



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ

Αυτ. Τμήμα Προγραμματισμού, Οργάνωσης,
Ανάπτυξης & Μελετών

Αρ.Μελέτης : 90 / 2023

Λειτουργική Μίσθωση Οχημάτων
(Operational Leasing) Δήμου
Ωραιοκάστρου

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 999.224,98 €

A. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια μέσω Λειτουργικής Μίσθωσης Οχημάτων (Operational Leasing) του Δήμου Ωραιοκάστρου, για δεκατρία (13) οχήματα διαφόρων τύπων και υποδιαιρείται σε δυο (2) τμήματα για την κατά το δυνατόν μεγαλύτερη συμμετοχή των ενδιαφερόμενων οικονομικών φορέων, λόγω αντικειμένου, ως εξής :

ΤΜΗΜΑ 1	Λειτουργική Μίσθωση επιβατικών οχημάτων	CPV : 66114000-2 "Χρηματοδοτική Μίσθωση Οχημάτων"
ΤΜΗΜΑ 2	Λειτουργική Μίσθωση φορτηγών & ημιφορτηγών αυτοκινήτων	CPV : 66114000-2 "Χρηματοδοτική Μίσθωση Οχημάτων"

Η ενδεικτική δαπάνη για την προμήθεια θα ανέλθει στο ποσό των 805.826,60 € χωρίς Φ.Π.Α. ή 999.224,98 με Φ.Π.Α. 24% και θα βαρύνει τον Κ.Α.: 20.6244.1000 " Λειτουργική μίσθωση (Operational Leasing) οχημάτων" - ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΑ και με σχετικές πιστώσεις του προϋπολογισμού του οικονομικού έτους 2024(6 μήνες), 2025, 2026, 2027, 2028, 2029 (6 μήνες) του Δήμου (Συνολικά 60 μήνες ή πέντε έτη).

Προσφορές υποβάλλονται για όλα τα τμήματα, ανά ΤΜΗΜΑ.

Ο μέγιστος αριθμός ΤΜΗΜΑΤΩΝ που μπορεί να ανατεθεί σε έναν προσφέροντα ορίζεται σε δύο (2).

B. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΤΜΗΜΑ 1 : Λειτουργική Μίσθωση έξι (6) επιβατικών οχημάτων

1.1. Επιβατικό όχημα

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ– ΤΕΧΝΙΚΑ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Το επιβατικό όχημα θα είναι καινούριο και αμεταχείριστο, με έτος κατασκευής το 2024 και μετά, νέας τεχνολογίας EURO 6 τουλάχιστον, με μεγάλη κυκλοφορία στην Ελληνική αγορά, απολύτως κατάλληλο μορφολογικά για τον σκοπό που προορίζεται και κατασκευασμένο σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε.

Θα είναι ενιαίου (μεταλλικού) αμαξώματος 5-θυρο, κατάλληλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά πέντε τουλάχιστον (5) ατόμων.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών δεν είναι ουσιώδεις και απαράβατες. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή, απόκλιση 5% της αναφερόμενης τιμής, σύμφωνα με τα επί μέρους αναλυτικά στοιχεία της τεχνικής περιγραφής, διαφορετικά θετική απόκλιση γίνεται δεκτή. **Όπου αναφέρεται η λέξη υποχρεωτικά, η συγκεκριμένη αναφορά είναι επί ποινή αποκλεισμού.**

1.1.1 ΑΜΑΞΩΜΑ

Το αμάξωμα θα είναι ισχυρής κατασκευής, με πολύ καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και με ανθεκτική επένδυση που θα επιδέχεται καθαρισμό. Θα φέρει συνολικά τέσσερις (4) πόρτες και τουλάχιστον πέντε (5) θέσεις καθήμενων συμπεριλαμβανομένου και του οδηγού. Για όλες τις θέσεις θα υπάρχουν και προστατευτικά πατάκια από ισχυρό υλικό, τα οποία θα είναι προσαφαιρούμενα ώστε να αφαιρούνται και να καθαρίζονται ή να πλένονται. Όλες οι πόρτες θα διαθέτουν κεντρικό κλείδωμα. Όλα τα κρύσταλλα θα είναι ασφαλείας. Τα εμπρόσθια καθίσματα θα διαθέτουν διάφορες ρυθμίσεις, θα είναι αναπαυτικά, με ρυθμιζόμενα προσκέφαλα, επενδυμένα με ύφασμα. Ο ανεμοθώρακας (παρμπρίζ) εμπρός, καθώς και όλα τα παράθυρα θα είναι από κρύσταλλο ασφαλείας (τύπου triplex), σύμφωνα με τις σύγχρονες Ευρωπαϊκές οδηγίες.

1.1.2 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ – ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Θα φέρει βενζινοκινητήρα, υδρόψυκτο, τετρακύλινδρο ή τρικύλινδρο, κυβισμού έως 1000 cc για βέλτιστη οικονομία. Η ισχύς και η ροπή του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον 90HP και 100 Nm αντίστοιχα. Θα φέρει συμπλέκτη μονού δίσκου, ξηρού τύπου. Η κατανάλωση δεν θα ξεπερνά τα 6,0 l/100km (αστικός κύκλος).

Η κίνηση του οχήματος θα μεταδίδεται στους εμπρόσθιους (2) τροχούς.

1.1.3 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το τιμόνι θα είναι στο αριστερό μέρος, με υποβοήθηση (υδραυλική ή ηλεκτρική).

1.1.4 ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό, τουλάχιστον πέντε (5) συγχρονισμένων ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας.

1.1.5 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πέδησης θα είναι ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SERVO. Επιπλέον, θα υπάρχει χειροπέδη μηχανικού τύπου που θα εφαρμόζει στους πίσω τροχούς, για πλήρη ακινητοποίηση του αυτοκινήτου σε θέση στάθμευσης. Η κύρια πέδηση θα επενεργεί και στους τέσσερις τροχούς για αποτελεσματικό φρενάρισμα των οχημάτων σε κάθε περίπτωση και θα επιτυγχάνεται στον εμπρόσθιο άξονα με δισκόφρενα και πίσω άξονα με δισκόφρενα ή ταμπούρα.

Επίσης το όχημα θα φέρει αξιόπιστο και εξελιγμένο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών(ABS).

1.1.6 ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

Το εμπρός και το πίσω σύστημα ανάρτησης θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας, εξασφαλίζοντας την ασφαλή κίνηση του οχήματος και την άνεση των επιβαίνόντων.

1.1.7 ΤΡΟΧΟΙ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Θα υπάρχουν δύο (2) εμπρόσθιοι και δύο (2) οπίσθιοι τροχοί. Οι τροχοί θα είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα μεγάλης αντοχής και αναλόγων διαστάσεων προς το μέγεθος του οχήματος ή από κράμα αλουμινίου.

Τα ελαστικά επίσωτρα θα είναι ακτινωτού τύπου (Radial), καινούρια και χωρίς αεροθαλάμους (tubeless).

1.1.8 ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ

Το συνολικό μήκος του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 4.000 mm.

Το συνολικό ύψος του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 1.500 mm.

Το συνολικό του πλάτος (χωρίς καθρέφτες) θα είναι περίπου 1.700 mm.

Ο συνολικός χώρος αποσκευών θα είναι περίπου 400 λίτρα.

Το μικτό βάρος του οχήματος θα είναι έως 1.450 κιλά,

1.1.9 ΠΑΘΗΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Το όχημα θα έχει ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και ζώνη ασφαλείας τριών ή δύο σημείων για τους υπόλοιπους επιβάτες. Το όχημα θα είναι, κατ ελάχιστον, εφοδιασμένο με αερόσακο οδηγού και συνοδηγού, καθώς και με δύο (2) πλευρικούς αερόσακους.

1.1.10 ΘΕΡΜΑΝΣΗ-ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ

Το όχημα θα φέρει σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και συσκευή ψύξης a/c με ανάλογη ψυκτική ικανότητα με αέρα ρυθμιζόμενης παροχής. Θα υπάρχει επίσης επιλογή ανακύκλωσης του αέρα.

1.1.11 ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Το όχημα θα φέρει συσσωρευτή 12 Volt με αντιπαρασιτική διάταξη και γειωμένο τον αρνητικό πόλο. Το όχημα επίσης θα φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από το ΚΟΚ ενώ τα φώτα όπισθεν θα λειτουργούν αυτόματα.

1.1.12 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με δύο στρεπτά αλεξήλια οδηγού συνοδηγού, δύο (2) υαλοκαθαριστήρες εμπρός (2 ταχύτητες + διακοπόμενη λειτουργία με ρύθμιση χρόνου διακοπής) και σύστημα πλύσεως αλεξηνέμου με νερό. Θα φέρει δύο (2) αναδιπλούμενους εξωτερικούς καθρέπτες (κάτοπτρα), αριστερά και δεξιά. Επιπλέον θα υπάρχει εσωτερικός αντιθαμβωτικός καθρέπτης. Το αυτοκίνητο θα διαθέτει μεταξύ άλλων πλήρη πίνακα οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου, που κρίνονται απαραίτητα για τη σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών:

- Ταχύμετρο με ψηφιακό ολικό και ημερήσιο χιλιομετρητή.
- Στροφόμετρο.
- Δείκτη ποσότητας καυσίμου και ενδεικτική λυχνία έλλειψης καυσίμου.
- Όργανο ένδειξης θερμοκρασίας υγρού ψύξης του κινητήρα.
- Ρυθμιζόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες.
- Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός
- Ηχητικό όργανο (κόρνα).

- Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος ABS και λειτουργίας αερόσακων.
- Χειριστήρια συστήματος θέρμανσης - ψύξης – εξαερισμού.
- Ηχοσύστημα με δύο (2) ηχεία και σύστημα Bluetooth

Επίσης θα φέρει ενδεικτική λυχνία φρένων-χειρόφρενου, ενδεικτικές λυχνίες λειτουργίας φώτων (μεγάλη σκάλα) και δεικτών πορείας, ρύθμιση ύψους δέσμης προβολέων (μεγάλη σκάλα) κ.λ.π. Θα διαθέτει επίσης ηλεκτρονικό σύστημα μη εκκίνησης (immobilizer) - σύστημα ακινητοποίησης σε περίπτωση παραβίασης.

Το όχημα είναι εφοδιασμένο με τα παρακάτω:

Ένα (1) πυροσβεστήρα.

Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί.

Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).

Ένα (1) κλειδί τροχών.

Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικών αλυσίδων

1.1.13 ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Ο χρωματισμός του οχήματος θα είναι ακρυλικός αρίστης ποιότητας (σε φούρνο βαφής) λευκού χρώματος ή άλλου χρώματος κατόπιν συνεννόησης με την Αναθέτουσα αρχή. Οι δε επιφάνειες που θα είναι εκτεθειμένες προς το έδαφος έχουν υποστεί ειδική αντισκωριακή επεξεργασία. Στα πλαϊνά μέρη του οχήματος θα αναγραφεί το λογότυπο «ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ» μαζί με το έμβλημα του.

1.1.14 ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Κατά την παράδοση το όχημα θα είναι έτοιμο προς θέση στην κυκλοφορία με πινακίδες, με τον ανάδοχο να αναλαμβάνει το σύνολο των γραφειοκρατικών διαδικασιών (κόστος και ενέργειες).

Ο Δήμος θα παράσχει ότι σχετικό έγγραφο και εξουσιοδότηση απαιτηθεί. Ο ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό του οχήματος με την προβλεπόμενη από το νόμο σήμανση (περιμετρική κίτρινη λωρίδα, βάρη κλπ, σε διαστάσεις και σημείο που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία).

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από εκατόν ογδόντα (180) ημέρες από την ημέρα υπογραφής της Σύμβασης.

1.1.15 ΠΟΙΟΤΗΤΑ- ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ

Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίδονται υποχρεωτικά τα παρακάτω στοιχεία:

- Πλήρη στοιχεία του εργοστασίου κατασκευής και prospectus από τα οποία θα προκύπτουν σαφώς τα απαιτούμενα ως άνω περιγραφόμενα στοιχεία.
- Υπεύθυνη Δήλωση ότι υποχρεούται εφόσον ζητηθεί, είτε να προσκομίσει ενώπιον της Επιτροπής Αξιολόγησης σύστημα παρόμοιας κατασκευής, είτε με έξοδά του να μεταφέρει δύο μέλη της Επιτροπής σε άλλο φορέα που έχει προμηθευτεί ανάλογο όχημα
- Πιστοποιητικά ISO 9001, 14001 και 45001 του προσφέροντος, για εμπορία οχημάτων ή παρόμοια

- Άδεια λειτουργίας εξουσιοδοτημένου από τον κατασκευαστή συνεργείου για την συντήρηση του οχήματος, εντός Μητροπολιτικής περιοχής Θεσσαλονίκης, για την άμεση ανταπόκριση σε περίπτωση βλάβης ή συντήρησης καθώς
- Ανάλυση υποχρέωσης με υπεύθυνη δήλωση επίδειξης του οχήματος και εκπαίδευσης του προσωπικού που θα το χειρίζεται.
- Υπεύθυνη Δήλωση ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση διάθεσης ανταλλακτικών για το προσφερόμενο όχημα για δέκα (10) έτη.
- Υπεύθυνη Δήλωση του κατασκευαστή του οχήματος (επίσημα μεταφρασμένη) ή της επίσημης αντιπροσωπείας του στην Ελλάδα, ότι βεβαιώνει την προμήθεια του οχήματος στον ανάδοχο σε περίπτωση κατακύρωσης.

1.2 Επιβατικό όχημα για τις ανάγκες τις πολιτικής προστασίας

Γενική περιγραφή

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια ενός καινούριου επιβατικού αυτοκινήτου τύπου SUV, πετρελαιοκίνητου νέας τεχνολογίας EURO 6 τουλάχιστον, με μεγάλη κυκλοφορία στην Ελληνική αγορά, απολύτως κατάλληλο μορφολογικά για τον σκοπό που προορίζεται. Το αυτοκίνητο θα είναι αμεταχείριστο, με έτος κατασκευής το 2024 και μετά, εκ των πλέον εξελιγμένων τύπων κατασκευασμένο σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε.

Θα είναι ενιαίου (μεταλλικού) αμαξώματος 5-θυρο θύρα, κατάλληλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά πέντε τουλάχιστον (5) ατόμων.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών δεν είναι ουσιώδεις και απαράβατες. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή αρνητική απόκλιση 5% της αναφερόμενης τιμής σύμφωνα με τα επί μέρους αναλυτικά στοιχεία της τεχνικής περιγραφής, διαφορετικά θετική απόκλιση γίνεται δεκτή. Όπου αναφέρεται η λέξη υποχρεωτικά, η συγκεκριμένη αναφορά είναι επί ποινή αποκλεισμού.

1.2.1 ΑΜΑΞΩΜΑ

Το αμάξωμα θα είναι ισχυρής κατασκευής, με πολύ καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και με ανθεκτική επένδυση που θα επιδέχεται καθαρισμό.

Θα φέρει συνολικά τέσσερις (4) πόρτες και τουλάχιστον πέντε (5) θέσεις καθημένων συμπεριλαμβανομένου και του οδηγού. Για όλες τις θέσεις θα υπάρχουν και προστατευτικά πατάκια από ισχυρό υλικό, τα οποία θα είναι προσθαφαιρούμενα ώστε να αφαιρούνται και να καθαρίζονται ή να πλένονται. Όλες οι πόρτες θα διαθέτουν κεντρικό κλείδωμα. Όλα τα κρύσταλλα θα είναι ασφαλείας. Τα εμπρόσθια καθίσματα θα διαθέτουν διάφορες ρυθμίσεις, θα είναι αναπαυτικά, με ρυθμιζόμενα προσκέφαλα, επενδυμένα με ύφασμα. Ο ανεμοθώρακας (παρμπρίζ) εμπρός, καθώς και όλα τα παράθυρα θα είναι από κρύσταλλο ασφαλείας (τύπου triplex), σύμφωνα με τις σύγχρονες Ευρωπαϊκές οδηγίες.

1.2.2 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ – ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Θα φέρει βενζινοκινητήρα με υδρικό υποστηρικτικό, υδροψυκτο, τετρακύλινδρο ή τρικύλινδρο, κυβισμού έως 1500 cc για βέλτιστη οικονομία. Η μπαταρία του υδρικού συστήματος θα είναι τύπου λιθίου, 48 V με ελάχιστη απόδοση 15kw Η συνολική ισχύς και η ροπή του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον 130HP και 180 Nm αντίστοιχα. Θα φέρει συμπλέκτη

μονού δίσκου, ξηρού τύπου. Η κατανάλωση δεν θα ξεπερνά τα 7,0 l/100km (αστικός κύκλος). Η κίνηση του οχήματος θα μεταδίδεται στους εμπρόσθιους τροχούς (4X2) ή και στους τέσσερις (4X4).

1.2.3 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το τιμόνι θα είναι στο αριστερό μέρος, με υποβοήθηση (υδραυλική ή ηλεκτρική).

1.2.4 ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι αυτόματο, με τουλάχιστον επτά (7) συγχρονισμένων ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας.

1.2.5 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πέδησης θα είναι ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SERVO. Επιπλέον, θα υπάρχει χειροπέδη μηχανικού τύπου που θα εφαρμόζει στους πίσω τροχούς, για πλήρη ακινητοποίηση του αυτοκινήτου σε θέση στάθμευσης. Η κύρια πέδηση θα επενεργεί και στους τέσσερις τροχούς για αποτελεσματικό φρενάρισμα των οχημάτων σε κάθε περίπτωση και θα επιτυγχάνεται στον εμπρόσθιο άξονα με δισκόφρενα και πίσω άξονα με δισκόφρενα ή ταμπούρα.

Επίσης το όχημα θα φέρει αξιόπιστο και εξελιγμένο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών(ABS).

1.2.6 ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

Το εμπρός και το πίσω σύστημα ανάρτησης θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας, εξασφαλίζοντας την ασφαλή κίνηση του οχήματος και την άνεση των επιβαίνόντων.

1.2.7 ΤΡΟΧΟΙ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Θα υπάρχουν δύο (2) εμπρόσθιοι και δύο (2) οπίσθιοι τροχοί. Οι τροχοί θα είναι κατασκευασμένοι από αλουμίνιο και διαστάσεων τουλάχιστον 17'. Τα ελαστικά επίσωτρα θα είναι ακτινωτού τύπου (Radial), καινούρια και χωρίς αεροθαλάμους (tubeless).

1.2.8 ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ

Το συνολικό μήκος του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 4.350 mm.

Το συνολικό ύψος του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 1.600 mm.

Το συνολικό του πλάτος (χωρίς καθρέφτες) θα είναι περίπου 1.800 mm.

Η απόσταση από το έδαφος (μεταξύ των αξόνων) θα είναι τουλάχιστον 200 mm.

Ο συνολικός χώρος αποσκευών θα είναι τουλάχιστον 420 λίτρα.

Το καθαρό βάρος του οχήματος θα είναι έως 2.000 κιλά.

1.2.9 ΠΑΘΗΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Το όχημα θα έχει ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και ζώνη ασφαλείας τριών ή δύο σημείων για τους υπόλοιπους επιβάτες. Το όχημα θα είναι, κατ ελάχιστον, εφοδιασμένο με αερόσακο οδηγού και συνοδηγού, καθώς και με δύο (2) πλευρικούς αερόσακους. Θα φέρει σύστημα διατήρησης λωρίδας.

1.2.10 ΘΕΡΜΑΝΣΗ-ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ

Το όχημα θα φέρει κλιματισμό δύο ζωνών με σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και ανάλογη ψυκτική ικανότητα με αέρα ρυθμιζόμενης παροχής. Υπάρχει επίσης επιλογή ανακύκλωσης του αέρα.

1.2.11 ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Το όχημα θα φέρει συσσωρευτή 12 Volt με αντιπαρασιτική διάταξη και γειωμένο τον αρνητικό πόλο. Το όχημα επίσης θα φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από το ΚΟΚ ενώ τα φώτα όπισθεν λειτουργούν αυτόματα. Τα φώτα θα είναι τεχνολογίας LED, εργοστασιακά τοποθετημένα.

1.2.12 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με δύο στρεπτά αλεξήλια οδηγού συνοδηγού, δύο (2) υαλοκαθαριστήρες εμπρός (2 ταχύτητες + διακοπτόμενη λειτουργία με ρύθμιση χρόνου διακοπής) και σύστημα πλύσεως αλεξηνέμου με νερό. Φέρει δύο (2) αναδιπλούμενους εξωτερικούς καθρέπτες (κάτοπτρα), αριστερά και δεξιά. Επιπλέον θα υπάρχει εσωτερικός αντιθαμβωτικός καθρέπτης. Το αυτοκίνητο θα διαθέτει μεταξύ άλλων πλήρη πίνακα οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου, που κρίνονται απαραίτητα για τη σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών:

- Ταχύμετρο με ψηφιακό ολικό και ημερήσιο χιλιομετρητή.
- Στροφόμετρο.
- Δείκτη ποσότητας καυσίμου και ενδεικτική λυχνία έλλειψης καυσίμου.
- Όργανο ένδειξης θερμοκρασίας υγρού ψύξης του κινητήρα.
- Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες.
- Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός
- Ηχητικό όργανο (κόρνα).
- Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος ABS και λειτουργίας αερόσακων.
- Χειριστήρια συστήματος θέρμανσης - ψύξης – εξαερισμού.
- Ηχοσύστημα Multimedia με οθόνη αφής 10', με τέσσερα (4) ηχεία και σύστημα Bluetooth
- Κάμερα οπισθοπορείας
- Ενδεικτική λυχνία φρένων-χειρόφρενου, ενδεικτικές λυχνίες λειτουργίας φώτων (μεγάλη σκάλα) και δεικτών πορείας, ρύθμιση ύψους δέσμης προβολέων (μεγάλη σκάλα) κ.λ.π.
- Ηλεκτρονικό σύστημα μη εκκίνησης (immobilizer) - σύστημα ακινητοποίησης σε περίπτωση παραβίασης.

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο επίσης με τα παρακάτω:

- Ένα (1) πυροσβεστήρα.

- Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί.
- Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).
- Ένα (1) κλειδί τροχών.
- Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικών αλυσίδων

1.2.13 ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Ο χρωματισμός του οχήματος θα είναι μεταλλικός αρίστης ποιότητας (σε φούρνο βαφής) λευκού χρώματος ή άλλου χρώματος κατόπιν συνεννόησης με την δημοτική αρχή. Οι δε επιφάνειες που θα είναι εκτεθειμένες προς το έδαφος έχουν υποστεί ειδική αντισκωριακή επεξεργασία. Στα πλαϊνά μέρη του οχήματος θα αναγραφεί το λογότυπο «ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ» μαζί με το έμβλημα του Δήμου ή/και της Πολιτικής Προστασίας.

1.2.14 ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Κατά την παράδοση το όχημα θα είναι έτοιμο προς θέση στην κυκλοφορία με πινακίδες, με τον ανάδοχο να αναλαμβάνει το σύνολο των γραφειοκρατικών διαδικασιών (κόστος και ενέργειες).

Ο Δήμος θα παράσχει ότι σχετικό έγγραφο και εξουσιοδότηση απαιτηθεί. Ο ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό του οχήματος με την προβλεπόμενη από το νόμο σήμανση (περιμετρική κίτρινη λωρίδα, βάρη κλπ, σε διαστάσεις και σημείο που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία).

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από εκατόν ογδόντα (180) ημέρες από την ημέρα υπογραφής της Σύμβασης.

1.2.15 ΠΟΙΟΤΗΤΑ- ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ

Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίδονται υποχρεωτικά τα παρακάτω στοιχεία:

- Πλήρη στοιχεία του εργοστασίου κατασκευής και prospectus από τα οποία θα προκύπτουν σαφώς τα απαιτούμενα ως άνω περιγραφόμενα στοιχεία.
- Υπεύθυνη Δήλωση ότι υποχρεούται εφόσον ζητηθεί, είτε να προσκομίσει ενώπιον της Επιτροπής Αξιολόγησης σύστημα παρόμοιας κατασκευής, είτε με έξοδά του να μεταφέρει δύο μέλη της Επιτροπής σε άλλο φορέα που έχει προμηθευτεί ανάλογο όχημα
- Πιστοποιητικά ISO 9001, 14001 και 45001 του προσφέροντος, για εμπορία οχημάτων ή παρόμοια
- Άδεια λειτουργίας εξουσιοδοτημένου από τον κατασκευαστή συνεργείου για την συντήρηση του οχήματος, εντός Μητροπολιτικής περιοχής Θεσσαλονίκης, για την άμεση ανταπόκριση σε περίπτωση βλάβης ή συντήρησης καθώς και αριθμός δωρεάν σέρβις που θα λάβουν χώρα εντός του χρόνου εγγύησης
- Ανάληψη υποχρέωσης με υπεύθυνη δήλωση επίδειξης του οχήματος και εκπαίδευσης του προσωπικού που θα το χειρίζεται.
- Υπεύθυνη Δήλωση ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση διάθεσης ανταλλακτικών για το προσφερόμενο όχημα για δέκα (10) έτη.
- Υπεύθυνη Δήλωση του κατασκευαστή του οχήματος (επίσημα μεταφρασμένη) ή της επίσημης αντιπροσωπείας του στην Ελλάδα, ότι βεβαιώνει την προμήθεια του οχήματος στον ανάδοχο σε περίπτωση κατακύρωσης.

ΤΜΗΜΑ 2 : Λειτουργική Μίσθωση Φορτηγών και ημιφορτηγών οχημάτων

2.1. Κλειστό ημιφορτηγό τύπου VAN

Το αυτοκίνητο θα είναι καινούργιο και αμεταχείριστο, με έτος κατασκευής το 2024 και μετά, εκ των πλέον εξελεγμένων τύπων κατασκευασμένο σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. Το προσφερόμενο ΦΙΧ όχημα θα είναι κλειστού τύπου (van) δηλαδή με καμπίνα επιβατών και κλειστού χώρου μεταφοράς συγχρόνου κατασκευής, νέας τεχνολογίας EURO 6 τουλάχιστον, με μεγάλη κυκλοφορία στην Ελληνική αγορά, απολύτως κατάλληλο μορφολογικά για τον σκοπό που προορίζεται. Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση + 5% της αναφερόμενης τιμής.

2.1.1 ΑΜΑΞΩΜΑ

Το αμάξωμα θα είναι ισχυρής κατασκευής, με πολύ καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και με ανθεκτική επένδυση που θα επιδέχεται καθαρισμό. Θα φέρει συνολικά τέσσερις (4) πόρτες και θα είναι τουλάχιστον τριών (3) θέσεων καθήμενων συμπεριλαμβανομένου και του οδηγού. Το δάπεδο του χώρου εργαλείων θα έχει προστατευτικό τάπητα (επένδυση) αρίστης ποιότητας με αντιολισθητική επίστρωση ενώ επιπλέον θα υπάρχει μεταξύ του χώρου επιβατών και του χώρου κατάλληλο χώρισμα συγκράτησης το οποίο θα προστατεύει οδηγό και συνοδηγό από την περίπτωση μετακίνησης φορτίων. Για όλες τις θέσεις θα υπάρχουν και προστατευτικά πατάκια από ισχυρό υλικό, τα οποία θα είναι προσθαφαιρούμενα ώστε να αφαιρούνται και να καθαρίζονται ή να πλένονται. Το όχημα θα φέρει δύο (2) πλευρικές πόρτες, μία πλευρική συρόμενη στο χώρο υλικών συνεργείου και μία (1) πίσω δίφυλλη που θα ανοίγει περιστρεφόμενη περί κατακόρυφο άξονα.

Όλες οι πόρτες θα είναι μεταλλικές και ασφαλίζουν με σταθερό μηχανισμό ασφαλείας. Οι πλευρικές πόρτες θα φέρουν μπάρες ασφαλείας. Όλα τα κρύσταλλα θα είναι ασφαλείας. Τα εμπρόσθια καθίσματα θα είναι ανακλινόμενα, αναπαυτικά, με ρυθμιζόμενα προσκέφαλα, επενδεδυμένα με ύφασμα. Ο ανεμοθώρακας (παρμπρίζ) εμπρός, καθώς και όλα τα παράθυρα θα είναι μονοκόμματα, πανοραμικού τύπου, από κρύσταλλο ασφαλείας (τύπου triplex), σύμφωνα με τις σύγχρονες Ευρωπαϊκές οδηγίες.

2.1.2 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ – ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Θα φέρει πετρελαιοκινητήρα, υδρόψυκτο, κυβισμού 1.400 - 1500cc, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6. Η μέγιστη ισχύς και η μέγιστη ροπή του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον 100HP και 280 Nm αντίστοιχα.

Οι εκπομπές ρύπων του αυτοκινήτου θα είναι πολύ χαμηλές και θα ικανοποιούν τη ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία (EURO 6) ή νεότερης. Η κατανάλωση δεν θα ξεπερνά τα 7,5 l/100km και οι εκπομπές ρύπων τα 180 g/km (Μικτό) σύμφωνα με την μέθοδο μέτρησης WLTP.

Θα φέρει συμπλέκτη μονού δίσκου, ξηρού τύπου. Το βήμα του διαφορικού θα είναι κατάλληλο για να μπορεί το όχημα με πλήρες φορτίο, να ανέλθει σε μεγάλες κλίσεις με 1η ταχύτητα στο κιβώτιο.

Η κίνηση του οχήματος θα μεταδίδεται στους εμπρόσθιους (2) τροχούς.

2.1.3 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το τιμόνι θα είναι στο αριστερό μέρος, με υποβοήθηση (υδραυλική ή ηλεκτρική), με σήμα αυτόματης επαναφοράς και με κλειδί για την ακινητοποίησή του.

2.1.4 ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό, έξι (6) συγχρονισμένων ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας.

2.1.5 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πέδησης θα είναι ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SERVO. Επιπλέον, θα υπάρχει χειροπέδη μηχανικού τύπου που θα εφαρμόζει στους πίσω τροχούς, για πλήρη ακινητοποίηση του αυτοκινήτου σε θέση στάθμευσης. Η κύρια πέδηση θα επενεργεί και στους τέσσερις τροχούς για αποτελεσματικό φρενάρισμα των οχημάτων σε κάθε περίπτωση και θα επιτυγχάνεται στον εμπρόσθιο άξονα με δισκόφρενα και πίσω άξονα με δισκόφρενα ή ταμππούρα. Επίσης το όχημα θα φέρει αξιόπιστο και εξελιγμένο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS).

2.1.6 ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

Το εμπρός και το πίσω σύστημα ανάρτησης θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας, εξασφαλίζοντας την ασφαλή κίνηση του οχήματος και την άνεση των επιβαίνόντων.

2.1.7 ΤΡΟΧΟΙ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Θα υπάρχουν δύο (2) εμπρόσθιοι και δύο (2) οπίσθιοι τροχοί. Οι τροχοί θα είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα μεγάλης αντοχής και αναλόγων διαστάσεων προς το μέγεθος του οχήματος. Τα ελαστικά επίσωτρα θα είναι ακτινωτού τύπου (Radial), καινούρια και χωρίς αεροθάλαμους (tubeless). Επίσης τα ελαστικά θα είναι άριστης ποιότητας για αντοχή στους χωμάτινους δρόμους και με πολύ καλή συμπεριφορά στους ασφαλτόδρομους.

2.1.8 ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ

Το συνολικό μήκος του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 4.700 mm.

Το συνολικό του πλάτος (χωρίς καθρέφτες) θα είναι τουλάχιστον 1.800 mm.

Το μεταξόνιό του θα είναι τουλάχιστον 3.000 mm.

Το μικτό βάρος του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 2.300 κιλά, ενώ το ωφέλιμο φορτίο θα είναι

800 κιλά και ο όγκος φόρτωσης τουλάχιστον 3,5 m³ με διαστάσεις καμπίνας (χώρου φόρτωσης) τουλάχιστον: 2,10μ.

Μήκος, 1,65μ. πλάτος και 1,30μ. Ύψος.

2.1.9 ΠΑΘΗΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Το όχημα θα έχει αυτόματες ρυθμιζόμενες σε ύψος και ένταση, ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και ζώνη ασφαλείας τριών ή δύο σημείων για τους δύο συνοδηγούς. Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με αερόσακο οδηγού και συνοδηγού.

2.1.10 ΘΕΡΜΑΝΣΗ-ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ

Το όχημα θα φέρει σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και συσκευή ψύξης a/c με ανάλογη ψυκτική ικανότητα με αέρα ρυθμιζόμενης παροχής. Θα υπάρχει επίσης επιλογή ανακύκλωσης του αέρα.

2.1.11 ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Το όχημα θα φέρει συσσωρευτή 12 Volt με αντιπαρασπικτική διάταξη και γειωμένο τον αρνητικό πόλο. Το όχημα επίσης θα φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από το ΚΟΚ ενώ τα φώτα όπισθεν λειτουργούν αυτόματα και επιπλέον πίσω φώς ομίχλης.

2.1.12 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με δύο στρεπτά αλεξήλια οδηγού συνοδηγού, δύο (2) υαλοκαθαριστήρες εμπρός (2 ταχύτητες + διακοπτόμενη λειτουργία με ρύθμιση χρόνου διακοπής) και σύστημα πλύσεως αλεξηγμένου με νερό. Φέρει δύο (2) αναδιπλούμενους εξωτερικούς καθρέπτες (κάτοπτρα), αριστερά και δεξιά. Επιπλέον υπάρχει εσωτερικός αντιθαμβωτικός καθρέπτης. Το αυτοκίνητο θα διαθέτει μεταξύ άλλων πλήρη πίνακα οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου, που κρίνονται απαραίτητα για τη σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών:

- Στροφόμετρο.
- Ταχύμετρο με ψηφιακό ολικό και ημερήσιο χιλιομετρική.
- Δείκτη ποσότητας καυσίμου και ενδεικτική λυχνία έλλειψης καυσίμου.
- Όργανο ένδειξης θερμοκρασίας υγρού ψύξης του κινητήρα.
- Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή ως και ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού.
- Ηχητικό όργανο (κόρνα).
- Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους εξωτερικούς καθρέπτες.
- Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος ABS και λειτουργίας αερόσακων.
- Χειριστήρια συστήματος θέρμανσης - ψύξης – εξαερισμού.
- Ηχοσύστημα με δύο (2) ηχεία και σύστημα Bluetooth
- Θα διαθέτει ενδεικτική λυχνία φρένων-χειρόφρενου, ενδεικτικές λυχνίες λειτουργίας φώτων (μεγάλη σκάλα) και δεικτών πορείας, ρύθμιση ύψους δέσμης προβολών (μεγάλη σκάλα) κ.λ.π. Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με σχάρα φόρτωσης (μπάρες οροφής) κατασκευασμένη από αντιδιαβρωτικά υλικά υψηλής ποιότητας.
- Θα διαθέτει επίσης ηλεκτρονικό σύστημα μη εκκίνησης (immobilizer) – σύστημα ακινητοποίησης σε περίπτωση παραβίασης.

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο και με τα παρακάτω:

- Ένα (1) πυροσβεστήρα.
- Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί.
- Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).
- Ένα (1) κλειδί τροχών.

2.1.13 ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Ο χρωματισμός του οχήματος θα είναι ακρυλικός αρίστης ποιότητας (σε φούρνο βαφής) λευκού χρώματος ή άλλου χρώματος κατόπιν συνεννόησης με την δημοτική αρχή. Οι δε επιφάνειες που θα είναι εκτεθειμένες προς το έδαφος

έχουν υποστεί ειδική αντισκωριακή επεξεργασία. Στα πλαϊνά μέρη του οχήματος θα αναγραφεί το λογότυπο «ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ» μαζί με το έμβλημα του Δήμου.

2.1.14 ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Κατά την παράδοση το όχημα θα είναι έτοιμο προς θέση στην κυκλοφορία με πινακίδες, με τον ανάδοχο να αναλαμβάνει το σύνολο των γραφειοκρατικών διαδικασιών (κόστος και ενέργειες).

Ο Δήμος θα παράσχει ότι σχετικό έγγραφο και εξουσιοδότηση απαιτηθεί. Ο ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό του οχήματος με την προβλεπόμενη από το νόμο σήμανση.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από εκατόν ογδόντα (180) ημέρες από την ημέρα υπογραφής της Σύμβασης.

2.1.15 ΠΟΙΟΤΗΤΑ- ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίδονται υποχρεωτικά τα παρακάτω στοιχεία:

- Πλήρη στοιχεία του εργοστασίου κατασκευής και prospectus από τα οποία θα προκύπτουν σαφώς οι επιδόσεις αυτών.
- Υπεύθυνη Δήλωση ότι υποχρεούται εφόσον ζητηθεί, είτε να προσκομίσει ενώπιον της Επιτροπής Αξιολόγησης σύστημα παρόμοιας κατασκευής, είτε με έξοδά του να μεταφέρει δύο μέλη της Επιτροπής σε άλλο φορέα που έχει προμηθευτεί σύστημα παρόμοιας κατασκευής προκειμένου η επιτροπή να ελέγξει τα συστήματα ασφαλείας και της θέσης χειρισμού που χρησιμοποιούνται
- Πιστοποιητικά ISO 9001, 14001 και 45001 του προσφέροντος, για εμπορία οχημάτων ή παρόμοια
- Άδεια λειτουργίας εξουσιοδοτημένου από τον κατασκευαστή συνεργείου για την συντήρηση του οχήματος, εντός Μητροπολιτικής περιοχής Θεσσαλονίκης, για την άμεση ανταπόκριση σε περίπτωση βλάβης ή συντήρησης καθώς και αριθμός δωρεάν σέρβις που θα λάβουν χώρα εντός του χρόνου εγγύησης
- Ανάλυση υποχρέωσης με υπεύθυνη δήλωση επίδειξης του οχήματος και εκπαίδευσης του προσωπικού που θα το χειρίζεται.
- Υπεύθυνη Δήλωση ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση διάθεσης ανταλλακτικών για το προσφερόμενο όχημα για δέκα (10) έτη.
- Υπεύθυνη Δήλωση του κατασκευαστή του οχήματος (επίσημα μεταφρασμένη) ή της επίσημης αντιπροσωπείας του στην Ελλάδα, ότι βεβαιώνει την προμήθεια του οχήματος στον ανάδοχο σε περίπτωση κατακύρωσης.

2.2. Διπλοκάμπινο φορτηγό με ανατρεπόμενη καρότσα

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραβάτες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση + 5% της αναφερόμενης τιμής.

2.2.1 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ - ΠΛΑΙΣΙΟ

Το πλαίσιο θα είναι πετρελαιοκίνητο και υδρόψυκτο 3,5t (μικτό φορτίο). Το ημιφορτηγό όχημα θα είναι κατασκευής έτους 2024 ή νεότερο. Το μεταλλικό (ασάλινο) πλαίσιο του οχήματος θα είναι πρόσφατης κατασκευής, από τα τελευταία και περισσότερο εξελιγμένα μοντέλα, μεγάλης αξιοπιστίας. Το πλαίσιο του αυτοκινήτου δεν θα παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση.

Το όχημα θα φέρει τον ακόλουθο βασικό εξοπλισμό :

- Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).
- Ένα (1) πυροσβεστήρα (καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN).
- Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί.
- Ένα (1) γρύλο ανύψωσης, το κλειδί για τα μπουλόνια και ένα κατσαβίδι.

2.2.2 ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Η καμπίνα θα είναι τύπου διπλοκάμπινη και θα έχει τουλάχιστον επτά (7) θέσεις επιβατών με τον οδηγό. Η καμπίνα του οδηγού θα φέρει τη συνήθη μόνωση έναντι θορύβου, σκόνης και καιρικών συνθηκών και διαθέτει σύστημα κλιματισμού (air condition) εργοστασιακής τοποθέτησης, καθώς και σύστημα θέρμανσης και αερισμού. Θα παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για ασφαλή οδήγηση, θα φέρει ανεμοθώρακα από γυαλί τύπου LAMINATED (TRIPLEX), η διαφάνεια του οποίου θα είναι άριστη και δεν θα προκαλεί παραμόρφωση των αντικειμένων προς οποιαδήποτε διεύθυνση. Επίσης θα φέρει κρύσταλλα ασφαλείας σ'όλα τα παράθυρα εκ των οποίων τα πλευρικά εμπρός ανοίγουν με ηλεκτρικό μηχανισμό. Η καμπίνα θα διαθέτει τέσσερις (4) πλαϊνές πόρτες, υαλοκαθαριστήρες με ηλεκτρικούς πίδακες νερού, για τον καθαρισμό του ανεμοθώρακα εμπρός. Επίσης θα διαθέτει ρυθμιζόμενα αλεξήλια, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικό και ταπέτα μοκέτας και εσωτερικό φωτισμό Το κάθισμα του οδηγού θα είναι άνετο, ανατομικό, ρυθμιζόμενο μηχανικά. Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου, που κρίνονται απαραίτητα για τη σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών. Θα φέρει στροφόμετρο, ταχύμετρο, όργανο ένδειξης ποσότητας καυσίμου, όργανο ένδειξης πίεσης λαδιού του κινητήρα και όργανο ένδειξης θερμοκρασίας νερού ψύξης του κινητήρα.

Ακόμη θα φέρει:

- Ηλεκτρικά παράθυρα μπροστά
- Ρυθμιζόμενο, κάθισμα οδηγού
- Immobilizer
- Κλειδί με κεντρικό κλείδωμα
- Ράδιο/CD/MP3 player
- Air condition

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες και φωτιστικά ηχητικά σήματα. Για την ασφάλεια των επιβατών θα υπάρχει τουλάχιστον ένας (1) αερόσακος οδηγού.

2.2.3 ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΜΕΡΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκινητήρας, ισχύος τουλάχιστον 140HP, κυβισμού 2000 κ.εκ. και άνω και θα είναι κατασκευασμένος σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. για τις εκπομπές καυσαερίων EURO 6. Το επίπεδο θορύβου θα είναι σύμφωνα με την οδηγία 92/97 EC. Θα φέρει σύστημα Start/Stop για οικονομία καυσίμου (επιθυμητό).

Τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα θα είναι :

- Τύπος και κατασκευάστρια εταιρία.
- Η πραγματική ισχύς (κατά DIN 70020 ή 80/1269 και 97/21 οδηγίες της Ε.Ο.Κ.) σύμφωνα με τον αριθμό στροφών (μέγιστη)
- Η μέγιστη ροπή στρέψεως σύμφωνα με τον αριθμό στροφών
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων

2.2.4 ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με μηχανικό κιβώτιο τουλάχιστον έξι (6) συγχρονισμένων ταχυτήτων συνεχούς κλιμάκωσης εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας (μηχανικού ή αυτόματου τύπου). Ο συμπλέκτης θα είναι τύπου ξηρού δίσκου.

Η κατασκευή του διαφορικού θα είναι κατάλληλη, έτσι ώστε το όχημα να μπορεί να κινηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 20% και συντελεστή τριβής περίπου 0.60. Το διαφορικό και τα ημιαξόνια θα είναι γνήσια του εργοστασίου κατασκευής ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής και θα εγγυώνται την καλή λειτουργία του αυτοκινήτου.

2.2.5 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι υδραυλικής ή ηλεκτρικής υποβοήθησης και θα καλύπτει πλήρως τις προδιαγραφές που θέτει η Κοινοτική Οδηγία 92/62 CE.

2.2.6 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και τις σύγχρονες προδιαγραφές της Ε.Ε., ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (A.B.S.), σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογο με το φορτίο, καθώς και σύστημα για την βελτίωση της ισχύος πέδησης ανάλογο με το φορτίο EDB (Electronic Brakeforce Distribution). Το όχημα θα διαθέτει σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (Electronic Stability Program ESP) και θα είναι εφοδιασμένο με δισκόφρενα στους εμπρός άξονες και δισκόφρενα ή ταμπούρα στους οπίσθιους σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ). Το χειρόφρενο θα είναι ικανό να ασφαλίσει το όχημα και θα είναι μηχανικό ή ηλεκτρικό.

2.2.7 ΑΞΟΝΕΣ – ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ- ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Τα ελαστικά του οχήματος θα είναι καινούργια, κατασκευασμένα σύμφωνα με την οδηγία 92/62 EC), και θα υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις φόρτισης του οχήματος για όλες τις συνθήκες κίνησης του. Θα διαθέτει ένα (1) πλήρη εφεδρικό τροχό τοποθετημένο σε ευχερή θέση.

2.2.8 ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Το ηλεκτρικό σύστημα θα αποτελείται από συσσωρευτές ονομαστικής τάσης 12 Volt σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς. Το όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. (φώτα, προβολείς, αναλάμποντα (φλας), ανακλαστήρες, καθρέπτες, ηχητικές συσκευές κ.λ.π.).

2.2.9 ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Ο χρωματισμός του οχήματος θα είναι ακρυλικός αρίστης ποιότητας (σε φούρνο βαφής) λευκού χρώματος ή άλλου χρώματος κατόπιν συνεννόησης με την δημοτική αρχή. Οι δε επιφάνειες που θα είναι εκτεθειμένες προς το έδαφος έχουν υποστεί ειδική αντισκωριακή επεξεργασία. Στα πλαϊνά μέρη του οχήματος θα αναγραφεί το λογότυπο «ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ» μαζί με το έμβλημα του Δήμου.

2.2.10 ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ/ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ

Η κιβωτάμαξα θα είναι με υδραυλική ανατροπή με πλαϊνά παραπέτα αλουμινίου και θα στηρίζεται στο πλαίσιο μέσω ψευδοπλασιού.

Οι διαστάσεις της κιβωτάμαξας θα είναι σύμφωνες με τα επιτρεπόμενα από την νομοθεσία, σε συνδυασμό με το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου

Το πάχος του ελάσματος του πυθμένα της κιβωτάμαξας θα είναι τουλάχιστον 4mm.

Η μετώπη θα είναι κατασκευασμένη από λαμαρίνα πάχους 2mm μέχρι κατάλληλου ύψους για την προστασία του κουβουκλίου.

Το σύστημα της υδραυλικής ανατροπής θα είναι ισχυρής κατασκευής με ασφάλεια πέρα από το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου και του βάρους της κιβωτάμαξας κατά 30% τουλάχιστον.

Οπισθία θύρα

Θα είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοέλασμα πάχους 2mm με ενισχυτικές νευρώσεις εκ μορφοσίδηρου πάχους 3mm. Θα συνδέεται με τον πυθμένα της κιβωτάμαξας με τη βοήθεια ειδικών μεντεσέδων.

Υδραυλικό σύστημα

Το υδραυλικό σύστημα θα αποτελείται από :

Ανυψωτικό έμβολο

- Μιζαντλία λαδιού εμβολοφόρα με 12 ή 24 volt.
- Δοχείο λαδιού
- Βαλβίδα ανατροπής
- Τερματική βαλβίδα
- Χειριστήριο ανατροπής στο εσωτερικό της καμπίνας.

Η ανατροπή της κιβωτάμαξας θα γίνεται με την βοήθεια υδραυλικού εμβόλου. Η κίνηση της ανατροπής θα δίνεται μέσω μιας μιζαντλίας με δοχείο λαδιού. Ο χρόνος ανύψωσης και κατάβασης της κιβωτάμαξας θα είναι 40 δευτερόλεπτα αντίστοιχα περίπου. Το χειριστήριο της υδραυλικής ανατροπής θα είναι εντός της καμπίνας του οδηγού. Όλες οι

γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος θα οδεύουν ασφαλώς, δεν θα είναι εκτεθειμένες και παράλληλα θα είναι ευχερής η αντικατάστασή τους.

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ

- | | |
|----------------------------------|----------------------|
| • Το ωφέλιμο φορτίο με τον οδηγό | τουλάχιστον 400 κιλά |
| • Το μήκος του χώρου φόρτωσης | τουλάχιστον 2,50 μ. |
| • Το ύψος των πλαϊνών παραπέτων | τουλάχιστον 0.40 μ. |
| • Το πλάτος του χώρου φόρτωσης | τουλάχιστον 1,60 μ. |

2.2.11 ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Κατά την παράδοση το όχημα θα είναι έτοιμο προς θέση στην κυκλοφορία με πινακίδες, με τον ανάδοχο να αναλαμβάνει το σύνολο των γραφειοκρατικών διαδικασιών (κόστος και ενέργειες).

Ο Δήμος θα παράσχει ότι σχετικό έγγραφο και εξουσιοδότηση απαιτηθεί. Ο ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό του οχήματος με την προβλεπόμενη από το νόμο σήμανση (περιμετρική κίτρινη λωρίδα, βάρη κλπ).

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από εκατόν ογδόντα (180) ημέρες από την ημέρα υπογραφής της Σύμβασης.

2.2.12 ΠΟΙΟΤΗΤΑ- ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίδονται **υποχρεωτικά** τα παρακάτω στοιχεία:

- Πλήρη στοιχεία του εργοστασίου κατασκευής και prospectus από τα οποία θα προκύπτουν σαφώς οι επιδόσεις αυτών.
- Υπεύθυνη Δήλωση ότι υποχρεούται εφόσον ζητηθεί, είτε να προσκομίσει ενώπιον της Επιτροπής Αξιολόγησης σύστημα παρόμοιας κατασκευής, είτε με έξοδά του να μεταφέρει δύο μέλη της Επιτροπής σε άλλο φορέα που έχει προμηθευτεί σύστημα παρόμοιας κατασκευής προκειμένου η επιτροπή να ελέγξει τα συστήματα ασφαλείας και της θέσης χειρισμού που χρησιμοποιούνται
- Πιστοποιητικά ISO 9001, 14001 και 45001 του προσφέροντος, για εμπορία οχημάτων ή παρόμοια
- Άδεια λειτουργίας εξουσιοδοτημένου από τον κατασκευαστή συνεργείου για την συντήρηση του οχήματος, εντός Μητροπολιτικής περιοχής Θεσσαλονίκης, για την άμεση ανταπόκριση σε περίπτωση βλάβης ή συντήρησης καθώς και αριθμός δωρεάν σέρβις που θα λάβουν χώρα εντός του χρόνου εγγύησης
- Ανάλυση υποχρέωσης με υπεύθυνη δήλωση επίδειξης του οχήματος και εκπαίδευσης του προσωπικού που θα το χειρίζεται.
- Υπεύθυνη Δήλωση ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση διάθεσης ανταλλακτικών για το προσφερόμενο όχημα για δέκα (10) έτη.
- Υπεύθυνη Δήλωση του κατασκευαστή του οχήματος (επίσημα μεταφρασμένη) ή της επίσημης αντιπροσωπείας του στην Ελλάδα, ότι βεβαιώνει την προμήθεια του οχήματος στον ανάδοχο σε περίπτωση κατακύρωσης.

2.3. Φορτηγό με μονή καμπίνα και ανατρεπόμενη καρότσα

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και अपαραβάτες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση + 5% της αναφερόμενης τιμής.

2.3.1 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ - ΠΛΑΙΣΙΟ

Το πλαίσιο θα είναι πετρελαιοκίνητο και υδρόψυκτο 3,5t (μικτό φορτίο). Το ημιφορτηγό όχημα θα είναι κατασκευής έτους 2024 ή νεότερο. Το μεταλλικό (ασάλινο) πλαίσιο του οχήματος θα είναι πρόσφατης κατασκευής, από τα τελευταία και περισσότερο εξελιγμένα μοντέλα, μεγάλης αξιοπιστίας. Το πλαίσιο του αυτοκινήτου δεν θα παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση. Το όχημα θα φέρει τον ακόλουθο βασικό εξοπλισμό :

- Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).
- Ένα (1) πυροσβεστήρα (καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN).
- Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί.
- Ένα (1) γρύλο ανύψωσης, το κλειδί για τα μπουλόνια και ένα κατσαβίδι.

2.3.2 ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Η καμπίνα του οδηγού θα έχει τουλάχιστον τρεις (3) θέσεις. Η καμπίνα του οδηγού θα φέρει τη συνήθη μόνωση έναντι θορύβου, σκόνης και καιρικών συνθηκών και διαθέτει σύστημα κλιματισμού (air condition) εργοστασιακής τοποθέτησης, καθώς και σύστημα θέρμανσης και αερισμού. Θα παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για ασφαλή οδήγηση, θα φέρει ανεμοθώρακα από γυαλί τύπου LAMINATED (TRIPLEX), η διαφάνεια του οποίου θα είναι άριστη και δεν θα προκαλεί παραμόρφωση των αντικειμένων προς οποιαδήποτε διεύθυνση. Επίσης θα φέρει κρύσταλλα ασφαλείας σ'όλα τα παράθυρα εκ των οποίων τα πλευρικά εμπρός ανοίγουν με ηλεκτρικό μηχανισμό Η καμπίνα θα διαθέτει δύο (2) πλαϊνές πόρτες, υαλοκαθαριστήρες με ηλεκτρικούς πίδακες νερού, για τον καθαρισμό του ανεμοθώρακα εμπρός. Επίσης θα διαθέτει ρυθμιζόμενα αλεξήλια, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικό και ταπέτα μοκέτας και εσωτερικό φωτισμό Το κάθισμα του οδηγού θα είναι άνετο, ανατομικό, ρυθμιζόμενο μηχανικά. Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου, που κρίνονται απαραίτητα για τη σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών. Θα φέρει στροφόμετρο, ταχύμετρο, όργανο ένδειξης ποσότητας καυσίμου, όργανο ένδειξης πίεσης λαδιού του κινητήρα και όργανο ένδειξης θερμοκρασίας νερού ψύξης του κινητήρα. Ακόμη θα φέρει:

1. Ηλεκτρικά παράθυρα μπροστά
2. Ρυθμιζόμενο, κάθισμα οδηγού
3. Immobilizer
4. Κλειδί με κεντρικό κλειδωμα
5. Ράδιο/CD/MP3 player
6. Air condition

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες και φωτιστικά ηχητικά σήματα. Για την ασφάλεια των επιβατών θα υπάρχει τουλάχιστον ένας (1) αερόσακος οδηγού.

2.3.3 ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΜΕΡΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκινητήρας, ισχύος τουλάχιστον 140HP, κυβισμού 2000 κ.εκ. και άνω και θα είναι κατασκευασμένος σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. για τις εκπομπές καυσαερίων EURO 6. Το επίπεδο θορύβου θα είναι σύμφωνα με την οδηγία 92/97 EC. Θα φέρει σύστημα Start/Stop για οικονομία καυσίμου (επιθυμητό).

Τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα θα είναι:

- Τύπος και κατασκευάστρια εταιρία.
- Η πραγματική ισχύς (κατά DIN 70020 ή 80/1269 και 97/21 οδηγίες της Ε.Ο.Κ.) σύμφωνα με τον αριθμό στροφών (μέγιστη)
- Η μέγιστη ροπή στρέψεως σύμφωνα με τον αριθμό στροφών
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων

2.3.4 ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με μηχανικό κιβώτιο τουλάχιστον έξι (6) συγχρονισμένων ταχυτήτων συνεχούς κλιμάκωσης εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας (μηχανικού ή αυτόματου τύπου). Ο συμπλέκτης θα είναι τύπου ξηρού δίσκου.

Η κατασκευή του διαφορικού θα είναι κατάλληλη, έτσι ώστε το όχημα να μπορεί να κινηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 20% και συντελεστή τριβής περίπου 0.60. Το διαφορικό και τα ημιαξόνια θα είναι γνήσια του εργοστασίου κατασκευής ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής και θα εγγυώνται την καλή λειτουργία του αυτοκινήτου.

2.3.5 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι υδραυλικής ή ηλεκτρικής υποβοήθησης και θα καλύπτει πλήρως τις προδιαγραφές που θέτει η Κοινοτική Οδηγία 92/62 CE.

2.3.6 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και τις σύγχρονες προδιαγραφές της Ε.Ε., ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (A.B.S.), σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογο με το φορτίο, καθώς και σύστημα για την βελτίωση της ισχύος πέδησης ανάλογο με το φορτίο EBD (Electronic Brakeforce Distribution). Το όχημα θα διαθέτει σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης ESP (Electronic Stability Program) και θα είναι εφοδιασμένο με δισκόφρενα στους εμπρός άξονες και δισκόφρενα ή ταμπόρα στους οπίσθιους σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ). Το χειρόφρενο θα είναι ικανό να ασφαλίσει το όχημα και θα είναι μηχανικό ή ηλεκτρικό.

2.3.7 ΑΞΟΝΕΣ – ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ- ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Τα ελαστικά του οχήματος θα είναι καινούργια, κατασκευασμένα σύμφωνα με την οδηγία 92/62 EC), και θα υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις φόρτισης του οχήματος για όλες τις συνθήκες κίνησης του. Θα διαθέτει ένα (1) πλήρη εφεδρικό τροχό τοποθετημένο σε ευχερή θέση.

2.3.8 ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Το ηλεκτρικό σύστημα θα αποτελείται από συσσωρευτές ονομαστικής τάσης 12 Volt σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς. Το όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. (φώτα, προβολείς, αναλάμποντα (φλας), ανακλαστήρες, καθρέπτες, ηχητικές συσκευές κ.λ.π.).

2.3.9 ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Ο χρωματισμός του οχήματος θα είναι ακρυλικός αρίστης ποιότητας (σε φούρνο βαφής) λευκού χρώματος ή άλλου χρώματος κατόπιν συνεννόησης με την δημοτική αρχή. Οι δε επιφάνειες που θα είναι εκτεθειμένες προς το έδαφος έχουν υποστεί ειδική αντισκωριακή επεξεργασία. Στα πλαϊνά μέρη του οχήματος θα αναγραφεί το λογότυπο «ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ» μαζί με το έμβλημα του Δήμου.

2.3.10 ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ/ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ

Η κιβωτάμαξα θα είναι με υδραυλική ανατροπή εξ ολοκλήρου μεταλλική ST 27 και θα στηρίζεται στο πλαίσιο μέσω ψευδοπλασιού. Η όλη κατασκευή θα είναι ενισχυμένη γιατί το αυτοκίνητο θα χρησιμοποιηθεί και για την μεταφορά μπαζών. Οι διαστάσεις της κιβωτάμαξας θα είναι σύμφωνες με τα επιτρεπόμενα από την νομοθεσία σε συνδυασμό με το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου.

Το πάχος του ελάσματος του πυθμένα της κιβωτάμαξας θα είναι τουλάχιστον 4mm.

Τα πλευρικά τοιχώματα της κιβωτάμαξας πάχους 2mm θα έχουν το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος και θα φέρουν υποδοχές για να δεχθούν πρόσθετα παραπέτα.

Επειδή το αυτοκίνητο θα χρησιμοποιηθεί και για την μεταφορά μπαζών η κιβωτάμαξα θα είναι ενισχυμένου χωματουργικού τύπου.

Η μετώπη θα είναι κατασκευασμένη από λαμαρίνα πάχους 2mm μέχρι κατάλληλου ύψους για την προστασία του κουβουκλίου.

Το σύστημα της υδραυλικής ανατροπής θα είναι ισχυρής κατασκευής με ασφάλεια πέρα από το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου και του βάρους της κιβωτάμαξας κατά 30% τουλάχιστον.

Οπίσθια θύρα

Θα είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοέλασμα πάχους 2mm με ενισχυτικές νευρώσεις εκ μορφοσίδηρου πάχους 3mm. Θα συνδέεται με τον πυθμένα της κιβωτάμαξας με τη βοήθεια ειδικών μεντεσέδων που θα επιτρέπουν στην πόρτα να ανοίγει από το πάνω και από το κάτω μέρος.

Υδραυλικό σύστημα

Το υδραυλικό σύστημα θα αποτελείται από :

Ανυψωτικό έμβολο

- Μιζαντλία λαδιού εμβολοφόρα με 12 ή 24 volt.
- Δοχείο λαδιού
- Βαλβίδα ανατροπής
- Τερματική βαλβίδα
- Χειριστήριο ανατροπής στο εσωτερικό της καμπίνας.

Η ανατροπή της κιβωτάμαξας θα γίνεται με την βοήθεια υδραυλικού εμβόλου. Η κίνηση της ανατροπής θα δίνεται μέσω μιας μίζαντλίας με δοχείο λαδιού. Ο χρόνος ανύψωσης και κατάβασης της κιβωτάμαξας θα είναι 40 δευτερόλεπτα αντίστοιχα περίπου. Το χειριστήριο της υδραυλικής ανατροπής θα είναι εντός της καμπίνας του οδηγού. Όλες οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος θα οδεύουν ασφαλώς, δεν θα είναι εκτεθειμένες και παράλληλα θα είναι ευχερής η αντικατάστασή τους.

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ

- | | |
|----------------------------------|----------------------|
| • Το ωφέλιμο φορτίο με τον οδηγό | τουλάχιστον 750 κιλά |
| • Το μήκος του χώρου φόρτωσης | τουλάχιστον 3,40 μ. |
| • Το ύψος των πλαϊνών παραπέτων | τουλάχιστον 0.40 μ. |
| • Το πλάτος του χώρου φόρτωσης | τουλάχιστον 1,60 μ. |

2.3.11 ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Κατά την παράδοση το όχημα θα είναι έτοιμο προς θέση στην κυκλοφορία με κρατικές πινακίδες, με τον ανάδοχο να αναλαμβάνει το σύνολο των γραφειοκρατικών διαδικασιών (κόστος και ενέργειες).

Ο Δήμος θα παράσχει ότι σχετικό έγγραφο και εξουσιοδότηση απαιτηθεί. Ο ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό του οχήματος με την προβλεπόμενη από το νόμο σήμανση

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από εκατόν ογδόντα (180) ημέρες από την ημέρα υπογραφής της Σύμβασης.

2.3.12 ΠΟΙΟΤΗΤΑ- ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίδονται **υποχρεωτικά** τα παρακάτω στοιχεία:

- Πλήρη στοιχεία του εργοστασίου κατασκευής και prospectus από τα οποία θα προκύπτουν σαφώς οι επιδόσεις αυτών.
- Υπεύθυνη Δήλωση ότι υποχρεούται εφόσον ζητηθεί, είτε να προσκομίσει ενώπιον της Επιτροπής Αξιολόγησης σύστημα παρόμοιας κατασκευής, είτε με έξοδά του να μεταφέρει δύο μέλη της Επιτροπής σε άλλο φορέα που έχει προμηθευτεί σύστημα παρόμοιας κατασκευής προκειμένου η επιτροπή να ελέγξει τα συστήματα ασφαλείας και της θέσης χειρισμού που χρησιμοποιούνται
- Πιστοποιητικά ISO 9001, 14001 και 45001 του προσφέροντος, για εμπορία οχημάτων ή παρόμοια
- Άδεια λειτουργίας εξουσιοδοτημένου από τον κατασκευαστή συνεργείου για την συντήρηση του οχήματος, εντός Μητροπολιτικής περιοχής Θεσσαλονίκης, για την άμεση ανταπόκριση σε περίπτωση βλάβης ή συντήρησης καθώς και αριθμός δωρεάν σέρβις που θα λάβουν χώρα εντός του χρόνου εγγύησης
- Ανάλυση υποχρέωσης με υπεύθυνη δήλωση επίδειξης του οχήματος και εκπαίδευσης του προσωπικού που θα το χειρίζεται.
- Υπεύθυνη Δήλωση ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση διάθεσης ανταλλακτικών για το προσφερόμενο όχημα για δέκα (10) έτη.

- Υπεύθυνη Δήλωση του κατασκευαστή του οχήματος (επίσημα μεταφρασμένη) ή της επίσημης αντιπροσωπείας του στην Ελλάδα, ότι βεβαιώνει την προμήθεια του οχήματος στον ανάδοχο σε περίπτωση κατακύρωσης.

2.4. Φορτηγό όχημα 7,5 tn με ανατρεπόμενη καρότσα και γερανό

Το προς προμήθεια ανοιχτό φορτηγό πρέπει να είναι (πλαίσιο και υπερκατασκευή γερανό) καινούργιο, αμεταχειρίστο, πρόσφατης κατασκευής, αναγνωρισμένου τύπου, κατασκευαστή με καλή φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

Θα είναι ένα φορτηγό διαξονικό ανατρεπόμενο με υδραυλικό γερανό με αρπάγη, για τη μεταφορά (φόρτωση – εκκένωση) ογκωδών αντικειμένων, μπαζών, κ.τ.λ. Το μικτό φορτίο του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 7,5 tn. Το όχημα πρέπει να διαθέτει όλα τα συστήματα – μηχανισμούς σύμφωνα με τις διατάξεις όπως προβλέπονται από την Ευρωπαϊκή Οδηγία (CE) διασφαλίζοντας κατά τον τρόπο αυτό την εντελώς ασφαλή εκτέλεση όλων των εργασιών – χειρισμών του οχήματος από τους υπαλλήλους της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος (υπηρεσίας καθαριότητας) και από τους τεχνικούς συντήρησης και επισκευών.

Οι διαστάσεις του, τα κατά άξονα βάρη, η κατανομή φορτίων, οι πρόβολοι και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία του, πρέπει να ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του, βάση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση + 5% της αναφερόμενης τιμής.

2.4.1 Πλαίσιο

Το πλαίσιο (φορέας) πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο, πρόσφατης ειδικά στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, κατασκευής γνωστών εργοστασίων που να εισάγεται και να αντιπροσωπεύεται στην Ελλάδα ώστε να διασφαλίζεται αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών. Θα είναι προωθημένης οδήγησης και μικτού φορτίου τουλάχιστον 7,5 tn.

Το πλαίσιο πρέπει να είναι βαριάς και ενισχυμένης κατασκευής, με ισχυρό σύστημα ανάρτησης, για να ανταπεξέρχεται των δυσκολιών που θα συναντά το όχημα και ειδικότερα στο χώρο απόρριψης των απορριμμάτων – υλικών. Να φέρει άγκιστρο έλξης εμπρός . Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά τον χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας, σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση (ακόμη και για φορτία μεγαλύτερα του μέγιστου επιτρεπόμενου) κατά 20%. Διαφορετικά ο προμηθευτής υποχρεούται να αποκαταστήσει το πλαίσιο.

Το μεταξόνιο θα είναι μικρό για την πολύ καλή ευελιξία του οχήματος και θα είναι περίπου 2.800mm. Το συνολικό μήκος δεν θα ξεπερνά τα 5.500 mm.

Επί της δεξαμενής καυσίμων πρέπει να υπάρχει τάπα που να κλειδώνει.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα τα παρακάτω στοιχεία και πληροφορίες:

- Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος
- Μέγιστο πλάτος δεν θα ξεπερνά τα 2.100m

- Εμπρόσθιος πρόβολος
- Βάρη πλαισίου Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (GROSS WEIGHT)
- Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού.
- Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο
- Η ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.

2.4.2 Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος , τετράχρονος υδρόψυκτος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6, DIESEL, 4/χρονος, τουλάχιστον 4/κύλινδρος, υδρόψυκτος από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 150Hp και ροπής 350Nm. Θα διαθέτει κατά προτίμηση στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (Turbo) με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler). Η χωρητικότητα του κινητήρα θα είναι περίπου 3.000cc. Να δοθούν οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου. Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα:

- Τύπος και κατασκευάστρια εταιρία
- Η πραγματική ισχύς (κατά DIN 70020 ή 80/1269 και 97/21 οδηγίες της Ε.Ο.Κ.)
- σύμφωνα με τον αριθμό στροφών (μέγιστη)
- Η μέγιστη ροπή στρέψης σύμφωνα με τον αριθμό στροφών
- Οι καμπύλες μεταβολής της ισχύος και της ροπής στρέψης σύμφωνα με τον αριθμό στροφών
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, ο κυλινδρισμός και η σχέση συμπίεσης
- Η ειδική κατανάλωση καυσίμου
- Ο κύκλος λειτουργίας (4/χρόνος). Να διευκρινιστεί αν χρησιμοποιείται φυσική
- εισπνοή η υπερπλήρωση (turbo) και ψύξη του αέρα υπερπλήρωσης (intercooler).

2.4.3 Σύστημα μετάδοσης

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό ή ημιαυτόματο ή αυτόματο και θα διαθέτει τουλάχιστον 5 ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μια (1) οπισθοπορείας, συγχρονισμένων στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Ο συμπλέκτης θα είναι μονός, ξηρού τύπου. Το υλικό τριβής του δίσκου δεν θα περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικός προς το περιβάλλον.

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξόνων.

Το διαφορικό και τα ημιαξόνια να είναι τα γνήσια του εργοστασίου κατασκευής του

πλασίου, ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής ώστε να εγγυώνται η καλή και ασφαλής λειτουργία του οχήματος, κατάλληλα σε συνεργασία με το κιβώτιο ταχυτήτων για ανάβαση με πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου 15% και συντελεστή τριβής 0,60 με μέγιστη ταχύτητα πορείας 80 χλμ / ώρα τουλάχιστον.

Με την προσφορά να δοθούν πλήρη τεχνικά στοιχεία και αναλυτική τεχνική περιγραφή του συστήματος μετάδοσης κίνησης.

2.4.4 Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πεδήσεως να εξασφαλίζει απόλυτα την ασφαλή πέδηση με πλήρες φορτίο, να είναι κατασκευασμένο με άριστα υλικά και ικανής αντοχής (ανεξάρτητου διπλού κυκλώματος), ώστε να εγγυώνται τη μακροχρόνια καλή λειτουργία και να ενεργεί μπρος και πίσω σε δισκόφρενα ή ταμππούρα ή συνδυασμό αυτών σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του

Να είναι εφοδιασμένο με φρένα διπλού κυκλώματος.

Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ κ.τ.λ. εξαρτήματα να είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής ώστε να εγγυώνται τη μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πέδησης.

Υποχρεωτικά θα φέρει:

- Σύστημα ABS
- Σύστημα υποβοήθησης σε απότομο φρενάρισμα AFU,
- Σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα EBD (Electronic Brakeforce Distribution)
- Σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (Electronic Stability System – ESP) του οχήματος,
- Σύστημα EBD (Electronic Brakeforce Distribution) για βελτίωση της ισχύος πέδησης ανάλογα το φορτίο ή σύστημα αντίστοιχου τύπου,
- Σύστημα Anti-Slip Regulation (ASR),
- Σύστημα Hill Start Assist (HAS)

Το υλικό τριβής των φρένων δεν πρέπει να περιέχει αμίαντο ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

Το χειρόφρενο να είναι ικανό να ασφαλίσει απόλυτα το όχημα υπό πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου τουλάχιστον 10%, με σβηστό κινητήρα και νεκρά στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Να δοθεί πλήρης περιγραφή του συστήματος πέδησης.

2.4.5 Σύστημα Διεύθυνσης

Το τιμόνι οδήγησης πρέπει να βρίσκεται στα αριστερά του αυτοκινήτου.

Το σύστημα διεύθυνσης – οδήγησης πρέπει να είναι υδραυλικό (με υποβοήθηση) και να καλύπτει τις προδιαγραφές της Κοινοτικής Οδηγίας 92/62 CE.

Το τιμόνι πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο κατά ύψος και εμπρός – πίσω σε σχέση με το οδηγό.

Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος. Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή

2.4.6 Άξονες – αναρτήσεις – ελαστικά

Το πλαίσιο θα είναι 2 αξόνων. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και πίσω άξονα θα είναι χαλύβδινες ή με αερόσουστες (air suspension) ή συνδυασμό αυτών. Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων και αναρτήσεων.

Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (4X2). Ο κινητήριος πίσω άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης.

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια (ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/EK ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO.

Το όχημα θα φέρει σύστημα περιορισμένης ολίσθησης, μπλοκέ διαφορικό.

Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.

Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/EOK ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής).

2.4.7 Καμπίνα οδήγησης

Η καμπίνα να είναι προωθημένης οδήγησης, ανακλινόμενου τύπου, τύπου καμπίνας ημέρας και να εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος.

Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει πολλαπλές ρυθμίσεις και θα προσφέρει άνεση στον οδηγό χάρη, με ενσωματωμένη ζώνη ασφάλειας τριών σημείων. Το όχημα θα διαθέτει θέση για τον οδηγό και δύο (2) συνοδηγούς.

θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κ.λ.π. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, aircondition, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Θα φέρει ακόμη:

- Ραδιόφωνο – CD, αναμονή 12V με ασφάλεια 10 A για την τροφοδοσία των συσκευών επικοινωνίας
- Χειριστήρια τηλεφώνου στο τιμόνι και σύστημα Bluetooth
- Περιστρεφόμενο φάρο (μαγνητικού τύπου)
- Διπλούς εργονομικούς καθρέπτες,
- Πυροσβεστήρα κατάλληλων προδιαγραφών.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει η υπηρεσία.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

2.4.8 Υδραυλικός γερανός ανύψωσης φορτίων

Πάνω στο πλαίσιο και ανάμεσα στην καμπίνα οδηγού και της κιβωτάμαξας θα τοποθετηθεί υδραυλικός γερανός, **επί ποιινή αποκλεισμού**, με ικανότητα ανύψωσης σε έκταση τουλάχιστον:

- στα 2,0m - 1200 kg,
- στα 3,0m - 800 kg,
- στα 4,0m - 600 kg

Η περιστροφή του θα είναι κατά 360° τουλάχιστον.

Ο γερανός θα έχει υδραυλική κάθοδο 2 ποδαρικών για την σταθερή και ασφαλή λειτουργία του. Οι ασφαλιστικές διατάξεις που θα διαθέτει ο γερανός θα είναι τουλάχιστον, οι εξής:

- Βαλβίδες ασφαλείας σε κάθε κύλινδρο για τον έλεγχο απώλειας πίεσεως του ελαίου.
- Σύστημα ελέγχου υπερφόρτωσης που ακινητοποιεί αυτόματα την ανάπτυξη του βραχίονα όταν αυτός υπερφορτωθεί και επιτρέπει μόνον τις κινήσεις αναστολής.
- Διακοπή κινδύνου για τον απόλυτο αποκλεισμό ροής ελαίου και ισχύος.
- Ασφαλιστικές διατάξεις σύμφωνα με τις προδιαγραφές CE
- Τηλεχειριστήριο
- Γάντζο και περιστροφική αρπάγη

2.4.9 Κιβωτάμαξα

Η κιβωτάμαξα θα είναι με υδραυλική ανατροπή εξ ολοκλήρου μεταλλική (st 27 ή ανώτερο) και θα στηρίζεται στο πλαίσιο μέσω ψευδοπλαισίου.

Η όλη κατασκευή θα είναι ενισχυμένη γιατί το αυτοκίνητο θα χρησιμοποιηθεί **και** για την μεταφορά μπαζών.

Οι διαστάσεις της κιβωτάμαξας θα είναι σύμφωνες με τα επιτρεπόμενα από την νομοθεσία σε συνδυασμό με το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου.

Το πάχος του ελάσματος του πυθμένα της κιβωτάμαξας θα είναι τουλάχιστον 4mm.

Τα πλευρικά τοιχώματα της κιβωτάμαξας πάχους 2mm θα έχουν το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος και θα φέρουν υποδοχές για να δεχθούν πρόσθετα παραπέτα.

Επειδή το αυτοκίνητο θα χρησιμοποιηθεί και για την μεταφορά μπαζών η κιβωτάμαξα θα είναι ενισχυμένου χωματοουργικού τύπου. Η μετώπη θα είναι κατασκευασμένη από λαμαρίνα πάχους 2mm μέχρι κατάλληλου ύψους για την προστασία του κουβουκλίου.

Το σύστημα της υδραυλικής ανατροπής θα είναι ισχυρής κατασκευής με ασφάλεια πέρα από το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου και του βάρους της κιβωτάμαξας κατά 30% τουλάχιστον.

Οπισθία θύρα

Θα είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοέλασμα πάχους 2mm με ενισχυτικές νευρώσεις εκ μορφοσίδηρου πάχους 3mm. Θα συνδέεται με τον πυθμένα της κιβωτάμαξας με τη βοήθεια ειδικών μεντεσέδων που θα επιτρέπουν στην πόρτα να ανοίγει από το πάνω και από το κάτω μέρος.

Υδραυλικό σύστημα

Το υδραυλικό σύστημα θα αποτελείται από :

- Ανυψωτικό έμβολο
- Αντλία λαδιού εμβολοφόρα με πίεση τουλάχιστον 200 bar κα παροχή 40l/min.
- Δοχείο λαδιού
- Βαλβίδα ανατροπής
- Τερματική βαλβίδα
- Χειριστήριο ανατροπής στο εσωτερικό της καμπίνας.

Η ανατροπή της κιβωτάμαξας θα γίνεται με την βοήθεια υδραυλικού εμβόλου. Η υδραυλική αντλία του συστήματος θα παίρνει κίνηση από το Ρ.Τ.Ο του αυτοκινήτου. Στο υδραυλικό κύκλωμα θα περιλαμβάνεται ακόμη το δοχείο ελαίου με τις σωληνώσεις, καθώς και η βαλβίδα ασφαλείας για την αποτροπή απότομης καθόδου της κιβωτάμαξας, σε περίπτωση διαρροής λαδιού. Ο χρόνος ανύψωσης και κατάβασης της κιβωτάμαξας θα είναι 40 δευτερόλεπτα αντίστοιχα περίπου. Το χειριστήριο της υδραυλικής ανατροπής θα είναι εντός της καμπίνας του οδηγού. Όλες οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος θα οδεύουν ασφαλώς, δεν θα είναι εκτεθειμένες και παράλληλα θα είναι ευχερής η αντικατάστασή τους.

2.4.10 Ηλεκτρικό σύστημα

Το ηλεκτρικό σύστημα πρέπει να αποτελείται από συσσωρευτή 12V και εναλλάκτη σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς, ειδικά ενισχυμένο για τις ανάγκες κίνησης και των μηχανισμών της υπερκατασκευής εκτός και αν αυτή διαθέτει χωριστό τέτοιο σύστημα. Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. (φώτα, προβολείς, αναλάμποντα (φλός), ανακλαστήρες, καθρέπτες, ηχητικές συσκευές, σύστημα βομβητή κατά την πορεία όπισθεν κ.τ.λ.).

2.4.11 Χρωματισμός

Εξωτερικά το όχημα θα είναι χρωματισμένο με χρώματα άριστης ποιότητας, με βαφή φούρνου σε δύο τουλάχιστον στρώσεις, μετά από αστάρωμα των επιφανειών, εκτός από τα τμήματα τα οποία καλύπτονται από λαμαρίνα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου σε λευκή απόχρωση. Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθοριστούν από τον Δήμο Ωραιοκάστρου μετά την υπογραφή της σύμβασης σε εύλογο χρόνο.

2.4.12 Λοιπά τεχνικά στοιχεία, πληροφορίες που πρέπει να υποβληθούν με τις προσφορές

Το όχημα θα είναι πλήρως συναρμολογημένο, έτοιμο να λειτουργήσει σύμφωνα με όλα τα παραπάνω.

Θα παραδοθεί με τον παρακάτω πρόσθετο εξοπλισμό:

- Εγχειρίδιο λειτουργίας και κατάλογο ανταλλακτικών.
- Εφεδρικό τροχό πλήρη, τοποθετημένο σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου.
- Σειρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται ακριβώς.
- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ
- Πλήρες μεταλλικό φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.

- Τρίγωνο βλαβών
- Ταχογράφο
- Βιβλία συντήρησης και επισκευής

Κάθε προσφορά θα συνοδεύεται από τα παρακάτω ενδεικτικά αναφερόμενα έντυπα και σχέδια:

- Περιγραφικό κατάλογο του κατασκευαστή του πλαισίου
- Περιγραφικό κατάλογο του κατασκευαστή του γερανού
- Σχέδιο με κλίμακα με γραμμένες τις κύριες εξωτερικές διαστάσεις του πλαισίου.

2.4.13 Παράδοση

Το υπό προμήθεια όχημα θα παραδοθεί **εντός εκατό ογδόντα (180) ημερών** από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Κατά την παράδοση θα πραγματοποιηθεί σχετική εκπαίδευση του προσωπικού. Το ΦΙΧ θα παραδοθεί με όλα τα απαραίτητα έγγραφα και πιστοποιητικά και με πινακίδες, ώστε να μπορεί να τεθεί άμεσα σε λειτουργία από την υπηρεσία.

Με την προσφορά ο οικονομικός φορέας (προμηθευτής) πρέπει να καταθέσει:

- Αντίγραφα από τα απαιτούμενα πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας των σειρών ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα αυτών, του οικονομικού φορέα με αντικείμενο την εμπορία οχημάτων ή παρόμοια.
- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- Υπεύθυνη Δήλωση ότι το όχημα θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, με δικά του έξοδα θα παραδώσει τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα από το Φορέα.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον για τρία (3) έτη .
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών.
- Αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.
- Υπεύθυνη Δήλωση ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση διάθεσης ανταλλακτικών για το προσφερόμενο όχημα για δέκα (10) έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Υπεύθυνη Δήλωση του κατασκευαστή του οχήματος (επίσημα μεταφρασμένη) ή της επίσημης αντιπροσωπείας του στην Ελλάδα, ότι βεβαιώνει την προμήθεια του οχήματος στον ανάδοχο σε περίπτωση κατακύρωσης.

Γ. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Η δαπάνη της προμήθειας έχει προϋπολογισθεί σε **999.224,98 €** (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.), μετά από έρευνα στο διαδίκτυο και το ΚΗΜΔΗΣ για αντίστοιχα είδη.

Αναλυτικά ο προϋπολογισμός είναι ο κάτωθι :

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΤΕΜ	ΤΙΜΗ / ΤΕΜ.*	5 ΧΡΟΝΙΑ 60 ΜΙΣΘΩΜΑΤΑ /ΟΧΗΜΑ *	5 ΧΡΟΝΙΑ 60 ΜΙΣΘΩΜΑΤΑ / ΣΥΝΟΛΙΚΑ *	ΕΞΑΓΟΡΑ / ΟΧΗΜΑ *	ΕΞΑΓΟΡΑ ΣΥΝΟΛΟ *	Το σύνολο των μισθωμάτων μαζί με την εξαγορά /οχημα *	Το σύνολο των μισθωμάτων μαζί με την εξαγορά *
ΤΜΗΜΑ 1	Λειτουργική Μίσθωση πέντε (5) επιβατικών οχημάτων	5	550,16 €	33.009,60 €	165.048,00 €	5.400,00 €	27.000,00 €	38.409,60 €	192.048,00 €
	Λειτουργική Μίσθωση ενός (1) επιβατικού οχήματος για τις ανάγκες της Πολιτικής Προστασίας	1	1.015,08 €	66.904,80 €	66.904,80 €	7.500,00 €	7.500,00 €	68.404,80 €	68.404,80 €
ΤΜΗΜΑ 2	Λειτουργική Μίσθωση τεσσάρων (4) κλειστών ημιφορτηγών τύπου VAN	4	854,75 €	51.285,00 €	205.140,00 €	5.200,00 €	20.800,00 €	56.485,00 €	225.940,00 €
	Λειτουργική Μίσθωση ενός (1) Διπλοκάμπινου Φορτηγού Οχήματος με ανατρεπόμενη καρότσα	1	1.159,18 €	69.550,80 €	69.550,80 €	11.200,00 €	11.200,00 €	80.750,80 €	80.750,80 €
	Λειτουργική Μίσθωση ενός (1) Φορτηγού Οχήματος με μονή καμπίνα και ανατρεπόμενη καρότσα	1	1.090,53 €	65.431,80 €	65.431,80 €	11.200,00 €	11.200,00 €	76.631,80 €	76.631,80 €
	Λειτουργική Μίσθωση Φορτηγού όχημα 7,5 tn με ανατρεπόμενη καρότσα & γερανό	1	2.467,52 €	148.051,20 €	148.051,20 €	14.000,00 €	14.000,00 €	162.051,20 €	162.051,20 €

Γενικό Σύνολο *	805.826,60 €
ΦΠΑ 24%	193.398,38 €
ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	999.224,98 €

Δ. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ - ΕΙΔΙΚΟΙ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΑΡΘΡΟ 1ο : ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Η παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων αποτελεί τη Γενική και Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων της λειτουργικής μίσθωσης οχημάτων (operational leasing) για το Δήμο Ωραιοκάστρου και καθορίζει τον τρόπο εκτέλεσης της.

Κριτήριο κατακύρωσης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά μόνο βάσει τιμής ανά τμήμα. Η προμήθεια έχει συνολικό προϋπολογισμό 805.826,60 € (χωρίς Φ.Π.Α. 24%) ή 999.224,98 (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%) και αναλύεται ως εξής:

ΤΜΗΜΑ 1	Λειτουργική Μίσθωση επιβατικών οχημάτων	CPV : 66114000-2 "Χρηματοδοτική Μίσθωση Οχημάτων"
ΤΜΗΜΑ 2	Λειτουργική Μίσθωση φορτηγών & ημιφορτηγών αυτοκινήτων	CPV : 66114000-2 "Χρηματοδοτική Μίσθωση Οχημάτων"

ΑΡΘΡΟ 2ο : ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η προμήθεια διέπεται από τις διατάξεις:

1. του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»
2. του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
3. του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1, του ν. 4254/2014 (ΦΕΚ 85/Α'7-4-2014) «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας στο πλαίσιο εφαρμογής του ν. 4046/2012 και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα την υποπαράγραφο ΣΤ20 του άρθρου 1 «Εφαρμογή Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων» που αντικατέστησε την παρ. 1 του άρθρου 8 του Ν. 4155/2013,
4. της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
5. το ν. 4155/2013 (ΦΕΚ 120/Α'29-5-2013) «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις»,
6. του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
7. του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
8. του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»,
9. του ν. 3852/2010 (Φ.Ε.Κ. 87/7-6-2010, τ.Α'), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
10. του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
11. του ν.3463/2006 (Φ.Ε.Κ. 114/8-6-2006, τ.Α'), «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων»,

12. του π.δ 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία",
13. του π.δ. 80/2016 (Α' 145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες"
14. της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
15. της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»,
16. Κ.Υ.Α. αριθμ. 117384/2017 «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων έργων, μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»
17. Του ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147/08-08-2016) Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
18. Του Ν.Δ/τος 2396/1953 (ΦΕΚ 117Α') «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου».
19. Της αριθ.129/2534/10 ΦΕΚ 108/Β'/04-02-2010 ΚΥΑ των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης – Οικονομικών «Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με τα Κρατικά Αυτοκίνητα».
20. Των άρθρων 94-97 του ν.2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε με το ν.3542/2007.
21. Της αριθ.6400/2060/1984 (ΦΕΚ 387Β') απόφασης του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης
22. «Διαδικασία αγοράς, διάθεσης, θέσης, άρσης της κυκλοφορίας κλπ. αυτοκινήτων των Υπηρεσιών του άρθρου 1 του Ν. Δ/τος 2396 / 1953 και δικύκλων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
23. Της αριθ.6400/2060/84 (ΦΕΚ 387Β') απόφασης του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης
24. «Διαδικασία αγοράς, διάθεσης, θέσης και άρσης της κυκλοφορίας αυτοκινήτων και δικύκλων των Υπηρεσιών του άρθ. 1 του Ν.Δ/τος 2396/53»
25. Του ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147Α') «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».
26. Του ν.1665/1986 (ΦΕΚ 194Α') « Συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης» όπως ισχύει.
27. Το άρθρο 280, παρ. 1 του ν. 3852/2010
28. Τις υπ'αριθμ. 33/2012 Τμ. 7 του Ελ. Συν., 865/2018 Τμ.Μείζονος Επταμελούς Σύνοψης Πράξεις
29. των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.
30. Την υπ'αριθμ.8333 / 16-1-2024 έγκριση αγοράς από το ελεύθερο εμπόριο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης (ΑΔΑ : 9ΥΟΚΟΡ1Υ-ΦΗΕ)

ΑΡΘΡΟ 3ο : ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Τα συμβατικά στοιχεία της προμήθειας κατά σειρά ισχύος είναι:

- α) Διακήρυξη δημοπρασίας
- β) Συγγραφή υποχρεώσεων
- γ) Προϋπολογισμός και προσφορά
- δ) Τεχνική έκθεση.
- ε) Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς (υπόδειγμα)

ΑΡΘΡΟ 4ο : ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η ενδεικτική δαπάνη για την προμήθεια θα ανέλθει στο ποσό των 999.224,98 € με το Φ.Π.Α. 24% και θα βαρύνει τον Κ.Α.: 02.20.6244.1000 με τίτλο "Λειτουργική μίσθωση οχημάτων", με σχετική πίστωση του προϋπολογισμού των οικονομικών ετών 2024,2025,2026,2027,2028 & 2029 του Δήμου, ως εξής :

<u>ΕΤΟΣ ΔΑΠΑΝΗΣ</u>	<u>ΠΟΣΟ</u>
2024 (επιβάρυνση 6 μηνών)	100.000
2025	200.000
2026	200.000
2027	200.000
2028	200.000
2029 (επιβάρυνση 6 μηνών)	99.224,98
<u>ΣΥΝΟΛΟ</u>	<u>999.224,98</u>

ΑΡΘΡΟ 5ο : ΤΡΟΠΟΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η προμήθεια θα γίνει με δημόσιο ανοικτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά μόνο βάσει τιμής ανά ΤΜΗΜΑ, σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης, της γενικής και ειδικής συγγραφής υποχρεώσεων και των τεχνικών προδιαγραφών.

ΑΡΘΡΟ 6ο : ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Για την παρούσα απαιτείται η προσκόμιση εγγυητικής επιστολής συμμετοχής, σε ποσοστό ένα τοις εκατό (1%), χωρίς το Φ.Π.Α., επί της συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης του κάθε τμήματος, ως εξής :

<u>ΤΜΗΜΑ</u>	<u>ΠΟΣΟ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ</u>
1	2.604,53
2	5.453,74
<u>ΣΥΝΟΛΟ</u>	<u>8.058,27</u>

Η εγγυητική, πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης αντικαθίσταται με όμοια, η οποία θα αφορά την καλή και πιστή εκτέλεση της σύμβασης και θα αντιστοιχεί σε ποσοστό τέσσερα τοις εκατό (4%), χωρίς το Φ.Π.Α. επί της συνολικής συμβατικής αξίας (άρ. 72 παρ. 4 του Ν. 4412/2016, όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του από τον Ν. 4782/2021), για όλη τη διάρκεια της (60 μήνες). Ο Δήμος οφείλει να διατηρεί τα υλικά σε καλή κατάσταση και σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 4 του Ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 4% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης, χωρίς να συμπεριλαμβάνονται τα δικαιώματα προαίρεσης και κατατίθεται μέχρι και την υπογραφή του συμφωνητικού.

Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από τον συμβατικό χρόνο φόρτωσης ή παράδοσης, για διάστημα τριάντα (30) ημερών.

ΑΡΘΡΟ 7ο : ΣΥΜΒΑΣΗ

Μετά την ανακοίνωση της κατακύρωσης καταρτίζεται από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου η σχετική σύμβαση που υπογράφεται και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη.

Η σύμβαση συντάσσεται με βάση τους όρους της διακήρυξης και περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία της προμήθειας και τουλάχιστον τα εξής:

- α) Τον τόπο και χρόνο υπογραφής της σύμβασης
- β) Τα συμβαλλόμενα μέρη
- γ) Τη παρεχόμενη προμήθεια
- δ) Την τιμή
- ε) Τον τόπο, τρόπο και χρόνο παράδοσης της προμήθειας
- στ) Τις τεχνικές προδιαγραφές των ειδών
- ζ) Τις προβλεπόμενες εγγυήσεις
- η) Τις προβλεπόμενες ρήτρες.
- θ) Τον τρόπο επίλυσης των τυχόν διαφορών
- ι) Τον τρόπο πληρωμής
- ια) Τις διατάξεις εκτέλεσης της προμήθειας
- ιβ) Την παραλαβή της προμήθειας

Η σύμβαση υπογράφεται από τον κατά περίπτωση νόμιμο εκπρόσωπο και τον προμηθευτή στον οποίο κατακυρώθηκε η προμήθεια και θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν:

- Παραδόθηκε το σύνολο της προμήθειας.
- Παραλήφθηκε οριστικά (ποσοτικά και ποιοτικά) η εκτελούμενη προμήθεια.
- Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος.
- Εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις.

ΑΡΘΡΟ 8ο : ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε πέντε (5) έτη και έξι (6) μήνες από την υπογραφή της (6 μήνες από την υπογραφή της μέχρι την παράδοση των οχημάτων και 5 έτη από την έναρξη έως τη λήξη της μισθωσης).

ΑΡΘΡΟ 9ο : ΧΡΟΝΟΣ - ΤΡΟΠΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Ο προμηθευτής οφείλει να παραδώσει τα υπό προμήθεια οχήματα στο Αμαξοστάσιο Δήμου Ωραιοκάστρου σε χρόνο που καθορίζεται για το εκάστοτε όχημα από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης, τμηματικά ή συνολικά.

Επιπλέον ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος για την έκδοση των αντίστοιχων πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας, ώστε τα οχήματα με την παραλαβή τους να είναι έτοιμα προς χρήση. Ειδικότερα, ο ανάδοχος θα ενημερώσει την επιτροπή παραλαβής και τον υπεύθυνο υπάλληλο όταν το/τα οχήματα θα είναι έτοιμα για μακροσκοπικό έλεγχο και πιθανώς πρακτική δοκιμασία- λειτουργικό έλεγχο. Θα ακολουθήσει έλεγχος ότι τα οχήματα είναι σύμφωνα με την τεχνική προσφορά του αναδόχου, όπως έγινε αποδεκτή κατά το στάδιο του Διαγωνισμού και ότι δεν υπάρχουν εμφανή ελαττώματα στα οχήματα εξωτερικά και εσωτερικά.

Παράλληλα θα διεξαχθεί και λειτουργικός έλεγχος ως ακολούθως: Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνεται με μέριμνα (οδηγοί, καύσιμα, κλπ) και δαπάνη του προμηθευτή στην οδήγηση του προς παράδοση οχήματος, πλήρως εξοπλισμένο, με ή χωρίς πλήρες φορτίο, σε διαφορετικά οδοστρώματα κάθε μορφής, σκληρότητας και κλίσεων (ανωφέρειες, κατωφέρειες, πλάγιες κλίσεις), ανώμαλο και εκτός δρόμου έδαφος (εντός των προδιαγραφόμενων ορίων), όπου και πρέπει να γίνει έλεγχος πορείας, καλής λειτουργίας του κινητήρα, συστήματος μετάδοσης, κλιματισμού, θέρμανσης, εξαερισμού, φωτισμού, ευστάθειας, συναρμογών (παράθυρα, θύρες κλπ) ή όπως η Επιτροπή Παραλαβής κρίνει απαραίτητο. Γίνεται έλεγχος εξωτερικός του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού, της κιβωτάμαξας και του γερανού με όλο τον εξοπλισμό.

Ο λειτουργικός έλεγχος θα διεξαχθεί στις εγκαταστάσεις του Δήμου. Θα εκτελείται βάσει οδηγιών και με την επίβλεψη του προμηθευτή, παρουσία της Επιτροπής Παραλαβής και του Υπευθύνου του Δήμου Ωραιοκάστρου, για διαπίστωση της κανονικής, αποδοτικής και απρόσκοπτης λειτουργίας του, άνευ φορτίου και υπό πλήρες φορτίο.

Στην περίπτωση που η επιτροπή κρίνει ότι το όχημα αποκλίνει από την προσφορά του αναδόχου, τότε του κοινοποιεί με επιστολή τις παρατηρήσεις που πρέπει να αρθούν. Στη συνέχεια επαναλαμβάνεται αυτή η διαδικασία.

Εφόσον το όχημα είναι σύμφωνο με την αποδεκτή προσφορά τότε συντάσσεται πρωτόκολλο προσωρινής παραλαβής. Το πρωτόκολλο αυτό διαβιβάζεται στην Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Ποιότητας Ζωής / Τμήμα Διαχείρισης και Συντήρησης Στόλου Οχημάτων, που είναι υπεύθυνη για την έκδοση των απαραίτητων εξουσιοδοτήσεων προς τον Ανάδοχο για την έκδοση άδειας, πινακίδων κυκλοφορίας κλπ. Μετά την ολοκλήρωση των διαδικασιών για την νόμιμη κυκλοφορία και χρήση από τον Δήμο Ωραιοκάστρου θα συντάσσεται το πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής.

Επισημαίνεται ότι η καταβολή του μισθώματος θα ξεκινά μετά την ολοκλήρωση του πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής. Συνεπώς, για το χρονικό διάστημα που τυχόν μεσολαβήσει από την ημερομηνία σύνταξης του πρωτοκόλου προσωρινής παραλαβής και μέχρι την έκδοση άδειας κυκλοφορίας και πινακίδων έτσι ώστε το όχημα να μπορεί να χρησιμοποιηθεί νομίμως από τον Δήμο Ωραιοκάστρου, δεν θα καταβάλλεται μίσθωμα στον ανάδοχο και τα οχήματα θα παραμένουν στις εγκαταστάσεις του Αναδόχου.

Κατά τα λοιπά, εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν.4412/2016 όπως ισχύει.

ΑΡΘΡΟ 10ο : ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ – ΦΟΡΟΙ ΤΕΛΗ

Η πληρωμή της προμήθειας **θα γίνεται τμηματικά ανά μήνα** και μετά την παράδοση του κάθε οχήματος ξεχωριστά και την οριστική παραλαβή του, δηλαδή σε εξήντα (60) ισόποσες δόσεις για κάθε όχημα, σύμφωνα με όσα ορίζονται στις διατάξεις του άρθρου 200 του Ν. 4412/2016.

Μετά από την παραλαβή των εκτελούμενων υπηρεσιών, την έκδοση του τιμολογίου του προμηθευτή για την παροχή της προμήθειας, την προσκόμιση των νόμιμων δικαιολογητικών, ο Δήμος υποχρεούται να εξοφλεί τον προμηθευτή όπως ορίζεται από τις διατάξεις του Ν. 4152/2013 (ΦΕΚ Α΄107).

Το σύνολο της πληρωμής του/των αναδόχου/αναδόχων δεν μπορεί να υπερβαίνει το συμβατικό τίμημα.

Ατυχήματα, ζημιές, φόροι, τέλη, χαρτόσημα, που θα προκύψουν κατά την παράδοση, βαρύνουν τον ανάδοχο χωρίς καμία ευθύνη και υποχρέωση του δήμου. Τον ανάδοχο βαρύνουν και όλες οι νόμιμες κρατήσεις και φόροι που προβλέπονται από την νομοθεσία, καθώς και κάθε άλλη επιβάρυνση για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στη διακήρυξη και στην παρούσα (ενδεικτικά έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, τέλη χρήσης). Όλες οι τιμές νοούνται για εμπόρευμα παραδοτέο ελεύθερο από δασμούς και τέλη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

ΑΡΘΡΟ 11ο : ΕΚΠΤΩΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου και σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.4412/2016, όπως ισχύει κάθε φορά.

ΑΡΘΡΟ 12ο : ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΝΤΑΕΤΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΕΙΔΩΝ

Οι παρακάτω τεχνικές προδιαγραφές αναφέρονται σε όλα τα προαναφερόμενα είδη προς προμήθεια και θα ισχύουν για 20.000χλμ. κατά έτος για κάθε όχημα (επιπλέον χρέωσή 0,08 € ανά χλμ. σε περίπτωση υπέρβασης) και για συνολικά εξήντα (60) μήνες. Συγκεκριμένα :

Η παροχή υπηρεσιών πενταετούς διάρκειας συντήρησης και επισκευής του μηχανολογικού εξοπλισμού για κάθε είδος του προϋπολογισμού, περιλαμβάνει, με δαπάνες του αναδόχου, κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα:

- τη συντήρηση (σέρβις) των οχημάτων (περιλαμβανομένων των υπερκατασκευών αυτών) όπως προβλέπουν τα βιβλία συντήρησης κατασκευαστή του κάθε είδους του υπό προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού συμπεριλαμβανομένων όλων των απαραίτητων ανταλλακτικών,
- Αποκατάσταση πάση φύσεως βλαβών (περιλαμβανομένου ανταλλακτικών και εργασία) που θα προκύψουν κατά την λειτουργία του υπό προμήθεια εξοπλισμού, χωρία καμία απολύτως εξαίρεση πλην των βλαβών που θα οφείλονται σε τροχαία ατυχήματα (τρακαρισματα) ή σε κακό χειρισμό που θα διαπιστώνεται με κοινή αποδοχή και των δύο μερών (Δήμου – εκμισθωτή).
- όλα τα αναλώσιμα υλικά συμπεριλαμβανομένων ελαιολιπαντικών και φίλτρων
- την μεταφορά προς/ από συνεργεία σε περίπτωση ακινητοποίησης
- τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων & έλεγχο καυσαερίων
- την πλήρη ασφαλιστική κάλυψη του εξοπλισμού (για το χρονικό διάστημα διάρκειας της σύμβασης) με κάλυψη ιδίων ζημιών με απαλλαγή, ως εξής :

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΑΝΩΤΑΤΟ ΥΨΟΣ ΑΠΑΛΛΑΓΗΣ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ 1	Λειτουργική Μίσθωση πέντε (5) επιβατικών οχημάτων	250 €
	Λειτουργική Μίσθωση ενός (1) επιβατικού οχήματος για τις ανάγκες της Πολιτικής Προστασίας	500 €
ΤΜΗΜΑ 2	Λειτουργική Μίσθωση τεσσάρων (4) κλειστών ημιφορηγών τύπου VAN	500 €
	Λειτουργική Μίσθωση ενός (1) Διπλοκάμπινου Φορηγού Οχήματος με ανατρεπόμενη καρότσα	500 €
	Λειτουργική Μίσθωση ενός (1) Φορηγού Οχήματος με μονή καμπίνα και ανατρεπόμενη καρότσα	500 €
	Λειτουργική Μίσθωση Φορηγού όχημα 7,5 tn με ανατρεπόμενη καρότσα & γερανό	1.000 €

- Παρατηρήσεις του παρόχου υπηρεσιών ως προς το χρονοδιάγραμμα αποκατάστασης βλαβών πριν αυτές γίνουν επικίνδυνες για ακινητοποίηση του οχήματος με προειδοποίηση της επίβλεψης .
- Έκδοση κάρτας ΚΤΕΟ
- Έκδοση πάσης φύσεως πιστοποιητικών καταλληλότητας με δαπάνη του αναδόχου
- Οδική Βοήθεια 24 ωρης πανελλαδικής κάλυψης, όποτε χρειαστεί.
- Αντικατάσταση ελαστικών και συναφών εργασιών (αν απαιτούνται όπως ευθυγράμμιση, ζυγοστάθμιση) για κάθε όχημα και για κάθε 40.000 km
- Τέλη κυκλοφορίας
- Τηλεφωνική υποστήριξη των οδηγών και της Υπηρεσίας για ζητήματα που αφορούν την χρήση ή ζητήματα βλαβών, συντήρησης, οδικής βοήθειας κτλ.

Η προληπτική συντήρηση περιλαμβάνει την τακτική συντήρηση και επισκευή, συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων ανταλλακτικών, ολόκληρων των οχημάτων (πλασιού, κινητήρα και υπερκατασκευή). Σε κάθε περίπτωση η συντήρηση και οι επισκευές θα γίνονται από εξειδικευμένο προσωπικό, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή ώστε να μην τίθεται θέμα διακοπής των εγγυήσεων του κάθε οχήματος. Στις επισκευές συμπεριλαμβάνεται και η αντικατάσταση των αναλωσίμων όπως φρένα, λάμπες κλπ. .

Ο χρόνος εγγύησης για οποιαδήποτε εργασία επισκευής (πλην των εργασιών που γίνονται σε αναλώσιμα μέρη) θα πρέπει να είναι τουλάχιστον έξι μήνες. Οι υποχρεώσεις αυτές δεν καλύπτουν μόνο τις περιπτώσεις που αποδεδειγμένα έχει γίνει κακή χρήση των οχημάτων και του μηχανολογικού εξοπλισμού ή βλάβες που οφείλονται σε ατυχήματα. Σε περίπτωση άρνησης της επισκευής του οχήματος λόγω κακής χρήσης, ο ανάδοχος οφείλει να ενημερώνει εγγράφως τον προϊστάμενο του Τμήματος Οχημάτων της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος & Ποιότητας Ζωής.

Όλα τα υλικά αποκατάστασης βλαβών θα είναι καινούργια και αμεταχείριστα των εργοστασίων παραγωγής των οχημάτων, των πλασιών, των υπερκατασκευών και του αντίστοιχου μηχανολογικού εξοπλισμού. Ο χρόνος διάθεσης

ανταλλακτικών θα είναι άμεσος πλην εξαιρετικών περιπτώσεων. Σε περίπτωση ακινητοποίησης οχημάτων εκτός εγκαταστάσεων του Δήμου που απαιτούν μεταφορά ή επισκευή επιτόπου ο πάροχος υπηρεσιών αναλαμβάνει την επισκευή του οχήματος στο σημείο ακινητοποίησης του ή την μεταφορά του οχήματος στο συνεργείο με δικά του έξοδα . (εξαιρούνται οι περιπτώσεις διάτρησης ελαστικών).

Οι βλάβες θα αποκαθίστανται είτε επί τόπου, είτε στις εγκαταστάσεις του Δήμου – αν αυτό είναι δυνατόν – είτε σε σημείο που θα εξασφαλίσει ο προσφέρων, εφ' όσον το μηχανήμα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, άλλως θα μεταφέρεται εκεί με έξοδα ή/και ναύλα του ιδίου. Σ' αυτή την περίπτωση η μετάβαση του συνεργείου διαπίστωσης της αδυναμίας κίνησης κλπ θα γίνεται εντός το πολύ δύο (2) ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση.

Σε κάθε περίπτωση η αποκατάσταση της βλάβης και η παράδοση του μηχανήματος σε πλήρη λειτουργικότητα θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί μέσα σε 10 εργάσιμες ημέρες από την επόμενη της έγγραφης ειδοποίησης, ειδάλως θα αντικαθίσταται από αντίστοιχο όχημα.

Η διαδικασία που θα ακολουθείται θα είναι σύμφωνη με την κείμενη νομοθεσία.

Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να διαθέτουν, κατά το χρόνο υποβολής προσφοράς, δικό τους συνεργείο με άδεια λειτουργίας για την εκτέλεση όλων των εργασιών που απαιτούνται για την επισκευή και συντήρηση του μηχανολογικού εξοπλισμού κατά περίπτωση.

Στην περίπτωση που ο διαγωνιζόμενος χρησιμοποιεί συνεργαζόμενο συνεργείο για εκτέλεση κάποιων εργασιών θα καταθέσει δήλωση του ιδιοκτήτη ότι, σε περίπτωση ανάθεσης της εργασίας αναλαμβάνει να εκτελέσει για λογαριασμό του παρόχου τις εργασίες αυτές.

Σε περίπτωση ενώσεων τα εν λόγω πιστοποιητικά απαιτείται να διαθέτει τουλάχιστον ένα μέλος της ένωσης.

Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης.

ΑΡΘΡΟ 13ο. Δικαιώματα Μισθωτή κατά τη λήξη της Χρηματοδοτικής Μίσθωσης

Ο μισθωτής (Δήμος Ωραιοκάστρου) δικαιούται τριάντα (30) τουλάχιστον ημέρες πριν από τη λήξη της χρηματοδοτικής μίσθωσης να δηλώσει εγγράφως στην εκμισθώτρια ότι θα αγοράσει τον εξοπλισμό καταβάλλοντας το τίμημα εξαγοράς της οικονομικής του προσφοράς, με την προϋπόθεση ότι θα έχει εκπληρώσει μέχρι τότε ολοκληρωτικά τις έναντι της εκμισθώτριας υποχρεώσεις του καταβολής των μισθωμάτων καθώς και κάθε άλλη χρηματική αξίωσή της που απορρέει από τη σύμβαση.

Πριν από τη λήξη της σύμβασης η επιτροπή παραλαβής συντάσσει πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής των οχημάτων στο οποίο καταγράφεται αναλυτικά η κατάσταση τους. Ο ανάδοχος οφείλει να παραδώσει τα οχήματα πλήρως λειτουργικά και κατάλληλα για χρήση και στη συνέχεια με τη σύμφωνη γνώμη της επιτροπής παραλαβής, ο εξοπλισμός μεταβιβάζεται στην πλήρη κυριότητα του Δήμου. Τις διαδικασίες μεταβίβασης των μισθίων στο Δήμο Ωραιοκάστρου αναλαμβάνει να διεκπεραιώσει εξ'ολοκλήρου ο ανάδοχος με δικά του έξοδα. Για την μεταβίβαση απαιτείται η προηγούμενη έγκριση θέσης σε κυκλοφορία από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση, την οποία αναλαμβάνει ο Δήμος.

ΑΡΘΡΟ 14ο . Δικαίωμα Εξαγοράς του εξοπλισμού πριν τη λήξη της Χρηματοδοτικής Μίσθωσης

Ο μισθωτής έχει το δικαίωμα πριν λήξει η χρηματοδοτική μίσθωση να προβεί στην αγορά όλων ή μερικών από τα μισθία. Στην περίπτωση αυτή, το τίμημα εξαγοράς πριν από τη λήξη ορίζεται ίσο με το σύνολο των υπολειπομένων μισθωμάτων που αφορούν στην αξία κτήσεως των μισθίων, δηλαδή, των μισθωμάτων που οφείλονται από την

ημερομηνία πρόωρης εξαγοράς μέχρι τη λήξη της μίσθωσης που αντιστοιχούν στα μίσθια εκείνα για τα οποία ασκείται το δικαίωμα του παρόντος άρθρου **πλέον** του αντιστοίχου τιμήματος εξαγοράς κατά τη λήξη, με την προϋπόθεση ότι θα έχει εκπληρώσει μέχρι τότε ολοκληρωτικά τις έναντι της εκμισθώτριας υποχρεώσεις του καταβολής των μισθωμάτων και κάθε άλλη χρηματική αξίωσή της που απορρέει από τη σύμβαση.

Τις διαδικασίες μεταβίβασης των μισθίων στο Δήμο Ωραιοκάστρου αναλαμβάνει να διεκπεραιώσει εξ'ολοκλήρου ο ανάδοχος με δικά του έξοδα. Για την μεταβίβαση απαιτείται η προηγούμενη έγκριση θέσης σε κυκλοφορία από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση, την οποία αναλαμβάνει ο Δήμος.

ΑΡΘΡΟ 15ο. Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια

Όσον αφορά την οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται επί ποινή αποκλεισμού:

Να αποδεικνύουν για τις τρεις (3) προηγούμενες (2021,2022 & 2023) της διενέργειας του διαγωνισμού οικονομικές χρήσεις (αυτοτελώς ή σε κοινοπραξία), ότι έχουν συνολικό ετήσιο γενικό κύκλο εργασιών, τουλάχιστον ίσο ή μεγαλύτερο από το 100% της εκτιμώμενης αξίας του προϋπολογισμού της παρούσας σύμβασης **συνολικά** (χωρίς το ΦΠΑ). Σε περίπτωση που οι οικονομικοί φορείς δραστηριοποιούνται για χρονικό διάστημα μικρότερο των (3) τριών οικονομικών χρήσεων, τότε ο συνολικός ετήσιος γενικός κύκλος εργασιών για όσες χρήσεις δραστηριοποιούνται ,θα πρέπει να είναι μεγαλύτερος ή ίσος από την εκτιμώμενη αξία του προϋπολογισμού της παρούσας σύμβασης για αυτά (χωρίς το ΦΠΑ).

Να μην παρουσιάζουν ζημίες για τις τρεις (3) προηγούμενες της διενέργειας του διαγωνισμού οικονομικές χρήσεις (2021, 2022, 2023), ή σε περίπτωση που οι οικονομικοί φορείς δραστηριοποιούνται για χρονικό διάστημα μικρότερο των (3) τριών οικονομικών χρήσεων τουλάχιστον για το διάστημα που αυτοί δραστηριοποιούνται.

ΑΡΘΡΟ 16ο. Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα

Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι υποψήφιοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν επί ποινή αποκλεισμού:

Πιστοποιητικά ISO 9001, 14001 και 45001 του προσφέροντος, για εμπορία οχημάτων ή παρόμοια με το τίτλο της προμήθειας ή ισοδύναμη.

ΑΡΘΡΟ 17ο. Αναπροσαρμογή τιμών

Προβλέπεται η αναπροσαρμογή της τιμής της παρούσας σύμβασης σύμφωνα με την αρ. πρωτ 2040/13-04-2022 Οδηγία της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ περί αναθεώρησης των τιμών και την περ. α της παρ 1 του άρθρου 132 του Ν. 4412/2016 αλλά και της νεώτερες σχετικές εγκυκλίους της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ.

ΑΡΘΡΟ 18ο. Επικαιροποίηση τεχνικών προδιαγραφών οχημάτων κατά την εκτέλεση της σύμβασης

Εφόσον, μετά τη σύναψη της σύμβασης έχουν αντικατασταθεί, από τον κατασκευαστή, κάποια εκ των προσφερόμενων αγαθών με νεότερα είδη/ μοντέλα / εκδόσεις, ο ανάδοχος υποβάλλει στην αναθέτουσα αρχή πρόταση επικαιροποίησης, η οποία υπόκειται στην έγκριση της αναθέτουσας αρχής, κατόπιν γνωμοδότησης της Επιτροπής Παρακολούθησης- Παραλαβής. Στο πλαίσιο της πρότασης επικαιροποίησης, τα αγαθά που θα αντικαταστήσουν εκείνα

που προσφέρθηκαν και αξιολογήθηκαν πρέπει είναι τουλάχιστον ισοδύναμα με τα προσφερθέντα. Εφόσον εγκριθεί η πρόταση, ο ανάδοχος υποχρεούται να προμηθεύσει τα επικαιροποιημένα αγαθά αντί των αρχικά προσφερθέντων, χωρίς πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση της αναθέτουσας αρχής και χωρίς μεταβολή των όρων πληρωμής. Ο χρόνος παράδοσης των επικαιροποιημένων αγαθών, εκκινεί από την κοινοποίηση της εγκριτικής απόφασης της αναθέτουσας αρχής στον ανάδοχο.

ΑΡΘΡΟ 18ο. Προσφορές διαγωνισμού

Οι υποβαλλόμενες προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς για διάστημα έξι (6) μηνών από την επόμενη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών. Για την παρούσα δεν επιτρέπονται εναλλακτικές προσφορές. Οι υποβαλλόμενες προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς για διάστημα έξι (6) μηνών από την επόμενη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
Αλίρη Ιωάννα

Ειδ. Σύμβουλος Δημάρχου

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Αν. Προϊστάμενος Τμήματος
Προγραμματισμού, Οργάνωσης, Ανάπτυξης &
Μελετών

ΤΣΕΛΙΚΟΓΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ

Λειτουργική Μίσθωση Οχημάτων
 (Operational Leasing) Δήμου
 Ωραιοκάστρου

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 999.248,00 €

Ε. ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΤΕΜ .	ΤΙΜΗ / ΤΕΜ. *	5 ΧΡΟΝΙΑ 60 ΜΙΣΘΩΜΑΤΑ /ΟΧΗΜΑ *	5 ΧΡΟΝΙΑ 60 ΜΙΣΘΩΜΑΤΑ / ΣΥΝΟΛΙΚΑ *	ΕΞΑΓΟΡΑ / ΟΧΗΜΑ *	ΕΞΑΓΟΡΑ ΣΥΝΟΛΟ *	Το σύνολο των μισθωμάτων μαζί με την εξαγορά /οχημα *	Το σύνολο των μισθωμάτων μαζί με την εξαγορά *
ΤΜΗΜΑ 1	Λειτουργική Μίσθωση πέντε (5) επιβατικών οχημάτων	5							
	Λειτουργική Μίσθωση ενός (1) επιβατικού οχήματος για τις ανάγκες της Πολιτικής Προστασίας	1							
ΤΜΗΜΑ 2	Λειτουργική Μίσθωση τεσσάρων (4) κλειστών ημιφορτηγών τύπου VAN	4							
	Λειτουργική Μίσθωση ενός (1) Διπλοκάμπινου Φορτηγού Οχήματος με ανατρεπόμενη καρότσα	1							
	Λειτουργική Μίσθωση ενός (1) Φορτηγού Οχήματος με μονή καμπίνα και ανατρεπόμενη καρότσα	1							
	Λειτουργική Μίσθωση Φορτηγού οχήμα 7,5 tn με ανατρεπόμενη καρότσα & γερανό	1							

....., / / 2024
Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ
 (Τόπος + Ημερομηνία + σφραγίδα + υπογραφή)

Γενικό Σύνολο *	
ΦΠΑ 24%	
ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	