



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Αριθμός Απόφασης: **128 /2023**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό αριθμός:**11/2023**

Τακτικής Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ωραιοκάστρου

ΘΕΜΑ: Λήψη απόφασης για την έγκριση ή μη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πλαίσια του έργου "Παρεμβάσεις Αναβάθμισης δημοσίου χώρου για τη δημιουργία του ανοιχτού κέντρου εμπορίου".

Στο Ωραιοκάστρο και στο Δημοτικό κατάστημα σήμερα **2-5-2023**, ημέρα της εβδομάδας Τρίτη και ώρα 18:00, το Δημοτικό Συμβούλιο, συνήλθε σε **τακτική συνεδρίαση** ύστερα από την υπ'αριθμ. πρωτ. 10335/28-4-2023 έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου, που επιδόθηκε σε καθένα από τα μέλη και δημοσιεύθηκε στον πίνακα ανακοινώσεων, σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν.3852/2010.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, αφού σε σύνολο τριάντα τριών (33) μελών, βρέθηκαν παρόντα τα είκοσι πέντε (25):

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. ΚΑΡΑΣΑΒΒΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
2. ΖΑΠΡΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ
3. ΔΡΟΣΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ
4. ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΟΥ ΣΟΦΙΑ
5. ΚΑΖΑΝΤΖΙΔΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
6. ΜΑΡΜΑΡΙΔΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
7. ΠΑΝΙΩΡΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
8. ΧΑΤΖΗΑΝΤΩΝΙΟΥ
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
9. ΖΙΑΚΟΥΛΗΣ ΗΛΙΑΣ
10. ΚΑΡΑΣΤΕΡΙΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
11. ΣΚΑΡΛΑΤΟΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ
12. ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
13. ΣΑΡΑΜΟΥΡΤΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
14. ΤΖΙΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
15. ΚΥΡΙΑΚΙΔΟΥ-ΒΕΣΚΟΥ
ΕΥΔΟΞΙΑ
16. ΠΟΛΥΧΡΟΝΙΔΗΣ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
17. ΠΑΡΙΣΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
18. ΤΣΑΚΑΛΙΔΗΣ ΗΡΑΚΛΗΣ

19. ΚΑΡΑΤΖΙΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
20. ΜΑΝΤΑ ΒΑΣΙΛΕΙΑ
21. ΚΑΝΤΑΡΤΖΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
22. ΠΑΝΟΥΣΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ
23. ΠΑΡΑΠΑΝΗΣΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
24. ΚΑΛΩΝΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
25. ΘΕΜΕΛΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ
2. ΜΟΔΙΤΣΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
(απουσίαζε δικαιολογημένα)
3. ΤΕΡΖΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
4. ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΔΑΜΙΑΝΟΣ(απουσίαζε δικαιολογημένα)

5. ΜΑΤΣΟΥΚΑΤΙΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ(απουσίαζε δικαιολογημένα)
6. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
7. ΣΥΜΕΩΝΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
8. ΧΑΤΖΗΕΥΑΓΓΕΛΟΥ ΠΑΣΧΑΛΗΣ

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 67, 80 και 81 του Ν.3852/2010 οι Πρόεδροι των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων του Δήμου:

ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

ΔΡΥΜΟΥ	ΠΑΤΣΑΛΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Απών
ΛΗΤΗΣ	ΧΑΤΖΗΑΝΤΩΝΙΟΥ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	Απών
ΜΕΛΙΣΣΟΧΩΡΙΟΥ	ΜΟΣΧΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Απών
ΜΕΣΑΙΟΥ	ΘΕΟΔΟΥΛΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	Απών
ΝΕΑ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ	ΓΙΑΪΛΑΤΖΟΓΛΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Παρών
ΝΕΟΧΩΡΟΥΔΑΣ	ΣΑΡΑΜΟΥΡΤΣΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Απών
ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΥ	ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ	Απών
ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	ΠΟΛΙΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Παρών

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκε και ο Δήμαρχος Παντελεήμων Τσακίρης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010, ο οποίος παρέστη.

Παρών στη συνεδρίαση ήταν και ο Δημοτικός Υπάλληλος Πραξιτέλης Ζαχαριάδης για την τήρηση των πρακτικών.

Πριν την έναρξη της συνεδρίασης η Πρόεδρος έθεσε υπόψη των μελών του συμβουλίου **ένα (1) θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης** και ζήτησε την έγκριση του Δημοτικού Συμβουλίου για τη συζήτηση των θεμάτων ως κατεπείγον. Τα μέλη αποφάσισαν ομόφωνα με την υπ' αριθμ.124-2023 απόφαση τη συζήτηση του θέματος.

Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Σκαρλάτος Π., Λαζαρίδης Γ., Τζίκας Κ. αποχώρησαν πριν τη συζήτηση των θεμάτων, ενώ ο κ. Μαρμαρίδης μετά τη ψήφιση του 1^{ου} θέματος Η.Δ. Ο κ. Κανταρτζής Ε. αποχώρησε μετά το 9^ο θέμα Η.Δ..

Καθήκοντα Προέδρου μετά το 11^ο θέμα ανέλαβε ο κ. Καρασαββίδης Δ.(πρώτος σε σταυρούς), λόγω αδιαθεσίας της Προέδρου και απουσίας του αντιπροέδρου κ. Ιωσηφίδη Δ..

Μετά τη διαπίστωση της απαρτίας, η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου, κα. **Ευαγγελία Δρόσου**, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενη το **3ο** θέμα της ημερήσιας διάταξης, έδωσε τον λόγο στον Αντιδήμαρχο Τεχνικών Υπηρεσιών, κ. Καζαντζίδη Χαράλαμπο, ο οποίος ανέφερε:

Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας με την Α.Π. 7431/24-03-2023 εισήγησε μας διαβιβάζει προς έγκριση τη μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορά σε προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας στα πλαίσια υλοποίησης του έργου «ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ».

Η ανωτέρω μελέτη εγκρίθηκε και από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την υπ' αριθμ. 51/2023 απόφαση.

Στη συνέχεια η Πρόεδρος κάλεσε το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση, η οποία έχει καταγραφεί (και με τεχνικά μέσα) και καταχωρηθεί στα πρακτικά μετά την απομαγνητοφώνηση, αφού έλαβε υπόψη του:

1. Την παραπάνω εισήγηση.
2. Τις απόψεις των Δημοτικών Συμβούλων.
3. Το άρθρο 65 ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Τη μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορά σε προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας στα πλαίσια υλοποίησης του έργου «ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ».
5. Την Α.Π. 7431/24-03-2023 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας.
6. Την υπ' αριθμ. 51/2023 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

Αποφασίζει Ομόφωνα επί των καταμετρούμενων ψήφων

Εγκρίνει τη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορά σε προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας στα πλαίσια υλοποίησης του έργου «ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ» όπως αποτυπώνεται παρακάτω και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Οι Δ.Σ. Πολυχρονίδης Αν. και Τσακαλίδης Ηρ. δήλωσαν παρών.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό: **128/2023**

Μετά την εξάντληση των θεμάτων και της ημερησίας διάταξης η Πρόεδρος κήρυξε τη λήξη της συνεδρίασης.

Αφού συντάχθηκε και αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό, υπογράφεται ως κατωτέρω.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ
υπογραφή

ΤΑ ΜΕΛΗ
υπογραφές

Ακριβές Απόσπασμα

Η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου

Ευαγγελία Δρόσου

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:

**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ**

ΕΡΓΟ:

**ΑΝΟΙΚΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ
ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗ
ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ**

ΜΕΛΕΤΗ:

**ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**

ΘΕΣΗ:

ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟ ΔΗΜΟΥ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ

ΤΕΥΧΟΣ - ΣΧΕΔΙΑ

DIMITRIOS MENTZINIS
ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
26.03.2023 16:07

ΜΑΡΤΙΟΣ 2023

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. Γενικά

Η παρούσα μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης σχετίζεται με την κατασκευή του έργου με τίτλο: «ΑΝΟΙΚΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ».

2. Απαιτήσεις σχεδιασμού

Τα μέτρα εργοταξιακής σήμανσης/ασφάλισης θα πρέπει να ικανοποιούν τις παρακάτω απαιτήσεις:

- A) Να επιτρέπουν την ασφαλή διέλευση της διερχόμενης κυκλοφορίας.
- B) Να επιβάλουν διαχωρισμό μεταξύ των χώρων κυκλοφορίας και των χώρων του εργοταξίου.
- Γ) Να είναι σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

3. Κανονιστικό πλαίσιο

Για την σύνταξη της παρούσας μελέτης, ελήφθησαν υπ' όψιν οι παρακάτω κανονισμοί - προδιαγραφές:

- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Τεύχος 1 - Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου - ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ/2001.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Τεύχος 2 - Διατομές - ΟΜΟΕ-Δ/2001.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Τεύχος 3 - Χαράξεις - ΟΜΟΕ-Χ/2001.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Τεύχος 7 - Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς - ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ / 2010.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Τεύχος 9 - Σήμανση κατακόρυφη σήμανση οδών - ΟΜΟΕ-ΚΣΟ / 2012.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Συστήματα αναχαίτησης οχημάτων - ΟΜΟΕ-ΣΑΟ / 2010.
- ΠΔ 696/74 - Τεχνικές Προδιαγραφές Μελετών.
- Οι Γερμανικοί Κανονισμοί RSA (Richtlinien für die Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen
- Ο Νόμος 2696/23-3-1999 (ΦΕΚ 57Α/23-3-1999) «Νέος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας»

4. Τεχνική περιγραφή του έργου

Το έργο θα κατασκευαστεί στον οικισμό Ωραιόκαστρο και αφορά την ανάπλαση του τμήματος της Λεωφόρου Δημοκρατίας που βρίσκεται ανάμεσα στις οδούς 25ης Μαρτίου και Θεσσαλονίκης, συνολικού μήκους 655,00 μ. περίπου.

Συνοπτικά προβλέπεται η εκτέλεση των παρακάτω εργασιών:

- Αποξήλωση επιστρώσεων πεζοδρομίων, ασφαλτοταπήτων, στρώσεων οδοστρωσίας.
- Εγκατάσταση νέου δικτύου υδροσυλλογής και φρεατίων ομβρίων υδάτων.
- Εγκατάσταση νέου δικτύου και φωτιστικών σωμάτων Led για το φωτισμό της περιοχής.
- Εγκατάσταση υπόγειων κάδων συμπίεσης απορριμμάτων.
- Κατασκευές από οπλισμένο σκυρόδεμα (διαχωριστικά σκυροδέματος για την οριοθέτηση του οδοστρώματος – πεζοδρομίων, διαμορφώσεις παρτεριών και δενδροδόχων, διαμορφώσεις εσοχών υπέργειων κάδων, βάσεις υπαίθριων καθιστικών, κτλ.)
- Κατασκευή υποβάσεων πεζοδρομίων, πλακών οπλισμένου σκυροδέματος για την επίστρωση των νέων υλικών.
- Κατασκευή υποβάσεων και βάσης οδοστρώματος με ασύνδετα αδρανή.
- Επίστρωση λωρίδων από φυσικό πέτρωμα – γρανίτη πλάτους 20 εκ. στο όριο των οικοπέδων – όριο της ρυμοτομικής γραμμής ή όπως υποδεικνύεται από τη μελέτη στο όριο της ανάπλασης.
- Επίστρωση λωρίδων από φυσικό πέτρωμα – γρανίτη πλάτους 20 εκ. στο όριο της ζώνης τοποθέτησης του αστικού εξοπλισμού.
- Επίστρωση λωρίδων από φυσικό πέτρωμα – γρανίτη πλάτους 20 εκ. καθώς και ορειχάλκινων λωρίδων σε γραμμικές διατάξεις στους υπαίθριους χώρους συνάθροισης κοινού.
- Επίστρωση όδευσης τυφλού πλάτους 40 εκ. από διαμορφωμένες πλάκες.
- Επίστρωση κυβολίθων φυσικού πετρώματος – καφέ ασβεστόλιθου διαστάσεων 10x10 εκ. στην περιοχή θέσεων στάθμευσης και στις οριοθετημένες θέσεις των υπέργειων κάδων απορριμμάτων.
- Επίστρωση επιφανειών διέλευσης πεζών με χυτό βοτσαλωτό δάπεδο.
- Τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού (κάδοι μικροαπορριμμάτων 60 και 100 lt, σταχτοδοχείο εξωτερικού χώρου, κολωνάκια πεζοδρομίου και σαμαράκια οριοθέτησης περιοχής OPENMALL).
- Εργασίες επίστρωσης οδοστρώματος με ασφαλική στρώση βάσης και τελική στρώση κυκλοφορίας με άχρωμο συνθετικό ασφαλικό συνδετικό – clearbinder.
- Εργασίες οδικής σήμανσης.
- Κατασκευή σταθερών καθιστικών από οπλισμένο σκυρόδεμα με ή χωρίς πλάτη και κάθισμα από ξύλινες σανίδες.

5. Θέσεις επέμβασης

Το έργο θα κατασκευαστεί επί της Λεωφόρου Δημοκρατίας μεταξύ των οδών 25ης Μαρτίου και Θεσσαλονίκης. Στο μήκος αυτό την Λεωφ. Δημοκρατίας τέμνουν οι οδοί Κρουονερίου, Γαβρά, Μεγ. Αλεξάνδρου, Ποσειδώνος, Βασ. Γεωργίου και Κομνηνών. Στις θέσεις συμβολής ή διασταύρωσης της Λεωφ. Δημοκρατίας με τις παραπάνω οδούς, η ζώνη των έργων εισέρχεται για μικρό μήκος σε αυτές.

6. Οδικό δίκτυο

Το έργο θα εκτελεστεί στον πολεοδομικό ιστό του Ωραιοκάστρου. Το οδικό δίκτυο της περιοχής ακολουθεί την ρυμοτομία της πόλης και αποτελείται από ευθύγραμμες χαράξεις διασταυρούμενες μεταξύ τους κάθετα ή υπό γωνία. Τα οδικά τμήματα είναι τυπικοί αστικοί ασφαλτόδρομοι μικρού σχετικά πλάτους με εκατέρωθεν διαμορφωμένα πεζοδρόμια.

7. Προτεινόμενη διαμόρφωση εργοταξιακών ρυθμίσεων

7.1 Ιδιαιτερότητες του προς κατασκευή έργου

Στην σημερινή της διαμόρφωση, η Λεωφ. Δημοκρατίας έχει αμφίδρομη κυκλοφορία από την οδό Θεσσαλονίκης έως την οδό Ποσειδώνος. Μετά την εκτέλεση του έργου θα μειωθεί το πλάτος του οδοστρώματος και θα μπορεί να υποστηρίξει την κυκλοφορία μόνο προς την μία κατεύθυνση η οποία είναι προς την οδό Ποσειδώνος (δυτικά). Επίσης στην περιοχή των κόμβων με τις κάθετες οδούς, προβλέπεται η στένωση του οδοστρώματος να εφαρμοστεί και στις κάθετες οδούς μόνο στο μικρό μήκος που η ζώνη εργασιών εισέρχεται σε αυτές. Κατά συνέπεια προβλέπεται αναγκαστικά η μονοδρόμηση όλων των συμβαλλόμενων οδών. Σήμερα οι οδοί Γαβρά και Κρουονερίου είναι αμφίδρομης κυκλοφορίας. Οι παραπάνω μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουν εγκριθεί με την αρ. πρωτ. 294414/01/12/2021 Απόφαση της ΔΙΠΕΧΩΣ (ΦΕΚ 5802B/10-12-2021).

Η διάρκεια κατασκευής του έργου είναι 13 μήνες. Το παραπάνω χρονικό διάστημα είναι μεγάλο και επιτάσσει την σταδιακή εκτέλεση του έργου ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο του οικισμού. Όμως με την σταδιακή εκτέλεση του έργου, κάθε κατασκευασμένο τμήμα της Λ. Δημοκρατίας, πρέπει αναγκαστικά να σημαίνεται σύμφωνα με τις εγκεκριμένες μόνιμες ρυθμίσεις, δεδομένου ότι δεν θα είναι δυνατή η επαναφορά της σήμανσης στην προτέρα κατάσταση.

Στα περαιωμένα τμήματα προτείνεται η ενεργοποίηση της μόνιμης σήμανσης και όχι η παραμονή των αντίστοιχων εργοταξιακών πινακίδων και αυτό γιατί:

- Περιορίζει τις απαιτήσεις αστυνόμευσης, καθώς η μόνιμη σήμανση είναι σταθερά πακτωμένη στα νέα πεζοδρόμια.
- Εξοικειώνει τους οδηγούς με τις νέες μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις

7.2 Διαχωρισμός σε φάσεις εργασιών

Οι εργασίες θα εκτελεστούν σε επτά φάσεις.

Φάση 1. Θα κατασκευαστεί το τμήμα της Λεωφ. Δημοκρατίας από την οδό Θεσσαλονίκης έως την οδό Γαβρά. Η φάση θα έχει μήκος 200 μ. Θα εφαρμοστεί στένωση επί της οδού Θεσσαλονίκης και θα απαγορευτεί η είσοδος των οχημάτων από την οδό Θεσσαλονίκης στην Λ. Δημοκρατίας. Στην θέση της στένωσης, το ελεύθερο πλάτος της οδού Θεσσαλονίκης θα είναι 6,0 μ. Τα αποκοπτόμενα οδικά τμήματα των οδών Κρουονερίου και του νότιου κλάδου της Λ. Δημοκρατίας που οδηγούν στην ζώνη εργασιών θα σημανθούν ως αδιέξοδα. Μετά το πέρας κατασκευής το οδικό τμήμα θα σημανθεί μόνιμα ως μονόδρομος με κατεύθυνση προς τα Δυτικά. Επίσης θα μονοδρομηθούν μόνιμα οι οδοί Γαβρά και Κρουονερίου με κατεύθυνση προς νότο.

Φάση 2. Θα κατασκευαστεί ο νότιος κλάδος της Λεωφ. Δημοκρατίας από την οδό Θεσσαλονίκης έως την κυρίως Λ. Δημοκρατίας. Η φάση θα έχει μήκος 100 μ. Θα απαγορευτεί η είσοδος των οχημάτων από την οδό Θεσσαλονίκης στον νότιο κλάδο της Λ. Δημοκρατίας. Μετά το πέρας κατασκευής το οδικό τμήμα θα σημανθεί ως μονόδρομος με κατεύθυνση προς την κυρίως Λ. Δημοκρατίας.

Φάση 3. Θα κατασκευαστεί το τμήμα της Λεωφ. Δημοκρατίας από την οδό Γαβρά έως την οδό Ποσειδώνος. Η φάση θα έχει μήκος 130 μ. Για να μην αποκλειστεί η οδός Μ. Αλεξάνδρου θα αμφιδρομηθεί το τμήμα της από την οδό Καβασιτίου έως την ζώνη εργασιών και θα σημανθεί ως αδιέξοδο.

Φάση 4. Θα κατασκευαστεί ο κόμβος της Λ. Δημοκρατίας με τις οδούς Ποσειδώνος και Βασ. Γεωργίου. Για να μην αποκλειστούν οι οδοί Ποσειδώνος και Ρ. Φεραίου,

- θα αμφιδρομηθεί το τμήμα της Ποσειδώνος από την οδό Ρ. Φεραίου έως την ζώνη εργασιών και θα σημανθεί ως αδιέξοδο.
- Επίσης θα αλλάξει φορά μονοδρόμησης το οδικό τμήμα Ρ. Φεραίου μεταξύ των οδών Ποσειδώνος και Κομνηνών.

Επίσης θα σημανθεί προσωρινά ως μονόδρομος (προς τα ανατολικά) το τμήμα της Λ. Δημοκρατίας από την οδό Μ. Αλεξάνδρου έως την οδό Γαβρά ώστε να είναι δυνατή η εξυπηρέτηση της Μ. Αλεξάνδρου.

Μετά το πέρας της φάσης θα επεκταθεί η μόνιμη μονοδρόμηση της η Λ. Δημοκρατίας έως την οδό Ποσειδώνος.

Φάση 5. Θα κατασκευαστεί το τμήμα της Λεωφ. Δημοκρατίας από την οδό Βασ. Γεωργίου έως την οδό Κομνηνών. Η φάση θα έχει μήκος 90 μ.

Φάση 6. Θα κατασκευαστεί ο κόμβος της Λ. Δημοκρατίας με Οδό Κομνηνών. Για να μην αποκλειστούν μεγάλα τμήματα της Λ. Δημοκρατίας και της Κομνηνών,

- θα αμφιδρομηθεί το τμήμα της Λ. Δημοκρατίας από την οδό Βασ Γεωργίου έως την ζώνη εργασιών και θα σημανθεί ως αδιέξοδο.

- θα αμφιδρομηθεί το τμήμα της Κομνηνών από την οδό Καβασίτου έως την ζώνη εργασιών και θα σημειωθεί ως αδιέξοδο.
- θα αμφιδρομηθεί το τμήμα της Κομνηνών από την οδό Ρ. Φεραίου έως την ζώνη εργασιών και θα σημειωθεί ως αδιέξοδο.
- θα αμφιδρομηθεί το τμήμα της Λ. Δημοκρατίας από την οδό 25^{ης} Μαρτίου έως την ζώνη εργασιών και θα σημειωθεί ως αδιέξοδο.

Φάση 7. Θα κατασκευαστεί το τμήμα της Λεωφ. Δημοκρατίας από την οδό Κομνηνών έως την οδό 25^{ης} Μαρτίου. Η φάση θα έχει μήκος 90 μ.

Θα εφαρμοστεί στένωση επί της οδού 25^{ης} Μαρτίου. Στην θέση της στένωσης, το ελεύθερο πλάτος της οδού θα είναι 4,0 μ.

Για όλες τις φάσεις προβλέπεται ο πλήρης αποκλεισμός του οδοστρώματος της Λ. Δημοκρατίας.

Η πλήρης διακοπή της κυκλοφορίας, είναι συνηθισμένη πρακτική και τυγχάνει ευρείας αποδοχής, καθώς βελτιώνει κατακόρυφα τις συνθήκες ασφάλειας της κυκλοφορίας και των εργαζομένων (πρώτη προτεραιότητα), ενώ ταυτόχρονα βελτιώνει κατακόρυφα την ποιότητα κατασκευής του έργου και την ταχύτητα εξέλιξης των εργασιών. Από την σχετική βιβλιογραφία ενδεικτικά εδώ αναφέρονται:

- το εγχειρίδιο Work Zone Operations Best Practices Guidebook (FHWA-HOP-13-012 / BEST PRACTICE A1-6)
- η μελέτη της FHWA Full road closure for work zone operations - Reduce congestion and crashes through full road closure for maintenance and construction

7.2 Τυπικά σχήματα που εφαρμόζονται

Εφαρμόζονται οι διατάξεις για εργοτάξια μακράς διάρκειας σε αστικές οδούς του Τεύχους 7 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ (Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς).

Σε όλες τις φάσεις όπου εφαρμόζεται πλήρης αποκλεισμός οδοστρώματος εφαρμόζεται μερικώς το τυπικό σχήμα 3.1.4 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ .

8. Διαδοχή φάσεων και αποκατάσταση οδοστρώματος

Η σήμανση κάθε φάσης θα παραμένει αναλλοίωτη μέχρι την πλήρη περαίωση των εργασιών που προβλέπονται για την συγκεκριμένη φάση. Η φύση των εργασιών περιλαμβάνουν εκσκαφές και σκυροδετήσεις και συνεπώς **η σήμανση θα παραμένει και κατά την διάρκεια της νύχτας.**

9. Κατακόρυφη σήμανση κυκλοφορίας

Εφαρμόζονται οι διατάξεις για εργοτάξια μακράς διάρκειας σε αστικές οδούς του Τεύχους 7 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ (Σήμανση Εκτελούμενων Εργων σε Οδούς).

9.1 Διαμόρφωση πινακίδων

Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και οι ρυθμιστικές (Ρ) κατασκευάζονται σε τετράγωνο πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες με ακτίνα $r=30$ mm. Το βασικό στοιχείο διαφοροποίησης της εργοταξιακής από τη μόνιμη σήμανση επιτυγχάνεται με χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο των πληροφοριακών πινακίδων, ενώ στις ορθογώνιες πινακίδες ρυθμιστικές και κινδύνου (Κ και Ρ) το κίτρινο υπόβαθρο περιορίζεται στην επιφάνεια μεταξύ του τριγωνικού ή κυκλικού σχήματος των πινακίδων του ΚΟΚ και του ορθογωνίου πλαισίου.

Το αντανακλαστικό υλικό της πρόσθιας επιφάνειας των πινακίδων θα είναι τύπου II.

Οι πινακίδες σήμανσης θα τοποθετηθούν σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια της κυκλοφορίας θα είναι 2,30 m , εφόσον υπάρχει κίνηση πεζών κάτω από αυτές.

9.2 Στήριξη πινακίδων

Η στήριξη των πινακίδων που τοποθετούνται προσωρινά θα πρέπει να γίνεται με βάσεις, οι οποίες διασφαλίζουν την ευστάθειά τους έναντι ανεμοπίεσης. Κατά τα λοιπά ισχύει η παράγραφος 3.2.4 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ όπου περιγράφονται αναλυτικά οι σχετικές απαιτήσεις.

9.3 Ζώνες Προειδοποίησης

Πριν από την θέση των έργων, στη ζώνη προειδοποίησης, θα τοποθετηθούν κατάλληλες πινακίδες ώστε να επιστήσουν την προσοχή των οδηγών για τα επερχόμενα έργα. Θα τοποθετηθούν πινακίδες προειδοποίησης για έργα επί της οδού Κ-20 στα ρεύματα που συναντούν τις ζώνες έργων, πινακίδα επιβολής ανώτατου ορίου ταχύτητας Ρ-32 (30) στα ρεύματα που κινούνται παράπλευρα της ζώνης έργων.

9.4 Μέγεθος πινακίδων

Οι διαστάσεις των πινακίδων θα είναι κατά ΟΜΟΕ-ΚΣΟ (Τεύχος 9 παρ Ε.2) και σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

Σχήμα Πινακίδας	Διαστάσεις (mm)
	Τρίγωνο (κινδύνου)
Κύκλος (Ρυθμιστικές)	650

Τετράγωνο (P-6)	650
Οκτάγωνο (P-2)	900
Ορθογωνικές (Πρόσθετες)	330X600

Για τις πινακίδες σταθερού περιεχομένου, οι παραπάνω διαστάσεις αφορούν τις πινακίδες και όχι το κίτρινο πλαίσιο. Οι παραπάνω διαστάσεις των πινακίδων καθορίστηκαν με βάση τον πίνακα Ε.2.1 των ΟΜΟΕ-9 και την μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα σε αστικές περιοχές που είναι τα 50 χλμ/ώρα.

Εάν τα παραπάνω μεγέθη είναι μικρότερα από τα μεγέθη των ήδη εγκατεστημένων πινακίδων μόνιμης σήμανσης, τότε οι πινακίδες της εργοταξιακής σήμανσης, θα είναι του ίδιου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος, στο οποίο τοποθετούνται.

9.5 Ζώνη Έργων

Στις θέσεις συμβολής στα μέτωπα των έργων, θα τοποθετηθούν φράχτες αποκλεισμού με κατ' ελάχιστο τρεις αναλάμποντες φανούς μονής όψεως με μέγιστη μεταξύ τους απόσταση ένα μέτρο. Στα μέτωπα της ζώνης έργων επί οδοστρώματος σε μονοδρομημένα οδικά τμήματα, αλλά με κατεύθυνση κυκλοφορίας απομακρυνόμενη από την ζώνη έργων, τοποθετούνται επίσης φράχτες αποκλεισμού αλλά χωρίς αναλάμποντες φανούς.

Όλες οι ζώνες έργων θα είναι περιφραγμένες. Σε όλες της πλευρές της ζώνης έργων επί των πεζοδρομίων εξασφαλίζονται διάδρομοι κυκλοφορίας πεζών ελάχιστου πλάτους 1,20 μ ώστε η κίνηση των πεζών να γίνεται απρόσκοπτα. Οι διάδρομοι αυτοί θα διαχωρίζονται από την ζώνη εργασιών με περίφραξη.

Η περίφραξη διαχωρισμού θα είναι σύμφωνη με την παρ 5.5 των ΟΜΟΕ-7, θα έχει συνολικό ύψος 1,20m, και θα πρέπει να φέρει ανακλαστική βαφή ή ταινίες που θα την καθιστούν απολύτως ορατή. Σε περίπτωση που τα διάκενα του περιφράγματος είναι μεγαλύτερα των 15 εκ, τότε θα πρέπει να προσαρμοστεί και να δεθεί εσωτερικά ανακλαστικό δίχτυ.

9.6 Οχήματα ανάγκης

Μέσα στο ωράριο εργασίας θα είναι δυνατή ανά πάσα στιγμή η άμεση απελευθέρωση σημανμένου διαδρόμου πλάτους τουλάχιστον 3,25 μ για την διέλευση οχήματος ανάγκης. Κατά την διάρκεια του ωραρίου εργασίας του εργοταξίου, η απελευθέρωση του διαδρόμου γίνεται συνήθως με την μετακίνηση των αυτοκινούμενων δομικών μηχανημάτων. Τα μηχανήματα αυτά θα μετακινούνται και θα σταθμεύουν προσωρινά σε προκαθορισμένες θέσεις, κάνοντας δυνατή την διέλευση του οχήματος ανάγκης.

Εκτός ωραρίου εργασίας ο παραπάνω διάδρομος θα είναι ελεύθερος από εμπόδια. Εάν υπάρχουν σκάμματα ανοικτά σε απόσταση < 1,0 μ από τα όρια του διαδρόμου, τότε αυτά θα καλύπτονται με ναυπηγικές λαμαρίνες, εφόσον είναι δυνατή η πτώση κάποιου οχήματος σε αυτό.

Η επιφάνεια κυκλοφορίας της ζώνη διέλευσης των οχημάτων ανάγκης, θα έχει ικανοποιητική βατότητα. Η επιφάνεια αυτή στις θέσεις όπου έχει προηγηθεί η κατασκευή υπογείων δικτύων θα είναι διαστρωμένη με θραυστό υλικό οδοστρωσίας.

10. Οριζόντια σήμανση

Η προσωρινή οριζόντια διαγράμμιση των φάσεων 1 και 7 περιλαμβάνει την τοποθέτηση συνεχούς κίτρινης γραμμής πλάτους 0,10m. Η κίτρινη οριογραμμή μπορεί να υλοποιηθεί και με αυτοκόλλητες ταινίες. Η προσωρινή διαγράμμιση θα αφαιρεθεί μετά το πέρας των σχετικών φάσεων.

11. Παρακάμψεις

Δεν θα σημανθούν παρακάμψεις καθώς η είσοδος στην Λ. Δημοκρατίας δεν γίνεται μετωπικά και η διάταξη του έντονα μονοδρομημένου οδικού δικτύου δεν προσφέρει σαφείς και σύντομες διαδρομές παράκαμψης των εκάστοτε υλοποιούμενων φάσεων. Επιπρόσθετα τα πλάτη των οδών είναι μικρά ώστε να εξυπηρετήσουν την άνετη μετακίνηση ιδιαίτερα των μεγάλων οχημάτων. Θα τοποθετηθούν απλώς πληροφοριακές πινακίδες σε κατάλληλες θέσεις με την αναγραφή «Λεωφ. Δημοκρατίας κλειστή».

12. Διάρκεια εργασιών

Για την εκτέλεση και ολοκλήρωση των παραπάνω εργασιών προβλέπεται χρονικό διάστημα 13 μηνών από την έναρξη των εργασιών. Ο παραπάνω χρόνος θα κατανεμηθεί στις επιμέρους φάσεις σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

Όνομα σία φάσης	Κανονισμός	Τυπικό σχήμα	Μήκος Φάσης (μ)	Περιγραφή διάταξης	Διάρκεια κατασκευής (ημέρες)
1	ΟΜΟΕ 7	3.1.4	200	Αποκλεισμός οδού	116
2	ΟΜΟΕ 7	3.1.4	100	Αποκλεισμός οδού	58
3	ΟΜΟΕ 7	3.1.4	130	Αποκλεισμός οδού	75
4	ΟΜΟΕ 7	3.1.4	40	Αποκλεισμός οδού	24
5	ΟΜΟΕ 7	3.1.4	90	Αποκλεισμός οδού	52
6	ΟΜΟΕ 7	3.1.4	30	Αποκλεισμός οδού	18
7	ΟΜΟΕ 7	3.1.4	90	Αποκλεισμός οδού	52

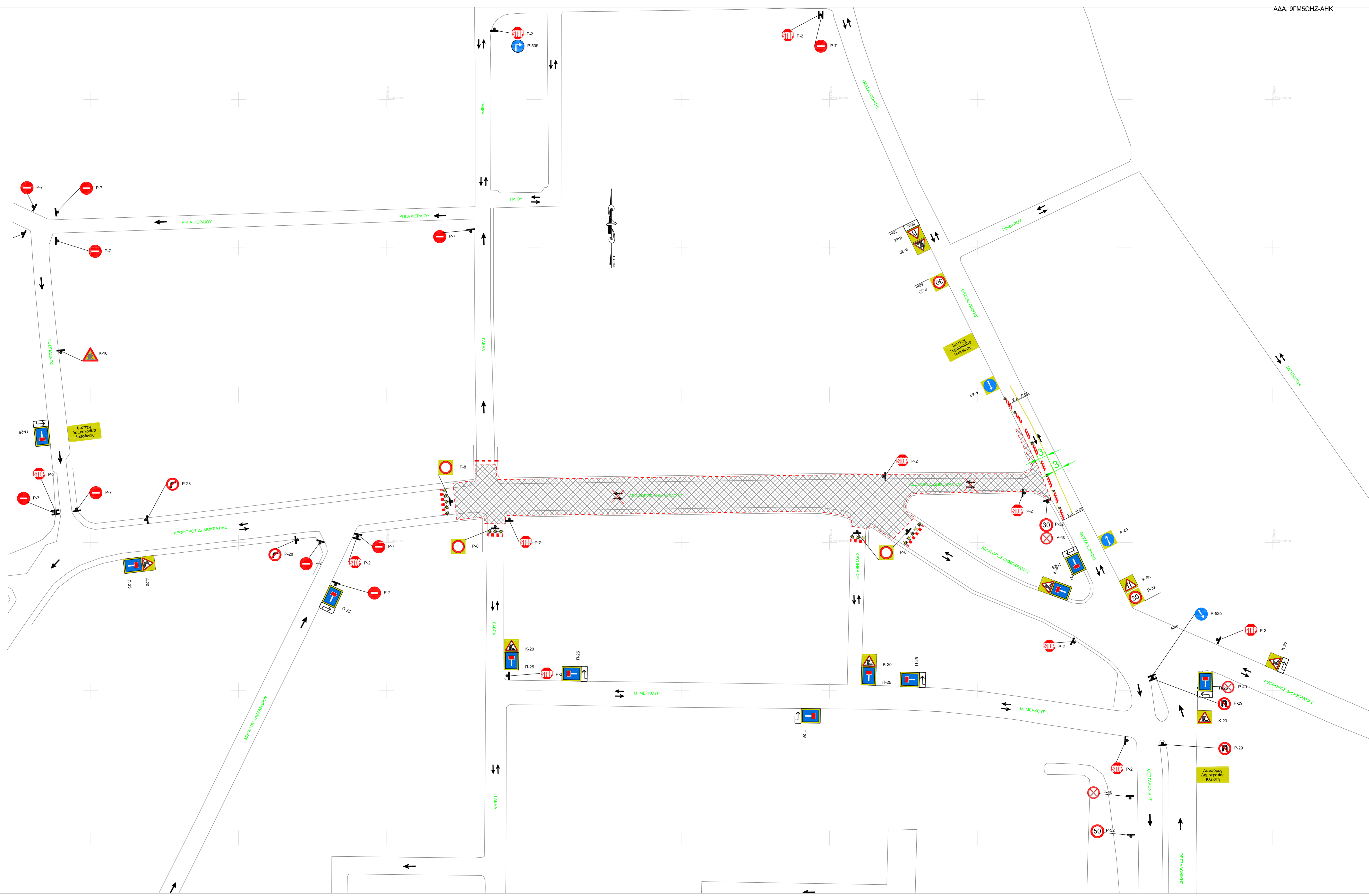
Ο Συντάξας



Κουκνάκος Παναγιώτης
Πολ. Μηχανικός

ΥΠΟΜΗΜΑ

	Ζώνη εργασιών
	Εργασιακή περιφράξη
	Φράγμα αποκλεισμού (New Jersey)
	Κινητό φράγμα αποκλεισμού με φανούς
	Πινάκδες ορατότητας διαδρόμου κυκλοφορίας με φανό ή χωρίς
	Κατεύθυνση κυκλοφορίας
	Εργασιακή σήμανση
	Η υφιστάμενη σήμανση απεικονίζεται χωρίς το κίτρινο πλαίσιο
	Νέες πινάκδες μόνιμης σήμανσης
	Πινάκδες μόνιμης σήμανσης που αφορούνται
	Προσωρινή διαγράμμιση
	Αφετηρία μέτρησης αποστάσεων τοποθέτησης πινάκων
	Νέες οργανωμένες οδοί μετά την περάση των εργασιών



ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ

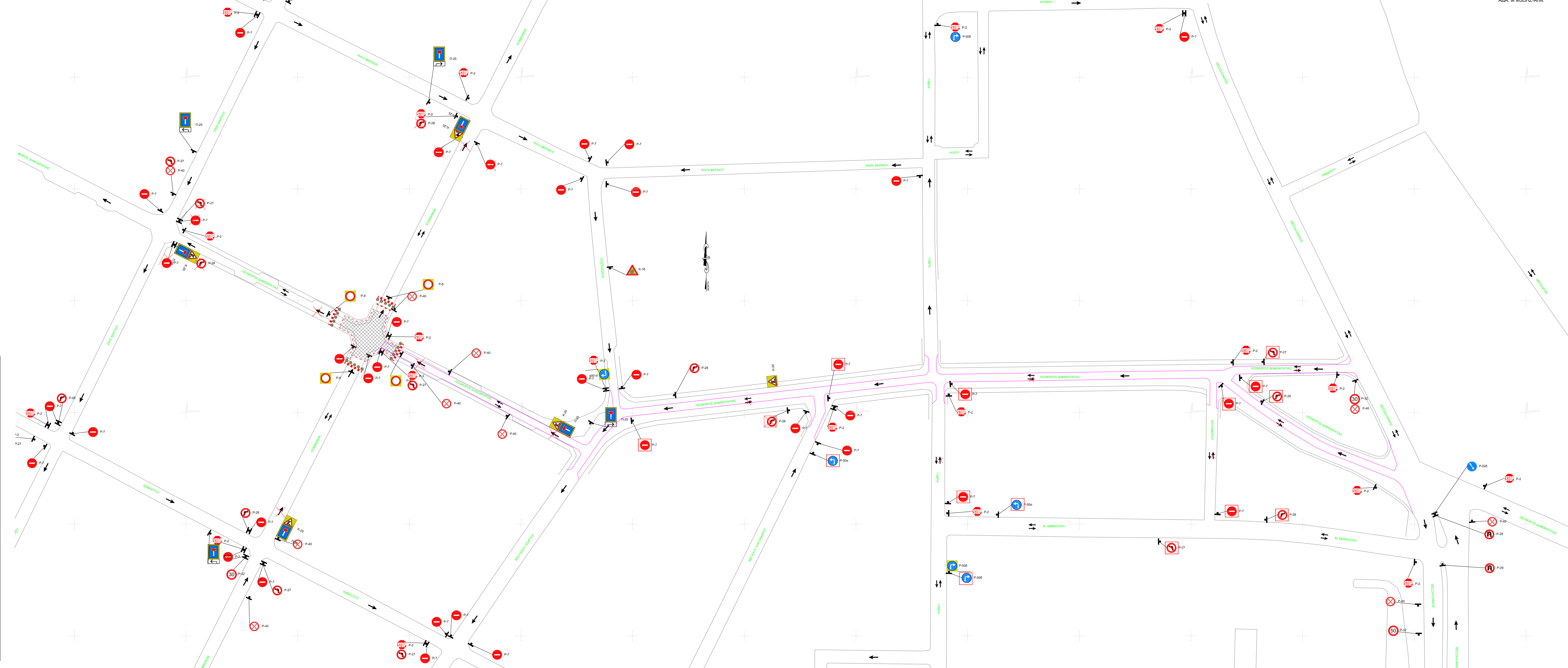
ΕΡΓΟ: ΑΝΟΙΚΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ
ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗ
ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

ΜΕΛΕΤΗ: ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΑΡΙΘ. ΣΧΕΔΙΟΥ	Θ Ε Μ Α
0.1	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΦΑΣΗΣ 1
ΚΛΙΜΑΚΑ	
1:500	
ΣΥΝΤΑΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΚΟΥΚΚΙΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕΡΑΡΙΑΣ 49 - ΣΕΡΡΕΣ ΤΗΛ. 2321304151	Κουκκιάκος Παναγιώτης Πολ. Μηχανικός
ΣΕΡΡΕΣ ΜΑΡΤΙΟΣ 2023	
ΕΛΕΓΧΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	
Ο Επιβλέπων Οραόκαστρο, / / 2023	Η Προσταγμένη Δ.Τ.Υ. & Π. Οραόκαστρο, / / 2023
Κανελλόπουλος Κωνσταντίνος Πολ. Μηχανικός	Τάλας Ελένη Τοπογράφος Μηχανικός
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ	ΑΡ.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Ζώνη εργασιών
- Εργασιακή περιφέρεια
- Φράγμα αποκλεισμού (New Jersey)
- Κινητό φράγμα αποκλεισμού με φωνές
- Πλακάκι ορατότητας διαδρόμου κυκλοφορίας με φωνή ή μύκη
- Καταβίβαση κυκλοφορίας
- Εργασιακή σήμανση
- Η υφιστάμενη σήμανση αποκλείεται χωρίς το κίτρινο πλαίσιο
- Νέες πινακίδες μόνιμης σήμανσης
- Πλακάκι μόνιμης σήμανσης που αφαιρείται
- Προσωρινή διαγράμμιση
- Ασφάλεια μόνιμης σήμανσης υπολείμματα πινακίδων
- Νέες οργανωτικές οδοί μετά την περάση των εργασιών



ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	
ΕΡΓΟ: ΑΝΟΙΚΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ	
ΜΕΛΕΤΗ: ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	
ΑΡΙΘ. ΣΧΕΔΙΟΥ 0.6	Θ Ε Μ Α
ΚΩΔΙΚΑΣ 1:500	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΦΑΣΗΣ 6
ΣΥΝΤΑΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΚΟΥΚΛΙΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕΡΑΡΙΑΣ 49 - ΣΕΡΡΕΣ ΤΗΛ: 2327304151	Κωνσταντίνος Παναγιώτης Παλ. Μιχαηλίδης
ΣΕΡΡΕΣ ΜΑΡΤΙΟΣ 2023	
ΕΛΕΓΧΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	
© Επιβλέπων Ορακωπότης / 2023	Η Προϊσταμένη Δ.Τ.Υ. & Π. Ωραϊοκάστρου / 2023
Κωνσταντίνος Κωνσταντίνος Παλ. Μιχαηλίδης	Τάκης Ελευθέριος Τοπογράφος Μηχανικός
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ	Α.Ρ.