



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Αριθμός Απόφασης: **162 /2021**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό αριθμός:**23/2021**

Τακτικής Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ωραιοκάστρου

ΘΕΜΑ: Λήψη απόφασης σχετικά με την έγκριση ή μη λήψης τραπεζικής χρηματοδότησης με σκοπό τη χρηματοδότηση μέρους του έργου «Συντήρηση οδικού δικτύου του Δήμου Ωραιοκάστρου έτους 2022, 2023,2024.» και έγκριση σχεδίου πρόσκλησης προς Τραπεζικά ιδρύματα.

Στο Ωραιοκάστρο σήμερα **1-12-2021**, ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 18:00, το Δημοτικό Συμβούλιο, συνήλθε σε **τακτική συνεδρίαση δια τηλεδιάσκεψης με τη χρήση της υπηρεσίας τηλεδιασκέψεων e: [Presence.gov.gr](https://presence.gov.gr)** του ΕΔΥΤΕ, σύμφωνα α) με το άρθρο 10 της από 11-3-2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου, η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 2 ν. 4682/2020 (Α' 76) και β) με την 643 εγκύκλιο (αρ. πρωτ. 69472/24-09-2021 (ΑΔΑ: ΨΕ3846ΜΤΛ6-0Ρ5) του Υπουργείου Εσωτερικών ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. 24893/26-11-2021 έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου, που επιδόθηκε σε καθένα από τα μέλη και δημοσιεύθηκε στον πίνακα ανακοινώσεων, σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν.3852/2010.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, αφού σε σύνολο τριάντα τριών (33) μελών, βρέθηκαν παρόντα τα τριάντα δύο (32):

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- | | |
|-------------------------------|---------------------------------|
| 1. ΚΑΡΑΣΑΒΒΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ | 16.ΜΑΤΣΟΥΚΑΤΙΔΗΣ
ΘΕΟΔΩΡΟΣ |
| 2. ΖΑΠΡΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ | 17.ΣΑΡΑΜΟΥΡΤΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ |
| 3. ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ | 18.ΤΖΙΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ |
| 4. ΔΡΟΣΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ | 19.ΚΥΡΙΑΚΙΔΟΥ-ΒΕΣΚΟΥ
ΕΥΔΟΞΙΑ |
| 5. ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΟΥ ΣΟΦΙΑ | 20.ΠΟΛΥΧΡΟΝΙΔΗΣ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ |
| 6. ΚΑΖΑΝΤΖΙΔΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ | 21.ΠΑΡΙΣΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ |
| 7. ΜΑΡΜΑΡΙΔΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ | 22.ΤΣΑΚΑΛΙΔΗΣ ΗΡΑΚΛΗΣ |
| 8. ΠΑΝΙΩΡΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ | 23.ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΗΛΙΑΣ |
| 9. ΧΑΤΖΗΑΝΤΩΝΙΟΥ
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ | 24.ΜΑΝΤΑ ΒΑΣΙΛΕΙΑ |
| 10.ΖΙΑΚΟΥΛΗΣ ΗΛΙΑΣ | 25.ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ |
| 11.ΚΑΡΑΣΤΕΡΙΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ | 26.ΚΑΝΤΑΡΤΖΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ |
| 12.ΜΟΔΙΤΣΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ | 27.ΠΑΝΟΥΣΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ |
| 13.ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΔΑΜΙΑΝΟΣ | 28.ΠΑΡΑΠΑΝΗΣΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ |
| 14.ΣΚΑΡΛΑΤΟΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ | 29.ΣΥΜΕΩΝΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ |
| 15.ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ | |

30.ΧΑΤΖΗΕΥΑΓΓΕΛΟΥ
ΠΑΣΧΑΛΗΣ
31.ΚΑΛΩΝΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
32.ΘΕΜΕΛΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. ΤΕΡΖΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 67, 80 και 81 του Ν.3852/2010 οι Πρόεδροι των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων του Δήμου:

ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

ΔΡΥΜΟΥ	ΠΑΤΣΑΛΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Παρών
ΛΗΤΗΣ	ΧΑΤΖΗΑΝΤΩΝΙΟΥ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	Απών
ΜΕΛΙΣΣΟΧΩΡΙΟΥ	ΜΟΣΧΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Απών
ΜΕΣΑΙΟΥ	ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Απών
ΝΕΑ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ	ΓΙΑΪΛΑΤΖΟΓΛΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Απών
ΝΕΟΧΩΡΟΥΔΑΣ	ΣΑΡΑΜΟΥΡΤΣΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Απών
ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΥ	ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ	Απών
ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	ΑΡΑΜΠΑΤΖΙΔΟΥ ΜΑΡΙΑ	Παρούσα

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκε και ο Δήμαρχος Παντελεήμων Τσακίρης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010, ο οποίος παρέστη.

Παρών στη συνεδρίαση ήταν και ο Δημοτικός Υπάλληλος Πραξιτέλης Ζαχαριάδης για την τήρηση των πρακτικών.

Μετά τη διαπίστωση της απαρτίας, η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου, κα. **Ευαγγελία Δρόσου**, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενη το **2ο** θέμα της ημερήσιας διάταξης, έδωσε τον λόγο στον Δήμαρχο κ. Παντελεήμονα Τσακίρη ο οποίος, ανέφερε τα εξής:

Βάσει της τεχνικής έκθεσης (αριθμός μελέτης: 03/2021 – 01.02.2021) της Διεύθυνσης τεχνικών υπηρεσιών και πολεοδομίας, ο Δήμος Ωραιοκάστρου προτίθεται να προχωρήσει στην εκτέλεση έργου με τίτλο: «Συντήρηση οδικού δικτύου του Δήμου Ωραιοκάστρου έτους 2022,2023,2024» για τη συντήρηση - επισκευή ασφαλτοστρωμένων δρόμων (λακκούβες – καθιζήσεις - παραμορφώσεις καθώς και των λοιπών στοιχείων ασφαλείας της οδού) του Δήμου Ωραιοκάστρου.

Με τη μελέτη αυτή προβλέπεται να γίνει αποκατάσταση φθορών ασφαλικών οδοστρωμάτων σε όλες τις Δημοτικές Ενότητες του Δήμου ενώ σημειώνεται ότι δεν προβλέπεται καμία αλλαγή των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού σε κανένα τμήμα.

Το εν λόγω έργο κρίνεται αναγκαίο, καθώς το οδικό δίκτυο δεν έχει συντηρηθεί ουσιαστικά επί σειρά δεκαετιών και είναι επενδυτικού χαρακτήρα. Επιπρόσθετα, σημειώνεται ότι οι ζημιές σε οχήματα που κινούνται στο οδικό δίκτυο του Δήμου και οι δυσχέρειες που προκαλούνται στην κυκλοφορία των πεζών έχει μειώσει σημαντικά την ποιότητα ζωής των κατοίκων και των διερχόμενων του Δήμου.

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου είναι ύψους € 5.000.000, συμπεριλαμβανομένου 24% ΦΠΑ.

Η χρηματοδότηση του έργου προτείνεται να γίνει με τραπεζικό δανεισμό ύψους € 2.500.000 και το επιπλέον ποσό που θα απαιτηθεί να καλυφθεί από ίδια έσοδα, επιμεριζόμενο στους προϋπολογισμούς των ετών 2022,2023,2024.

Από τις διατάξεις των άρθρων 264 και 72 παρ. στ' του ν. 3852/2010 καθώς και 176 του ΚΔΚ και τις εγκυκλίους 43093/30-07-2010 και 45352/9-10-2010 προκύπτει ότι ο Δήμος πληροί τις δημοσιονομικές προϋποθέσεις για την προσφυγή σε δανεισμό. Οι ανωτέρω εγκυκλίοι ορίζουν Α) ως ανώτερο όριο συνολικού χρέους δήμου δεν πρέπει να προβαίνει σε ποσοστό το 60% των συνολικών εσόδων του. Ως συνολικό χρέος του Δήμου θεωρούνται οι συνολικές μακροπρόθεσμες και βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις όπως αυτές προκύπτουν για τους δήμους που εφαρμόζουν το κλαδικό λογιστικό σχέδιο των Ο.Τ.Α. α' βαθμού από τον αριθμητικό μέσο των υποχρεώσεων των τριών(3) τελευταίων εγκεκριμένων ισολογισμών. Ενώ ως συνολικά έσοδα λαμβάνεται ο αριθμητικός μέσος όρος των συνολικών εσόδων των τριών(3) τελευταίων εγκεκριμένων ισολογισμών για τους δήμους που εφαρμόζουν το κλαδικό λογιστικό σχέδιο των Ο.Τ.Α. α' βαθμού. Τα έσοδα για το 2018 ήταν 15.444.181,41 euro, το 2019 ήταν 16.743.944,50 euro, το 2020 ήταν 16.563.951,98 άρα ο μέσος όρος εσόδων είναι 16.250.692,63 euro. Το συνολικό χρέος για το 2018 ήταν 2.896.629,83 euro το 2019 2.311.474,78 euro και το 2020 2.331.267,82 euro άρα ο μέσος όρος είναι 2.513.124,14 euro. Από τα ανωτέρω οικονομικά στοιχεία προκύπτει ότι το 60% των συνολικών εσόδων είναι 9.750.415,58 euro ενώ το συνολικό χρέος είναι 2.513.124,14 euro, άρα δικαιούμενο ανώτερο ύψος για δανειοδότηση η ανωτέρω διαφορά ποσού 7.237.291,43 euro και Β) με βάση ενδεικτικό επιτόκιο 4% ετήσιο για 15 έτη η μηνιαία δόση διαμορφώνεται στο ποσό των 18.492,20 και το ετήσιο κόστος εξυπηρέτησης της δημόσιας πίστης είναι 221.906,38 σύμφωνα το παράρτημα 1 και δεν υπερβαίνει το 20% των ετήσιων τακτικών εσόδων όπως προκύπτει από το παράρτημα 2. Επομένως ο Δήμος τηρεί όλες τις προϋποθέσεις για την ανωτέρω δανειοδότηση ποσού 2.500.000, euro

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω η Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών εισηγείται προς την Οικονομική Επιτροπή το παρακάτω σχέδιο πρόσκλησης προς τα Τραπεζικά ιδρύματα που διατηρούν υποκατάστημα εντός των ορίων του Δήμου Ωραιοκάστρου καθώς και του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων:

Κύριοι,

Με την παρούσα επιστολή επιθυμούμε να εκφράσουμε γραπτώς, το ενδιαφέρον του Δήμου μας για τη λήψη τραπεζικής χρηματοδότησης ύψους € 2.500.000 με σκοπό τη χρηματοδότηση μέρους έργου με τίτλο: «Συντήρηση οδικού δικτύου του Δήμου Ωραιοκάστρου έτους 2022,2023,2024» για τη συντήρηση - επισκευή ασφαλτοστρωμένων δρόμων (λακκούβες – καθιζήσεις - παραμορφώσεις καθώς και των λοιπών στοιχείων ασφαλείας της οδού) του Δήμου Ωραιοκάστρου, συνολικού προϋπολογισμού € 5.000.000, συμπεριλαμβανομένου 24% ΦΠΑ.

Ειδικότερα με τη μελέτη, η οποία επισυνάπτεται, της αρμόδιας Διεύθυνσης του Δήμου μας, προβλέπεται να γίνει αποκατάσταση φθορών ασφαλτικών οδοστρωμάτων σε όλες τις Δημοτικές Ενότητες του Δήμου ενώ σημειώνεται

ότι δεν προβλέπεται καμία αλλαγή των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού σε κανένα τμήμα.

Το εν λόγω έργο κρίνεται αναγκαίο, καθώς το οδικό δίκτυο δεν έχει συντηρηθεί ουσιαστικά επί σειρά δεκαετιών και είναι επενδυτικού χαρακτήρα. Επιπρόσθετα σημειώνεται ότι οι ζημιές σε οχήματα που κινούνται στο οδικό δίκτυο του Δήμου και οι δυσχέρειες που προκαλούνται στην κυκλοφορία των πεζών έχει μειώσει σημαντικά την ποιότητα ζωής των κατοίκων και των διερχόμενων του Δήμου.

Με βάση τα ανωτέρω αιτούμεθα τη λήψη Μ/Μ δανείου με τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις:

Σκοπός: Χρηματοδότηση μέρους έργου με τίτλο: «Συντήρηση οδικού δικτύου του Δήμου Ωραιοκάστρου έτους 2022,2023,2024» για τη συντήρηση - επισκευή ασφαλτοστρωμένων δρόμων (λακκούβες – καθιζήσεις - παραμορφώσεις καθώς και των λοιπών στοιχείων ασφαλείας της οδού) του Δήμου Ωραιοκάστρου, συνολικού προϋπολογισμού € 5.000.000, συμπεριλαμβανομένου 24% ΦΠΑ.

Ύψος δανείου: € 2.500.000. Σημειώνεται ότι το υπόλοιπο ποσό θα καλυφθεί από ίδια έσοδα.

Διάρκεια δανείου: 15 έτη.

Αποπληρωμή δανείου: Με μηνιαίες τοκοχρεολυτικές δόσεις.

Επιτόκιο: Κυμαινόμενο με βάση το Euribor πλέον ανταγωνιστικού περιθωρίου.

Έξοδα δανείου: Επιθυμητή η μη χρέωση εξόδων.

Εξασφαλίσεις: Επιθυμητή η μη λήψη εξασφαλίσεων.

Η κατάθεση των κλειστών προσφορών θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί, **αυστηρά**, εντός ενός μήνα από τη λήψη της πρόσκλησης και σε ακριβή ώρα και μέρα που θα προσδιοριστεί από τον πρόεδρο της Οικονομικής Επιτροπής, μετά την ανάρτηση της απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου στη διαύγεια. Η αξιολόγηση των προσφορών θα γίνει από επιτροπή, η οποία θα οριστεί με απόφαση Δημάρχου».

Συνεχίζοντας, ανέφερε ότι η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Οικονομικής Διεύθυνσης με το Α.Π. 24786/25-11-2021 έγγραφο, βεβαιώνει ότι ο Δήμος Ωραιοκάστρου πληροί τις προϋποθέσεις για τη λήψη δανείου, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 264 παρ.1 και 2 του Ν. 3852/2010 και την απόφαση 43093/30-07-2010 του ΥΠ.ΕΣ.Α & Η.Δ.

Στη συνέχεια τόνισε ότι η λήψη τραπεζικής χρηματοδότησης ύψους 2.500.000,00 ευρώ κρίνεται αναγκαία για τη μερική χρηματοδότηση του έργου «Συντήρηση του οδικού δικτύου του Δήμου Ωραιοκάστρου έτους 2022,2023,2024», διότι το οδικό δίκτυο παρουσιάζει πολλές φθορές με αποτέλεσμα να δημιουργούνται ζημιές στα οχήματα αλλά και να δυσχεραίνεται η κυκλοφορία των πεζών. Κρίνεται λοιπόν αναγκαίο, για τη βελτίωση της ποιότητας των κατοίκων αλλά και των επισκεπτών του Δήμου μας, η σύναψη του δανείου. Η χρηματοδότηση εξολοκλήρου από Ίδιους Πόρους είναι αδύνατον. Τα οικονομικά δεδομένα του Δήμου, όπως επιβεβαιώνει και η αρμόδια υπηρεσία, επιτρέπουν τη λήψη του δανείου και επιπλέον από τον Νοέμβριο δεν έχουμε κάποια άλλη δανειακή υποχρέωση.

Επίσης, αναφορικά με το ανωτέρω σχέδιο πρόσκλησης, πρότεινε η κατάθεση των προσφορών των τραπεζικών ιδρυμάτων να γίνει σε 45 ημέρες και όχι σε ένα μήνα, λόγω των αργιών που υπάρχουν το προσεχές διάστημα. Κλείνοντας την εισήγησή του ο Δήμαρχος ζήτησε από το σώμα να υπερψηφίσει το συγκεκριμένο θέμα, γιατί είναι ένα έργο που θα βελτιώσει τη ποιότητα ζωής των κατοίκων του Δήμου Ωραιοκάστρου, καθώς καθημερινά γίνεται αποδέκτης καταγγελιών και παραπόνων, ένα έργο που θα αποτελέσει εργαλείο για τις μετέπειτα διοικήσεις με σκοπό την ασφαλιτόστρωση και τη συντήρηση ενός ασφαλούς οδικού δικτύου.

Κατά τη διαλογική συζήτηση :

Ο κ. **Σκαρλάτος Π.** υποστήριξε ότι συμφωνεί με τα έργα, δεν συμφωνεί όμως με τον τρόπο χρηματοδότησής τους.

Ο κ. **Πολυχρονίδης Α.** δήλωσε :

- Ναι στη συντήρηση του οδικού δικτύου του δήμου με το ποσό των 2εκ € (1εκ δαν+1εκ ιδίους πόρους για το 2022-2023)
- ΟΧΙ στην λήψη ποσού 5εκ (2,5εκ δαν+2,5εκ ιδ. Πορ.) για τους λόγους που αναφέραμε :
- 800.000€ οι τόκοι,
- η αποπληρωμή του δανείου θα γίνει σε 15 χρόνια, δλδ θα βαραίνει τις επόμενες διοικήσεις,
- η μελέτη δεν αναφέρει δρόμους ούτε ιεραρχεί τις παρεμβάσεις στο οδικό δίκτυο.

Εξ άλλου έχουν ήδη εξασφαλιστεί σύμφωνα με τα λεγόμενα του Δημάρχου συνολικά 1,7 εκ € από άλλες πηγές (300χιλ€ για ασφαλτοστρώσεις στην βιομηχανική ζώνη, 800χιλ€ για αγροτική οδοποιία και 700χιλ€ για την ασφαλιτόστρωση του δρόμου Λητής-Μελισσοχωρίου).

Ο κ. **Χατζευαγγέλου Π.** συμφώνησε με τα ανωτέρω και συγκεκριμένα ότι συμφωνεί με τα έργα, αλλά όχι με το ύψος του ποσού της δανειοδότησης γιατί είναι πολλά τα χρόνια αποπληρωμής. Επίσης, θα δεσμεύσει τις υπόλοιπες διοικήσεις και ως εκ τούτου θα ήθελε πιο στοχευμένη μελέτη, να αναφέρεται δηλαδή σε συγκεκριμένους δρόμους.

Ο κ. **Θεμελής Α.** ενώ συμφωνεί με το έργο, διαφωνεί όμως με το σπάσιμό του κατά περιοχή, διαφωνεί με το δάνειο, τους τόκους που θα επιβαρυνθεί ο Δήμος, αλλά και τη διάρκεια αυτού και προτείνει «μετακίνηση» κωδικών στον προϋπολογισμό με ίδιους πόρους για την ολοκλήρωση του έργου.

Στη συνέχεια, η Πρόεδρος κάλεσε το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση, η οποία έχει καταγραφεί (και με τεχνικά μέσα) και καταχωρηθεί στα πρακτικά μετά την απομαγνητοφώνηση, αφού έλαβε υπόψη του:

1. Την παραπάνω εισήγηση.

2. Τις απόψεις των Δημοτικών Συμβούλων.
3. Την υπ' αριθμ. 3/2021 μελέτη με τίτλο «Συντήρηση οδικού δικτύου του Δήμου Ωραιοκάστρου έτους 2022,2023,2024» εκτιμώμενης αξίας 5.000.000,00 ευρώ.
4. Τα άρθρα 264 & 72 παρ. στ' του Ν.3852/2010.
5. Το άρθρο 176 του Ν.3463/2006.
6. Την αναγκαιότητα σύναψης δανείου για την υλοποίηση του έργου «Συντήρηση οδικού δικτύου Δήμου Ωραιοκάστρου έτους 2022,2023,2024».
7. Την από 25-11-2021 εισήγηση της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών.
8. Την Α.Π.24786/25-11-2021 βεβαίωση της αναπληρώτριας Προϊσταμένης της Οικονομικής Διεύθυνσης, με τους επισυναπτόμενους σε αυτή πίνακες.
9. Την υπ' αριθμ. 432-2021 (ΑΔΑ:9ΙΑΖΩΗΖ-Ψ20) απόφαση Ο.Ε.

Αποφασίζει Ομόφωνα Επί των καταμετρηθεισών ψήφων

τη λήψη τραπεζικής χρηματοδότησης (δανείου) ύψους 2.500.000,00 ευρώ με σκοπό τη χρηματοδότηση μέρους του έργου με τίτλο «Συντήρηση οδικού δικτύου του Δήμου Ωραιοκάστρου έτους 2022,2023,2024».

Η απόφαση δε συγκέντρωσε όμως αυξημένη πλειοψηφία των 2/3 των μελών του συμβουλίου (αρθ.176 παρ.4 Ν3463/2006), ως εκ τούτου δεν δύναται να εκτελεστεί.

Παρών δήλωσαν οι ΔΣ κ.κ. Σκαρλάτος Π., Ματσουκατίδης Θ., Τζίκας Κ., Πολυχρονίδης Α., Τσακαλίδης Η., η κα Μαντά Β., κ.κ. Χατζηευαγγέλου Π., Καλώνης Χ., Θεμελής Α., Καραστερίου Ε., Μοδίτσης Α.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό: **162/2021**

Μετά την εξάντληση των θεμάτων και της ημερησίας διάταξης η Πρόεδρος κήρυξε τη λήξη της συνεδρίασης.

Αφού συντάχθηκε και αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό, υπογράφεται ως κατωτέρω.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ
υπογραφή

ΤΑ ΜΕΛΗ
υπογραφές

Ακριβές Απόσπασμα

Η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου

Ευαγγελία Δρόσου