



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ
 ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Αριθμός Απόφασης: **185 /2022**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό αριθμός:**28/2022**

Τακτικής Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ωραιοκάστρου

ΘΕΜΑ: Λήψη απόφασης για την έγκριση ή μη κυκλοφοριακής μελέτης εργοταξιακής σήμανσης στα οδικά δίκτυα στην περιοχή της Κοινότητας Μελισσοχωρίου στα πλαίσια υλοποίησης του έργου « Ανάπλαση πλατείας Μελισσοχωρίου.

Στο Ωραιοκάστρο και στο Δημοτικό κατάστημα σήμερα **18-11-2022**, ημέρα της εβδομάδας Παρασκευή και ώρα 18:00, το Δημοτικό Συμβούλιο, συνήλθε σε **τακτική συνεδρίαση** ύστερα από την υπ'αριθμ. πρωτ. 25928/14-11-2022 έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου, που επιδόθηκε σε καθένα από τα μέλη και δημοσιεύθηκε στον πίνακα ανακοινώσεων, σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν.3852/2010.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, αφού σε σύνολο τριάντα τριών (33) μελών, βρέθηκαν παρόντα τα είκοσι τρία (23):ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. ΚΑΡΑΣΑΒΒΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
2. ΖΑΠΡΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ
3. ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ
4. ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΟΥ ΣΟΦΙΑ
5. ΜΑΡΜΑΡΙΔΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
6. ΠΑΝΙΩΡΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
7. ΧΑΤΖΗΑΝΤΩΝΙΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
8. ΖΙΑΚΟΥΛΗΣ ΗΛΙΑΣ
9. ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΔΑΜΙΑΝΟΣ
10. ΣΚΑΡΛΑΤΟΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ
11. ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
12. ΜΑΤΣΟΥΚΑΤΙΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ
13. ΣΑΡΑΜΟΥΡΤΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
14. ΤΖΙΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
15. ΚΥΡΙΑΚΙΔΟΥ-ΒΕΣΚΟΥ ΕΥΔΟΞΙΑ
16. ΠΟΛΥΧΡΟΝΙΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
17. ΤΣΑΚΑΛΙΔΗΣ ΗΡΑΚΛΗΣ
18. ΚΑΡΑΤΖΙΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
19. ΚΑΝΤΑΡΤΖΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
20. ΠΑΝΟΥΣΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ
21. ΧΑΤΖΗΕΥΑΓΓΕΛΟΥ ΠΑΣΧΑΛΗΣ
22. ΚΑΛΩΝΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ

23.ΘΕΜΕΛΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. ΔΡΟΣΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ (απουσίαζε δικαιολογημένα)
2. ΚΑΖΑΝΤΖΙΔΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ(απουσίαζε δικαιολογημένα)
3. ΚΑΡΑΣΤΕΡΙΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
4. ΜΟΔΙΤΣΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
5. ΤΕΡΖΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
6. ΠΑΡΙΣΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
7. ΜΑΝΤΑ ΒΑΣΙΛΕΙΑ(απουσίαζε δικαιολογημένα)
8. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
9. ΠΑΡΑΠΑΝΗΣΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ(απουσίαζε δικαιολογημένα)
- 10.ΣΥΜΕΩΝΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 67, 80 και 81 του Ν.3852/2010 οι Πρόεδροι των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων του Δήμου:

ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

| | | |
|------------------|-------------------------|--------|
| ΔΡΥΜΟΥ | ΠΑΤΣΑΛΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ | Παρών |
| ΛΗΤΗΣ | ΧΑΤΖΗΑΝΤΩΝΙΟΥ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ | Απών |
| ΜΕΛΙΣΣΟΧΩΡΙΟΥ | ΜΟΣΧΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ | Απών |
| ΜΕΣΑΙΟΥ | ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ | Απών |
| ΝΕΑ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ | ΓΙΑΪΛΑΤΖΟΓΛΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ | Απών |
| ΝΕΟΧΩΡΟΥΔΑΣ | ΣΑΡΑΜΟΥΡΤΣΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ | Απών |
| ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΥ | ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ | Απών |
| ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ | ΑΡΑΜΠΑΤΖΙΔΟΥ ΜΑΡΙΑ | Απούσα |

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκε και ο Δήμαρχος Παντελεήμων Τσακίρης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010, ο οποίος παρέστη.

Παρών στη συνεδρίαση ήταν και ο Δημοτικός Υπάλληλος Πραξιτέλης Ζαχαριάδης για την τήρηση των πρακτικών.

Λόγω απουσίας της Προέδρου κας Δρόσου Ε., καθήκοντα Προέδρου ανέλαβε ο Αντιπρόεδρος κ. Δαμιανός Ιωσηφίδης.

Πριν την έναρξη της συνεδρίασης, ο Προεδρεύων έθεσε υπόψη των μελών του συμβουλίου **πέντε (5) θέματα εκτός ημερήσιας διάταξης** και ζήτησε την έγκριση του Δημοτικού Συμβουλίου για τη συζήτηση των θεμάτων ως κατεπείγοντα, λόγω των χρονικών περιορισμών και τα μέλη αποφάσισαν με πλειοψηφία τη συζήτηση των θεμάτων, σύμφωνα με την 177-2022 ΑΔΣ.

Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Τζίκας Κ., Ματσουκατίδης Θ., Σκαρλάτος Π., Μαρμαρίδης Σ. αποχώρησαν κατά τη διάρκεια των ερωτήσεων. Ο κ. Λαζαρίδης Γ., αποχώρησε μετά την ψήφιση των θεμάτων Ε.Η.Δ. Ο κ. Καρασαββίδης Δ. αποχώρησε μετά τη ψήφιση του 3^{ου} θέματος Η.Δ., ενώ ο κ. Ζιακούλης μετά την ψήφιση του 7^{ου} θέματος.

Μετά τη διαπίστωση της απαρτίας, ο Προεδρεύων του Δημοτικού Συμβουλίου, κ. Ιωσηφίδης Δ., κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενος το **3ο** θέμα της ημερήσιας διάταξης, ανέφερε τα εξής:

Το τμήμα τεχνικών υπηρεσιών και τεχνικών έργων μας απέστειλε την κυκλοφοριακή μελέτη εργοταξιακής σήμανσης στα οδικά δίκτυα στην περιοχή της Τ.Κ. Μελισσοχωρίου στα πλαίσια υλοποίησης του έργου: «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΜΕΛΙΣΣΟΧΩΡΙΟΥ».

Η μελέτη έχει γίνει σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην κείμενη νομοθεσία και περιλαμβάνει τον καθορισμό των αντίστοιχων απαιτούμενων ζωνών ρύθμισης της κυκλοφορίας (προειδοποίησης, συναρμογής εισόδου, μεταβατικής ζώνης εισόδου, ζώνης έργων κλπ), καθώς και των απαιτούμενων ανά ζώνη πινακίδων και σήμανσης.

Η μελέτη σήμανσης και ασφάλισης των εργοταξιακών ζωνών έχει γίνει κατά τρόπο που συμβαδίζουν οι ανάγκες ασφάλειας των χρηστών του δικτύου και των εργαζομένων στα εργοτάξια, με τις ανάγκες της ομαλής και άνετης κυκλοφοριακής ροής.

Τα οφέλη από την υλοποίηση της εν λόγω σύμβασης, θα είναι η αποφυγή σύγχυσης και ατυχημάτων στους οδηγούς που χρησιμοποιούν το δίκτυο, καθώς και στους εργαζομένους, μέσω της επαρκούς, σαφούς και κατανοητής σήμανσης,

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης που προβλέπονται είναι προσαρμοσμένες με το ΦΕΚ 905B/2011 (αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613, τεύχος 7, ΟΜΟΕ – ΣΣΕΟ – «Σήμανση εκτελούμενων έργων σε Οδούς»), καθώς και τις διατάξεις της παρ. 1 του αρθ. 52 του ν.2696/1999 (ΚΟΚ). Ειδικά στο ΦΕΚ 905B/2011 αναφέρονται αναλυτικά οι διαδικασίες και οι προδιαγραφές σύμφωνα με τις οποίες θα πρέπει να υλοποιούνται οι επεμβάσεις, ανάλογα με την κατηγορία της οδού, όπως επίσης και το είδος του εργοταξίου που πρόκειται να εγκατασταθεί στην περιοχή μελέτης. Οι ρυθμίσεις που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη περίπτωση εργοταξίου είναι σύμφωνες και με τις απαιτήσεις της κυκλοφοριακής τεχνικής για ομαλή κυκλοφοριακή ροή και για ασφάλεια τόσο των χρηστών του οδικού δικτύου, όσο και των εργαζομένων στο εργοτάξιο. Με αυτόν τον τρόπο επιτυγχάνεται και οικονομία κυκλοφοριακής λειτουργίας.

1. ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η παρούσα μελέτη αφορά στη διευθέτηση κυκλοφοριακών μέτρων εργοταξιακής σήμανσης στον οικισμό του Μελισσοχωρίου, της Δ.Ε. Μυγδονίας του Δ. Ωραιοκάστρου, της Π.Ε. Θεσσαλονίκης.

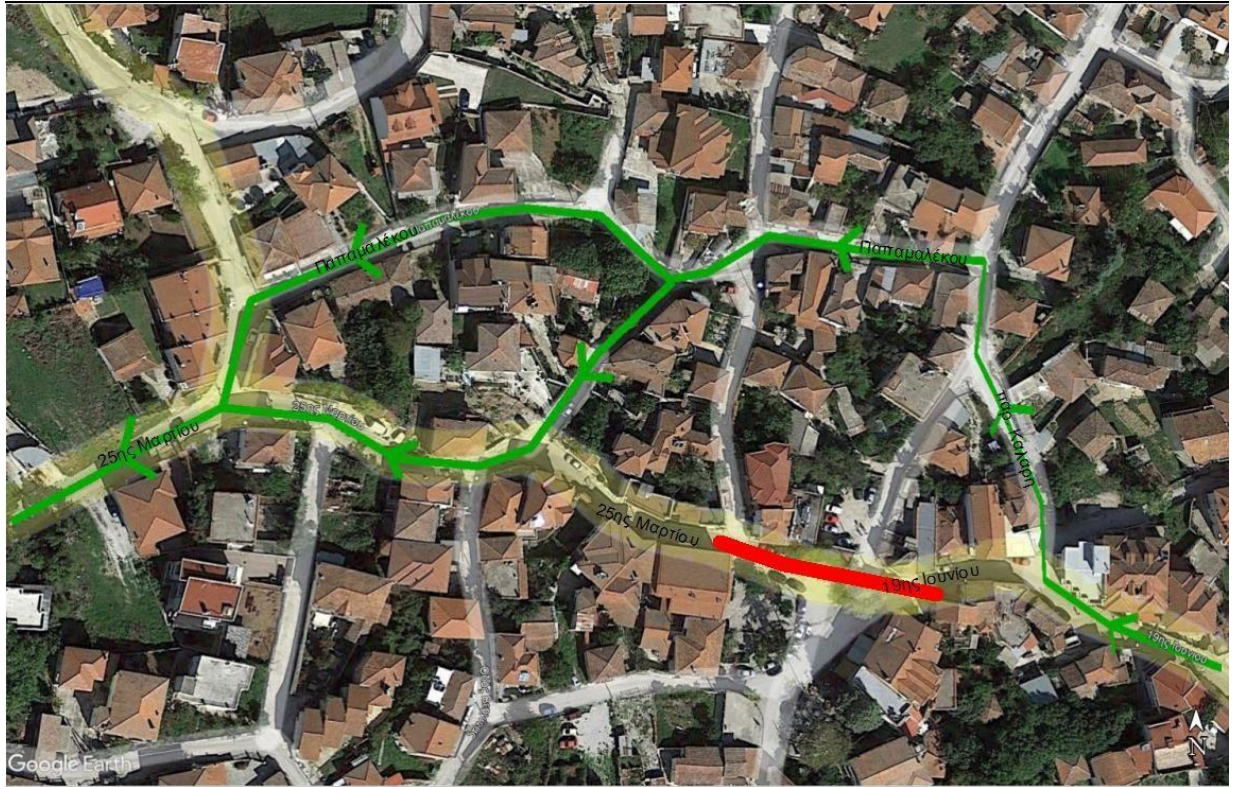
Στην εν λόγω περιοχή θα πραγματοποιηθούν εργασίες ανάπλασης της κεντρικής πλατείας του Μελισσοχωρίου και των οδών περιμετρικά της πλατείας όπως επίσης και αυτών καταλήγουν από την πλατεία στον Ιερό Ναό Αγίου Γεωργίου, και τέλος εργασίες διεύρυνσης των περιμετρικών της πλατείας πεζοδρομίων. Πιο συγκεκριμένα, η εργοταξιακή σήμανση αφορά τις εργασίες που θα πραγματοποιηθούν στα πεζοδρόμια περιμετρικά της κεντρικής πλατείας και στην ανάπλαση των οδών 25ης Μαρτίου – 19ης Ιουνίου η οποία διέρχεται βόρεια της πλατείας με κατεύθυνση Α-Δ, της οδού Δ. Λίγδα που διασχίζει την περιοχή παρέμβασης στον άξονα Β-Ν από τη συμβολή της με την οδό 19ης Ιουνίου μέχρι και

την Επαρχιακή Οδό Θεσσαλονίκης - Δρυμού, την οδό από την Δ. Λίγδα μέχρι και την οδό Βεργίνας, το νότιο τμήμα της οδού Βεργίνας, την οδό Εθνικής Αντιστάσεως και την Επαρχιακή Οδό Θεσσαλονίκης - Δρυμού στο Ο.Τ. που βρίσκεται έμπροσθεν του Ι.Ν Αγίου Γεωργίου, όπως φαίνεται και στο σκαρίφημα που ακολουθεί. Το συνολικό μήκος των έργων στις προαναφερόμενες οδούς ανέρχεται περίπου στα 480m.

2. ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Σύμφωνα με την Τεχνική Περιγραφή του έργου, οι εργασίες στις οδούς θα πραγματοποιηθούν σε όλη την επιφάνεια του οδοστρώματος, που σημαίνει ότι η προτεινόμενη προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση θα αφορά τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στις εν λόγω οδούς με προσωρινή σήμανση. Το μήκος εργασιών εκτείνεται σε περίπου 480m μήκους οδών, μήκος δηλαδή που δεν επιτρέπει την εκτέλεση των εργασιών σε μία μόνο φάση. Επειδή πρόκειται για μεγάλου μήκους εργασίες, αυτές θα εκτελούνται και θα ολοκληρώνονται σταδιακά κατά τμήματα. Επομένως, το εργοτάξιο θα είναι *κυλιόμενο μικρής διάρκειας με αποκλεισμό της οδού από την κυκλοφορία* στα υπό κατασκευή οδικά τμήματα. Προτείνεται το σύνολο του έργου ανακατασκευής και ανάπλασης των οδών να γίνει σε πέντε φάσεις. Η έναρξη των εργασιών σε κάθε τμήμα - φάση του έργου θα γίνεται μετά την πλήρη ολοκλήρωση των εργασιών του προηγούμενου οδικού τμήματος - φάσης, την απομάκρυνση της προσωρινής σήμανσης και την απόδοση του τμήματος αυτού στην κυκλοφορία.

Αρχικά, θα πραγματοποιηθούν εργασίες και κατ' επέκταση αποκλεισμός της κυκλοφορίας στο τμήμα της οδού 25ης Μαρτίου – 19ης Ιουνίου που βρίσκεται βόρεια της κεντρικής πλατείας, από τη συμβολή της με την οδό Δ. Λίγδα μέχρι τη συμβολή με την οδό Παύλου Μελά (μήκους περίπου 41m). Σε αυτήν την φάση εργασιών, η κυκλοφορία των οχημάτων επί της 19ης Ιουνίου – 25ης Μαρτίου θα πραγματοποιείται με παράκαμψη του υπό κατασκευή οδικού τμήματος από βόρεια από την πάροδο Καλαρη και αριστερά από την οδό Παπαμαλέκου μέχρι και την 25η Μαρτίου. Ενώ πιο σύντομη εναλλακτική διαδρομή αποτελεί η κυκλοφορία από την 19η Ιουνίου επί της παρόδου Καλαρη, αριστερά στην οδό Παπαμαλέκου και πάλι αριστερά στην κάθετη οδό που καταλήγει στην 25η Μαρτίου, όπως φαίνεται και στο σκαρίφημα 2.1.



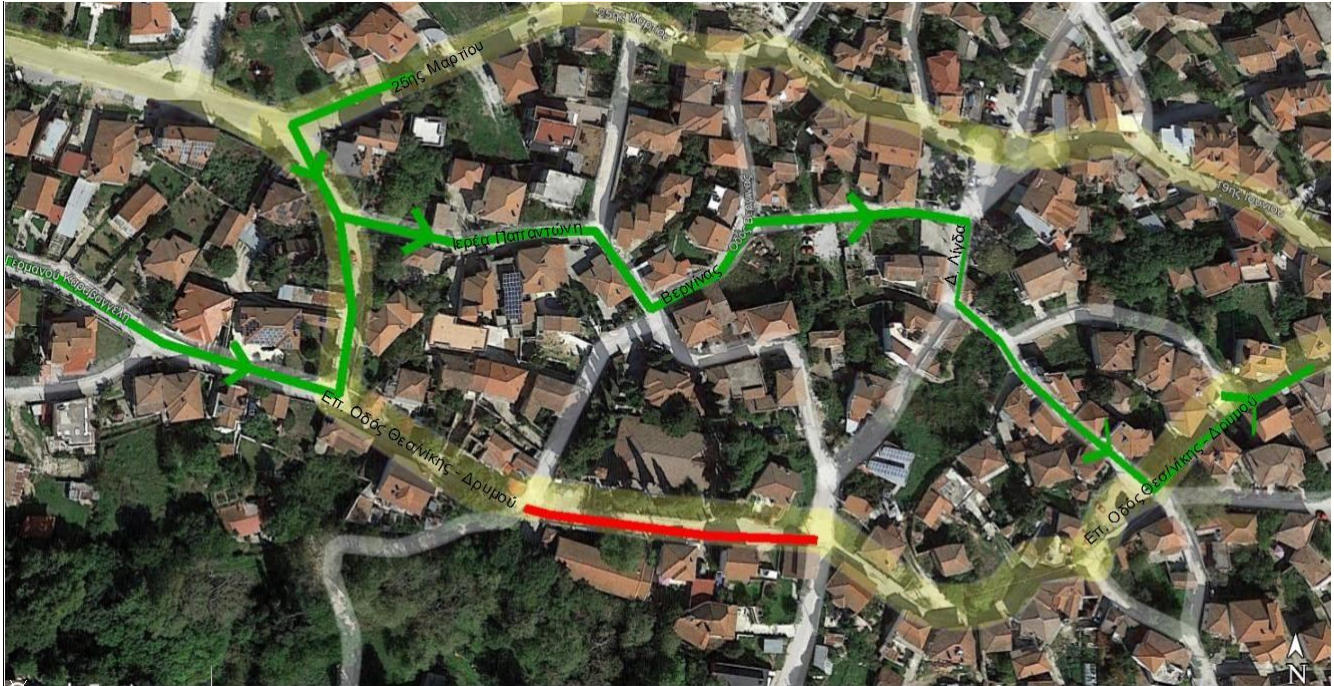
**Σκαρίφημα 2.1. Εναλλακτικές
διαδρομές Φάσης 1**

Η δεύτερη φάση θα περιλαμβάνει εργασίες και αποκλεισμό κυκλοφορίας στον οδικό άξονα που αποτελείται από την οδό νότια της κεντρικής πλατείας (από τη συμβολή της με την οδό Δ. Λίγδα μέχρι την οδό Βεργίνας), το νότιο τμήμα της οδού Βεργίνας μέχρι τη συμβολή με την οδό Ιερέα Παπαντώνη και την οδό Εθνικής Αντιστάσεως (μέχρι και τη συμβολή της με την Επαρχιακή οδό Θεσσαλονίκης - Δρυμού) (μήκους περίπου 190m). Ο αποκλεισμός του οδικού αυτού τμήματος δεν επιφέρει προβλήματα στην κυκλοφορία των οχημάτων, καθώς αυτά μπορούν να εξυπηρετούνται από τους βασικούς οδικούς άξονες της επαρχιακής οδού (25ης Μαρτίου – 19ης Ιουνίου) και της οδού Δ. Λίγδα, που χαρακτηρίζονται ως αστικές συλλεκτήριες, όπως επίσης και την Επαρχιακή οδό Θεσσαλονίκης – Δρυμού, σε συνδυασμό με τις παρακείμενες τοπικές οδούς που εξυπηρετούν την αποκλειόμενη περιοχή.



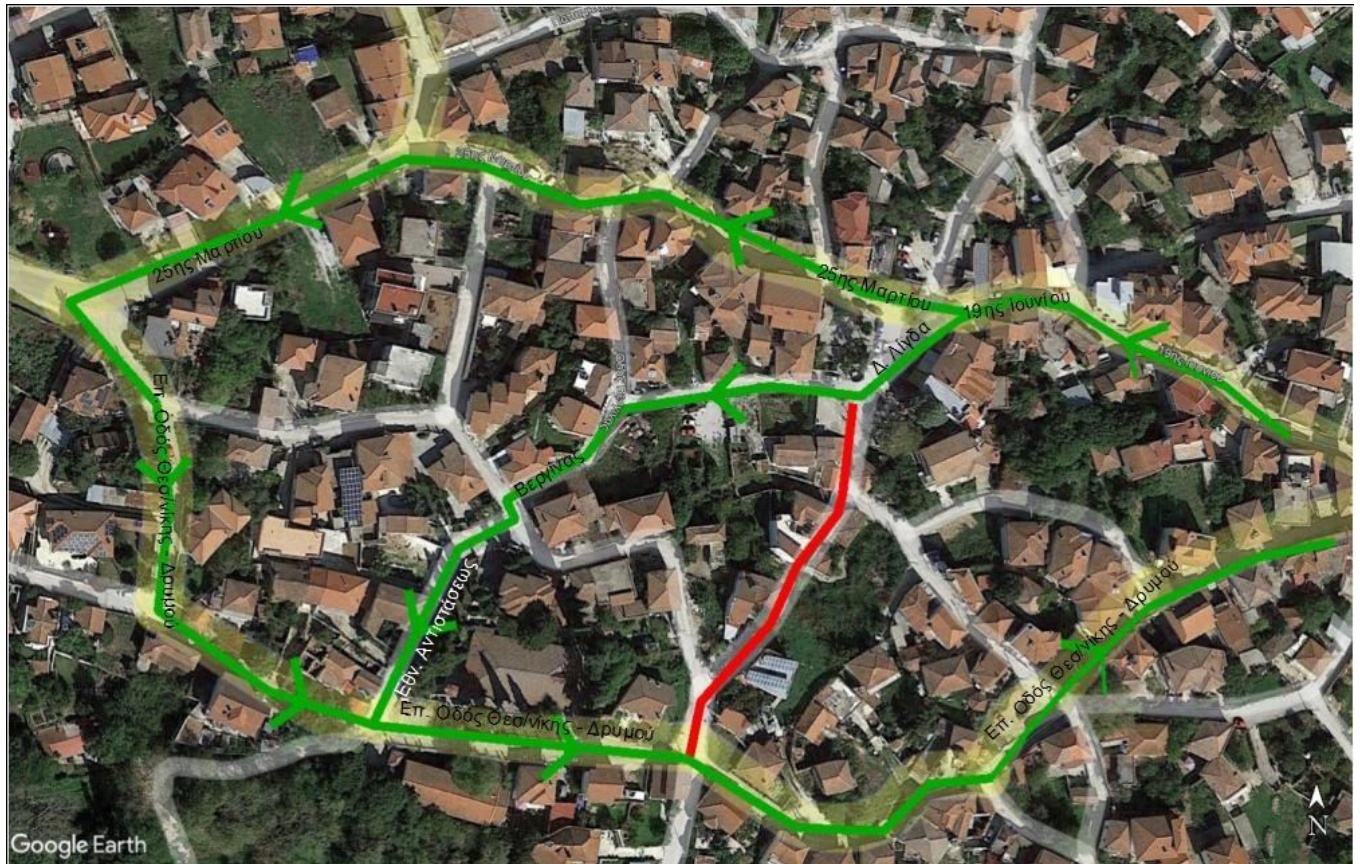
**Σκαρίφημα 2.2. Αποκλειόμενο οδικό τμήμα
Φάσης 2**

Η τρίτη φάση περιλαμβάνει αποκλεισμό της κυκλοφορίας στο τμήμα της Επαρχιακής Οδού Θεσσαλονίκης - Δρυμού που διέρχεται έμπροσθεν του Ιερού Ναού Αγίου Γεωργίου (μήκους περίπου 90m). Η κυκλοφορία των οχημάτων στην Επαρχιακή Οδό Θεσσαλονίκης – Δρυμού εξυπηρετείται μέσω της οδού Ιερέα Παπαντώνη – Βεργίνας – Δ. Λίγδα και αριστερά πάλι στην Επαρχιακή Οδό Θεσσαλονίκης – Δρυμού, όπως φαίνεται στο σκαρίφημα 2.3.



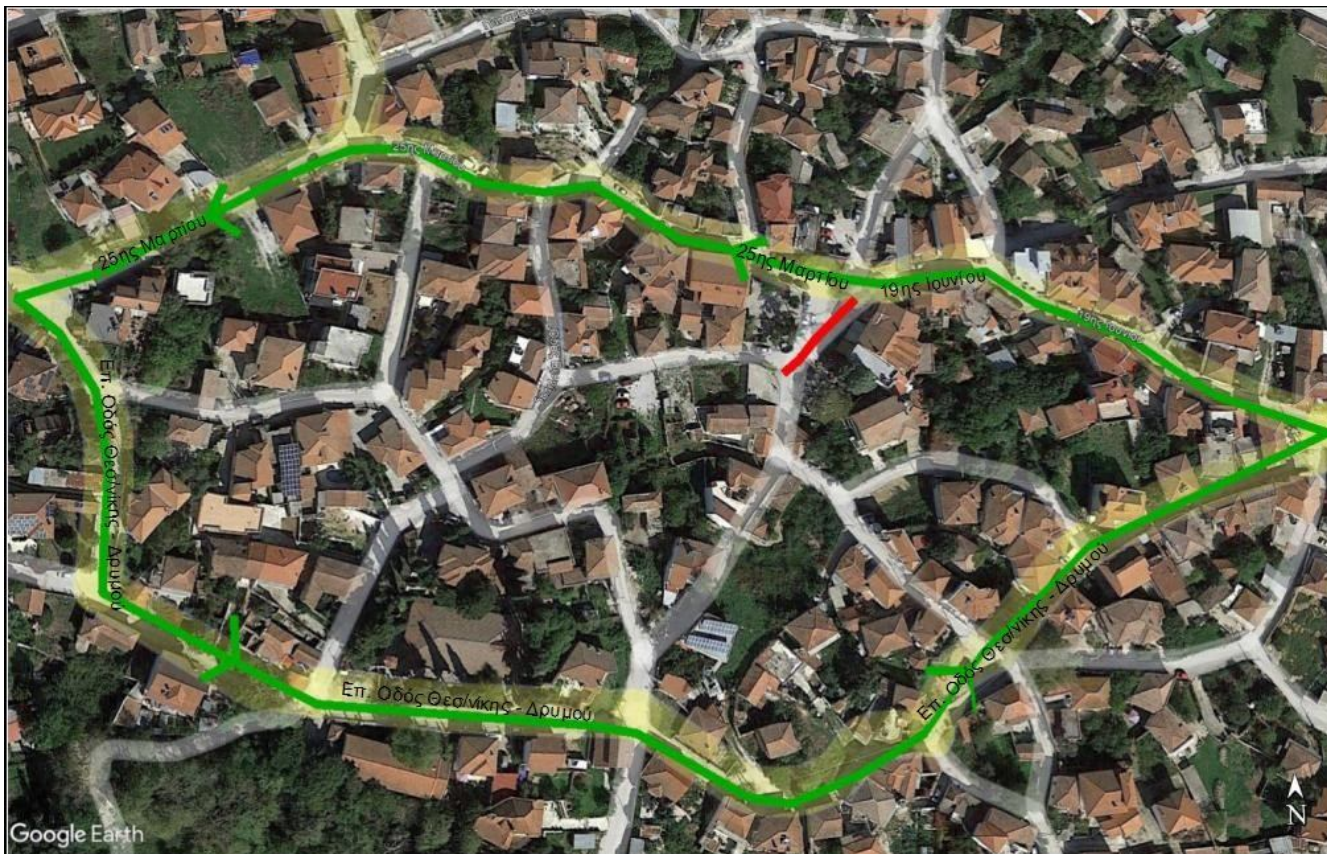
Σκαρίφημα 2.3. Εναλλακτική διαδρομή Φάσης 3

Η τέταρτη φάση αφορά το τμήμα της οδού Δ. Λίγδα από τη συμβολή της με την Επαρχιακή Οδό Θεσσαλονίκης - Δρυμού μέχρι τη διασταύρωση νότια της πλατείας (μήκους περίπου 116m). Η πιο σύντομη εναλλακτική διαδρομή που θα ακολουθείται από τα οχήματα με κατεύθυνση από την 19η Ιουνίου στην Επαρχιακή οδό Θεσσαλονίκης - Δρυμού είναι διαμέσου του οδικού άξονα που ανακατασκευάσθηκε στην δεύτερη φάση (Φάση 2) του υπό μελέτη έργου, δηλαδή το οδικό τμήμα που αποτελείται από την οδό νότια της κεντρικής πλατείας (από τη συμβολή της με την οδό Δ. Λίγδα μέχρι την οδό Βεργίνας), το νότιο τμήμα της οδού Βεργίνας μέχρι τη συμβολή με την οδό Ιερά Παπαντωνή και την οδό Εθνικής Αντιστάσεως και δεξιά στην Επαρχιακή οδό Θεσσαλονίκης - Δρυμού. Εναλλακτικά οχήματα μπορούν να συνεχίζουν κινούμενα επί της 19ης Ιουνίου και εν συνεχεία επί της 25ης Μαρτίου και στη συνέχεια δεξιά επί της Επαρχιακής Οδού Θεσσαλονίκης - Δρυμού, όπως φαίνεται και στο σκαρίφημα 2.4.



**Σκαρίφημα 2.4. Εναλλακτικές
διαδρομές Φάσης 4**

Η τελευταία (πέμπτη) φάση εργασιών αποτελείται από το τμήμα της οδού Δ. Λίγδα που διέρχεται ανατολικά της πλατείας του οικισμού από τη διασταύρωση νότια της πλατείας του οικισμού μέχρι και τη συμβολή του με την οδό 19ης Ιουνίου (μήκους περίπου 43m). Ο αποκλεισμός αυτού του οδικού τμήματος δεν επηρεάζει ιδιαίτερα την κυκλοφορία των οχημάτων, καθώς τα οχήματα εξυπηρετούνται από τους βασικούς οδικούς άξονες (19ης Ιουνίου - 25ης Μαρτίου) και την Επαρχιακή Οδό Θεσσαλονίκης - Δρυμού, όπως φαίνεται και στο σκαρίφημα 2.5. που ακολουθεί.



Σκαρίφημα 2.5. Εναλλακτική διαδρομή Φάσης
5

3. ΕΦΑΡΜΟΣΜΕΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Για τις πραγματοποιούμενες εργασίες κατά πλάτος των εξεταζόμενων οδών θα απαγορευτεί η κυκλοφορία σε αυτές για όσο χρονικό διάστημα θα γίνονται οι εργασίες. Η πινακίδα που απαιτείται είναι η Ρ-8 στις άκρες του τμήματος των οδών που εκτελούνται έργα με τα πλαστικά στηθαία jersey και αναλάμποντες φανοί. Επίσης, στις οδούς που οδηγούν σε αδιέξοδο λόγω του αποκλεισμού της κυκλοφορίας σε κάποιο τμήμα τους με τα πλαστικά στηθαία jersey, πρέπει να προστεθεί η πινακίδα Π-25. Αντιστοίχως, απαιτούνται και πινακίδες σήμανσης πριν τις κάθετες των αποκλεισμένων οδών ώστε οι οδηγοί να ενημερώνονται για την απαγόρευση κίνησης στους αποκλειόμενους δρόμους. Οι πινακίδες αυτές είναι οι Ρ-49 ή Ρ-50 ή Ρ-51α ή Ρ-51δ ή Ρ-50α ή Ρ-50δ και Κ-20 με το σύμβολο της στροφής και τοποθετούνται πριν από τις κάθετες οδούς που θα πραγματοποιούνται οι εργασίες.

Η προτεινόμενη προσωρινή κυκλοφοριακή σήμανση για όλες τις υπό μελέτη οδούς παρουσιάζεται στα σχέδια οριζοντιογραφίας εργοταξιακής σήμανσης που συνοδεύουν το παρόν τεύχος.

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΠΕΖΩΝ

Προκειμένου να εξασφαλισθεί και η κυκλοφορία των πεζών στα πεζοδρόμια γύρω από την κεντρική πλατεία στις φάσεις του έργου που θα αποκλεισθεί η κυκλοφορία των οχημάτων γύρω από την πλατεία (πρώτη, δεύτερη και πέμπτη φάση), θα πραγματοποιούνται πρώτα οι εργασίες ανακατασκευής των πεζοδρομίων και έπειτα οι εργασίες στην επιφάνεια του οδοστρώματος. Έτσι, θα εξασφαλίζεται ο απαιτούμενος διάδρομος διέλευσης πεζών τουλάχιστον 1,20m, όσο είναι περίπου και το πλάτος των πεζοδρομίων. Για την ασφαλή μετακίνηση των πεζών θα τοποθετούνται κατά μήκος των πεζοδρομίων από την εξωτερική πλευρά προς το οδόστρωμα και πλαστικό πλέγμα σήμανσης και θα επισημαίνονται με πινακίδες διέλευσης πεζών (Ρ-55).

Ειδικά κατά την κατασκευή των πεζοδρομίων, για την πρόσβαση των πεζών και των ΑΜΕΑ, αντί της δημιουργίας πρόσθετου πεζοδρομίου, η όδευση των πεζών θα πραγματοποιείται σε λωρίδα του οδοστρώματος που διατίθεται για το σκοπό αυτό (πλάτη οδοστρώματος > 1,20m). Για τη μετάβαση ατόμων σε αμαξίδιο από το πεζοδρόμιο στο οδόστρωμα επί του οποίου εκτελούνται εργασίες, ή αντιστρόφως, κατασκευάζονται προσωρινές ράμπες, πλάτους 0,90-1,50m και μέγιστης κλίσης 5% ή μέχρι 8% όταν τεχνικά αυτό δεν είναι δυνατό, ή χρησιμοποιούνται οι μόνιμες μπάρες των πεζοδρομίων. (άρθρο 1, παράγραφος β.3. ΦΕΚ 420/Β/16-3-2011).

Στην περίπτωση ύπαρξης ιδιοκτησιών και καταστημάτων, η πρόσβαση των οποίων γίνεται από το πεζοδρόμιο τοποθετείται η προσωρινή – εργοταξιακού τύπου διέλευση κατά τη διάρκεια των εργασιών.

Τέλος, το ελεύθερο ύψος της περιφραξης του διαδρόμου κίνησης για την όδευση των πεζών απαιτείται να είναι 1,20m και τα παρεμβαλλόμενα μεταξύ των στοιχείων της κενά (κάθετα και οριζόντια) να μην είναι μεγαλύτερα από 0,15m. (άρθρο 2, παράγραφος 3 ΦΕΚ 420/Β/16-3-2011).

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Θα πρέπει να δοθεί έμφαση στη διασφάλιση της ορθής θέσης και καλής κατάστασης της σήμανσης, όπως ορίζεται στο ΦΕΚ 905Β/2011, με τη συστηματική επιτήρηση και λειτουργία της σήμανσης και της ασφάλειας, ώστε να είναι ευκρινείς οι πληροφορίες στους οδηγούς, κατά την διάρκεια όλης της ημέρας και της νύχτας ακόμα και στις περιπτώσεις δυσχερών συνθηκών.

Κατά τη διάρκεια των εργασιών, ο ανάδοχος υποχρεούται να κάνει τακτικούς ελέγχους για να βεβαιωθεί ότι όλα τα στοιχεία σήμανσης βρίσκονται σε καλή κατάσταση και στη σωστή θέση. Η τακτική συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης- ασφάλισης θα διενεργείται σε συγκεκριμένες χρονικές περιόδους με ειδικό πρόγραμμα, το οποίο θα υποβάλλει ο ανάδοχος και θα εγκρίνει η Υπηρεσία, το οποίο θα συνοδεύεται από τη μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης. Η τακτική συντήρηση περιλαμβάνει:

1. τον τακτικό έλεγχο για τον εντοπισμό των στοιχείων που χρήζουν συντήρησης ή αντικατάστασης
2. την υποβολή έκθεσης μετά το πέρας του τακτικού ελέγχου συνοδευόμενη με αναλυτική αναφορά για την υφιστάμενη λειτουργική κατάσταση των στοιχείων της σήμανσης και ασφάλισης της οδού στη ζώνη επιρροής των έργων
3. το πρόγραμμα συντήρησης /αντικατάστασης σήμανσης ή/και στοιχείων ασφάλισης, το οποίο στηρίζεται στις εκθέσεις των τακτικών ελέγχων και διενεργείται εντός 24 ωρών από το πέρας αυτών των ελέγχων.

Οι εκθέσεις των τακτικών ελέγχων και οι δραστηριότητες συντήρησης/αντικατάστασης συντάσσονται σε ειδικό φύλλο (πίνακας Α-1 / ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) και υποβάλλεται στην επιβλέπουσα Υπηρεσία.

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ – ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΙΝΗΤΟΥ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

Πριν την εγκατάσταση της σήμανσης για το κινητό εργοτάξιο, να ληφθεί μέριμνα ώστε η μόνιμη υφιστάμενη σήμανση, η οποία έρχεται σε

σύγκρουση με αυτήν του εργοταξίου, θα πρέπει να καλυφθεί προκειμένου να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα - νύχτα). Επίσης, πρέπει να εξασφαλίζεται ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα τη νύχτα, όπως ορίζουν οι διατάξεις του άρθρου 3 ΦΕΚ 420Β/16-03-2011. Να επισημανθεί ότι η εγκατάσταση της σήμανσης θα εκτελείται προοδευτικά κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας και η εργασία εγκατάστασης της σήμανσης πρέπει να αρχίζει με την τοποθέτηση της προειδοποιητικής πινακίδας K-20. Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης πρέπει να φτάνει στο εργοτάξιο μέσω της κυκλοφορίας και να σταθμεύει ασφαλώς, ώστε να μειωθεί κατά το δυνατόν η εμπλοκή του με την κυκλοφορία της οδού χρησιμοποιώντας τους κίτρινους προειδοποιητικούς φανούς και κατά την στάθμευση τις πινακίδες του ΚΟΚ Ρ-52α ή Ρ-52δ. Μόλις, ετοιμασθεί για λειτουργία το εργοτάξιο, ο ανάδοχος υποχρεούται να ελέγχει την σήμανση, δηλαδή τη σωστή εφαρμογή τους ως προς τον αριθμό και το είδος των πινακίδων.

Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης, θα προγραμματίζεται όπως και στην περίπτωση της εγκατάστασης με έγγραφο σχεδιασμό και θα εφαρμόζεται με διαδικασία παρεμφερής με εκείνη της εγκατάστασης. Μετά την περάτωση των εργασιών, θα απομακρύνονται σταδιακά όλα τα εμπόδια και οι πινακίδες σήμανσης, και η οδός θα αποδίδεται στην κυκλοφορία πλήρης, ασφαλής και καθαρή από φερτές και ξένες ύλες, όπως ορίζουν οι διατάξεις του άρθρου 4 ΦΕΚ 420/Β/16-3-2011. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελείται σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας αμέσως την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής. Να σημειωθεί ότι οι προειδοποιητικές πινακίδες K-20 παραμένουν μέχρι να αφαιρεθούν όλος ο εξοπλισμός σήμανσης, ενώ οι υπόλοιπες πινακίδες αφαιρούνται με αντίθετη σειρά από αυτή της διαδικασίας τοποθέτησης. Τη σταδιακή απόσυρση της σήμανσης και την οδό που δίδεται σε κυκλοφορία την επιβλέπει ο ανάδοχος. Επομένως, τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας θα διατηρούνται επαρκή, όταν οι ζώνες στο εργοτάξιο παύουν να ισχύουν.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Μέγεθος

Οι πινακίδες που θα τοποθετηθούν θα είναι του ίδιου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος, ήτοι μεσαίου μεγέθους σε τετράγωνο πλαίσιο, όπως ορίζεται στην παράγραφο 3.2.1. Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων – Μέγεθος, ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011). Συγκκριμένα, οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και οι ρυθμιστικές (Ρ) κατασκευάζονται σε τετράγωνο πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες ακτίνας $r=30$ mm ή όπως ορίζονται στα σχέδια των πινακίδων που παρουσιάζονται στο Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Χρώμα

Το χρώμα της εργοταξιακής σήμανσης προβλέπεται στο ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011. Αναλυτικότερα, το βασικό στοιχείο που διαφοροποιεί την εργοταξιακή από τη μόνιμη σήμανση είναι το φθορίζον κίτρινο χρώμα σε όλο το υπόβαθρο των πληροφοριακών πινακίδων Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) και στην επιφάνεια μεταξύ του τριγωνικού ή κυκλικού σχήματος των ορθογώνιων ρυθμιστικών πινακίδων και των πινακίδων κινδύνου (Κ και Ρ) και του ορθογώνιου πλαισίου. Διεκρινίζεται επίσης ότι:

- Το κίτρινο χρώμα του εσωτερικού υποβάθρου που προβλέπεται από τον ΚΟΚ αντικαθίσταται με το λευκό χρώμα σε όλες τις πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και στην Ρ-1
- Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση μαύρης γραμμής ως πλαίσιο στην περίμετρο του ορθογώνιου που υλοποιείται με κίτρινο φθορίζον χρώμα, προκειμένου να διαφοροποιούνται από τις μόνιμες πινακίδες παρόμοιας μορφής.

Υλικά κατασκευής

Το υλικό που χρησιμοποιείται για την κατασκευή των πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης είναι το ίδιο με αυτό των πινακίδων της μόνιμης σήμανσης, ενώ το αντανακλαστικό υλικό (της πρόσθιας επιφάνειας) των πινακίδων θα είναι μιας κατηγορίας ανώτερης από αυτή της μόνιμης σήμανσης, δηλαδή τύπου ΙΙΙ, όπως ορίζεται και στο ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011. Ειδικά, όμως, οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων θα έχουν αντανακλαστικό υλικό τύπου ΙΙ.

Στήριξη πινακίδων

Σε θέσεις που, με επαρκή αιτιολόγηση, δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση πινακίδων με μόνιμη στήριξη (πάκτωση στο έδαφος) θα πρέπει οι χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης να προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης. Οι βάσεις αυτές θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο σκληρό υλικό, ορθογωνικού σχήματος με στρογγυλεμένες γωνίες και ακμές, με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων, ενώ το ύψος τους δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 mm. Αντίθετα, για τις πινακίδες που θα τοποθετούνται σε μόνιμη στήριξη θα εφαρμόζονται όσα ορίζονται στο Μέρος 4 «Στήριξη Πινακίδων Σήμανσης» των ΟΜΟΕ-ΚΣΑ και ειδικά για τις μετακινητές πινακίδες θα εφαρμόζονται οι απαιτήσεις για παθητική ασφάλεια κτλ που επίσης ορίζονται στο κεφάλαιο 4 του Μέρους 4 (ΦΕΚ 905/Β/20-11-2011).

Η τοποθέτηση των πινακίδων σήμανσης γίνεται σε επαρκές ύψος, προκειμένου να είναι έγκαιρα αντιληπτές από τους διερχόμενους οδηγούς, με ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας να ορίζεται στα 2,30 για αστικές εφόσον υπάρχει κίνηση πεζών

κάτω από αυτές.

4. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Οι εργασίες θα εκτελούνται από Δευτέρα έως Παρασκευή κατά τη διάρκεια της ημέρας ενώ τα Σαββατοκύριακα και τις εορτές δεν θα πραγματοποιούνται εργασίες εκτός έκτακτων περιπτώσεων. Η εκτιμώμενη διάρκεια της προβλεπόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης υπολογίζεται σε εκατόν πενήντα (150) ημερολογιακές ημέρες από την έναρξη των εργασιών. Οι εργασίες θα εκτελούνται κατά τη διάρκεια της ημέρας και πάντα σύμφωνα με την εξέλιξη των εργασιών. Επειδή θα υπάρχει τμηματική ολοκλήρωση των εργασιών ανά φάση, ο αποκλεισμός των τμημάτων των οδών θα αίρεται σταδιακά. Για την πρώτη φάση των εργασιών, η κυκλοφοριακή ρύθμιση αποκλεισμού της κυκλοφορίας θα διαρκέσει δεκαπέντε (15) ημερολογιακές ημέρες, για τη δεύτερη φάση πενήντα πέντε (55) ημερολογιακές ημέρες, για την τρίτη φάση τριάντα (30) ημερολογιακές ημέρες, για την τέταρτη φάση τριάντα πέντε (35) ημερολογιακές ημέρες και τέλος για την πέμπτη φάση των εργασιών δεκαπέντε (15) ημερολογιακές ημέρες.

5. ΓΕΝΙΚΑ

- Ο ανάδοχος είναι ο μόνος υπεύθυνος για τη λήψη των αναγκαίων μέτρων σε κάθε θέση εργασίας σε περίπτωση ατυχήματος ή ζημίας και έχει αποκλειστικά όλες τις αστικές και ποινικές ευθύνες για οτιδήποτε συμβεί από δική του υπαιτιότητα, του εργατοτεχνικού προσωπικού, ή των εργαλείων και των μηχανημάτων που απασχολούνται στο έργο
- Για τη μείωση της εκλυόμενης σκόνης και λάσπης κατά την κατασκευαστική περίοδο, ο ανάδοχος με δική του ευθύνη και δαπάνη πρέπει να λάβει τα απαραίτητα μέτρα, όπως:
 - Την κάλυψη των υλικών εκσκαφής κατά την μεταφορά τους, όπως επίσης και τη συχνή διαβροχή τους
 - Την διαβροχή των διαδρόμων κίνησης των οχημάτων
 - Το πλύσιμο των τροχών των οχημάτων του εργοταξίου και των πλαστικών μπαριέρων τύπου jersey.
- Οι ακριβείς ημερομηνίες, όπως επίσης και τα σημεία εκτέλεσης των εργασιών να καθορίζονται σε συνεννόηση με το Τμήμα Τροχαίας και να προσδιορίζονται εγγράφως.
- Επίσης, να ληφθεί κάθε μέτρο ώστε να μην εμποδίζεται η ασφαλής πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και ιδιαίτερα η προσέγγιση σε αυτές των οχημάτων έκτακτης ανάγκης. Θα αποκαθίσταται τμηματικά και κατά προτεραιότητα η εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών και καταστημάτων.

Η μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Στη συνέχεια, ο προεδρεύων κάλεσε το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση, η οποία έχει καταγραφεί (και με τεχνικά μέσα) και καταχωρηθεί στα πρακτικά μετά την απομαγνητοφώνηση, αφού έλαβε υπόψη του:

1. Την παραπάνω εισήγηση
2. Τις απόψεις των Δημοτικών Συμβούλων
3. την υπ' αριθμ. 25335/8-11-2022 εισήγηση
4. την μελέτη
5. την υπ' αριθμ. 18-2022 απόφαση της Κ. Μελισσοχωρίου
6. την υπ' αριθμ. 79-2022 (ΑΔΑ: 6ΣΡΟΩΗΖ-ΤΧ9) απόφαση ΕΠΖ

Αποφασίζει Ομόφωνα

Εγκρίνει την κυκλοφοριακή μελέτη εργοταξιακής σήμανσης στα οδικά δίκτυα στην περιοχή της Κοινότητας Μελισσοχωρίου στα πλαίσια υλοποίησης του έργου « Ανάπλαση πλατείας Μελισσοχωρίου, όπως αυτή αποτυπώνεται στο εισηγητικό μέρος της παρούσης.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό: **185/2022**

Μετά την εξάντληση των θεμάτων και της ημερησίας διάταξης η Πρόεδρος κήρυξε τη λήξη της συνεδρίασης.

Αφού συντάχθηκε και αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό, υπογράφεται ως κατωτέρω.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ
υπογραφή

ΤΑ ΜΕΛΗ
υπογραφές

Ακριβές Απόσπασμα

Ο Προεδρεύων του Δημοτικού Συμβουλίου

Δαμιανός Ιωσηφίδης