.: ΔΙΠΑΔ/οικ/502/9-7-2003 Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ περί «έγκρισης τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (ΦΕΚ 946B'/09-07-2003) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την απόφαση Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. περί έγκρισης προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων, ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ – (ΦΕΚ 905B/20-05-2011) και συγκεκριμένα το τυπικά σχέδια 2.1.3 και 3.1.4.

Η εφαρμογή των σχεδίων θα γίνεται κατά περίπτωση ανάλογα με το είδος των εργασιών και σύμφωνα με τον χαρακτηρισμό και τις συνθήκες κυκλοφορίας της οδού.

Οι παρούσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν επιβαρύνουν τον προϋπολογισμό του Δήμου Ωραιοκάστρου

Η μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Ωραιοκάστρο .04.2023
Ο συντάξας
Για τη ΔΡΟΜΩΝ ΑΚΤΕ



Γεώργιος Κουμιώτης

