



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αρ. Απόφ. 98/2021

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της **7/03-03-2021 ΤΑΚΤΙΚΗΣ** συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Ωραιοκάστρου

ΘΕΜΑ: Λήψη απόφασης για έγκριση ή μη: 1)Υποβολής πρότασης του Δήμου Ωραιοκάστρου στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη», στην υπ' αρ. Πρωτ. ΕΥΔ/ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 4460/25-05-2020 πρόσκληση της Ειδική Γραμματέας Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, ΤΣ και ΕΚΤ με κωδικό 14.6i.26.5.1.2 (κωδικό ΟΠΣ: 4115), στον Άξονα Προτεραιότητας 14 «Διατήρηση και προστασία του περιβάλλοντος – προαγωγή της αποδοτικής χρήσης των πόρων (ΤΣ)», ο οποίος συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής με τίτλο «Δημιουργία Πράσινων Σημείων και δικτύωσή τους, σε όλη τη Χώρα πλην Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου» για τη χρηματοδότηση της πράξης: «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΡΑΣΙΝΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΣΗ ΤΟΥΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ», 2) Μελετών των Υποέργων της υποβαλλόμενης Πρότασης με τίτλους :Υποέργο 1 – Προμήθεια - Κινητός εξοπλισμός για διαλογή στην πηγή, Υποέργο 2 – ΥΠΗΡΕΣΙΑ - Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου, Υποέργο 3 – ΥΠΗΡΕΣΙΑ -Οργάνωση Δράσεων Ευαισθητοποίησης και δημοσιότητας, 3) Αποδοχής των όρων της υπ' αρ. πρωτ. ΕΥΔ/ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 4460/25-05-2020 με κωδικό πρόσκλησης 14.6i.26.5.1.2 και 4) Εξουσιοδότησης του Δημάρχου, για την υπογραφή της Αίτησης Χρηματοδότησης, καθώς και οποιοδήποτε σχετικού εγγράφου αφορά την ίδια πρόσκληση.

Στο Ωραιοκάστρο, σήμερα **Τετάρτη, 03 Μαρτίου 2021** και ώρα **12:00 (ώρα έναρξης)**, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση σύμφωνα α) με το άρθρο 10 της από 11-3-2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου, η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 2 ν. 4682/2020 (Α' 76) και β) με τις Α.Π. 18318/13-03-2020 (ΑΔΑ: 9ΛΠΧ46ΜΤΛ6-1ΑΕ), 40/209/30/31-03-2020 (ΑΔΑ: 6ΩΠΥ46ΜΤΛ6-50Ψ), 163/33282/29-05-2020 (ΑΔΑ: Ψ3ΧΝ46ΜΤΛ6-ΑΨ7) , Α.Π. 60249/22-09-2020 (ΑΔΑ: Ω0Ν346ΜΤΛ6-ΙΘ9), Α.Π. 426/77233/13-11-2020 (ΑΔΑ: 6ΩΚΛ46ΜΤΛ6-ΥΔ4), Α.Π.136/22080/30-11-2020 και Α.Π. ΔΙΔΑΔ/Φ.65/138/οικ. 22959/14-12-2020 (ΑΔΑ: 60ΝΣ46ΜΤΛ6-Α1Χ), ΔΙΔΑΔ/Φ.69/139/οικ.431/11-01-2021 (ΑΔΑ: 9ΣΥΡ46ΜΤΛ6-4ΧΣ) και ΔΙΔΑΔ/Φ.69/140/οικ.1031/20-01-2021 (ΑΔΑ: ΨΒ3Τ46ΜΤΛ6-ΩΝ1) Εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών, την ΚΥΑ Δ1α/Γ.Π.οικ.8378/05-02-2021(ΦΕΚ 454/Β/ 5-2-2021) και γ) την ΔΙΔΑΔ/Φ.69/144/οικ. 2605/11-02-2021 (ΑΔΑ: 9ΣΦΕ46ΜΤΛ6-ΞΑ4), η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Ωραιοκάστρου, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. 4022/26-02-2021 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου.

Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε με τηλεδιάσκεψη και με τη χρήση της υπηρεσίας τηλεδιάσκεψων e:[Presence.gov.gr](https://presence.gov.gr) του ΕΔΥΤΕ.

Διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι από τα εννιά (9) μέλη, συμμετείχαν τα οκτώ (8), δηλαδή:

Παρόντες

1. Καρασαββίδης Δημήτριος
2. Ζιακούλης Ηλίας
3. Λαζαρίδης Αριστείδης
4. Καζαντζίδης Χαράλαμπος
5. Μαρμαρίδης Σταύρος
6. Τερζής Χρήστος
7. Τσακαλίδης Ηρακλής
8. Παπακωνσταντίνου Γεώργιος

Απόντες

1. Σκαρλάτος Παντελής
(δικαιολογημένα απών)

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του ν.3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν.4555/2018 οι Πρόεδροι των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων του Δήμου:

ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

ΔΡΥΜΟΥ	ΠΑΤΣΑΛΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Απών
ΛΗΤΗΣ	ΧΑΤΖΗΑΝΤΩΝΙΟΥ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	Απών
ΜΕΛΙΣΣΟΧΩΡΙΟΥ	ΜΟΣΧΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Απών
ΜΕΣΑΙΟΥ	ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Απών
ΝΕΑ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ	ΓΙΑΪΛΑΤΖΟΓΛΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Απών
ΝΕΟΧΩΡΟΥΔΑΣ	ΣΑΡΑΜΟΥΡΤΣΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Απών
ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΥ	ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ	Απών
ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	ΑΡΑΜΠΑΤΖΙΔΟΥ ΜΑΡΙΑ	Απούσα

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την υπάλληλο του Δήμου Ωραιοκάστρου Σταυρίδου Στέλλα.

Ο Πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής, ότι ο κ. Παντελής Σκαρλάτος επικοινωνήσε τηλεφωνικά με τη γραμματεία Οικονομικής Επιτροπής και ενημέρωσε ότι λόγω επαγγελματικών υποχρεώσεων δεν θα συμμετέχει στη σημερινή συνεδρίαση.

Πριν την έναρξη συζήτησης των θεμάτων ημερήσιας διάταξης, ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη των μελών της Οικονομικής Επιτροπής ένα (1) θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης και ζήτησε την έγκριση της Οικονομικής Επιτροπής για τη συζήτηση του θέματος ως κατεπείγον και τα μέλη με την υπ' αριθμ. 94/2021 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής ενέκριναν ομόφωνα τη συζήτησή του.

Ο κ. Πρόεδρος, εισηγούμενος το **3^ο θέμα ημερήσιας** διάταξης ανέφερε:

Το Τμήμα Προγραμματισμού, Οργάνωσης & Ανάπτυξης με την Α.Π. 3753/24-02-2021 εισήγηση μας παραθέτει τα εξής:

ΘΕΜΑ: 1) Έγκριση υποβολής πρότασης του Δήμου Ωραιοκάστρου στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη», στην υπ' αρ. Πρωτ. ΕΥΔ/ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 4460/25-05-2020 πρόσκληση της Ειδική Γραμματέας Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, ΤΣ και ΕΚΤ με κωδικό 14.6i.26.5.1.2 (κωδικό ΟΠΣ: 4115), ΣΤΟΝ Άξονας Προτεραιότητας 14 «Διατήρηση και προστασία του περιβάλλοντος – προαγωγή της αποδοτικής χρήσης των πόρων (ΤΣ)», ο οποίος συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής με τίτλο «Δημιουργία Πράσινων Σημείων και δικτύωσή τους, σε όλη τη Χώρα πλην Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου» για τη χρηματοδότηση της πράξης: **«ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΡΑΣΙΝΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΣΗ ΤΟΥΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ»**.

2) Έγκριση μελετών των Υποέργων της υποβαλλόμενης Πρότασης με τίτλους :

Υπόεργο 1 – Προμήθεια - Κινητός εξοπλισμός για διαλογή στην πηγή

Υπόεργο 2 – ΥΠΗΡΕΣΙΑ - Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου

Υπόεργο 3 – ΥΠΗΡΕΣΙΑ -Οργάνωση Δράσεων Ευαισθητοποίησης και δημοσιότητας

3) Αποδοχή των όρων της υπ' αρ. πρωτ. ΕΥΔ/ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 4460/25-05-2020 με κωδικό πρόσκλησης 14.6i.26.5.1.2

4) Εξουσιοδότηση του Δημάρχου, για την υπογραφή της Αίτησης Χρηματοδότησης, καθώς και οποιουδήποτε σχετικού εγγράφου αφορά την ίδια πρόσκληση

Η Ειδική Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, ΤΣ και ΕΚΤ εξέδωσε πρόσκληση για την Υποβολή Προτάσεων στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη». Άξονας Προτεραιότητας 14 «Διατήρηση και προστασία του περιβάλλοντος – προαγωγή της αποδοτικής χρήσης των πόρων (ΤΣ)», ο οποίος συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής με τίτλο «Δημιουργία Πράσινων Σημείων και δικτύωσή τους, σε όλη τη Χώρα πλην Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου» για την υποβολή προτάσεων έργων/πράξεων χρηματοδότησης.

Οι προτάσεις που θα υποβληθούν στο πλαίσιο της πρόσκλησης αφορούν στη δημιουργία Πράσινων Σημείων, Γωνιών Ανακύκλωσης και Κινητών Πράσινων Σημείων, όπως ορίζονται στα άρθρα 11 και 44Α του Ν.4042/2012 και την ΚΥΑ 18485/2017 (ΦΕΚ Β'1412/26-4-2017), όπως ισχύουν, και σύμφωνα με τα σχετικώς προβλεπόμενα στα αντίστοιχα αναθεωρημένα ΠΕΣΔΑ. Επίσης, χρηματοδοτούνται νέες δράσεις για τη δημιουργία ή/και συμπλήρωση δημοτικών δικτύων συλλογής και μεταφοράς λοιπών ανακυκλωσίμων αστικών αποβλήτων, τα οποία, σύμφωνα με το ΕΣΔΑ και τα στοιχεία σχετικής μελέτης του ΥΠΕΝ (Μελέτη Αξιολόγησης της Διαχείρισης ΑΣΑ στην Ελλάδα – Ελλείψεις και Ευκαιρίες, 2018) αφορούν υλικά που δεν εμπίπτουν στις υποχρεώσεις των ΣΕΔ του Ν.2939/2001 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Από το πρόγραμμα χρηματοδοτούνται τα ακόλουθα:

- Έργα υποδομής και προμήθειες εξοπλισμού για τη δημιουργία Πράσινων Σημείων και Γωνιών Ανακύκλωσης, εξαιρουμένου του εξοπλισμού που διατίθεται από τα υπόχρεα Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης.
- Προμήθειες Κινητών Πράσινων Σημείων, εξαιρουμένου του εξοπλισμού που διατίθεται από τα υπόχρεα Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης.
- Προμήθειες εξοπλισμού συλλογής και μεταφοράς ρευμάτων ανακυκλώσιμων αστικών αποβλήτων που δεν εμπίπτουν στις υποχρεώσεις των ΣΕΔ του Ν.2939/2001, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Δράσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης σχετικές με το αντικείμενο της πράξης
- Υπηρεσίες τεχνικού συμβούλου, εφόσον απαιτείται
- Απόκτηση γης για την εγκατάσταση Πράσινων Σημείων ή Γωνιών ανακύκλωσης, εφόσον απαιτείται
- Έργα σύνδεσης με δίκτυα ΟΚΩ για Πράσινα Σημεία ή Γωνιές ανακύκλωσης, εφόσον απαιτείται
- Αρχαιολογικές εργασίες, με δικαιούχο-εταίρο την αρμόδια εφορεία αρχαιοτήτων, εφόσον απαιτείται

Οι προτάσεις που θα υποβληθούν, θα πρέπει να συμβάλουν στην υλοποίηση των στόχων της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ, μέσω του αναθεωρημένου, βάσει της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ, Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (ΕΣΔΑ) και του οικείου Περιφερειακού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων και συγκεκριμένα στους στόχους για την ενίσχυση της χωριστής συλλογής διακριτών ρευμάτων αστικών αποβλήτων με σκοπό την προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση και ανακύκλωση.

Τα Πράσινα Σημεία, αποτελούν βασικό πυλώνα της στρατηγικής για τα απόβλητα σύμφωνα με το νέο Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων (ΠΥΣ αρ.49/2015) συμβάλλοντας τα μέγιστα στην προώθηση της προετοιμασίας για την επαναχρησιμοποίηση και την ανακύκλωση. Στο πλαίσιο της παρούσας Πρόσκλησης, θα χρηματοδοτηθεί η δημιουργία Πράσινων Σημείων, Γωνιών Ανακύκλωσης και Κινητών Πράσινων Σημείων, όπως ορίζονται στα άρθρα 11 και 44Α του Ν.4042/2012 και την ΚΥΑ 18485/2017 (ΦΕΚ Β'1412/26-4-2017), όπως ισχύουν, και σύμφωνα με τα σχετικώς προβλεπόμενα στον αναθεωρημένο ΠΕΣΔΑ της Περιφέρειας.

Επίσης, χρηματοδοτούνται νέες δράσεις για τη δημιουργία ή/και συμπλήρωση δημοτικών δικτύων συλλογής και μεταφοράς λοιπών ανακυκλώσιμων αστικών αποβλήτων, τα οποία, σύμφωνα με το ΕΣΔΑ και τα στοιχεία σχετικής μελέτης του ΥΠΕΝ (Μελέτη Αξιολόγησης της

Διαχείρισης ΑΣΑ στην Ελλάδα – Ελλείψεις και Ευκαιρίες, 2018) αφορούν υλικά που δεν εμπίπτουν στις υποχρεώσεις των ΣΕΔ του Ν.2939/2001 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Η ημερομηνία υποβολής ορίζεται από 30/06/2020 έως 02/07/2021. Οι προτάσεις υποβάλλονται ηλεκτρονικά μέσω του ΟΠΣ ΕΣΠΑ.

Κατόπιν τούτων, ο Δήμος Ωραιοκάστρου προτείνεται να υποβάλει πρόταση στην ανωτέρω αναφερόμενη πρόσκληση για τη χρηματοδότηση της πράξης: «**ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΡΑΣΙΝΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΣΗ ΤΟΥΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ**», η εν λόγω πράξη αφορά στα παρακάτω υποέργα:

1. Υποέργο 1 – Προμήθεια - Κινητός εξοπλισμός για διαλογή στην πηγή

- Προμήθεια ενός (1) συστήματος διακριτής συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών – Κινητό Πράσινο Σημείο με σκοπό την ευαισθητοποίηση των πολιτών στην αποτελεσματική συλλογή ανακυκλώσιμων υλικών σε διακριτά ρεύματα
- Προμήθεια ενός (1) οχήματος ευαισθητοποίησης μαθητών, το οποίο είναι κατάλληλο για δράσεις σε σχολεία. Διαθέτει μικρή αποθηκευτική ικανότητα διακριτών ρευμάτων ανακυκλώσιμων υλικών. Διαθέτει σύστημα ταυτοποίησης και οπτικοακουστικά μέσα. Τα υλικά που θα συλλέγονται θα είναι: Μέταλλα, Πλαστικά, Χαρτί, Γυαλί, Σύνθετη Συσκευασία, Ρούχα, Απόβλητα Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού (ΑΗΕΕ)-μικρού μεγέθους, Βρώσιμα έλαια και λίπη
- Προμήθεια σαράντα δύο (42) γωνιών ανακύκλωσης για σχολεία με κάδους χωρητικότητας 120 – 360 lt για τη διακριτή συλλογή 4 ρευμάτων ανακυκλώσιμων υλικών, οι οποίες είναι κατάλληλες για εγκατάσταση σε σχολικές μονάδες. Τα υλικά που θα συλλέγονται θα είναι: Πλαστικά, Χαρτί/Χαρτόνι, Μέταλλα, Υφάσματα, Παιχνίδια με ενδεικτική, μη δεσμευτική αναφορά.

2. Υποέργο 2 –ΥΠΗΡΕΣΙΑ - Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου

3. Υποέργο 3 – ΥΠΗΡΕΣΙΑ -Οργάνωση Δράσεων Ευαισθητοποίησης και δημοσιότητας

Ο συνολικός προϋπολογισμός της πράξης ανέρχεται σε **544.360 €** (συμπεριλαμβανομένου 24% ΦΠΑ).

Κατόπιν των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπ' όψη:

1. Την με αριθμό 4460/25-05-2020 Πρόσκληση (Κωδικός Πρόσκλησης ΟΠΣ ΕΣΠΑ: 4115)
2. Την υπ' αριθμ. 15 / 2020 Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής Παιδείας

3. Την υπ' αριθμ. 91 / 2020 Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (ΑΔΑ:ΡΟΒΤΩΗΖ-ΒΑΕ)
4. Την υπ' αριθμ. 236/2020 (ΑΔΑ:ΨΟΝ9ΩΗΖ-ΖΙΚ) Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου

Εισηγούμαστε με απόφαση σας:

1. Να εγκρίνετε την υποβολή πρότασης στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη», στην υπ' αρ. Πρωτ. ΕΥΔ/ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 4460/25-05-2020 πρόσκληση της Ειδική Γραμματέας Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, ΤΣ και ΕΚΤ με κωδικό 14.6i.26.5.1.2 (κωδικό ΟΠΣ: 4115), στον Άξονα Προτεραιότητας 14 «Διατήρηση και προστασία του περιβάλλοντος – προαγωγή της αποδοτικής χρήσης των πόρων (ΤΣ)», ο οποίος συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής με τίτλο «Δημιουργία Πράσινων Σημείων και δικτύωσή τους, σε όλη τη Χώρα πλην Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου» για τη χρηματοδότηση της πράξης: **«ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΡΑΣΙΝΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΣΗ ΤΟΥΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ»**.
2. Να αποδεχτείτε τους όρους της υπ' αρ. πρωτ. ΕΥΔ/ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 4460/25-05-2020 με κωδικό πρόσκλησης 14.6i.26.5.1.2 με Α/Α ΟΠΣ ΕΣΠΑ: 4115 Πρόσκληση της Ειδική Γραμματέας Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, ΤΣ και ΕΚΤ για την Υποβολή Προτάσεων στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη». Άξονας Προτεραιότητας 14 «Διατήρηση και προστασία του περιβάλλοντος – προαγωγή της αποδοτικής χρήσης των πόρων (ΤΣ)», ο οποίος συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής με τίτλο «Δημιουργία Πράσινων Σημείων και δικτύωσή τους, σε όλη τη Χώρα πλην Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου».
3. Να εγκρίνεται τις μελέτες των Υποέργων της υποβαλλόμενης Πρότασης με τίτλους :
Υποέργο 1 – Προμήθεια - Κινητός εξοπλισμός για διαλογή στην πηγή
Υποέργο 2 – ΥΠΗΡΕΣΙΑ - Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου
Υποέργο3–ΥΠΗΡΕΣΙΑ-Οργάνωση Δράσεων Ευαισθητοποίησης και δημοσιότητας
4. Να εξουσιοδοτήσετε τον Δήμαρχο κ. Τσακίρη Παντελή, ως νόμιμο εκπρόσωπο για την υπογραφή της Αίτησης Χρηματοδότησης, καθώς και οποιουδήποτε εγγράφου είναι απαραίτητο ή εφόσον ζητηθεί από την αναθέτουσα αρχή, για τις ανάγκες υποβολής και υλοποίησης της πρότασης και τη χρηματοδότησή της, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της υπ' αρ. Πρωτ. ΕΥΔ/ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 4460/25-05-2020 με κωδικό πρόσκλησης 14.6i.26.5.1.2 με Α/Α ΟΠΣ ΕΣΠΑ: 4115 πρόσκλησης της Ειδική Γραμματέας Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, ΤΣ και ΕΚΤ."

Βάσει των ανωτέρω σας καλώ να ψηφίσουμε σχετικά.

Η Οικονομική Επιτροπή αφού άκουσε τον Πρόεδρο και έλαβε υπόψη της:

1. Την εισήγηση του Προέδρου.
2. Τις απόψεις των μελών της Οικονομικής Επιτροπής.
3. Το αρθρ. 72 του Ν. 3852/10 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
4. Την με αριθμό 4460/25-05-2020 Πρόσκληση της Ειδικής Γραμματείας Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, ΤΣ και ΕΚΤ (Κωδικός Πρόσκλησης: 14.6i.26.5.1.2, Α/Α ΟΠΣ ΕΣΠΑ: 4115).
5. Την υπ'αριθμ. 15/2020 Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής Παιδείας.
6. Την υπ'αριθμ. 91/2020(ΑΔΑ:ΡΟΒΤΩΗΖ-ΒΑΕ) Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.
7. Την υπ'αριθμ. 236/2020(ΑΔΑ:ΨΟΝ9ΩΗΖ-ΖΙΚ) Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου
8. Την Α.Π. 3753/24-02-2021 εισήγηση του Τμήματος Προγραμματισμού, Οργάνωσης & Ανάπτυξης.

και μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών,

Αποφασίζει ομόφωνα

1. **Εγκρίνει** την υποβολή πρότασης του Δήμου Ωραιοκάστρου στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη», στην υπ' αρ. Πρωτ. ΕΥΔ/ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 4460/25-05-2020 πρόσκληση της Ειδικής Γραμματείας Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, ΤΣ και ΕΚΤ με κωδικό 14.6i.26.5.1.2 (κωδικό ΟΠΣ: 4115), στον Άξονα Προτεραιότητας 14 «Διατήρηση και προστασία του περιβάλλοντος – προαγωγή της αποδοτικής χρήσης των πόρων (ΤΣ)», ο οποίος συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής με τίτλο «Δημιουργία Πράσινων Σημείων και δικτύωσή τους, σε όλη τη Χώρα πλην Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου» για τη χρηματοδότηση της πράξης: **«ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΡΑΣΙΝΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΣΗ ΤΟΥΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ»**.
2. **Εγκρίνει** τις επισυναπτόμενες στην παρούσα απόφαση μελέτες των Υποέργων της υποβαλλόμενης Πρότασης με τίτλους :
Υποέργο 1 – Προμήθεια - Κινητός εξοπλισμός για διαλογή στην πηγή
Υποέργο 2 – ΥΠΗΡΕΣΙΑ - Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου
Υποέργο 3 – ΥΠΗΡΕΣΙΑ -Οργάνωση Δράσεων Ευαισθητοποίησης και δημοσιότητας

3. **Αποδέχεται** τους όρους της υπ' αρ. πρωτ. ΕΥΔ/ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 4460/25-05-2020 με κωδικό πρόσκλησης 14.6i.26.5.1.2 με Α/Α ΟΠΣ ΕΣΠΑ: 4115 Πρόσκλησης της Ειδική Γραμματέας Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, ΤΣ και ΕΚΤ για την Υποβολή Προτάσεων στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη». Άξονας Προτεραιότητας 14 «Διατήρηση και προστασία του περιβάλλοντος – προαγωγή της αποδοτικής χρήσης των πόρων (ΤΣ)», ο οποίος συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής με τίτλο «Δημιουργία Πράσινων Σημείων και δικτύωσή τους, σε όλη τη Χώρα πλην Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου».
4. **Εξουσιοδοτεί** τον Δήμαρχο κ. Τσακίρη Παντελεήμονα, ως νόμιμο εκπρόσωπο, για την υπογραφή της Αίτησης Χρηματοδότησης, καθώς και οποιοδήποτε εγγράφου είναι απαραίτητο ή εφόσον ζητηθεί από την αναθέτουσα αρχή, για τις ανάγκες υποβολής και υλοποίησης της πρότασης και τη χρηματοδότησή της, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της υπ' αρ. Πρωτ. ΕΥΔ/ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 4460/25-05-2020 με κωδικό πρόσκλησης 14.6i.26.5.1.2 με Α/Α ΟΠΣ ΕΣΠΑ: 4115 πρόσκλησης της Ειδική Γραμματέας Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, ΤΣ και ΕΚΤ.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό: **98/2021**

Μετά την εξάντληση των θεμάτων ο Πρόεδρος κήρυξε τη λήξη της συνεδρίασης.

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΤΑ ΜΕΛΗ
-------------------	----------------

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΡΑΣΑΒΒΙΔΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
Τμήμα Διαχείρισης και Συντήρησης Στόλου
Οχημάτων

ΜΕΛΕΤΗ: «Προμήθεια συστήματος διακριτής συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών – Κινητό Πράσινο Σημείο»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 186.000,00€ (με ΦΠΑ)

CPV 34144000-8

ΠΕΡΙΕΧΟΝΤΑΙ:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΟΙΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Τμήμα Διαχείρισης & Συντήρησης Στόλου
Οχημάτων

Πληροφορίες: Καϊτατζής Δημήτριος

Τηλ. 2310 688514

Φαξ: 2310 670547

Ωραιόκαστρο, 08-12-2020

**ΘΕΜΑ: Προμήθεια συστήματος διακριτής
συλλογής ανακυκλώσιμων
υλικών – Κινητό Πράσινο Σημείο**

Ενδ. Προϋπολογισμός : 186.000,00 €

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την **προμήθεια** ενός (1) συστήματος διακριτής συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών – Κινητό Πράσινο Σημείο. Το σύστημα αποτελείται από αυτοκινούμενο όχημα διακριτής συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών με σκοπό την ευαισθητοποίηση των πολιτών και την αποτελεσματική (ποιοτικά και ποσοτικά) συλλογή ανακυκλώσιμων υλικών σε διακριτά ρεύματα.

Το σύστημα διακριτής συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών εισάγει την παράλληλη ανάπτυξη εξοπλισμού και δράσεων ευαισθητοποίησης, τα οποία είναι τα κύρια συστατικά για την επιτυχή και αποδοτική ανάπτυξη διακριτών ρευμάτων συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών και την επίτευξη υψηλής καθαρότητας ανακτήσιμων υλικών. Η μέχρι τώρα εμπειρία έχει δείξει ότι η ανάπτυξη του εξοπλισμού πρέπει να γίνεται παράλληλα με την ευαισθητοποίηση των πολιτών και των μαθητών και το αντίστροφο, διαφορετικά οι πολίτες απογοητεύονται και δεν επιτυγχάνεται η μέγιστη αποδοτικότητα των πόρων.

Η ανάπτυξη του συστήματος διακριτής συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών συντελεί ουσιαστικά και άμεσα στην υιοθέτηση της εθνικής πολιτικής σύμφωνα με τον Ε.Σ. .Α. και στην εκπλήρωση της νομικής υποχρέωσης των Δήμων σχετικά με τη διαχείριση των στερεών αποβλήτων και την επίτευξη χωριστής συλλογής των αποβλήτων υλικών συσκευασίας σε τέσσερα ρεύματα, καθώς και άλλων ανακυκλώσιμων υλικών (λάδια, ΑΗΕΕ), η σωστή διαχείριση των οποίων εξαρτάται από την μέγιστη ευαισθητοποίηση και συμμετοχή των πολιτών. Το σύστημα διακριτής συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών (ΣΔΣΑΥ) θα χρησιμοποιηθεί για την συλλογή ξεχωριστών ρευμάτων ανακυκλώσιμων υλικών στο πλαίσιο των αναπτυσσόμενων δράσεων που περιλαμβάνονται στον Περιφερειακό Σχεδιασμό Διαχείρισης Αποβλήτων.

Ο προϋπολογισμός της μελέτης προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των **186.000,00 €** συμπεριλαμβανομένου του **ΦΠΑ 24%**. Η ανάθεση θα εκτελεσθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του **Ν. 4412 / 2016** (ΦΕΚ 147 Α'08-08-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)

2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Άρθρο 1ο

Σκοπός και αντικείμενο της προμήθειας

Οι παρούσες τεχνικές προδιαγραφές αφορούν την προμήθεια συστήματος διακριτής συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών – Κινητό Πράσινο Σημείο. Το σύστημα αποτελείται από αυτοκινούμενο όχημα διακριτής συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών. Το όχημα θα είναι κατάλληλα διαμορφωμένο και θα περιέχει κατάλληλο εξοπλισμό έτσι ώστε να χρησιμοποιηθεί και σε προγράμματα ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης των πολιτών σε θέματα ανακύκλωσης και διαλογής στην πηγή.

Τα υλικά που θα συλλέγονται θα είναι:

1. Μέταλλα
2. Πλαστικά
3. Χαρτί
4. Γυαλί
5. Σύνθετη Συσκευασία
6. Ρούχα
7. Απόβλητα Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού (ΑΗΕΕ)-μικρού μεγέθους
8. Βρώσιμα έλαια και λίπη

Άρθρο 2ο

Τεχνικές προδιαγραφές αυτοκινούμενου οχήματος

Το υπό προμήθεια όχημα θα αποτελείται από ανοικτό πλαίσιο φορτηγό με κλειστή κιβωτάμαξα (υπερκατασκευή) και υδραυλική πόρτα κατάλληλο για τις ανάγκες του Δήμου Ωραιοκάστρου

1. Πλαίσιο

Το όχημα θα αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο, γνωστού κατασκευαστή ευρείας κυκλοφορίας σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Θα πρέπει να είναι απολύτως καινούργιο, πετρελαιοκίνητο, ημιπροωθημένης κατηγορίας οδήγησης, πρόσφατης κατασκευής, από το τελευταίο μοντέλο της αντίστοιχης σειράς του κατασκευαστή.

Το μικτό φορτίο του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 6.000 Kg και μέγιστο τα 7.000 Kg. Θα προτιμηθεί μεταξόνιο 3.500 mm έως 4.000 mm και ακτίνα στροφής στα απομακρυσμένα σημεία (από τοίχο σε τοίχο) του πλήρους οχήματος (πλαίσιο + υπερκατασκευή) που να το επιτρέπουν να κινείται ευέλικτα.

Προς εξασφάλιση της μέγιστης δυνατής στιβαρότητας και ακαμψίας το δυνατό κατά τη φόρτωση, είναι υποχρεωτικό το σασί του οχήματος να είναι βαριάς κατασκευής τύπου κλίμακας, δηλαδή με εγκάρσιες δοκούς, τύπου σκάλας, με δύο μορφοδοκούς διατομής και όχι απλώς από στραντζαριστή λαμαρίνα, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπόμενου.

Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων κλπ, θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα. Το όχημα θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Φορέας (Δήμος Ωραιοκαστρου). Το όχημα πρέπει να έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα, δύο περιστρεφόμενους φάρους και ηλεκτρική εγκατάσταση για νυχτερινή εργασία, ύπαρξη αντικλεπτικού συστήματος (immobilizer))

Το όχημα θα συνοδεύεται υποχρεωτικά με τον παρακάτω βασικό εξοπλισμό:

1. Εφεδρικό τροχό πλήρη (ζάντα και ελαστικό)
2. Σειρά συνήθων εργαλείων για τις μικροβλάβες και την συντήρηση του
3. Πυροσβεστήρες δύο (2) σύμφωνα με τον ΚΟΚ
4. Ένα (1) τρίγωνο βλαβών και τάκο σύμφωνα με τον ΚΟΚ
5. Ένα (1) φαρμακείο αυτοκινήτου σύμφωνα με τον ΚΟΚ
6. Βιβλία συντήρησης και επισκευής - πλαισίου και υπερκατασκευής στην Ελληνική γλώσσα
7. Ηλεκτρικούς καθρέπτες οπίσθιας θέας, εξωτερικούς
8. Ηλεκτρικά παράθυρα
9. Ψηφιακός ταχογράφος σύμφωνα με τον ΚΟΚ
10. Πλήρη σειρά φωτιστικών σωμάτων, καθρέπτες, κόρνα κ.λ.π. κατά Κ.Ο.Κ.
11. Σετ αντιολισθητικών αλυσίδων

2. Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, 4κύλινδρος, υδρόψυκτος, αμέσου εγχύσεως, με υπερπλήρωση (Turbo), με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler), από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO VI (EURO 6), ισχύος τουλάχιστον 150 HP και ανάλογης ροπής. Θα αξιολογηθεί η ύπαρξη σύγχρονων συστημάτων τροφοδοσίας καυσίμου όπως η χρήση ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου, τουρμπίνας, κοινού αυλού (common rail) ή άλλων αντίστοιχων συστημάτων υπερυψηλής πίεσεως κλπ. Ο κυβισμός του κινητήρα θα είναι περίπου 3000 cm³ (με απόκλιση $\pm 5\%$).

Να δοθούν **απαραίτητα** τα χαρακτηριστικά του κινητήρα δηλαδή:

- α. Τύπος και κατασκευαστής
- β. Η μέγιστη ισχύς (Kw, hp) και ροπή στρέψης (Nm) στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας (rpm)
- γ. Οι καμπύλες μεταβολής της ισχύος (Kw, hp) και της ροπής στρέψης (Nm) σε σχέση με τον αριθμό στροφών (rpm) (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή),

καθώς και η καμπύλη ειδικής κατανάλωσης καυσίμου σε (gr/Kwh) σε σχέση με τον αριθμό στροφών (rpm)

δ. Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων καθώς και ο συνολικός όγκος κυλίνδρων (κυβισμός) και η σχέση συμπίεσης

3. Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Το όχημα θα διαθέτει μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων με τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες εμπρόσθιας πορείας και μία (1) οπίσθιας πορείας πλήρως συγχρονισμένων σ' αυτό. Θα φέρει συμπλέκτη τριβής ξηρού δίσκου, κατάλληλης διαμέτρου, υδραυλικού συστήματος χειρισμού και αυτόματης ρύθμισης διακένου για ομαλότερη μετάδοση κίνησης

Η μετάδοση της κίνησης θα γίνεται υποχρεωτικά στους πίσω τροχούς μέσω διαφορικού και το όχημα θα φέρει περιοριστή ταχύτητας τηρώντας έτσι τους νέους κανονισμούς για τελική ταχύτητα.

4. Σύστημα πέδησης

Το όχημα θα φέρει υδραυλικά φρένα σε όλους τους τροχούς, με δισκόφρενα μπροστά και πίσω. Επιπλέον θα υπάρχει μηχανικό φρένο στάθμευσης το οποίο δύναται να λειτουργήσει και ως σύστημα πέδησης εκτάκτου ανάγκης. Όλα τα παραπάνω σύμφωνα με τις σχετικές οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Το όχημα θα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS), σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ASR) καθώς και σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης (EBD) ανάλογα με το φορτίο στον πίσω άξονα ή σύστημα αντίστοιχου τύπου. Επιπλέον θα διαθέτει σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (ESP). Στον πίνακα οργάνων του οχήματος θα υπάρχει ενδεικτική λυχνία για την φθορά των φρένων.

5. Σύστημα διεύθυνσης

Το πλαίσιο θα είναι δύο (2) αξόνων. Ο εμπρόσθιος άξονας θα φέρει ανεξάρτητη ανάρτηση για κάθε τροχό με αντιστρεπτικές ράβδους. Ο οπίσθιος άξονας θα είναι πλήρους πλεύσεως με παραβολικά ελατήρια. Θα διαθέτει διπλούς τροχούς στον οπίσθιο άξονα και μονό στον εμπρόσθιο. Όλοι οι τροχοί θα φέρουν:

- Αμορτισέρ υδραυλικά, τηλεσκοπικού τύπου, διπλής δράσεως
- Ράβδους εξισορρόπησης
- Ελαστικούς αντικραδασμικούς αποσβεστήρες προοδευτικής δράσεως

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν του έτους από της παραδόσεως του οχήματος), ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιπρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/EK ή νεώτερη τροποποίησή της και να ανταποκρίνονται στους Κανονισμούς ETRTO. Στην τεχνική προσφορά θα δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής. Το όχημα θα φέρει υδραυλικό τιμόνι, στην αριστερή θέση, με ρυθμιζόμενη κολώνα τιμονιού, μεγάλης διαμέτρου (περίπου 400mm). Η ακτίνα του κύκλου στροφής θα πρέπει να είναι η ελάχιστη δυνατή στα απομακρυσμένα σημεία (από τοίχο σε τοίχο) του πλήρους οχήματος (πλαίσιο + υπερκατασκευή)

6. Ηλεκτρικό σύστημα

Τάση λειτουργίας : 12 V συνεχές ρεύμα

Ένας (1) συσσωρευτής 100 Ah τουλάχιστον

Δυναμό (γεννήτρια συνεχούς ρεύματος) και μίζα (κινητήρας συνεχούς ρεύματος)

Το ηλεκτρικό σύστημα θα είναι σύμφωνο με τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές Οδηγίες

7. Θάλαμος οδήγησης (Καμπίνα)

Το όχημα θα είναι ημιπροωθημένης κατηγορίας οδήγησης και ο θάλαμος θα είναι εξ' ολοκλήρου μεταλλικός, αεροδυναμικής κατασκευής κατάλληλος για τη μεταφορά τριών (3) ατόμων. Θα έχει δύο εξωτερικούς ηλεκτρικούς καθρέπτες με αντικραδασμική στήριξη.

Ο ανεμοθώρακας θα είναι μονοκόμματος, πανοραμικού τύπου από πολύφυλλα κρύσταλλα ασφαλείας, με ειδική επεξεργασία για την απορρόφηση των ανακλάσεων (laminated), με τους αντίστοιχους υαλοκαθαριστήρες λειτουργίας δύο βαθμίδων.

Το όλο συγκρότημα της καμπίνας θα πρέπει να στηρίζεται επί του πλαισίου του οχήματος μέσω αντικραδασμικών ελαστικών βάσεων.

Ο θάλαμος οδήγησης θα παρέχει επαρκή θερμική και ηχητική μόνωση. Θα έχει ένα κάθισμα για τον οδηγό και ένα διπλό για δύο συνοδηγούς. Το κάθισμα του οδηγού θα είναι ρυθμιζόμενο κατά τον διαμήκη άξονα με ρυθμιζόμενη κλίση της πλάτης. Όλα τα καθίσματα θα φέρουν μαξιλαράκια κεφαλής και ζώνες ασφαλείας.

Οι θύρες όλες θα έχουν παράθυρα που θα είναι ανοιγόμενα, με κρύσταλλα ασφαλείας (τύπου securit). Τα παράθυρα του οδηγού και του συνοδηγού, θα ανοίγουν με ηλεκτρικό σύστημα. Η προσπέλαση του οδηγού στο κάθισμά του θα πρέπει να γίνεται ανεμπόδιστα και από τις δύο πλευρές του οχήματος.

Η καμπίνα οδήγησης θα διαθέτει δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, ψηφιακό ράδιο-cd, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θάλαμο του οχήματος μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, air-condition, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για της τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλάμου σύγχρονου οχήματος. Ο πίνακας ελέγχου θα έχει εργονομική διάταξη με όλα τα απαραίτητα όργανα που προβλέπονται από τον ΚΟΚ .

Κατ' ελάχιστον θα υπάρχουν τα εξής όργανα:

- Ταχύμετρο με χιλιομετρητή
- Στροφόμετρο
- Ψηφιακός Ταχογράφος
- Ένδειξη στάθμης καυσίμου
- Θερμοκρασία ψύξης του κινητήρα

Επιθυμητή είναι και η ύπαρξη ενδεικτικών λυχνιών για τη θερμοκρασία νερού ψύξης, στάθμης υγρών φρένων, φόρτισης συσσωρευτή, πίεσης λαδιού, φώτων πορείας και προβολέων, φανών αλλαγής κατεύθυνσης (φλας) και συστήματος alarm, λειτουργίας χειρόφρενου, ύπαρξης νερού στο φίλτρο πετρελαίου κλπ

8. Βαφή - Χρωματισμός

Εξωτερικά το όχημα να είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Στην τεχνική προφορά θα δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος. Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξειδωτού μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθοριστούν μετά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα.

Το όχημα θα είναι βαμμένο σε χρώμα λευκό αρίστης ποιότητας. Το πλαίσιο θα πρέπει να έχει υποστεί ειδική επεξεργασία για τη μεγαλύτερη δυνατή προστασία. Για την υπερκατασκευή, θα υπάρχει εξωτερική βαφή των τοιχωμάτων του θαλάμου (με βασικό χρώμα λευκό RAL 9010) στη φάση κατασκευής των πολυεστερικών φύλλων, με γωνίες αλουμινίου (από ανοδωμένο αλουμίνιο στο φυσικό γκρι μεταλλικό χρώμα) και υποπλασίου (ανθρακί παρόμοιο με την απόχρωση του σασί του αυτοκινήτου).

9. Υπερκατασκευή (κλειστή κιβωτάμαξα)

Οι διαστάσεις της υπερκατασκευής θα είναι τουλάχιστον: Μήκος=5,00 m, Πλάτος=2,30 m, Ύψος=2,30 m με πίσω πόρτα και πλαϊνές εισόδους. Για την κατασκευή της κόφας θα χρησιμοποιηθεί ισοθερμικό πάνελ. Η μετώπη, τα πλευρικά τοιχώματα, όπως και οι πόρτες, θα πρέπει να είναι κατασκευασμένα από ενισχυμένα ισοθερμικά panels τύπου sandwich, (G.R.P.-XPS-G.R.P.), πάχους 35 mm. Το panel θα αποτελείται εξωτερικά και εσωτερικά από ενισχυμένο φύλλο πολυεστέρα 1.5-2 mm και εσωτερικό μονωτικό υλικό από XPS), (εξηλασμένη πολυστερίνη) μέγιστης πυκνότητας, με τις απαραίτητες κάθετες εσωτερικές ενισχύσεις συνολικού πάχους 35 mm, περίπου.

Η ένωση των τοιχωμάτων θα γίνεται με τα κατάλληλα προφίλ αλουμινίου, ενώ οι εξωτερικές γωνίες τους καλύπτονται με στρογγυλεμένα αρμοκάλυπτρα ανοδωμένου αλουμινίου για την προστασία του αμαξώματος από τα χτυπήματα. Όλοι οι αρμοί του αμαξώματος θα στεγανοποιούνται με αρμόκολλες πολυουρεθανικής βάσης στο στάδιο της συναρμολόγησης, ενώ στο τελικό στάδιο του φινιρίσματος χρησιμοποιούνται ειδικές κόλλες με προστασία UV από την υπεριώδη ακτινοβολία. Το panel θα διαθέτει εξωτερικά λευκή απόχρωση, από το ειδικό χρώμα, το οποίο είναι και το τελικό χρώμα του αμαξώματος. Τα ισοθερμικά panels θα προσφέρουν θερμομόνωση, στιβαρότητα στην κατασκευή, ενιαία και λεία εξωτερική επιφάνεια, ελαφρύ συνολικό βάρος και ευκολία στην επισκευή.

Στη δεξιά πλευρά (αυτή του συνοδηγού) του αμαξώματος θα υπάρχουν δύο (2) καπάκια / χωρίσματα με δυνατότητα να ανοίγουν. Για υποβοήθηση και συγκράτηση στην ανοικτή θέση, θα πρέπει να υπάρχουν αμορτισέρ αερίου. Περιμετρικά των καπακιών, θα υπάρχει κατάλληλο πλαίσιο με λάστιχα στεγανοποίησης. Με το άνοιγμά τους θα επιτρέπεται η δημιουργία εισόδου με κλίμακα, ώστε να αυξάνεται ο ωφέλιμος χώρος της υπερκατασκευής και να

είναι δυνατή η πρόσβαση στο Όχημα Διακριτής Συλλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών. Κάτω από το δάπεδο της υπερκατασκευής θα πρέπει να υπάρχει ο απαραίτητος αριθμός δεξαμενών, ανοξειδωτου χάλυβα για την κατακράτηση τυχόν διαφυγόντων υγρών.

Η υπερκατασκευή θα συμπεριλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα κάτωθι με τις διαστάσεις να αποτυπώνουν (μήκος X πλάτος X ύψος):

- Τέσσερα (4) τουλάχιστον πλαστικά παλετοκιβώτια κλειστού τύπου, ελάχιστων διαστάσεων (880 X 540 X 570) mm, με απόλυτη ανθεκτικότητα σε κλιματολογικές συνθήκες πιθανές χημικές αντιδράσεις μεταξύ των απορριπτόμενων υλικών.
- Μία (1) πρέσα κάθετης συμπίεσης, ελάχιστων διαστάσεων (65 x 80 x 120) cm (Μ x Π x Υ), με δυνατότητα εξαγωγής δεματοποιημένων υλικών, με δυνατότητα μονοφασικής ή τριφασικής λειτουργίας. Το σύστημα θα περιλαμβάνει υδραυλική πρέσα με έναν θάλαμο συμπίεσης, ενώ μπορεί να συμπιέσει υλικά όπως χαρτί, χαρτόνι, πλαστικά κτλ. Το σύστημα θα διέπεται από εύκολο χειρισμό και απόδοση υψηλής ποιότητας, ταχύτατη συμπίεση, αυτόματη διαδρομή εμβόλου (Συμπίεση υλικού και επαναφορά εμβόλου στην αρχική θέση). Επίσης θα διαθέτει χαμηλά επίπεδα θορύβου, ενώ εσωτερικά υπάρχουν προεξοχές που κρατούν το υλικό συμπιεσμένο. Θα υπάρχει εύκολη διαδικασία δεσίματος και μικρό βάρος μπάλας. Θα γίνεται εύκολη διαχείριση υλικού ενώ η πρέσα θα καταλαμβάνει μικρό εμβαδόν και θα απαιτεί την ελάχιστη δυνατή συντήρηση. Η ισχύς της πρέσας θα είναι τουλάχιστον 1,2 kw και τάσης τουλάχιστον 50 Hz, ενώ η δύναμη συμπίεσης θα είναι τουλάχιστον 3,4 t με χρόνο συμπίεσης 7 sec και άνω. Το πλάτος της πρέσας θα είναι τουλάχιστο 60 cm και το ύψος της τουλάχιστο 120 cm. Το βάρος της εξαγόμενης μπάλας θα είναι περίπου 35 kg και οι διαστάσεις της τουλάχιστον 40 cm πλάτος και 40 cm ύψους. Τέλος, η πρέσα θα πρέπει να διαθέτει CE προϊόντος ενώ ο κατασκευαστής θα πρέπει να διαθέτει ISO 9001:2015
- Μία (1) επιδαπέδια μεταλλική δομή (βάση) για την τοποθέτηση δοχείων για βρώσιμα έλαια
- Τουλάχιστον τρία (3) UN δοχεία, χωρητικότητας τουλάχιστον πενήντα (50) λίτρων για τα βρώσιμα έλαια και λίπη.
- Μία (1) επιτοίχια μεταλλική δομή για την τοποθέτηση μικρών ΑΗΗΕ
- Ένα (1) αναδιπλούμενο κεντρικό γραφείο υποδοχής για την εξυπηρέτηση των πολιτών
- Ένα (1) σύστημα επιβράβευσης – «κερδίζω όσο ανακυκλώνω» - πόντων – ζύγισης και καταγραφής μέσω καρτών RFID ανάλογα με το φορτίο στον πίσω άξονα ή σύστημα, θα περιλαμβάνει την έκδοση προσωποποιημένης κάρτας πολίτη, την επιλογή των υλικών που θα εναποθέσουν μέσω οθόνης αφής και τη ζύγιση των υλικών και εκτύπωση των ανταποδοτικών πόντων. Επίσης το σύστημα θα πρέπει να διαθέτει λογισμικό διαχείρισης ζυγίσεως (software), για την

ολοκληρωμένη διαχείριση του ζυγού προσαρμοσμένο σε οθόνη αφής, φιλικό για το χρήστη, με δυνατότητα εξαγωγής των δεδομένων και επιδαπέδιο ζυγό δαπέδου και δυναμοκυψέλη μεγάλης αξιοπιστίας και ακρίβειας, παρέχοντας την ασφαλή τοποθέτηση του φορτίου.

Το σύστημα θα περιέχει βιομηχανικό ζυγό δαπέδου για ζύγιση τουλάχιστον 300kg, πλήρως ανοξείδωτο με εγκεκριμένη δυναμοκυψέλη, ενώ το πλαίσιο κατασκευής θα εδράζεται σε τέσσερα προσαρμοσμένα πόδια διασφαλίζοντας τη μέγιστη σταθερότητα και ασφάλεια, με διαστάσεις τουλάχιστον 60cm πλάτους και ύψους. Ο βιομηχανικός ζυγός θα πρέπει να διαθέτει πιστοποίηση CE και διάταξη προστασίας από υπερφόρτωση. Θα πρέπει να φέρει δυναμοκυψέλη, δυναμικότητας τουλάχιστον 250 kg, με μεγάλη αντοχή στις καταπονήσεις και τις φθορές, με όριο υπερφόρτωσης στο 150% και όριο θραύσης στο 300% της ονομαστικής δυναμικότητας. Το λογισμικό διαχείρισης ζυγίσεως (software) θα πρέπει να είναι ενσωματωμένο σε ένα πάνελ αφής (touch), με λειτουργικό σύστημα windows. Η βάση δεδομένων θα πρέπει να είναι σε access ή SQL για να μπορεί να συνεργάζεται με άλλες βάσεις δεδομένων της αναθέτουσας αρχής. Το λογισμικό θα δίνει τη δυνατότητα εγγραφής και διαχείρισης των χρηστών, καταγραφή και αντιστοίχιση των ζυγίσεων με τις κάρτες και τους χρήστες, ενώ δίνεται η δυνατότητα διαχείρισης διαφορετικών κατηγοριών ανά υλικό για τη ζύγιση. Οι συνολικές διαστάσεις του συστήματος δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερες από 2,0 m πλάτους και 2,0 m ύψους.

Θα δίνεται επίσης η δυνατότητα:

- εξαγωγής αναφορών σε PDF
- αποστολής με email και εκτύπωσή τους σε σειριακό θερμικό εκτυπωτή απόδειξης

Το σύστημα θα επιτρέπει την εμφάνιση των αποθηκευμένων πόντων, προφίλ, και πόντων σε πραγματικό χρόνο, ενώ θα υπάρχει δυνατότητα καταχώρισης νέων προϊόντων με φωτογραφία.

- Θα υπάρχει USB Αναγνώστης RFID Reader για αναγνώριση καρτών τουλάχιστον 125 KHz RFID .
- Εκθέτες (panel) πολυαμιδίου διαστάσεων A4 για την επικόλληση και προβολή επιγραφών (πληροφορίες χρήσης, μηνύματα ενημέρωσης για την ανακύκλωση)
- Το κλείσιμο της υπερκατασκευής θα είναι δυνατό μόνο από την εξωτερική πλευρά και όταν οι θύρες κλείνουν θα ασφαλίζεται με ειδικό μηχανισμό.
- Οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ η επίβλεψη και αντικατάστασή τους θα πρέπει να είναι ευχερής χωρίς την απαίτηση διάνοιξης οπών επί του οχήματος/υπερκατασκευής.

- Το οπίσθιο πλαίσιο της υπερκατασκευής θα είναι κατάλληλα διαμορφωμένο & ενισχυμένο για να τοποθετηθεί κατάλληλα κλασσική ηλεκτρο-υδραυλική ράμπα – πόρτα, με κάθετη πλατφόρμα, με δυνατότητα ανοίγματός της από όρθια θέση ούτως ώστε να γίνεται ράμπα και να μπορεί να κατεβαίνει αυτόματα στο επίπεδο του εδάφους. Συγκεκριμένα θα πρέπει να υπάρχουν τα κάτωθι:
 - Αλουμινένιο και ανοδευμένο οπίσθιο πλαίσιο αμαξώματος, με ειδικής σχεδίασης προφίλ αλουμινίου, με τη μέγιστη δυνατή σκληρότητα και μέγιστο πάχος 5mm, με ειδικά ενισχυμένες κολώνες και χαλύβδινους συνδέσμους σε όλες τις γωνίες του.
 - Το πλαίσιο αυτό θα είναι κατάλληλα διαμορφωμένο για να τοποθετηθεί υδραυλική πόρτα με το ανοιγόμενο καπάκι.
 - Ανοιγόμενο καπάκι οπισθίου πλαισίου κατασκευασμένο από ισοθερμικό πάνελ, με αλουμινένιο & ανοδευμένο πλαίσιο, μεντεσέδες αλουμινίου, με δύο (2) κυλίνδρους – αμορτισέρ & χειρολαβή ανασήκωσης, με ενσωματωμένο νεροχύτη & τα κατάλληλα λάστιχα στεγάνωσης.
 - Ειδικά ενισχυμένο και διαμορφωμένο ανοξείδωτο χαλυβδοέλασμα πάχους 3mm, στο κάτω τμήμα του πλαισίου, για ακόμη μεγαλύτερη στρεπτική αντοχή,
 - Ειδικά λάστιχα στεγάνωσης του ανοίγματος του οπισθίου πλαισίου εκεί όπου εφαρμόζει η υδραυλική πόρτα
 - Η υδραυλική πόρτα θα πρέπει ανυψωτική ικανότητα τουλάχιστον 750Kg, με τουλάχιστον δύο (2) υδραυλικούς κυλίνδρους. Η υδραυλική πόρτα θα είναι κατασκευασμένη σύμφωνα με τις τελευταίες ευρωπαϊκές οδηγίες 2006/42 E & 2004/108 ΕΕ. Πιστοποίηση κατασκευαστικού οίκου υδραυλικής πόρτας κατά ISO 9001:2000 από την UNI EN
 - Πλατφόρμα αλουμινίου πλήρους εύρους, με αντιολισθητική επιφάνεια
 - Τον πλέον εξελιγμένο κεντρικό εξωτερικό πίνακα λειτουργίας με joystick & πολλαπλά χειριστήρια για την εύκολη λειτουργία της πόρτας, καθώς και με φωτισμό νυκτός
 - Κεντρικό ηλεκτρικό σύστημα αλλά και υδραυλικός κινητήρας τοποθετημένα μέσα σε ειδικό στεγανό πλαστικό κουτί για τη μεγαλύτερη δυνατή προστασία από το περιβάλλον και ευκολία συντήρησης
 - Προειδοποιητικά φώτα ένδειξης λειτουργίας της πόρτας τύπου LED) ανάλογα με το φορτίο στον πίσω άξονα ή σύστημα, υψηλής ανθεκτικότητας
 - Ειδικές σημαίες ένδειξης λειτουργίας

- Ειδικά ροδάκια επαφής της υδραυλικής πόρτας με το έδαφος, κατασκευασμένα από Teflon για τη μικρότερη δυνατή καταπόνησή της πόρτας αλλά και του πλαισίου του αυτοκινήτου από τις ανωμαλίες του εδάφους
- Σύστημα προστασίας των κυλίνδρων από τα κτυπήματα με ειδικές ελαστικές φυσούνες
- Κουζινέτα χαμηλής συντήρησης
- Αυτόματη προσαρμογή της κλίσης της πλατφόρμας στην κλίση του εδάφους και αυτόματη επαναφορά στην οριζόντια θέση πριν αρχίσει η ανύψωση, με την κατάλληλη χρονική καθυστέρηση
- Κλίσεις πλατφόρμας, 10 μοίρες αρνητική και 90 μοίρες θετική
- Πιστοποιητικό CE
- Τέλος, η υπερκατασκευή θα πρέπει να διαθέτει πλήρη ηλεκτρολογική εγκατάσταση (πρίζες, διακόπτες κλπ σύμφωνα με τις ανάγκες του χώρου) και σύνδεση της μπαταρίας του οχήματος με INVERTER, προκειμένου να διασφαλίζεται η ενεργειακή αυτονομία κατά τη λειτουργία του.

Ωραιόκαστρο, 08-12-2020

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΚΑΪΤΑΤΖΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ - ΤΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ. Π. & Π.Π.Ζ

ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΜΕ ΒΑΘΜΟ Α΄



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
Τμήμα Διαχείρισης & Συντήρησης Στόλου
Οχημάτων

Πληροφορίες: Καϊτατζής Δημήτριος
Τηλ. 2310 688514
Φαξ: 2310 670547

Ωραιόκαστρο, 08-12-2020

ΘΕΜΑ: Προμήθεια συστήματος διακριτής
συλλογής ανακυκλώσιμων
υλικών – Κινητό Πράσινο Σημείο

Ενδ. Προϋπολογισμός : 186.000,00 €

3. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΛΙΚΩΝ	ΜΟΝ. ΜΕΤΡ.	ΠΟΣΟΤ.	ΤΙΜΗ Μ. (€)	ΔΑΠΑΝΗ (€)
1	Προμήθεια συστήματος διακριτής συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών – Κινητό Πράσινο Σημείο	τεμάχιο	1	150.000,00	150.000,00
ΣΥΝΟΛΟ :					150.000,00
ΦΠΑ 24%					36.000,00
ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ:					186.000,00

Ολογράφως: Εκατόν ογδόντα έξι χιλιάδες ευρώ

Ωραιόκαστρο, 08-12-2020

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΚΑΪΤΑΤΖΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ - ΤΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ. Π. & Π.Π.Ζ

ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΜΕ ΒΑΘΜΟ Α΄



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
Τμήμα Διαχείρισης & Συντήρησης Στόλου
Οχημάτων

Πληροφορίες: Καϊτατζής Δημήτριος
Τηλ. 2310 688514
Φαξ: 2310 670547

Ωραιόκαστρο, 08-12-2020

ΘΕΜΑ: Προμήθεια συστήματος διακριτής συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών – Κινητό Πράσινο Σημείο

Ενδ. Προϋπολογισμός : 186.000,00 €

4. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΟΙΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ

α) Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται να ασκούν εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της προμήθειας συστήματος διακριτής συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών – Κινητό Πράσινο Σημείο. Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

β) Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα

Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται να παράσχουν:

1) Στοιχεία για την εμπειρία τους από τη συμμετοχή τους σε παρόμοιους διαγωνισμούς κατά τα τελευταία τρία (3) έτη (με την κατάθεση μιας (1) τουλάχιστον σύμβασης παρόμοιας φύσης (προμήθεια συστήματος διακριτής συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών – Κινητό Πράσινο Σημείο) και της βεβαίωσης καλής εκτέλεσής της, από το φορέα με τον οποίο είχε καταρτισθεί η σύμβαση ή να εκτελούν τουλάχιστον μία (1) σύμβαση, παρόμοιας φύσης (προμήθεια συστήματος διακριτής συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών – Κινητό Πράσινο Σημείο), με ελάχιστη εκτελούμενη αξία το 50% του συνολικού προϋπολογισμού της παρούσας μελέτης. **Δε θεωρείται σχετική εμπειρία η εμπειρία σε συλλογή και μεταφορά ανακυκλώσιμων υλικών.**

2) Στοιχεία για το απασχολούμενο προσωπικό, με έμφαση κυρίως στο αντίστοιχο τεχνικό (ονοματεπώνυμο, έτη εμπειρίας από την απόκτηση της αντίστοιχης άδειας άσκησης επαγγέλματος, φορέας ασφάλισης, ημερομηνία έναρξης ασφάλισης στην επιχείρηση).

Ειδικότερα υπάρχει ελάχιστη απαίτηση για μηχανοτεχνίτη, ηλεκτροτεχνίτη, ηλεκτροσυγκολλητή - οξυγονοσυγκολλητή και επιβλέποντες ή επιβλέποντα αυτών, ηλεκτρολόγο μηχανικό ή μηχανολόγο μηχανικό ΤΕ ή ΠΕ με κατάθεση των αντιστοιχών αδειών ασκήσεως επαγγέλματος ή αδειών έναρξης επαγγελματικής δραστηριότητας.

3) Στοιχεία για την τεχνική τους επάρκεια (για τις κτιριακές και μηχανολογικές τους εγκαταστάσεις, καθώς και τις εφαρμογές υποστήριξης software που διαθέτουν). Ειδικότερα θα πρέπει να αναφερθούν στοιχεία: **του γηπέδου**

(οικοπέδου) και των κτιριακών εγκαταστάσεων – αποθηκών (διεύθυνση λειτουργίας του συνεργείου, περιγραφή των επιμέρους κτιριακών εγκαταστάσεων και επιφάνεια για καθεμία από αυτές), του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού που θα χρησιμοποιηθεί για την έντεχνη εκτέλεση των εργασιών (είδος, πλήθος, και κύρια τεχνικά χαρακτηριστικά των βασικότερων μηχανημάτων – εργαλείων),

4) Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό θα πρέπει να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2015 σχετικό με το αντικείμενο της προμήθειας, περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001:2015, διαχείρισης υγείας και ασφάλειας στην εργασία OHSAS 18001:2007

γ) Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια

Όσον αφορά την οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν/ παρέχουν: για τα τελευταία τρία (3) έτη (2017 – 2018 – 2019) στοιχεία κύκλου εργασιών προερχόμενα από αντίστοιχες προμήθειες συναφούς αντικειμένου με την παρούσα μελέτη. Ειδικότερα υπάρχει ελάχιστη απαίτηση για συνολικό κύκλο εργασιών τα τρία (3) τελευταία έτη ίσο ή μεγαλύτερο από το συνολικό προϋπολογισμό της παρούσας μελέτης (χωρίς το ΦΠΑ). Για την απόδειξη της Οικονομικής και Χρηματοοικονομικής Επάρκειας οι Οικονομικοί Φορείς μπορούν να προσκομίσουν:

α) Στην περίπτωση που η δημοσίευση απαιτείται από τη νομοθεσία της χώρας που είναι εγκαταστημένος ο Οικονομικός Φορέας: Δημοσιευμένες Οικονομικές Καταστάσεις των τριών (3) τελευταίων οικονομικών χρήσεων (2017 – 2018 – 2019).

β) Σε περίπτωση μη υποχρέωσης δημοσίευσης των οικονομικών καταστάσεων: αντίγραφα Ε1, Ε3 και Ε5 των αντίστοιχων ετών από όπου προκύπτει ο κύκλος των εργασιών του προσφέροντος.

γ) Σε περίπτωση Αλλοδαπών Οικονομικών Φορέων: Υπεύθυνη δήλωση περί του ολικού ύψους του κύκλου εργασιών για τις ανωτέρω τρεις οικονομικές χρήσεις.

δ) Εάν ο οικονομικός φορέας, για βάσιμο λόγο, δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα δικαιολογητικά που ζητεί η Αναθέτουσα Αρχή, μπορεί να αποδεικνύει την οικονομική και χρηματοοικονομική του επάρκεια με οποιοδήποτε άλλο έγγραφο, το οποίο η Αναθέτουσα Αρχή κρίνει κατάλληλο.

Σημείωση: Για τα παραπάνω κριτήρια ποιοτικής επιλογής απαιτείται η κατάθεση των προαναφερομένων τεκμηρίων τους (επί ποινή αποκλεισμού) μόνο από τον προσωρινό ανάδοχο ακριβώς μετά την ανακήρυξή του

Ωραιόκαστρο, 08-12-2020

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΚΑΪΤΑΤΖΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ - ΤΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ. Π. & Π.Π.Ζ

ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΜΕ ΒΑΘΜΟ Α΄



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
Τμήμα Διαχείρισης & Συντήρησης Στόλου
Οχημάτων

Πληροφορίες: Καϊτατζής Δημήτριος
Τηλ. 2310 688514
Φαξ: 2310 670547

Ωραιόκαστρο, 08-12-2020

ΘΕΜΑ: Προμήθεια συστήματος διακριτής
συλλογής ανακυκλώσιμων
υλικών – Κινητό Πράσινο Σημείο

Ενδ. Προϋπολογισμός : 186.000,00 €

**5. ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΚΡΙΤΗΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ
ΚΙΝΗΤΟ ΠΡΑΣΙΝΟ ΣΗΜΕΙΟ**

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ (ΝΑΙ ή ΟΧΙ)	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1	Πλαίσιο Οχήματος Όπως αναλυτικά ορίζεται στην μελέτη	ΝΑΙ		
2	Κινητήρας (Ισχύς, Ροπή Στρέψης, Εκπομπή καυσαερίων κλπ) Όπως αναλυτικά ορίζεται στην μελέτη	ΝΑΙ		
3	Σύστημα μετάδοσης κίνησης Όπως αναλυτικά ορίζεται στην μελέτη	ΝΑΙ		
4	Σύστημα πέδησης Όπως αναλυτικά ορίζεται στην μελέτη	ΝΑΙ		
5	Σύστημα διεύθυνσης Όπως αναλυτικά ορίζεται στην μελέτη	ΝΑΙ		
6	Θάλαμος οδήγησης (Καμπίνα) Όπως αναλυτικά ορίζεται στην μελέτη	ΝΑΙ		
7	Βαφή – Χρωματισμός Όπως αναλυτικά ορίζεται στην μελέτη	ΝΑΙ		
8	Υπερκατασκευή Όπως αναλυτικά ορίζεται στην μελέτη	ΝΑΙ		
9	Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής Όπως αναλυτικά ορίζεται στην μελέτη	ΝΑΙ		
10	Τεχνική υποστήριξη Όπως αναλυτικά ορίζεται στην μελέτη	ΝΑΙ		
11	Εκπαίδευση προσωπικού Όπως αναλυτικά ορίζεται στην μελέτη	ΝΑΙ		
12	Παράδοση οχήματος Όπως αναλυτικά ορίζεται στην μελέτη	ΝΑΙ		

6. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
Συντελεστές Βαρύτητας - Βασική βαθμολογία κριτηρίων

A/A	Κριτήριο	Βασική βαθμολογία κριτηρίου	Συντελεστής βαρύτητας (σ1, σ2,σν) κριτηρίου	Βαθμολογία κριτηρίου προσφοράς (Κ1, Κ2,Κν)
1	Πλαίσιο Οχήματος	100-120	8,00%	
2	Κινητήρας (Ισχύς, Ροπή Στρέψης, Εκπομπή καυσαερίων κλπ)	100-120	7,00%	
3	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100-120	5,00%	
4	Σύστημα πέδησης	100-120	5,00%	
5	Σύστημα διεύθυνσης	100-120	5,00%	
6	Θάλαμος οδήγησης (Καμπίνα)	100-120	5,00%	
7	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	100-120	5,00%	
8	Κυρίως σώμα υπερκατασκευής (Υλικά και τρόπος κατασκευής)	100-120	7,00%	
9	Περιγραφή συστήματος ηλεκτροϋδραυλικής ράμπας – πόρτας υπερκατασκευής	100-120	5,00%	
10	Διαστάσεις υπερκατασκευής	100-120	7,00%	
11	Πλαστικά παλετοκιβώτια	100-120	7,00%	
12	Πρέσα συμπίεσης	100-120	7,00%	
13	Ζυγιστικό –σύστημα επιβράβευσης	100-120	7,00%	
14	Εκπαίδευση προσωπικού	100-120	10,00%	
15	Χρόνος παράδοσης οχήματος (μέγιστο 12 μήνες 100 βαθμοί, 11 μήνες 110 βαθμοί, 10 μήνες 120 βαθμοί	100-120	10,00%	
ΣΥΝΟΛΟ			100,00%	

Κριτήριο κατακύρωσης της Σύμβασης προμήθειας συστήματος διακριτής συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών – Κινητό Πράσινο Σημείο είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής (άρθρο 86, παράγραφοι 10,11,13 του Ν. 4412/2016)

Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που είναι αποδεκτές, σύμφωνα με τους καθοριζόμενους στις τεχνικές προδιαγραφές και στη διακήρυξη ουσιώδεις όρους. Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma_1 K_1 + \sigma_2 K_2 + \dots + \sigma_n K_n \text{ (τύπος 1)}$$

Όπου : «σ_v» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_v και ισχύει:

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = \sigma_1 \text{ (100\%)} \text{ (τύπος 2)}$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά που αποδίδεται με τον μαθηματικό τύπο:

$$\lambda = \text{Ο.Π.} / \text{U}$$

Προσωρινός ανάδοχος της προμήθειας του συστήματος διακριτής συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών – Κινητό Πράσινο Σημείο αναδεικνύεται **ο διαγωνιζόμενος με την μικρότερη τιμή του λ.**

Ωραιόκαστρο, 08-12-2020

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΚΑΪΤΑΤΖΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ - ΤΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ. Π. & Π.Π.Ζ

ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΜΕ ΒΑΘΜΟ Α΄



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Τμήμα Διαχείρισης & Συντήρησης Στόλου
Οχημάτων

Πληροφορίες: Καϊτατζής Δημήτριος

Τηλ. 2310 688514

Φαξ: 2310 670547

Ωραιόκαστρο, 08-12-2020

ΘΕΜΑ: Προμήθεια συστήματος διακριτής συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών – Κινητό Πράσινο Σημείο

Ενδ. Προϋπολογισμός : 186.000,00 €

7. ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1ο

Με τη μελέτη αυτή παρουσιάζεται η **προμήθεια** ενός (1) συστήματος διακριτής συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών – Κινητό Πράσινο Σημείο. Το σύστημα αποτελείται από αυτοκινούμενο όχημα διακριτής συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών με σκοπό την ευαισθητοποίηση των πολιτών και την αποτελεσματική (ποιοτικά και ποσοτικά) συλλογή ανακυκλώσιμων υλικών σε διακριτά ρεύματα.

Άρθρο 2ο

Συμφωνία με τεχνικές προδιαγραφές – Στοιχεία Τεχνικής προσφοράς

Η κάθε προσφορά θα συνοδεύεται από **πλήρη τεχνική περιγραφή**, με καταλόγους τεχνικών στοιχείων και προδιαγραφών και ότι είναι απαραίτητο για την αξιολόγησή τους (**επί ποινή αποκλεισμού**)

Το προσφερόμενο είδος πρέπει να είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές (**επί ποινή αποκλεισμού**) και οι προτεινόμενες λύσεις που παρουσιάζουν αποκλίσεις ή υστέρηση σε σχέση με τις τεχνικές προδιαγραφές σε βασικά ή λειτουργικά χαρακτηριστικά **απορρίπτονται**. Όπου στις τεχνικές προδιαγραφές αναφέρεται απαίτηση με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση (+/- 5%) της αναφερόμενης τιμής.

Προσφορές που δεν έχουν την υπογραφή του μειοδότη ή δεν είναι σύμφωνες με τους όρους της μελέτης **απορρίπτονται**.

Επίσης **απορρίπτονται** προσφορές με ασαφή ή ελλιπή τεχνικά στοιχεία.

Η **πλήρη τεχνική περιγραφή** πρέπει να περιλαμβάνει **κατ' ελάχιστο** τα κάτωθι στοιχεία:

- ✓ Εργοστάσιο κατασκευής και τύπος προσφερόμενου πλαισίου Έτος πρώτης παραγωγής του προσφερόμενου μοντέλου (τύπου) ή του αρχικού του αν πρόκειται για βελτίωση προγενέστερου μοντέλου
- ✓ Εργοστάσιο κατασκευής και τύπος υπερκατασκευής
- ✓ Εργοστάσιο κατασκευής και τύπος κινητήρα
- ✓ Ισχύς- Ροπή- ειδική κατανάλωση καυσίμου - αριθμός στροφών / λεπτό (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή)
- ✓ Απόσταση αξόνων, μεταξόνιο.
- ✓ Βάρος-απόβαρο-ωφέλιμο φορτίο πλήρως εξοπλισμένου οχήματος
- ✓ Διαστάσεις πλήρους οχήματος (πλαίσιο + υπερκατασκευή)
- ✓ Ακτίνα στροφής στα απομακρυσμένα σημεία οχήματος
- ✓ Αριθμός και διαστάσεις ελαστικών.
- ✓ Περιγραφή συστήματος πέδησης.

- ✓ Περιγραφή συστήματος διεύθυνσης.
- ✓ Περιγραφή συστήματος μετάδοσης κίνησης.
- ✓ Εκπομπή θορύβου
- ✓ Κάθε άλλο στοιχείο που θα διευκολύνει την αξιολόγηση του προσφερόμενου πλήρους οχήματος (πλαίσιο + υπερκατασκευή) όπως τεχνικά φυλλάδια, κατά προτίμηση στην Ελληνική γλώσσα.

Άρθρο 3ο

Εγγυήσεις και χρόνοι

Για το σύστημα διακριτής συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών – Κινητό Πράσινο Σημείο **απαιτούνται οι παρακάτω εγγυήσεις με τους αντίστοιχους χρόνους:**

- εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον δύο (2) έτη για το πλήρες όχημα (πλαίσιο + υπερκατασκευή). Η εγγύηση καλής λειτουργίας θα ισχύει από την ημερομηνία προσωρινής παραλαβής. Η εγγύηση θα είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και θα καλύπτει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Αναθέτουσας Αρχής (Δήμος Ωραιοκάστρου), την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιαδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό.
- εγγύηση πέντε (5) ετών για τη βαφή και αντισκωριακή προστασία του πλήρους οχήματος
- εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον δύο (2) έτη για τον προσφερόμενο εξοπλισμό εντός της υπερκατασκευής του οχήματος

Άρθρο 4ο

Χρόνος και τόπος παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης του αντικειμένου της σύμβασης ορίζεται **κατά μέγιστο σε δώδεκα (12) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Ο τόπος παράδοσης ορίζεται το αμαξοστάσιο του Δήμου Ωραιοκάστρου. Το πλήρες όχημα (πλαίσιο + υπερκατασκευή) θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις, έκδοση των πινακίδων και της άδειας κυκλοφορίας. Το κόστος έκδοσης πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας βαρύνει τον ανάδοχο της προμήθειας.**

Άρθρο 5ο

Υποχρεώσεις Οικονομικού Φορέα κατά τη συμμετοχή του στη διαδικασία διαγωνισμού της προμήθειας

Ο **συμμετέχων** οικονομικός φορέας στη διαδικασία σύναψης της ανωτέρω σύμβασης προμήθειας υποχρεούνται (**επί ποινή αποκλεισμού**) να καταθέσει με την προσφορά του :

- **Υπεύθυνη δήλωση** στην οποία να δηλώνει ότι:
 1. Αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της σύμβασης
 2. Θα καλύψει την Αναθέτουσα Αρχή (Δήμος Ωραιοκάστρου) με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί δέκα (10) έτη
 3. Θα καλύψει την Αναθέτουσα Αρχή με τις εγγυήσεις και τους χρόνους τους όπως αυτά καθορίζονται στο άρθρο 3ο της παρούσας ειδικής συγγραφής υποχρεώσεων
- **Υπεύθυνη δήλωση** στην οποία να δηλώνει ότι:

Θα καταθέσει αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα) των εργατών, χειριστών της Αναθέτουσας Αρχής για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού.

- **Υπεύθυνη δήλωση** για τον χρόνο παράδοσης του πλήρους οχήματος (Η διάρκεια παράδοσης αξιολογείται – βαθμολογείται)
- **Υπεύθυνη δήλωση** για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης – επισκευής. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης - αποκατάστασης βλαβών θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών
- **Υπεύθυνη δήλωση** για τον αριθμό των δωρεάν service που θα γίνουν στην περίοδο της εγγύησης καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα (πλαίσιο + υπερκατασκευή)

Άρθρο 6ο

Υποχρεώσεις Αναδόχου

Ο **Ανάδοχος** από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής σύμβασης έχει τις παρακάτω υποχρεώσεις:

- 1. Να παραδώσει** στο συμβατικό χρόνο το πλήρες όχημα (πλαίσιο + υπερκατασκευή) με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις, έκδοση των πινακίδων και της άδειας κυκλοφορίας στο αμαξοστάσιο του Δήμου Ωραιοκάστρου.
- 2. Να καλύψει** όλες τις προβλεπόμενες εγγυήσεις με τους αντίστοιχους χρόνους όπως αυτά καθορίζονται στο άρθρο 3ο της παρούσας ειδικής συγγραφής υποχρεώσεων
- 3. Να καλύπτει** την Αναθέτουσα Αρχή με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί δέκα (10) έτη
- 4. Να καταθέσει** αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης **και να παρέχει** εκπαίδευση (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα) των εργατών , χειριστών της Αναθέτουσας Αρχής για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου πλήρους οχήματος και του εξοπλισμού του.
- 5. Να παρέχει** στην Αναθέτουσα Αρχή **πλήρη τεχνική υποστήριξη**, μέσω τηλεφώνου, fax, δικτύου email, αποστολή τεχνικών εγχειριδίων λειτουργίας, συντήρησης και εξειδικευμένων τεχνικών (κινητό συνεργείο) από την έγγραφη ειδοποίησή του περί βλάβης το πολύ εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών και η έντεχνη αποκατάσταση των βλαβών να πραγματοποιείται το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών

Ωραιοκάστρο, 08-12-2020

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΚΑΪΤΑΤΖΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ - ΤΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ. Π. & Π.Π.Ζ

ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΜΕ ΒΑΘΜΟ Α΄



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
Τμήμα Διαχείρισης και Συντήρησης Στόλου
Οχημάτων

**ΜΕΛΕΤΗ: «Προμήθεια εκπαιδευτικού οχήματος
ευαισθητοποίησης μαθητών»**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 186.000,00€ (με ΦΠΑ)

CPV 34144000-8

ΠΕΡΙΕΧΟΝΤΑΙ:
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΟΙΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ
ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Τμήμα Διαχείρισης & Συντήρησης Στόλου
Οχημάτων

Πληροφορίες: Καϊτατζής Δημήτριος
Τηλ. 2310 688514
Φαξ: 2310 670547

Ωραιόκαστρο, 15-12-2020

**ΘΕΜΑ: Προμήθεια εκπαιδευτικού οχήματος ευαισθητοποίησης μαθητών
Ενδ. Προϋπολογισμός : 186.000,00 €**

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η προμήθεια ενός (1) εκπαιδευτικού οχήματος ευαισθητοποίησης μαθητών. Το εν λόγω όχημα θα είναι αυτοκινούμενο και θα είναι κατάλληλα διαμορφωμένο και θα περιέχει κατάλληλο εξοπλισμό έτσι ώστε να επιτυγχάνει την εκπαίδευση και την ενημέρωση των μαθητών σε θέματα ανακύκλωσης και διαλογής στην πηγή.

Το υπό προμήθεια όχημα θα είναι απολύτως καινούργιο, αμεταχείριστο και πρόσφατης κατασκευής, από το τελευταίο μοντέλο της αντίστοιχης σειράς του κατασκευαστή, με μεγάλη και άνετη καμπίνα με χαμηλό κέντρο βάρους. Θα είναι αυτοκινούμενο, μικτού βάρους τουλάχιστον 4.000 kg και θα διαθέτει τόσο μέσα συλλογής, όσο και μέσα ενημέρωσης, όπως αναλυτικά αναφέρεται στη σχετική παράγραφο.

Στην προμήθεια συμπεριλαμβάνονται επί ποινή αποκλεισμού όλα τα έξοδα, ταξινόμησης, πινακίδων, έγκριση τύπου, τέλη κυκλοφορίας, άδεια κυκλοφορίας καθώς και όλα τα πιστοποιητικά που είναι απαραίτητα για την κυκλοφορία του προς προμήθεια οχήματος ώστε με την παραλαβή του να είναι έτοιμο προς χρήση. Η ασφάλιση του οχήματος θα γίνει με ενέργειες του Δήμου. Σε περίπτωση που απαιτηθεί, ο προμηθευτής θα λάβει γραπτή εξουσιοδότηση από τον Δήμο για όλες τις ενέργειες που θα κάνει εκ μέρους του Δήμου για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας. Το υπό προμήθεια όχημα θα είναι τελείως καινούργιο, αμεταχείριστο, πρόσφατης κατασκευής.

Εξωτερικά το όχημα θα παραδοθεί με κίτρινη ρίγα πάχους 10cm κατά μήκος του αμαξώματος από την δεξιά και την αριστερή του πλευρά στην μέση περίπου του αμαξώματος παράλληλα προς το έδαφος. Θα φέρει στην πόρτα του οδηγού και του συνοδηγού αντίστοιχα τα λογότυπα που θα ορίσει η Αναθέτουσα Αρχή κατά την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, καθώς η χρονολογία παράδοσης του στο Δήμο.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι υποχρεωτικές, ουσιώδεις και απαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση +/- 5% της αναφερόμενης τιμής.

Το αυτοκίνητο πλαίσιο και η υπερκατασκευή θα είναι καινούργια και θα ανταποκρίνονται πλήρως στον σκοπό για τον οποίο προορίζονται.

Με το αυτοκίνητο θα παραδοθούν και τα πιο κάτω παρελκόμενα :

- Εφεδρικό τροχό πλήρη, τοποθετημένο σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου.

- Σειρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται ακριβώς.
- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών
- Ψηφιακός ταχογράφος σύμφωνα με τον ΚΟΚ
- Ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες
- Βιβλία συντήρησης

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα.

Οι διαστάσεις γενικά του φορτηγού, τα βάρη κατά άξονα και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία αυτού θα πληρούν τις κείμενες σχετικές διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία αυτού, βάσει νόμιμης άδειας κυκλοφορίας και για ωφέλιμο φορτίο το οριζόμενο με την προσφορά . Όλα τα συστήματα του οχήματος θα πρέπει να σύμφωνα με τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές Οδηγίες-πρότυπα και την σχετική εθνική νομοθεσία.

Ο **προϋπολογισμός** της μελέτης προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των **186.000,00 €** συμπεριλαμβανομένου του **ΦΠΑ 24%**. **Η ανάθεση θα εκτελεσθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412 / 2016** (ΦΕΚ 147 Α'08-08-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)

2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1. Αυτοκίνητο Πλαίσιο

Το πλαίσιο θα είναι καινούργιο, πρόσφατης κατασκευής από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, ευρέος κυκλοφορούντα στην Ελλάδα, μικτού φορτίου επί ποινή αποκλεισμού α) μικτού φορτίου τουλάχιστον έξι (6) τόνων και μέγιστου επτά (7) τόνων.

Το πλαίσιο θα είναι βαριάς και ενισχυμένης κατασκευής, τύπου σκάλας με διπλούς τους πίσω τροχούς και ισχυρό σύστημα ανάρτησης.

Το μεταξόνιο επιθυμείτε να είναι το μικρότερο δυνατό για την καλή ευελιξία του οχήματος.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

- Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου του αυτοκινήτου, ο τύπος και το έτος κατασκευής αυτού.
- Διαστάσεις αυτοκινήτου
- Μεταξόνιο, μετατρόχιο
- Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)

2. Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO 6 – step

d, πετρελαιοκίνητος, 4/χρονος, υδρόψυκτος από τους πλέον εξελεγμένους τύπους και άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς θα είναι τουλάχιστον 150HP.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι: .

- Τύπος και κατασκευαστής
- Η πραγματική ισχύς , στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας.
- Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών του.
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, και ο κυλινδρισμός.
- Το σύστημα ψύξεως και το σύστημα εκκινήσεως.

3. Σύστημα μετάδοσης

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό τουλάχιστον 6 ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μιας (1) οπισθοπορείας, .

Τα διαφορικά θα πρέπει να είναι ανάλογου κατασκευής ώστε το όχημα να είναι ικανό να κινηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 15% και συντελεστή τριβής 0,60.

4. Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι υδραυλικό, ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (A.B.S.), αντι-ολίσθησης (A.S.R.), δυναμικής ευστάθειας (E.S.P) καθώς και σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα.

Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει δισκόφρενα και στους δυο άξονες. Η ρύθμιση των φρένων θα γίνεται αυτόματα, ανάλογα με τη φθορά των υλικών τριβής. Το χειρόφρενο θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Το υλικό τριβής των φρένων δεν θα περιέχει αμιάντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

Το χειρόφρενο θα είναι ικανό για ακινητοποίηση του φορτωμένου αυτοκινήτου σε κλίση δρόμου τουλάχιστον 10% με σβηστό κινητήρα και χωρίς ταχύτητα.

5. Σύστημα διεύθυνσης

Το τιμόνι θα ευρίσκεται στο αριστερό μέρος και θα είναι απαραίτητα υδραυλικής ή ηλεκτρικής υποβοήθησης. Θα δοθούν όλα τα στοιχεία και οι ακτίνα στροφής του πλήρους οχήματος. Το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο. Η ακτίνα στροφής είναι επιθυμητό να είναι η ελάχιστη δυνατή.

6. Άξονες – αναρτήσεις

Το πλαίσιο θα είναι 2 αξόνων. Ο εμπρόσθιος άξονας θα φέρει ανεξάρτητη ανάρτηση για κάθε τροχό με αντιστρεπτικές ράβδους. Ο οπίσθιος άξονας θα είναι πλήρους πλεύσεως με παραβολικά ελατήρια. Θα διαθέτει διπλούς τροχούς στον οπίσθιο άξονα και μονό στον εμπρόσθιο. Όλοι οι τροχοί θα φέρουν:

- Αμορτισέρ υδραυλικά, τηλεσκοπικού τύπου, διπλής δράσεως
- Ράβδους εξισορρόπησης
- Ελαστικούς αντικραδασμικούς αποσβεστήρες προοδευτικής δράσεως

Το κάθε όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια, ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/34/EK ή νεώτερη τροποποίησή της και να ανταποκρίνονται στους Κανονισμούς ETRTO.

Στην τεχνική προσφορά θα δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία

1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής).

Ο κινητήριος πίσω άξονας πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης. Να αναφερθούν οι μέγιστες φορτίσεις των αξόνων.

Να δοθεί ο αριθμός, τύπος και οι διαστάσεις των ελαστικών.

7. Καμπίνα οδήγησης

Το όχημα θα είναι ημιπροωθημένης κατηγορίας οδήγησης και ο θάλαμος θα είναι εξ' ολοκλήρου μεταλλικός, αεροδυναμικής κατασκευής κατάλληλος για τη μεταφορά τριών (3) ατόμων. Θα έχει δύο εξωτερικούς ηλεκτρικούς καθρέπτες με αντικραδασμική στήριξη.

Ο ανεμοθώρακας θα είναι μονοκόμματος, πανοραμικού τύπου από πολύφυλλα κρύσταλλα ασφαλείας, με ειδική επεξεργασία για την απορρόφηση των αντανάκλασεων (laminated), με τους αντίστοιχους υαλοκαθαριστήρες λειτουργίας δύο βαθμίδων.

Το όλο συγκρότημα της καμπίνας θα πρέπει να στηρίζεται επί του πλαισίου του οχήματος μέσω αντικραδασμικών ελαστικών βάσεων.

Ο θάλαμος οδήγησης θα παρέχει επαρκή θερμική και ηχητική μόνωση. Θα έχει ένα κάθισμα για τον οδηγό και ένα διπλό για δύο συνοδηγούς. Το κάθισμα του οδηγού θα είναι ρυθμιζόμενο κατά τον διαμήκη άξονα με ρυθμιζόμενη κλίση της πλάτης. Όλα τα καθίσματα θα φέρουν μαξιλαράκια κεφαλής και ζώνες ασφαλείας.

Οι θύρες όλες θα έχουν παράθυρα που θα είναι ανοιγόμενα, με κρύσταλλα ασφαλείας (τύπου securit). Τα παράθυρα του οδηγού και του συνοδηγού, θα ανοίγουν με ηλεκτρικό σύστημα. Η προσπέλαση του οδηγού στο κάθισμά του θα πρέπει να γίνεται ανεμπόδιστα και από τις δύο πλευρές του οχήματος.

Η καμπίνα οδήγησης θα διαθέτει δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, ψηφιακό ράδιο-cd, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θάλαμο του οχήματος μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, air-condition, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για της τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλάμου σύγχρονου οχήματος. Ο πίνακας ελέγχου θα έχει εργονομική διάταξη με όλα τα απαραίτητα όργανα που προβλέπονται από τον ΚΟΚ .

Κατ' ελάχιστον θα υπάρχουν τα εξής όργανα:

- Ταχύμετρο με χιλιομετρική
- Στροφόμετρο
- Ψηφιακός Ταχογράφος
- Ένδειξη στάθμης καυσίμου
- Θερμοκρασία ψύξης του κινητήρα

Επιθυμητή είναι και η ύπαρξη ενδεικτικών λυχνιών για τη θερμοκρασία νερού ψύξης, στάθμης υγρών φρένων, φόρτισης συσσωρευτή, πίεσης λαδιού, φώτων πορείας και προβολέων, φανών αλλαγής κατεύθυνσης (φλας) και συστήματος alarm, λειτουργίας χειρόφρενου, ύπαρξης νερού στο φίλτρο πετρελαίου κλπ

8. Υπερκατασκευή

Οι διαστάσεις της υπερκατασκευής θα είναι περίπου: Μήκος=4,20-5,2m, Πλάτος=2,30 m, Ύψος=2,30 m με πίσω πόρτα αναδιπλούμενη και πλαϊνές εισόδους.

Για την κατασκευή της κόφας θα χρησιμοποιηθεί ισοθερμικό πάνελ. Η μετώπη, τα πλευρικά τοιχώματα, όπως και οι πόρτες, θα πρέπει να είναι κατασκευασμένα από

ενισχυμένα ισοθερμικά panels τύπου sandwich, (G.R.P.-XPS-G.R.P), πάχους 35 mm.

Το panel θα αποτελείται εξωτερικά και εσωτερικά από ενισχυμένο φύλλο πολυεστέρα 1.5-2 mm και εσωτερικό μονωτικό υλικό από XPS (εξηλασμένη πολυστερίνη) μέγιστης πυκνότητας, με τις απαραίτητες κάθετες εσωτερικές ενισχύσεις συνολικού πάχους 35 mm, περίπου.

Η ένωση των τοιχωμάτων θα γίνεται με τα κατάλληλα προφίλ αλουμινίου, ενώ οι εξωτερικές γωνίες τους καλύπτονται με στρογγυλεμένα αρμοκάλυπτρα ανοδειωμένου αλουμινίου για την προστασία του αμαξώματος από τα χτυπήματα.

Όλοι οι αρμοί του αμαξώματος θα στεγανοποιούνται με αρμόκολλες πολυουρεθανικής βάσης στο στάδιο της συναρμολόγησης, ενώ στο τελικό στάδιο του φινιρίσματος χρησιμοποιούνται ειδικές κόλλες με προστασία UV από την υπεριώδη ακτινοβολία. Το panel θα διαθέτει εξωτερικά λευκή απόχρωση, από το ειδικό χρώμα, το οποίο είναι και το τελικό χρώμα του αμαξώματος. Τα ισοθερμικά panels θα προσφέρουν θερμομόνωση, στιβαρότητα στην κατασκευή, ενιαία και λεία εξωτερική επιφάνεια, ελαφρύ συνολικό βάρος και ευκολία στην επισκευή.

Στη δεξιά πλευρά (αυτή του συνοδηγού) του αμαξώματος θα υπάρχουν δύο (2) καπάκια / χωρίσματα με δυνατότητα να ανοίγουν. Για υποβοήθηση και συγκράτηση στην ανοικτή θέση, θα πρέπει να υπάρχουν αμορτισέρ αερίου. Περιμετρικά των καπακιών, θα υπάρχει κατάλληλο πλαίσιο με λάστιχα στεγανοποίησης.

Με το άνοιγμά τους θα επιτρέπεται η δημιουργία εισόδου με κλίμακα, ώστε να αυξάνεται ο ωφέλιμος χώρος της υπερκατασκευής και να είναι δυνατή η πρόσβαση στο όχημα.

Κάτω από το δάπεδο της υπερκατασκευής θα πρέπει να υπάρχει ο απαραίτητος αριθμός δεξαμενών, ανοξειδωτου χάλυβα για την κατακράτηση τυχόν διαφυγόντων υγρών.

Η υπερκατασκευή θα συμπεριλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα κάτωθι με τις διαστάσεις να αποτυπώνουν (μήκος X πλάτος X ύψος):

- Πλάκες δαπέδου ασφαλείας κατασκευασμένο από μίγμα πολυουρεθάνης με έγχρωμο ανακυκλωμένο καουτσούκ που να διαθέτουν ειδικές αυλακώσεις για τη διευκόλυνση απομάκρυνσης των νερών στο κάτω μέρος για την κάλυψη του πατώματος της υπερκατασκευής
- Μία ξύλινη επιδεικτική κατασκευή για την τοποθέτηση τουλάχιστον τριών (3) τροχήλατων κάδων, χωρητικότητας 120 λίτρων με ενδεικτικές διαστάσεις 2,70 m X 0,85m X 1,55 m
- Μία (1) επιτοίχια μεταλλική δομή, με τουλάχιστον τέσσερις (4) θέσεις αποθήκευσης για την τοποθέτηση μικρών ΑΗΗΕ
- Ένα αναδιπλούμενο κεντρικό γραφείο υποδοχής για την εξυπηρέτηση των μαθητών
- Τηλεόραση, τύπου LCD, μεγέθους τουλάχιστον 43" για την προβολή μηνυμάτων και πληροφοριών (πληροφορίες χρήσης, μηνύματα ενημέρωσης για την ανακύκλωση, εκπαιδευτικών βίντεο), με τουλάχιστον μία θύρα ενιαίου σειριακού διαύλου (usb)
- Το κλείσιμο της κάθε υπερκατασκευής θα είναι δυνατό μόνο από την εξωτερική πλευρά και όταν οι θύρες κλείνουν θα ασφαρίζεται με ειδικό

μηχανισμό.

- Οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ η επίβλεψη και αντικατάστασή τους θα πρέπει να είναι ευχερής χωρίς την απαίτηση διάνοιξης οπών επί του οχήματος/υπερκατασκευής.
- Το οπίσθιο πλαίσιο της κάθε υπερκατασκευής θα είναι κατάλληλα διαμορφωμένο και ενισχυμένο για να τοποθετηθεί κατάλληλα κλασσικής ηλεκτρο-υδραυλική ράμπα – πόρτα, με κάθετη πλατφόρμα, με δυνατότητα ανοίγματός της από όρθια θέση ούτως ώστε να γίνεται ράμπα και να μπορεί να κατεβαίνει αυτόματα στο επίπεδο του εδάφους. Συγκεκριμένα θα πρέπει να υπάρχουν τα κάτωθι:
 - Αλουμινένιο και ανοδewμένο οπίσθιο πλαίσιο αμαξώματος, με ειδικής σχεδίασης προφίλ αλουμινίου, με τη μέγιστη δυνατή σκληρότητα και μέγιστο πάχος 5mm, με ειδικά ενισχυμένες κολώνες και χαλύβδινους συνδέσμους σε όλες τις γωνίες του.
 - Το πλαίσιο αυτό θα είναι κατάλληλα διαμορφωμένο για να τοποθετηθεί υδραυλική πόρτα με το ανοιγόμενο καπάκι.
 - Ανοιγόμενο καπάκι οπισθίου πλαισίου κατασκευασμένο από ισοθερμικό πάνελ, με αλουμινένιο & ανοδewμένο πλαίσιο, μεντεσέδες αλουμινίου, με δύο (2) κυλίνδρους – αμορτισέρ & χειρολαβή ανασήκωσης, με ενσωματωμένο νεροχύτη & τα κατάλληλα λάστιχα στεγάνωσης.
 - Ειδικά ενισχυμένο και διαμορφωμένο ανοξεϊδωτο χαλυβδοέλασμα πάχους 3mm, στο κάτω τμήμα του πλαισίου, για ακόμη μεγαλύτερη στρεπτική αντοχή,
 - Ειδικά λάστιχα στεγάνωσης του ανοίγματος του οπισθίου πλαισίου εκεί όπου εφαρμόζει η υδραυλική πόρτα
 - Η υδραυλική πόρτα θα πρέπει ανυψωτική ικανότητα τουλάχιστον 750Kg, με τουλάχιστον τρεις (3) υδραυλικούς κυλίνδρους
 - Πλατφόρμα αλουμινίου πλήρους εύρους, με αντιολισθητική επιφάνεια
 - Τον πλέον εξελιγμένο κεντρικό εξωτερικό πίνακα λειτουργίας με joystick & πολλαπλά χειριστήρια για την εύκολη λειτουργία της πόρτας, καθώς και με φωτισμό νυκτός
 - Κεντρικό ηλεκτρικό σύστημα αλλά και υδραυλικός κινητήρας τοποθετημένα μέσα σε ειδικό στεγανό πλαστικό κουτί για τη μεγαλύτερη δυνατή προστασία από το περιβάλλον και ευκολία συντήρησης
 - Προειδοποιητικά φώτα ένδειξης λειτουργίας της πόρτας τύπου LED, υψηλής ανθεκτικότητας
 - Ειδικές σημαίες ένδειξης λειτουργίας
 - Ειδικά ροδάκια επαφής της υδραυλικής πόρτας με το έδαφος, κατασκευασμένα από Teflon για τη μικρότερη δυνατή καταπόνησή της πόρτας αλλά και του πλαισίου του αυτοκινήτου από τις ανωμαλίες του εδάφους
 - Σύστημα προστασίας των κυλίνδρων από τα κτυπήματα με ειδικές

ελαστικές φυσούνες

- Κουζινέτα χαμηλής συντήρησης
- Αυτόματη προσαρμογή της κλίσης της πλατφόρμας στην κλίση του εδάφους και αυτόματη επαναφορά στην οριζόντια θέση πριν αρχίσει η ανύψωση, με την κατάλληλη χρονική καθυστέρηση
- Κλίσεις πλατφόρμας, 10° αρνητική και 90° θετική
- Πιστοποιητικό CE

Τέλος, η υπερκατασκευή θα πρέπει να διαθέτει πλήρη ηλεκτρολογική εγκατάσταση (πρίζες, διακόπτες κλπ σύμφωνα με τις ανάγκες του χώρου) και σύνδεση της μπαταρίας του οχήματος με INVERTER, προκειμένου να διασφαλίζεται η ενεργειακή αυτονομία κατά τη λειτουργία του.

9. Βαφή - Χρωματισμός

Εξωτερικά το όχημα να είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Στην τεχνική προφορά θα δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος. Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξειδωτού μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθοριστούν μετά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα.

Το όχημα θα είναι βαμμένο σε χρώμα λευκό αρίστης ποιότητας. Το πλαίσιο θα πρέπει να έχει υποστεί ειδική επεξεργασία για τη μεγαλύτερη δυνατή προστασία. Για την υπερκατασκευή, θα υπάρχει εξωτερική βαφή των τοιχωμάτων του θαλάμου (με βασικό χρώμα λευκό RAL 9010) στη φάση κατασκευής των πολυεστερικών φύλλων, με γωνίες αλουμινίου (από ανοδιωμένο αλουμίνιο στο φυσικό γκρι μεταλλικό χρώμα) και υποπλαισίου (ανθρακί παρόμοιο με την απόχρωση του σασί του αυτοκινήτου).

10. Ηλεκτρικό σύστημα

Τάση λειτουργίας : 12 V συνεχές ρεύμα Ένας

(1) συσσωρευτής 100 Ah τουλάχιστον

Δυναμό (γεννήτρια συνεχούς ρεύματος) και μίζα (κινητήρας συνεχούς ρεύματος)

Το ηλεκτρικό σύστημα θα είναι σύμφωνο με τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές Οδηγίες

Ωραιόκαστρο, 15-12-2020

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΚΑΪΤΑΤΖΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ - TE

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ. Π. & Π.Π.Ζ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Τμήμα Διαχείρισης & Συντήρησης Στόλου
Οχημάτων

Πληροφορίες: Καϊτατζής Δημήτριος
Τηλ. 2310 688514
Φαξ: 2310 670547

Ωραιόκαστρο, 15-12-2020

**ΘΕΜΑ: Προμήθεια εκπαιδευτικού οχήματος ευαισθητοποίησης μαθητών
Ενδ. Προϋπολογισμός : 186.000,00 €**

3. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΛΙΚΩΝ	ΜΟΝ. ΜΕΤΡ.	ΠΟΣΟΤ.	ΤΙΜΗ Μ. (€)	ΔΑΠΑΝΗ (€)
1	Προμήθεια εκπαιδευτικού οχήματος ευαισθητοποίησης μαθητών	τεμάχιο	1	150.000,00	150.000,00
ΣΥΝΟΛΟ :					150.000,00
ΦΠΑ 24%					36.000,00
ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ:					186.000,00

Ολογράφως: Εκατόν ογδόντα έξι χιλιάδες ευρώ

Ωραιόκαστρο, 15-12-2020

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΚΑΪΤΑΤΖΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ - ΤΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ. Π. & Π.Π.Ζ



ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΜΕ ΒΑΘΜΟ Α'



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Τμήμα Διαχείρισης & Συντήρησης Στόλου
Οχημάτων

Πληροφορίες: Καϊτατζής Δημήτριος

Τηλ. 2310 688514

Φαξ: 2310 670547

Ωραιόκαστρο, 15-12-2020

**ΘΕΜΑ: Προμήθεια εκπαιδευτικού οχήματος ευαισθητοποίησης μαθητών
Ενδ. Προϋπολογισμός : 186.000,00 €**

4. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΟΙΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ

Οι οικονομικοί φορείς θα πρέπει να συμμορφώνονται με ορισμένα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας. Για την απόδειξη της ανωτέρω συμμόρφωσης θα πρέπει να διαθέτουν τα ακόλουθα πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας σε ισχύ κατά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών:

α) EN ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο σχετικό με την εμπορία και τεχνική υποστήριξη πράσινων σημείων.

β) πιστοποιητικό συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης EN ISO 14001:2015 ή ισοδύναμο σχετικό με την εμπορία και τεχνική υποστήριξη πράσινων σημείων.

γ) πιστοποιητικό συστήματος διαχείρισης ασφάλειας και υγείας προσωπικού ΕΛΟΤ 1801:2008 ή OHSAS 18001:2007 ή ισοδύναμο σχετικό με την εμπορία και τεχνική υποστήριξη πράσινων σημείων.

Ο κατασκευαστής του εκπαιδευτικού οχήματος ευαισθητοποίησης μαθητών (του τελικού προϊόντος) θα πρέπει να συμμορφώνεται με ορισμένα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας. Για την απόδειξη της ανωτέρω συμμόρφωσης θα πρέπει να διαθέτουν τα ακόλουθα πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας σε ισχύ κατά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών:

α) EN ISO 9001:2015 β) πιστοποιητικό συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης EN ISO 14001:2015 ή ισοδύναμο σχετικό με την κατασκευή αμαξωμάτων.

Ωραιόκαστρο, 15-12-2020

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΚΑΪΤΑΤΖΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ - ΤΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ. Π. & Π.Π.Ζ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
Τμήμα Διαχείρισης & Συντήρησης Στόλου
Οχημάτων
Πληροφορίες: Καίτατζής Δημήτριος
Τηλ. 2310 688514
Φαξ: 2310 670547

Ωραιόκαστρο, 15-12-2020

**ΘΕΜΑ: Προμήθεια εκπαιδευτικού οχήματος ευαισθητοποίησης μαθητών
Ενδ. Προϋπολογισμός : 186.000,00 €**

**5. ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΚΡΙΤΗΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ
ΚΙΝΗΤΟ ΠΡΑΣΙΝΟ ΣΗΜΕΙΟ**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ (ΝΑΙ ή ΟΧΙ)	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1	Πλαίσιο Οχήματος Όπως αναλυτικά ορίζεται στην μελέτη	ΝΑΙ		
2	Κινητήρας (Ισχύς, Ροπή Στρέψης, Εκπομπή καυσαερίων κλπ) Όπως αναλυτικά ορίζεται στην μελέτη	ΝΑΙ		
3	Σύστημα μετάδοσης κίνησης Όπως αναλυτικά ορίζεται στην μελέτη	ΝΑΙ		
4	Σύστημα πέδησης Όπως αναλυτικά ορίζεται στην μελέτη	ΝΑΙ		
5	Σύστημα διεύθυνσης Όπως αναλυτικά ορίζεται στην μελέτη	ΝΑΙ		
6	Θάλαμος οδήγησης (Καμπίνα) Όπως αναλυτικά ορίζεται στην μελέτη	ΝΑΙ		
7	Βαφή – Χρωματισμός Όπως αναλυτικά ορίζεται στην μελέτη	ΝΑΙ		
8	Υπερκατασκευή Όπως αναλυτικά ορίζεται στην μελέτη	ΝΑΙ		
9	Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής Όπως αναλυτικά ορίζεται στην μελέτη	ΝΑΙ		
10	Τεχνική υποστήριξη Όπως αναλυτικά ορίζεται στην μελέτη	ΝΑΙ		
11	Εκπαίδευση προσωπικού Όπως αναλυτικά ορίζεται στην μελέτη	ΝΑΙ		
12	Παράδοση οχήματος Όπως αναλυτικά ορίζεται στην μελέτη	ΝΑΙ		

6. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
Συντελεστές Βαρύτητας - Βασική βαθμολογία κριτηρίων

Α/Α	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	Βασική Βαθμολογία κριτηρίου	Συντελεστής βαρύτητας (σ1, σ2,σν) κριτηρίου %	
ΠΛΑΙΣΙΟ				
1.	Κινητήρας (Ισχύς, Ροπή Στρέψης, Εκπομπή καυσαερίων κλπ)	100-120	8,00	
2.	Σύστημα Μετάδοσης	100-120	4,00	
3.	Σύστημα Πέδησης	100-120	4,00	
4.	Άξονες – Αναρτήσεις	100-120	4,00	
5.	Καμπίνα Οδήγησης	100-120	4,00	
6.	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	100-120	4,00	
ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ				
7.	Κυρίως σώμα υπερκατασκευής (Υλικά και τρόπος κατασκευής)	100-120	12,00	
8.	Διαστάσεις υπερκατασκευής	100-120	6,00	
ΓΕΝΙΚΑ				
9.	Εκπαίδευση προσωπικού	100-120	8,00	
10.	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση-τεχνική υποστήριξη-χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου	100-120	12,00	
11.	Χρόνος παράδοσης Οχήματος	100-120	10,00	
	9-12 μήνες			100
	6-9 μήνες			110
	<6 μήνες			120
ΣΥΝΟΛΟ			100,00	

Κριτήριο κατακύρωσης της Σύμβασης προμήθειας συστήματος διακριτής συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών – Κινητό Πράσινο Σημείο είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής (άρθρο 86, παράγραφοι 10,11,13 του Ν. 4412/2016)

Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που είναι αποδεκτές, σύμφωνα με τους καθοριζόμενους στις τεχνικές προδιαγραφές και στη διακήρυξη ουσιαστικούς όρους. Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma_1 K_1 + \sigma_2 K_2 + \dots + \sigma_n K_n \text{ (τύπος 1)}$$

Όπου : «σ_ν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_ν και ισχύει:

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = \sigma 1 \text{ (100\%) (τύπος 2)}$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά που αποδίδεται με τον μαθηματικό τύπο:

$$\lambda = \text{Ο.Π.} / U$$

Προσωρινός ανάδοχος της προμήθειας του συστήματος διακριτής συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών – Κινητό Πράσινο Σημείο αναδεικνύεται **ο διαγωνιζόμενος με την μικρότερη τιμή του λ.**

Ωραιόκαστρο, 15-12-2020

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΚΑΪΤΑΤΖΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ - ΤΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ. Π. & Π. Π. Ζ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Τμήμα Διαχείρισης & Συντήρησης Στόλου
Οχημάτων

Πληροφορίες: Καϊτατζής Δημήτριος

Τηλ. 2310 688514

Φαξ: 2310 670547

Ωραιόκαστρο, 15-12-2020

**ΘΕΜΑ: Προμήθεια εκπαιδευτικού οχήματος ευαισθητοποίησης μαθητών
Ενδ. Προϋπολογισμός : 186.000,00 €**

7. ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1ο

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η προμήθεια ενός (1) εκπαιδευτικού οχήματος ευαισθητοποίησης μαθητών. Το εν λόγω όχημα θα είναι αυτοκινούμενο και θα είναι κατάλληλα διαμορφωμένο και θα περιέχει κατάλληλο εξοπλισμό έτσι ώστε να επιτυγχάνει την εκπαίδευση και την ενημέρωση των μαθητών σε θέματα ανακύκλωσης και διαλογής στην πηγή.

Άρθρο 2ο

Συμφωνία με τεχνικές προδιαγραφές – Στοιχεία Τεχνικής προσφοράς

Η κάθε προσφορά θα συνοδεύεται από **πλήρη τεχνική περιγραφή**, με καταλόγους τεχνικών στοιχείων και προδιαγραφών και ότι είναι απαραίτητο για την αξιολόγησή τους (**επί ποινή αποκλεισμού**)

Το προσφερόμενο είδος πρέπει να είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές (**επί ποινή αποκλεισμού**) και οι προτεινόμενες λύσεις που παρουσιάζουν αποκλίσεις ή υστέρηση σε σχέση με τις τεχνικές προδιαγραφές σε βασικά ή λειτουργικά χαρακτηριστικά **απορρίπτονται**. Όπου στις τεχνικές προδιαγραφές αναφέρεται απαίτηση με τη λέξη "περίπου" ή "κατ' εκτίμηση" γίνεται αποδεκτή απόκλιση (+/- 5%) της αναφερόμενης τιμής.

Προσφορές που δεν έχουν την υπογραφή του μειοδότη ή δεν είναι σύμφωνες με τους όρους της μελέτης **απορρίπτονται**.

Επίσης **απορρίπτονται** προσφορές με ασαφή ή ελλιπή τεχνικά στοιχεία.

Η πλήρη τεχνική περιγραφή πρέπει να περιλαμβάνει **κατ' ελάχιστο** τα κάτωθι στοιχεία:

- Εργοστάσιο κατασκευής και τύπος προσφερόμενου πλαισίου
- Έτος πρώτης παραγωγής του προσφερόμενου μοντέλου (τύπου) ή του αρχικού του αν πρόκειται για βελτίωση προγενέστερου μοντέλου
- Εργοστάσιο κατασκευής και τύπος υπερκατασκευής
- Εργοστάσιο κατασκευής και τύπος κινητήρα
- Ισχύς- Ροπή- ειδική κατανάλωση καυσίμου - αριθμός στροφών / λεπτό (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή)
- Απόσταση αξόνων, μεταξόνιο.
- Βάρος-απόβαρο-ωφέλιμο φορτίο πλήρως εξοπλισμένου οχήματος
- Διαστάσεις πλήρους οχήματος (πλαίσιο + υπερκατασκευή)
- Ακτίνα στροφής στα απομακρυσμένα σημεία οχήματος
- Αριθμός και διαστάσεις ελαστικών.
- Περιγραφή συστήματος πέδησης.

- Περιγραφή συστήματος διεύθυνσης.
- Περιγραφή συστήματος μετάδοσης κίνησης.
- Εκπομπή θορύβου
- Κάθε άλλο στοιχείο που θα διευκολύνει την αξιολόγηση του προσφερόμενου πλήρους οχήματος (πλαίσιο + υπερκατασκευή) όπως τεχνικά φυλλάδια, κατά προτίμηση στην Ελληνική γλώσσα.

Άρθρο 3ο

Εγγυήσεις και χρόνοι – τόπος παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης του αντικειμένου της σύμβασης ορίζεται κατά μέγιστο σε δώδεκα (12) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Ο τόπος παράδοσης ορίζεται το αμαξοστάσιο του Δήμου Ωραιοκάστρου. Το πλήρες όχημα (πλαίσιο + υπερκατασκευή) θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις, έκδοση των πινακίδων και της άδειας κυκλοφορίας. Το κόστος έκδοσης πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας βαρύνει τον ανάδοχο της προμήθειας.

Η ελάχιστη καλή λειτουργία για το πλήρες όχημα να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιαδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) θα είναι τουλάχιστον 2 έτη και ειδικά η εγγύηση για τη βαφή και την αντισκωριακή προστασία θα είναι πέντε (5) έτη για το πλήρες όχημα.

Άρθρο 4ο

Υποχρεώσεις Οικονομικού Φορέα κατά τη συμμετοχή του στη διαδικασία διαγωνισμού της προμήθειας

Ο συμμετέχων οικονομικός φορέας στη διαδικασία σύναψης της ανωτέρω σύμβασης προμήθειας υποχρεούνται (**επί ποινή αποκλεισμού**) να καταθέσει με την προσφορά του :

- **Υπεύθυνη δήλωση** στην οποία να δηλώνει ότι:
 1. Αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της σύμβασης
 2. Θα καλύψει την Αναθέτουσα Αρχή (Δήμος Ωραιοκάστρου) με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί δέκα (10) έτη
 3. Θα καλύψει την Αναθέτουσα Αρχή με τις εγγυήσεις και τους χρόνους τους όπως αυτά καθορίζονται στο άρθρο 3ο της παρούσας ειδικής συγγραφής υποχρεώσεων
- **Υπεύθυνη δήλωση** στην οποία να δηλώνει ότι:

Θα καταθέσει αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα) των εργατών, χειριστών της Αναθέτουσας Αρχής για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού.
- **Υπεύθυνη δήλωση** για τον χρόνο παράδοσης του πλήρους οχήματος (Η διάρκεια παράδοσης αξιολογείται – βαθμολογείται)
- **Υπεύθυνη δήλωση** για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης – επισκευής. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης - αποκατάστασης βλαβών θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών
- **Υπεύθυνη δήλωση** για τον αριθμό των δωρεάν service που θα γίνουν

στην περίοδο της εγγύησης καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα (πλαίσιο + υπερκατασκευή)

Άρθρο 5ο: Σύμβαση

Η αναθέτουσα αρχή, μετά την επέλευση των εννόμων αποτελεσμάτων της απόφασης κατακύρωσης, προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού με ειδική πρόσκληση.

Εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το συμφωνητικό, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόκληση, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά.

Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται (Ν. 4412/2016, άρθρα 105 και 106).

Η σύμβαση συντάσσεται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Ν. 4412/2016 (άρθρο 53). Κατά την εκτέλεση αυτής, ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α' του Ν. 4412/2016 (άρθρο 130).

Αν δεν ορίζεται διαφορετικά στα έγγραφα της σύμβασης, με την υπογραφή του συμφωνητικού αρχίζουν οι προθεσμίες της σύμβασης. Οι συμβάσεις προμηθειών μπορούν να τροποποιούνται κατά τη διάρκειά τους υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις των άρθρων 132 και 201 του Ν. 4412/16. Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν συντρέχουν οι προϋποθέσεις του άρθρου 202 του Ν. 4412/16.

Άρθρο 6ο: Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης

Ο ανάδοχος της προμήθειας μετά την κατακύρωση σε αυτόν της προμήθειας είναι υποχρεωμένος να καταθέσει εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης ίση με το 5% της συνολικής συμβατικής αξίας χωρίς τον Φ.Π.Α.

Άρθρο 7ο: Τρόπος πληρωμής

Ο ανάδοχος βαρύνεται με τα έξοδα της σύμβασης και με κάθε είδους νόμιμες κρατήσεις και φόρους. Ο Δήμος επιβαρύνεται μόνο με τον ΦΠΑ που ο προμηθευτής αναγράφει στην προσφορά του ότι επιβαρύνεται το είδος. Τρόπος πληρωμής και κάθε άλλο αναγκαίο θέμα καθορίζονται απαραίτητα στη διακήρυξη. Πληρωμή της αξίας των υλικών στον ανάδοχο μπορεί να γίνει με έναν από τους τρόπους που προδιαγράφονται στις ισχύουσες διατάξεις του άρθρου 200 του Ν. 4412/2016 και μετά την προσκόμιση των κατ' ελάχιστων απαιτούμενων για την πληρωμή δικαιολογητικών, καθώς και της προβλεπόμενης στα έγγραφα της σύμβασης εγγύησης καλής λειτουργίας.

Άρθρο 9ο: Κυρώσεις για εκπρόθεσμη παράδοση προμήθειας

Σύμφωνα με την διάταξη του άρθρου 207 του Ν. 4412/2016 αν το υλικό φορτωθεί - παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206 του Ν. 4412/2016, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υλικών, χωρίς ΦΠΑ. Εάν τα υλικά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των υλικών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση □ παράδοση ή αντικατάσταση των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο προμηθευτής και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης □ παράδοσης.

Εφόσον ο προμηθευτής έχει λάβει προκαταβολή, εκτός από το προβλεπόμενο κατά τα ανωτέρω πρόστιμο, καταλογίζεται σε βάρος του και τόκος επί του ποσού της προκαταβολής, που υπολογίζεται από την επόμενη της λήξης του συμβατικού χρόνου, μέχρι την προσκόμιση του συμβατικού υλικού, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο του ποσοστού του τόκου υπερημερίας.

Η είσπραξη του προστίμου και των τόκων επί της προκαταβολής γίνεται με παρακράτηση από το ποσό πληρωμής του προμηθευτή ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης και προκαταβολής αντίστοιχα, εφόσον ο προμηθευτής δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό. Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλόγως σε όλα τα μέλη της ένωσης.

Άρθρο 10ο: Παρακολούθηση και Παραλαβή

Σύμφωνα με την περ. β' της παρ. 11 του άρθρου 221 του Ν. 4412/2016 για την παρακολούθηση και την παραλαβή της σύμβασης προμήθειας συγκροτείται τριμελής ή πενταμελής Επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής με απόφαση του αρμόδιου αποφαινομένου οργάνου. Η Επιτροπή αυτή εισηγείται για όλα τα θέματα παραλαβής του φυσικού αντικείμενου της σύμβασης, προβαίνοντας, σε μακροσκοπικούς, λειτουργικούς ή και επιχειρησιακούς ελέγχους του προς παραλαβή αντικείμενου της σύμβασης, εφόσον προβλέπεται από τη σύμβαση ή κρίνεται αναγκαίο, συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα, παρακολουθεί και ελέγχει την προσήκουσα εκτέλεση όλων των όρων της σύμβασης και την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του αναδόχου και εισηγείται τη λήψη των επιβεβλημένων μέτρων λόγω μη τήρησης των ως άνω όρων.

Με απόφαση του αρμόδιου αποφαινομένου οργάνου μπορεί να συγκροτείται δευτεροβάθμια Επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής με τις παραπάνω αρμοδιότητες.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 208 του Ν. 4412/2016 κατά τη διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται ποιοτικός και ποσοτικός έλεγχος και καλείται να παραστεί, εφόσον το επιθυμεί, ο προμηθευτής.

Η σύμβαση θα προβλέπει ότι ο ποιοτικός έλεγχος γίνεται με μακροσκοπική εξέταση και με πρακτική δοκιμασία για έλεγχο παράδοσης των ειδών σε πλήρη και κανονική λειτουργία. Μετά τα αποτελέσματα των ελέγχων τούτων θα συντάσσεται από την Επιτροπή πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής ή απόρριψης, χωρίς να προηγηθεί σύνταξη πρωτοκόλλου μακροσκοπικού ελέγχου και δειγματοληψίας. Όλοι οι προβλεπόμενοι από την σύμβαση έλεγχοι γίνονται από την Επιτροπή και δεν μεσολαβούν εργαστηριακοί και λοιποί έλεγχοι για την σύνταξη του ανωτέρου πρωτοκόλλου.

Μετά την ολοκλήρωση της ως άνω διαδικασίας η Επιτροπή παραλαβής μπορεί: α) να παραλάβει το υλικό, β) να παραλάβει το υλικό με παρατηρήσεις λόγω αποκλίσεων από τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης, γ) να απορρίψει το υλικό.

Το κόστος διενέργειας των ανωτέρω ελέγχων επιβαρύνει τον προμηθευτή. Αν η Επιτροπή παραλάβει το υλικό με παρατηρήσεις, αναφέρει στο σχετικό πρωτόκολλο τις αποκλίσεις που παρουσιάζει αυτό από τους όρους της σύμβασης και διατυπώνει αιτιολογημένα τη γνώμη της για το ζήτημα αν το υλικό είναι κατάλληλο ή όχι για τη χρήση που προορίζεται.

Εφόσον κριθεί από την αρμόδια κατά περίπτωση υπηρεσία του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση, ότι οι παρεκκλίσεις του υλικού δεν επηρεάζουν την καταλληλότητά του και μπορεί να χρησιμοποιηθεί, με αιτιολογημένη απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η παραλαβή του υλικού, με ή χωρίς έκπτωση επί της συμβατικής τιμής.

Σε αντίθετη περίπτωση, εφόσον κριθεί από την αρμόδια κατά περίπτωση υπηρεσία του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση, ότι οι παρεκκλίσεις του υλικού επηρεάζουν την καταλληλότητά του και δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί, με αιτιολογημένη απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, το υλικό μπορεί να απορριφθεί.

Εάν το υλικό απορρίπτεται από την επιτροπή παραλαβής λόγω παρεκκλίσεων που διαπιστώθηκαν κατά τον μακροσκοπικό έλεγχο, η επιτροπή δεν προβαίνει στη λήψη και αποστολή δειγμάτων και αντιδειγμάτων για άλλους περαιτέρω ελέγχους.

Στη δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής της περ. β' της παρ. 11 του άρθρου 221 του Ν. 4412/2016 μπορούν να παραπέμπονται για επανεξέταση περιπτώσεις υλικών που απορρίφθηκαν ή κρίθηκαν παραληπτά με έκπτωση επί της συμβατικής τιμής με βάση του ελέγχους που διενέργησε η πρωτοβάθμια επιτροπή παραλαβής. Η παραπομπή κατά τα ανωτέρω γίνεται ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή ή αυτεπάγγελτα από την υπηρεσία.

Η δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής προβαίνει εκ νέου, σε όλους τους προβλεπόμενους από τη σύμβαση ελέγχους και συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής ή απόρριψης και ακολουθείται η διαδικασία που προβλέπεται ανωτέρω και αναφέρεται στις παρ. 3 και 4 του άρθρου 208 του Ν. 4412/2016.

Το αίτημα για επανεξέταση υλικού σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής, υποβάλλεται από τον προμηθευτή, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης της σχετικής απόφασης. Τα έξοδα της δευτεροβάθμιας επιτροπής παραλαβής, βαρύνουν τον προμηθευτή, εφόσον τα είδη απορριφθούν οριστικά ή παραληφθούν με έκπτωση, ανεξάρτητα εάν η ανάθεση για επανεξέταση γίνεται μετά από αίτημα του προμηθευτή ή αυτεπάγγελτα. Τα έξοδα αυτά καταλογίζονται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου και εκπίπτουν από το ποσό πληρωμής του προμηθευτή ή εισπράττονται από την εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης ή με βεβαίωση μέσω του δημοσίου ταμείου.

Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές παραλαβής, πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες, κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους προμηθευτές.

Με απόφαση του αρμόδιου αποφαινομένου οργάνου, μπορεί να παραπέμπεται για επανεξέταση υλικό σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής που συγκροτείται προς τούτο, ακόμη και στην περίπτωση που παραλήφθηκε οριστικά από την πρωτοβάθμια επιτροπή παραλαβής. Στην περίπτωση αυτή ισχύουν για το Δημόσιο και για τον προμηθευτή τα αναφερόμενα στην παρ. 5 του άρθρου 208 του Ν. 4412/2016.

Τα υπό προμήθεια υλικά μπορούν να τεθούν σε επιχειρησιακή εκμετάλλευση μόνο μετά την οριστική παραλαβή τους από τον φορέα.

Άρθρο 11ο**Λοιπές Υποχρεώσεις Αναδόχου**

Ο **Ανάδοχος** από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής σύμβασης έχει τις παρακάτω υποχρεώσεις:

- 1. Να παραδώσει** στο συμβατικό χρόνο το πλήρες όχημα (πλαίσιο + υπερκατασκευή) με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις, έκδοση των πινακίδων και της άδειας κυκλοφορίας στο αμαξοστάσιο του Δήμου Ωραιοκάστρου.
- 2. Να καλύψει** όλες τις προβλεπόμενες εγγυήσεις με τους αντίστοιχους χρόνους όπως αυτά καθορίζονται στο άρθρο 3ο και 6ο της παρούσας ειδικής συγγραφής υποχρεώσεων
- 3. Να καλύπτει** την Αναθέτουσα Αρχή με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί δέκα (10) έτη
- 4. Να καταθέσει** αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης **και να παρέχει** εκπαίδευση (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα) των εργατών , χειριστών της Αναθέτουσας Αρχής για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου πλήρους οχήματος και του εξοπλισμού του.
- 5. Να παρέχει** στην Αναθέτουσα Αρχή **πλήρη τεχνική υποστήριξη**, μέσω τηλεφώνου, fax, δικτύου email, αποστολή τεχνικών εγχειριδίων λειτουργίας, συντήρησης και εξειδικευμένων τεχνικών (κινητό συνεργείο) από την έγγραφη ειδοποίησή του περί βλάβης το πολύ εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών και η έντεχνη αποκατάσταση των βλαβών να πραγματοποιείται το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών

Ωραιοκάστρο, 15-12-2020

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΚΑΪΤΑΤΖΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ - ΤΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ. Π. & Π.Π.Ζ



ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΜΕ ΒΑΘΜΟ Α΄



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
Τμήμα Περιβάλλοντος και Πρασίνου

ΜΕΛΕΤΗ: "Προμήθεια Συστήματος διακριτής συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών – Γωνιές ανακύκλωσης για σχολεία"

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 104.160,00€ (με ΦΠΑ)

Κωδικός αριθμός CPV: 42914000-6 (Εξοπλισμός ανακύκλωσης).

ΠΕΡΙΕΧΟΝΤΑΙ:
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
Τμήμα Περιβάλλοντος και Ποιότητας Ζωής
Πληροφορίες: Ευθυμίου Κατερίνα
Τηλ. 2313304049

Ωραιόκαστρο, 18-12-2020

ΘΕΜΑ: Προμήθεια Συστήματος διακριτής συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών – Γωνιές ανακύκλωσης για σχολεία

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται να γίνει η προμήθεια 42 συστημάτων διακριτής συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών όπου καθένα από αυτά αποτελείται από 4 διαφορετικά ρεύματα αποβλήτων. Κάθε σύστημα θα αποτελεί μία γωνιά ανακύκλωσης και στο σύνολο τους θα τοποθετηθούν στα 42 σχολεία του Δήμου Ωραιοκάστρου, επιτυγχάνοντας την εκπαίδευση και την ενημέρωση των μαθητών σε θέματα ανακύκλωσης και διαλογής στην πηγή.

Ειδικότερα κάθε γωνιά ανακύκλωσης θα αποτελείται από ειδικές καλλωπιστικές κατασκευές που θα λειτουργούν ως περίβλημα για τους κάδους των 240 lt με τα 4 διαφορετικά ρεύματα αποβλήτων και οι οποίες κλειδώνουν για προστασία των κάδων.

Οι εν λόγω κατασκευές μπορούν να είναι συνδυασμός κατασκευής από μπετό και γαλβανιζέ στραντζαριστής λαμαρίνας. Η κατασκευή θα περιλαμβάνει κατάλληλο χώρο για φύτευση με στόχο την περαιτέρω αισθητική αναβάθμιση.

Πλεονέκτημα της εν λόγω κατασκευής αποτελεί η προστασία των κάδων από καταστροφή και σύληση, η εύκολη πρόσβαση για την αποκομιδή των υλικών, η αποφυγή υπερχειλίσης των αποβλήτων, η ελεγχόμενη πρόσβαση και η αποφυγή εισόδου αδέσποτων ζώων στο περιεχόμενο των κάδων. Επιπλέον, προσφέρει μεγάλη αντοχή έναντι βανδαλισμών (κλοπές, εμπρησμούς, καταστροφές), κακής χρήσης όσο και φυσικών καιρικών φαινομένων (βροχή, χαλάζι, άνεμος κτλ.).

Οι καλλωπιστικές κατασκευές, θα έχουν τη δυνατότητα στο μέλλον να παρέχουν τη δυνατότητα ελεγχόμενης πρόσβασης των πολιτών μέσω ηλεκτρονικής κλειδαριάς-άνοιγμα με κάρτα RFID και QR code, και να μπορούν να λειτουργήσουν ως σημείο πρόσβασης ασύρματου δικτύου (Wi-Fi spot) και ενσωμάτωσης σύλου με ηλεκτροφωτισμό μέσω ανανεώσιμων πηγών ενέργειας για ενεργειακή αυτονομία.

Στο συνολικό σύστημα διακριτής συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών και με σκοπό την ολοκληρωμένη λειτουργία των γωνιών ανακύκλωσης θα περιλαμβάνονται και οι κάδοι των

240 λίτρων. Αυτοί θα προορίζονται για ανακύκλωση 4 ρευμάτων και θα είναι 4 διαφορετικών χρωμάτων (κίτρινο, κόκκινο, καφέ και μπλε).

Οι κάδοι πρέπει να φέρουν σε εμφανές σημείο τα παρακάτω στοιχεία:

- Ανάγλυφο λογότυπο του κατασκευαστή
- Σήμανση CE
- Το πρότυπο EN840 στην ισχύουσα έκδοσή του
- Χωρητικότητα του κάδου (lt)
- Μέγιστο συνολικό βάρος κάδου (kg)
- Στοιχεία ιδιοκτησίας με ευμεγέθη γράμματα «ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ» (με θερμοεκτύπωση) στο μπροστινό τμήμα του κάδου.

Οι κάδοι θα είναι κατάλληλοι για ασφαλή και υγιεινή απόθεση ανακυκλώσιμων απορριμμάτων όπως αυτά θα οριστούν από την Αναθέτουσα Αρχή και θα πληρούν τις προδιαγραφές που αναφέρονται κάτωθι στο σύνολό τους.

Εξωτερικά κάθε γωνιά ανακύκλωσης θα φέρει αντίστοιχα τα λογότυπα που θα ορίσει η Αναθέτουσα Αρχή κατά την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, καθώς και τη χρονολογία παράδοσης στο Δήμο.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι υποχρεωτικές, ουσιώδεις και अपαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση +/- 5% της αναφερόμενης τιμής.

Στην προμήθεια συμπεριλαμβάνονται **επί ποινή αποκλεισμού όλα τα έξοδα μεταφοράς, τοποθέτησης, συναρμολόγησης στους χώρους που θα υποδειχτούν από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία**, ώστε με την παραλαβή τους να είναι έτοιμα προς χρήση. Τα προς προμήθεια υλικά θα είναι τελείως καινούργια, αμεταχείριστα, πρόσφατης κατασκευής.

Ο προϋπολογισμός της μελέτης προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των 104.160,00 € συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%. Η ανάθεση θα εκτελεσθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412 / 2016 (ΦΕΚ 147 Α'08-08-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) με την διαδικασία του διεθνούς ανοικτού ηλεκτρονικού μειοδοτικού διαγωνισμού με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάσει τιμής. Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που είναι αποδεκτές, σύμφωνα με τους καθοριζόμενους στις τεχνικές προδιαγραφές και στη διακήρυξη ουσιώδεις όρους.

Ωραιόκαστρο, 18/12/2020

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Η ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤ. Τ.Π.Π.

Ωραιόκαστρο, 18/12/2020

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ ΠΕΡ/ΝΤΟΣ & Π.ΖΩΗΣ

**ΠΟΛΥΧΡΟΝΙΑΔΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΜΗΧ. ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε.**

**ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ**

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ καλλωπιστικών κατασκευών για κάδους 240 lt

Η καλλωπιστική κατασκευή τεσσάρων θέσεων από μπετό και μέταλλο λειτουργεί ως περίβλημα για συμβατικούς κάδους στερεών αποβλήτων των 240 λίτρων, με δυνατότητα ενσωμάτωσης ζαρντινιέρας και ελεγχόμενης πρόσβασης με κλειδαριά.

Μέχρι σήμερα, οι κάδοι στερεών αποβλήτων είναι εκτεθειμένοι σε βανδαλισμούς (φθορά, φωτιά κλπ), αφήνονται να υπερχειλίσουν, επιτρέπουν την πρόσβαση σε αδέσποτα ζώα και τη σύληση ανακυκλώσιμων υλικών, μετακινούνται σε θέσεις πέραν των ενδεδειγμένων κ.α., με αποτέλεσμα να αποτελούν εστίες μετάδοσης μικροβίων με κίνδυνο για τη δημόσια υγεία, να παρακλώουν την κίνηση οχημάτων όταν μετακινούνται αυθαίρετα και γενικά να προσβάλουν την αισθητική των πόλεων-οικισμών και τη δημόσια υγεία.

Η ειδική καλλωπιστική κατασκευή-περίβλημα για κάδους στερεών αποβλήτων επιτρέπει την αισθητική αναβάθμιση των πόλεων-οικισμών και την προστασία της δημόσιας υγείας. Πλεονέκτημα της εν λόγω κατασκευής αποτελεί η προστασία των κάδων από καταστροφή και σύληση, η εύκολη πρόσβαση για την αποκομιδή των υλικών, η αποφυγή υπερχειλίσης των αποβλήτων, η ελεγχόμενη πρόσβαση και η αποφυγή εισόδου αδέσποτων ζώων στο περιεχόμενο των κάδων. Επιπλέον πλεονεκτήματα αποτελούν το γεγονός ότι δεν μπορεί να κλαπεί τόσο η κατασκευή όσο και οι κάδοι, είναι πυρίμαχη, είναι ανθεκτική σε βανδαλισμούς, αλλά και σε περίπτωση καταστροφής κάποιου τμήματος της κατασκευής (τοιχώματα, πόρτες, καταπακτές κτλ) η αντικατάστασή τους είναι εύκολη. Τέλος, στο πάνω μέρος της κατασκευής ενσωματώνεται ζαρντινιέρα από μπετό στην οποία μπορούν να τοποθετηθούν χόμα, άνθη και φυτά με σκοπό τον καλλωπισμό της και τη βελτίωση του μικροκλίματος, ενώ ολόκληρη ή μέρος της κατασκευής μπορεί να χρωματιστεί στα επιθυμητά χρώματα για διακοσμητικούς λόγους.

Οι γενικές διαστάσεις της κατασκευής θα έχουν περίπου ως εξής, με την απόκλιση του +/- 5%:

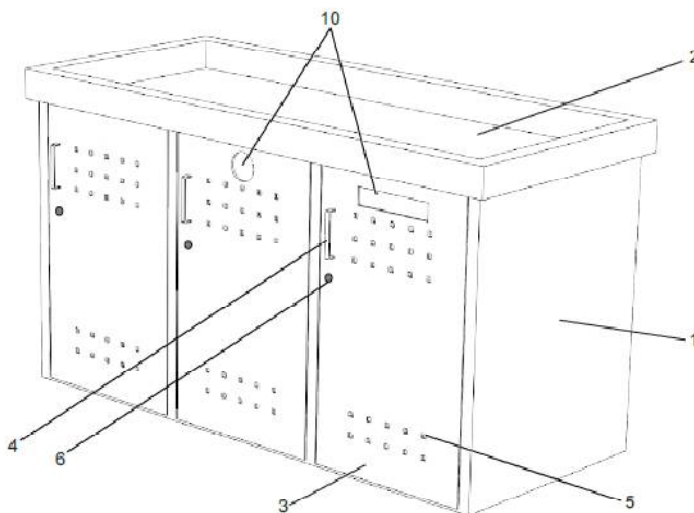
- Μήκος: 2,70m
- Πλάτος: 0,83m
- Συνολικό ύψος: 1,54m
- Βάθος ζαρντινιέρας: 0,14m

Τα κύρια στοιχεία της κατασκευής για την καλλωπιστική κατασκευή-περίβλημα για κάδους στερεών αποβλήτων, απεικονίζονται σε προοπτική όψη στο Σχήμα 1, και είναι: περίβλημα (1), ζαρντινιέρα (2), θύρα (3), χερούλι θύρας (4), προαιρετικά οπές εξαερισμού (5) και κλειδαριά θύρας (6). Εντός του περιβλήματος (1) τοποθετούνται ένας ή περισσότεροι συμβατικοί κάδοι στερεών αποβλήτων 240 λίτρων. Στο Σχήμα 1, παριστάνεται ενδεικτικά το παράδειγμα όπου υπάρχουν τρεις θύρες. Το περίβλημα διαθέτει σχήμα που προέρχεται από τη μονολιθική μέθοδο (μονομπλόκ), χυτό, χρησιμοποιώντας πλέγμα και σκυρόδεμα, ούτως ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη αντοχή των υλικών και να αποφεύγονται οι ρηγματώσεις στις γωνίες. Η θύρα χρησιμοποιείται για την απόρριψη και

συλλογή των ανακυκλώσιμων αποβλήτων. Η θύρα μπορεί να διαθέτει ανοίγματα κυκλικού, ορθογωνικού ή άλλου σχήματος (10) για την απόρριψη πλαστικών μπουκαλιών, χαρτιού και άλλων ανακυκλώσιμων υλικών, μετά από συνεννόηση με την Αναθέτουσα Αρχή. Όταν υπάρχουν οπές εξαερισμού, το μέσον της θύρας δεν είναι διάτρητο, ώστε εκεί να μπορούν να τοποθετηθούν σημάνσεις με διαφημιστικά – ενημερωτικά του εκάστοτε ενδιαφερόμενου (π.χ. Δήμου, Φορέα, ιδιώτη κτλ.) ή πληροφορίες για τον τύπο των αποδεκτών αποβλήτων (χαρτί, πλαστικό κτλ.). Για την ελεγχόμενη πρόσβαση κατά την απόρριψη στερεών αποβλήτων και τη συλλογή τους, η κλειδαριά της θύρας είναι κλασικής λειτουργίας. Οι οπές εξαερισμού είναι προαιρετικές και χρησιμεύουν για τον εξαερισμό του κάδου στερεών αποβλήτων και την αποφυγή του κινδύνου συγκέντρωσης επικίνδυνων για τον άνθρωπο αερίων, λόγω κακού εξαερισμού. Στη ζαρντινιέρα μπορούν να τοποθετηθούν χώμα, άνθη και φυτά με σκοπό τον καλλωπισμό της κατασκευής.

Τα πλαϊνά τμήματα του περιβλήματος, καθώς και το πίσω μέρος της κατασκευής θα αποτελούνται από μπετό, ενώ το μπροστινό και το πάνω μέρος κατασκευάζονται από χάλυβα.

Ο συνδυασμός των υλικών (μπετό και μέταλλο) προσδίδει στην κατασκευή μεγάλη αντοχή έναντι βανδαλισμών (κλοπές, εμπρησμούς, καταστροφές), κακής χρήσης όσο και φυσικών καιρικών φαινομένων (βροχή, χαλάζι, άνεμος κτλ.).



2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ κάδων 240 lt

Οι προσφερόμενοι κάδοι να είναι απολύτως καινούργιοι, αμεταχείριστοι και πρόσφατης κατασκευής. Να έχουν χωρητικότητα 240lt και να είναι κατάλληλοι για την ασφαλή και υγιεινή απόθεση ανακυκλώσιμων απορριμμάτων. Ακόμη, να φέρουν μεγάλη αντοχή σε βανδαλισμούς και αναφλέξεις/πυρπολήσεις, ενώ συνάμα θα πρέπει να υπάρχει δυνατότητα ανακύκλωσης του κάδου στο τέλος της ωφέλιμης ζωής του.

Να είναι κατασκευασμένοι σύμφωνα με τη σειρά προτύπων ΕΛΟΤ EN 840:2012 στην ισχύουσα έκδοση τους (συμμόρφωση με απαιτήσεις διαστάσεων και σχεδιασμού/τεχνικά χαρακτηριστικά, απαιτήσεις επιδόσεων και μεθόδων δοκιμής και απαιτήσεις ασφάλειας και υγιεινής). Με την τεχνική προσφορά των υποψηφίων να υποβληθεί η σχετική πιστοποίηση.

Οι διαστάσεις των κάδων να είναι κατάλληλες για μηχανική αυτοματοποιημένη αποκομιδή απορριμμάτων για όλους τους τύπους των απορριμμάτων (και πλυντηρίων κάδων).

Οι προσφερόμενοι κάδοι να είναι ανθεκτικής κατασκευής και να μην καταστρέφονται εύκολα από μηχανικές καταπονήσεις ή/και από κακή χρήση και να δέχονται χωρίς φθορά, σκληρόκοκκα, αιχμηρά και βαρέως τύπου απορρίμματα. Να υποβληθούν τεχνικά φυλλάδια/ prospectus, στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική όπου αυτό δεν είναι εφικτό, των προσφερόμενων κάδων, όπου να φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.

Κυρίως σώμα κάδου

Το κυρίως σώμα των κάδων (συμπεριλαμβανομένου του πυθμένα) να είναι ειδικά ενισχυμένο, ώστε να αποφεύγεται η παραμόρφωση των τοιχωμάτων κατά τη χρήση αυτού.

Να έχει μορφή που να διασφαλίζει τη μέγιστη δυνατή σταθερότητα, έναντι τυχόν ανατροπής του, καθώς και την πλήρη και εύκολη εκκένωσή του από τα απορρίμματα, με ολίσθηση, κατά την ανατροπή του από τους μηχανισμούς ανύψωσης και ανατροπής των απορριμματοφόρων οχημάτων.

Το χείλος των κάδων περιμετρικά στο επάνω μέρος πρέπει να τερματίζει σε κατάλληλα διαμορφωμένο περιφερειακά πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες. Το χείλος να φέρει επιπλέον απαραίτητως ενισχύσεις, κυψελοειδούς εξαγωνικής μορφής, η οποία προσφέρει ελαστικότητα ώστε να μπορεί να αναρτηθεί ο κάδος και από τη εμπρόσθια πλευρά με μηχανισμό τύπου χτένας, χωρίς να υποστεί καταπόνηση ή σπασίματα.

Οι κάδοι να είναι κατασκευασμένοι από υψηλής ποιότητας πρωτογενές πολυαιθυλένιο πάχους τουλάχιστον 3 mm (σώμα) και 3,5 mm (πυθμένας). Να υποβληθεί βεβαίωση κατασκευαστή για τα πάχη, τον τύπο των υλικών κατασκευής των κάδων και να δηλωθούν τουλάχιστον οι ακόλουθες ιδιότητες των υλικών: όριο θραύσης σε εφελκυσμό, σκληρότητα και αντοχή σε διάβρωση.

Να εξασφαλίζεται η επίτευξη ισχυρής αντοχής του κάδου σε υγρά και οξέα απορριμμάτων, σε ακραίες καιρικές συνθήκες (παγετό, βροχή κ.λπ.) και σε υπεριώδη ακτινοβολία (UV).

Το σώμα να είναι κατάλληλα ενισχυμένο στις γωνίες για προστασία του κάδου από κρούσεις κατά τη χρήση του (όπως προστασία από πρόσκρουση με τους μηχανισμούς ανύψωσης και ανατροπής των απορριμματοφόρων οχημάτων και προστασία από προσκρούσεις με οχήματα).

Τα εξωτερικά τοιχώματα του σώματος θα είναι βαμμένα με βαφή τύπου RAL σε χρώμα που θα καθοριστεί από την Αναθέτουσα Αρχή και ειδικότερα σε 4 διαφορετικά χρώματα για 4 διαφορετικά ρεύματα ανακύκλωσης. Για ομοιογένεια και ανθεκτικότητα, ο χρωματισμός πρέπει να έχει επιτευχθεί στην Α' ύλη, προτού αυτή επεξεργαστεί. Στην πρόσοψη να είναι δυνατή η τοποθέτηση μηνυμάτων, λογοτύπων και στοιχείων ιδιοκτησίας επαρκούς εμβადού. Πιο συγκεκριμένα, θα τοποθετηθεί πάνω στον κάδο θερμοεκτύπωση με το

λογότυπο του κατασκευαστή, σήμανση CE, νόρμα που ανταποκρίνεται, χωρητικότητα του κάδου (lt), μέγιστο συνολικό βάρος κάδου (kg) καθώς και τα στοιχεία του Αγοραστή.

Να υπάρχει σύστημα ανάρτησης για ανύψωση και ανατροπή με ανυψωτικό μηχανισμό τύπου χτένας.

Τέλος, ο κάδος θα είναι σχεδιασμένος έτσι ώστε να προσφέρει ευκολία στο πλύσιμο για καλύτερη υγιεινή.

Τροχοί κάδου

Ο κάθε κάδος θα πρέπει να φέρει δύο (2) τροχούς βαρέως τύπου με συμπαγές ελαστικό περίβλημα, για την αθόρυβη κύλιση του κάδου, διαμέτρου 200 χιλιοστών περίπου και αντοχής φορτίου αντίστοιχα με τη χωρητικότητά του.

Να ασφαλίζουν και να περιστρέφονται σε σταθερό άξονα, από επεξεργασμένο και μη οξειδούμενο ατσάλι.

Καπάκι κάδου

Οι κάδοι θα φέρουν εύχρηστο και ελαφρύ επίπεδο πλαστικό καπάκι, με μονό τοίχωμα, κατάλληλου πάχους που θα του προσδίδει ανθεκτικότητα (να γίνει σχετική αναφορά). Το καπάκι θα φέρει ελαφρά κύρτωση (τοξοειδής νευρώσεις), ώστε να ολισθαίνουν τα νερά της βροχής, καθώς και για μεγαλύτερη αντοχή.

Να είναι κατασκευασμένο από υψηλής ποιότητας πρωτογενές πολυαιθυλένιο. Να φέρει επιπρόσθετες ενισχύσεις μέσω χειρολαβών με τη μορφή χείλους σε ολόκληρη την εμπρόσθια πλευρά και επιμέρους πλευρικά.

Να αναφερθεί το πώς επιτυγχάνεται η ισχυρή αντοχή σε υγρά και οξέα απορριμμάτων, σε ακραίες καιρικές συνθήκες (παγετό, βροχή κ.λπ.) και σε υπεριώδη ακτινοβολία (UV).

Θα πρέπει να συνδέεται στο κυρίως σώμα με κατάλληλους, στιβαρής κατασκευής, μεντεσέδες διαμορφωμένους σε χειρολαβή στην άνω, πίσω πλευρά των κάδων. Η σύνδεση του καπακιού με το κυρίως σώμα του κάδου θα πρέπει να έχει επιτευχθεί κατά τρόπο τέτοιο, ώστε να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή προστασία του από μηχανικές καταπονήσεις, έστω κι αν αυτό παραμείνει τελείως ανοικτό.

Το χρώμα του καπακιού πρέπει να είναι τύπου RAL σε χρώμα που θα καθοριστεί από τον Αγοραστή. Για ομοιογένεια και ανθεκτικότητα, ο χρωματισμός πρέπει να έχει επιτευχθεί στην α' ύλη, προτού αυτή επεξεργαστεί.

Το καπάκι θα πρέπει να κλείνει ερμητικά, προς αποφυγή διαρροής οσμών στο περιβάλλον και για προστασία των χειρών, καθώς και για να μην εισέρχονται τα νερά της βροχής ή τρωκτικά ή έντομα.

Θα πρέπει στο καπάκι να υπάρχουν ευανάγνωστα τα στοιχεία του κατασκευαστικού οίκου του.

Βάρη κάδου

Το βάρος του κενού πλήρως συγκροτημένου κάδου θα πρέπει να είναι μικρότερο ή ίσο από 15kg, ενώ το ωφέλιμο φορτίο του κάδου θα είναι τουλάχιστον 100kg.

Πιστοποιητικά

Ο κατασκευαστής των κάδων πρέπει να διαθέτει πιστοποίηση κατά: ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού στην ισχύουσα έκδοσή του, ISO 14001 ή ισοδύναμο αυτού στην ισχύουσα έκδοσή του και OHSAS 18001 ή ισοδύναμο αυτού στην ισχύουσα έκδοσή του.

Ακόμη θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικό ότι οι κάδοι είναι σύμφωνοι με τον κανονισμό προστασίας θορύβου ΕΚ/2000/14.

Τέλος, θα πρέπει να διαθέτει δήλωση συμμόρφωσης του εργοστασίου κατασκευής του κάδου, σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ περί σήμανσης CE για τους κάδους.

Δείγμα

Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία του προσφερόμενου είδους κάδου 240 Lt, καθώς και η συμμόρφωσή του με τις τεχνικές προδιαγραφές, οι διαγωνιζόμενοι θα προσκομίσουν δείγμα εντελώς όμοιου κάδου με τον προσφερόμενο. Το δείγμα που θα παραδοθεί θα είναι πλήρως συναρμολογημένο, έτοιμο για χρήση και θα περιλαμβάνει όλα τα επιμέρους εξαρτήματα του (τροχοί, καπάκι κ.λπ.), εκτός από την εκτύπωση των στοιχείων που θα αναγράφονται επ' αυτού και τις ανακλαστικές λωρίδες. Το δείγμα θα παραδοθεί στο εργοτάξιο του Δήμου Ωραιοκάστρου, επί αποδείξει, μέχρι τρεις (3) ημέρες πριν από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Εγγυήσεις

Ο Προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει τις εξής εγγυήσεις (ως χρόνος έναρξης των εγγυήσεων ορίζεται η ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής των γωνιών ανακύκλωσης):

- Εγγύηση καλής λειτουργίας για τον πλήρη κάδο τουλάχιστον για δύο (2) έτη (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της υπηρεσίας, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) (έτη).
- Εγγύηση καλής λειτουργίας για την καλλωπιστική κατασκευή (μεταλλικές πόρτες, κλειδαριές, αντοχή οπλισμένου σκυροδέματος κατασκευής) τουλάχιστον για δύο (2) έτη και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της υπηρεσίας, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).

Χρόνος και τόπος παράδοσης των γωνιών ανακύκλωσης

Ο μέγιστος χρόνος παράδοσης των συστημάτων διακριτής συλλογής ανακυκλώσιμων αποβλήτων ανέρχεται σε εκατόν πενήντα (150) ημερολογιακές ημέρες. Η τελική διαδικασία παράδοσης των γωνιών ανακύκλωσης θα περιλαμβάνει **μεταφορά, τοποθέτηση, συναρμολόγηση στους χώρους που θα υποδειχτούν από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία**, ώστε με την παραλαβή τους να είναι έτοιμα προς χρήση, με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή.

Συμπληρωματικά στοιχεία της τεχνικής προσφοράς για τους κάδους

Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια της σύμβασης ισχύσουν νέες νομοθετικές διατάξεις (π.χ. εθνικοί νόμοι, κοινοτικές οδηγίες, κτλ.), τότε ο Προμηθευτής υποχρεούται να παραδίδει κάδους με τεχνικά χαρακτηριστικά τα οποία να συμμορφώνονται με αυτές. Σε όλη τη διάρκεια της σύμβασης οι προς παράδοση κάδοι πρέπει να είναι σε συμμόρφωση με την εκάστοτε ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική Νομοθεσία.

Ωραιόκαστρο, 18/12/2020

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Η ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤ. Τ.Π.Π.

Ωραιόκαστρο, 18/12/2020

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ ΠΕΡ/ΝΤΟΣ &

Π.ΖΩΗΣ

ΠΟΛΥΧΡΟΝΙΑΔΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ

ΜΗΧ. ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε.

ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ
 Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
 Τμήμα Περιβάλλοντος και Ποιότητας Ζωής
 Πληροφορίες: Ευθυμίου Κατερίνα
 Τηλ. 2313304049

Ωραιόκαστρο, 18-12-2020

ΘΕΜΑ: Προμήθεια Συστήματος διακριτής συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών – Γωνιές ανακύκλωσης για σχολεία

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΛΙΚΩΝ	ΜΟΝ. ΜΕΤΡ.	ΠΟΣΟΤ.	ΤΙΜΗ Μ. (€)	ΔΑΠΑΝΗ (€)
1	Προμήθεια συστημάτων διακριτής συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών - Γωνιές ανακύκλωσης (αποτελούμενο από καλλωπιστική κατασκευή από μπετόν και ασφάλι και 4 κάδους ανακύκλωσης 240 λίτρων σε έκαστη γωνιά)	τεμάχιο	42	2.000,00	84.000,00
ΣΥΝΟΛΟ :					84.000,00
ΦΠΑ 24%					20.160,00
ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ:					104.160,00

Ολογράφως: εκατόν τέσσερεις χιλιάδες εκατόν εξήντα ευρώ

Ωραιόκαστρο, 18/12/2020
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ
Η ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤ. Τ.Π.Π.

Ωραιόκαστρο, 18/12/2020
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ ΠΕΡ/ΝΤΟΣ & Π.ΖΩΗΣ

ΠΟΛΥΧΡΟΝΙΑΔΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΜΗΧ. ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε.

ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
Τμήμα Περιβάλλοντος και Ποιότητας Ζωής
Πληροφορίες: Ευθυμίου Κατερίνα
Τηλ. 2313304049

Ωραιόκαστρο, 18-12-2020

ΘΕΜΑ: Προμήθεια Συστήματος διακριτής συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών – Γωνιές ανακύκλωσης για σχολεία

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1ο

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η προμήθεια σαράντα δύο (42) συστημάτων διακριτής συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών (γωνιών ανακύκλωσης) που θα αποτελούνται από καλλωπιστικές γωνιές για 4 ρεύματα αποβλήτων και από τους αντίστοιχους 4 κάδους των 240 λίτρων διαφορετικών χρωμάτων που θα καθοριστούν κατόπιν συνεννόησης με την Διευθύνουσα Υπηρεσία. Τα εν λόγω συστήματα θα τοποθετηθούν σε 42 σχολικά συγκροτήματα του Δήμου Ωραιοκάστρου, εντός των προαύλειων χώρων αυτών, έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η εκπαίδευση και η ενημέρωση των μαθητών σε θέματα ανακύκλωσης και διαλογής στην πηγή.

Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα και, σε περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων, τα μέλη αυτών, που είναι εγκατεστημένα σε:

- α) κράτος-μέλος της Ένωσης,
- β) κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),
- γ) τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και
- δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπíπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

Άρθρο 2ο

Συμφωνία με τεχνικές προδιαγραφές – Στοιχεία Τεχνικής προσφοράς

Η κάθε προσφορά θα συνοδεύεται από **πλήρη τεχνική περιγραφή**, με καταλόγους τεχνικών στοιχείων και προδιαγραφών και ότι είναι απαραίτητο για τον έλεγχο της συμμόρφωσης τους με τις προδιαγραφές της μελέτης. **(επί ποινή αποκλεισμού).**

Το προσφερόμενο είδος πρέπει να είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές **(επί ποινή αποκλεισμού)** και οι προτεινόμενες λύσεις που παρουσιάζουν αποκλίσεις ή υστέρηση σε σχέση με τις τεχνικές προδιαγραφές σε βασικά ή λειτουργικά χαρακτηριστικά **απορρίπτονται.**

Όπου στις τεχνικές προδιαγραφές αναφέρεται απαίτηση με τη λέξη "περίπου" ή "κατ' εκτίμηση" γίνεται αποδεκτή απόκλιση (+/- 5%) της αναφερόμενης τιμής.

Προσφορές που δεν έχουν την υπογραφή του μειοδότη ή δεν είναι σύμφωνες με τους όρους της μελέτης **απορρίπτονται.**

Επίσης **απορρίπτονται** προσφορές με ασαφή ή ελλιπή τεχνικά στοιχεία.

Η πλήρης τεχνική περιγραφή πρέπει να περιλαμβάνει **κατ' ελάχιστο** τα κάτωθι στοιχεία:

- Εργοστάσιο κατασκευής και ακριβείς διαστάσεις και σύνθεση προσφερόμενου πλαισίου μονομπλόκ.
- Έτος παραγωγής του προσφερόμενου είδους
- Συμμόρφωση με τα ακόλουθα πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας σε ισχύ κατά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών:
 - α) EN ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο σχετικό με την εμπορία και τεχνική υποστήριξη πράσινων σημείων.
 - β) πιστοποιητικό συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης EN ISO 14001:2015 ή ισοδύναμο σχετικό με την εμπορία και τεχνική υποστήριξη πράσινων σημείων.
 - γ) πιστοποιητικό συστήματος διαχείρισης ασφάλειας και υγείας προσωπικού ΕΛΟΤ 1801:2008 ή OHSAS 18001:2007 ή ισοδύναμο σχετικό με την εμπορία και τεχνική υποστήριξη πράσινων σημείων.

Άρθρο 3ο

Εγγυήσεις και χρόνοι – τόπος παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης του αντικειμένου της σύμβασης ορίζεται κατά μέγιστο σε εκατόν πενήντα (150) ημερολογιακές μέρες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Ως τόπος παράδοσης ορίζονται τα 42 σχολεία που Δήμου Ωραιοκάστρου, στα οποία θα γίνει η παράδοση, τοποθέτηση και συναρμολόγηση όλου του πλαισίου από οπλισμένο σκυρόδεμα, των μεταλλικών θυρών, και των 4 κάδων των 240 λίτρων σε έκαστη καλλωπιστική κατασκευή, ώστε όλη η επονομαζόμενη Γωνιά Ανακύκλωσης να καταστεί λειτουργική. Οι χώροι θα υποδειχτούν από την Αναθέτουσα Αρχή.

Το κόστος μεταφοράς, τοποθέτησης και συναρμολόγησης βαρύνει τον ανάδοχο της προμήθειας.

Ο Προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει τις εξής εγγυήσεις (ως χρόνος έναρξης των εγγυήσεων ορίζεται η ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής των γωνιών ανακύκλωσης):

- Εγγύηση καλής λειτουργίας για τον πλήρη κάδο τουλάχιστον για δύο (2) έτη (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της υπηρεσίας, την

αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) (έτη).

- Εγγύηση καλής λειτουργίας για την καλλωπιστική κατασκευή (μεταλλικές πόρτες, κλειδαριές, αντοχή οπλισμένου σκυροδέματος κατασκευής) τουλάχιστον για δύο (2) έτη και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της υπηρεσίας, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).

Άρθρο 4ο

Υποχρεώσεις Οικονομικού Φορέα κατά τη συμμετοχή του στη διαδικασία διαγωνισμού της προμήθειας

Ο **συμμετέχων** οικονομικός φορέας στη διαδικασία σύναψης της ανωτέρω σύμβασης προμήθειας υποχρεούνται (**επί ποινή αποκλεισμού**) να καταθέσει με την προσφορά του :

- **Υπεύθυνη δήλωση** στην οποία να δηλώνει ότι:
 1. Αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της σύμβασης
 2. Θα καλύψει την Αναθέτουσα Αρχή με τις εγγυήσεις και τους χρόνους τους όπως αυτά καθορίζονται στο άρθρο 3ο της παρούσας ειδικής συγγραφής υποχρεώσεων
- **Υπεύθυνη δήλωση** για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης – επισκευής. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης - αποκατάστασης βλαβών θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών

Άρθρο 5ο: Σύμβαση

Η αναθέτουσα αρχή, μετά την επέλευση των εννόμων αποτελεσμάτων της απόφασης κατακύρωσης, προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού με ειδική πρόσκληση.

Εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το συμφωνητικό, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόκληση, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά.

Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται (Ν. 4412/2016, άρθρα 105 και 106).

Η σύμβαση συντάσσεται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Ν. 4412/2016 (άρθρο 53). Κατά την εκτέλεση αυτής, ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α' του Ν. 4412/2016 (άρθρο 130).

Αν δεν ορίζεται διαφορετικά στα έγγραφα της σύμβασης, με την υπογραφή του συμφωνητικού αρχίζουν οι προθεσμίες της σύμβασης. Οι συμβάσεις προμηθειών μπορούν να τροποποιούνται κατά τη διάρκειά τους υπό τους όρους και τις

προϋποθέσεις των άρθρων 132 και 201 του Ν. 4412/16. Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν συντρέχουν οι προϋποθέσεις του άρθρου 202 του Ν. 4412/16.

Άρθρο 6ο: Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης

Ο ανάδοχος της προμήθειας μετά την κατακύρωση σε αυτόν της προμήθειας είναι υποχρεωμένος να καταθέσει εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης ίση με το 5% της συνολικής συμβατικής αξίας χωρίς τον Φ.Π.Α.

Άρθρο 7ο: Τρόπος πληρωμής

Ο ανάδοχος βαρύνεται με τα έξοδα της σύμβασης και με κάθε είδους νόμιμες κρατήσεις και φόρους. Τρόπος πληρωμής και κάθε άλλο αναγκαίο θέμα καθορίζονται απαραίτητα στη διακήρυξη. Σε καμία περίπτωση δεν προβλέπεται προκαταβολή πριν από την παράδοση των προσφερόμενων ειδών.

Πληρωμή της αξίας των υλικών στον ανάδοχο μπορεί να γίνει με έναν από τους τρόπους που προδιαγράφονται στις ισχύουσες διατάξεις του άρθρου 200 του Ν. 4412/2016 και μετά την προσκόμιση των κατ' ελάχιστων απαιτούμενων για την πληρωμή δικαιολογητικών, καθώς και της προβλεπόμενης στα έγγραφα της σύμβασης εγγύηση καλής λειτουργίας.

Άρθρο 9ο: Κυρώσεις για εκπρόθεσμη παράδοση προμήθειας

Σύμφωνα με την διάταξη του άρθρου 207 του Ν. 4412/2016 αν το υλικό φορτωθεί - παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206 του Ν. 4412/2016, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υλικών, χωρίς ΦΠΑ. Εάν τα υλικά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των υλικών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση-παράδοση ή αντικατάσταση των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο προμηθευτής και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης - παράδοσης.

Άρθρο 10ο: Παρακολούθηση και Παραλαβή

Σύμφωνα με την περ. β' της παρ. 11 του άρθρου 221 του Ν. 4412/2016 για την παρακολούθηση και την παραλαβή της σύμβασης προμήθειας συγκροτείται τριμελής ή πενταμελής Επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής με απόφαση του αρμόδιου αποφαινομένου οργάνου. Η Επιτροπή αυτή εισηγείται για όλα τα θέματα παραλαβής του φυσικού αντικείμενου της σύμβασης, προβαίνοντας, σε μακροσκοπικούς, λειτουργικούς ή και επιχειρησιακούς ελέγχους του προς παραλαβή αντικείμενου της σύμβασης, εφόσον προβλέπεται από τη σύμβαση ή κρίνεται αναγκαίο, συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα, παρακολουθεί και ελέγχει την προσήκουσα εκτέλεση όλων των όρων της σύμβασης και την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του αναδόχου και εισηγείται τη λήψη των επιβεβλημένων μέτρων λόγω μη τήρησης των ως άνω όρων.

Με απόφαση του αρμόδιου αποφαινομένου οργάνου μπορεί να συγκροτείται δευτεροβάθμια Επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής με τις παραπάνω αρμοδιότητες.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 208 του Ν. 4412/2016 κατά τη διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται ποιοτικός και ποσοτικός έλεγχος και καλείται να παραστεί, εφόσον το επιθυμεί, ο προμηθευτής.

Η σύμβαση θα προβλέπει ότι ο ποιοτικός έλεγχος γίνεται με μακροσκοπική εξέταση και με πρακτική δοκιμασία για έλεγχο παράδοσης των ειδών σε πλήρη και κανονική λειτουργία. Μετά τα αποτελέσματα των ελέγχων τούτων θα συντάσσεται από την Επιτροπή πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής ή απόρριψης, χωρίς να προηγηθεί σύνταξη πρωτοκόλλου μακροσκοπικού ελέγχου και δειγματοληψίας. Όλοι οι προβλεπόμενοι από την σύμβαση έλεγχοι γίνονται από την Επιτροπή και δεν μεσολαβούν εργαστηριακοί και λοιποί έλεγχοι για την σύνταξη του ανωτέρου πρωτοκόλλου.

Μετά την ολοκλήρωση της ως άνω διαδικασίας η Επιτροπή παραλαβής μπορεί: α) να παραλάβει το υλικό,

β) να παραλάβει το υλικό με παρατηρήσεις λόγω αποκλίσεων από τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης, γ) να απορρίψει το υλικό.

Το κόστος διενέργειας των ανωτέρω ελέγχων επιβαρύνει τον προμηθευτή.

Αν η Επιτροπή παραλάβει το υλικό με παρατηρήσεις, αναφέρει στο σχετικό πρωτόκολλο τις αποκλίσεις που παρουσιάζει αυτό από τους όρους της σύμβασης και διατυπώνει αιτιολογημένα τη γνώμη της για το ζήτημα αν το υλικό είναι κατάλληλο ή όχι για τη χρήση που προορίζεται.

Εφόσον κριθεί από την αρμόδια κατά περίπτωση υπηρεσία του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση, ότι οι παρεκκλίσεις του υλικού δεν επηρεάζουν την καταλληλότητά του και μπορεί να χρησιμοποιηθεί, με αιτιολογημένη απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η παραλαβή του υλικού, με ή χωρίς έκπτωση επί της συμβατικής τιμής.

Σε αντίθετη περίπτωση, εφόσον κριθεί από την αρμόδια κατά περίπτωση υπηρεσία του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση, ότι οι παρεκκλίσεις του υλικού επηρεάζουν την καταλληλότητά του και δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί, με αιτιολογημένη απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, το υλικό μπορεί να απορριφθεί.

Εάν το υλικό απορρίπτεται από την επιτροπή παραλαβής λόγω παρεκκλίσεων που διαπιστώθηκαν κατά τον μακροσκοπικό έλεγχο, η επιτροπή δεν προβαίνει στη λήψη και αποστολή δειγμάτων και αντιδειγμάτων για άλλους περαιτέρω ελέγχους.

Στη δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής της περ. β' της παρ. 11 του άρθρου 221 του Ν. 4412/2016 μπορούν να παραπέμπονται για επανεξέταση περιπτώσεις υλικών που απορρίφθηκαν ή κρίθηκαν παραληπτέα με έκπτωση επί της συμβατικής τιμής με βάση τους ελέγχους που διενέργησε η πρωτοβάθμια επιτροπή παραλαβής. Η παραπομπή κατά τα ανωτέρω γίνεται ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή ή αυτεπάγγελτα από την υπηρεσία.

Η δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής προβαίνει εκ νέου, σε όλους τους προβλεπόμενους από τη σύμβαση ελέγχους και συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής ή απόρριψης και ακολουθείται η διαδικασία που προβλέπεται ανωτέρω και αναφέρεται στις παρ. 3 και 4 του άρθρου 208 του Ν. 4412/2016.

Το αίτημα για επανεξέταση υλικού σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής, υποβάλλεται από τον προμηθευτή, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης της σχετικής απόφασης. Τα έξοδα της δευτεροβάθμιας επιτροπής παραλαβής, βαρύνουν τον προμηθευτή, εφόσον τα είδη απορριφθούν οριστικά ή παραληφθούν με έκπτωση, ανεξάρτητα εάν η ανάθεση για επανεξέταση γίνεται μετά από αίτημα του προμηθευτή ή αυτεπάγγελτα. Τα έξοδα αυτά καταλογίζονται με απόφαση του αρμόδιου αποφαινομένου οργάνου και εκπίπτουν από

το ποσό πληρωμής του προμηθευτή ή εισπράττονται από την εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης ή με βεβαίωση μέσω του δημοσίου ταμείου.

Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές παραλαβής, πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες, κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους προμηθευτές.

Με απόφαση του αρμόδιου αποφαινομένου οργάνου, μπορεί να παραπέμπεται για επανεξέταση υλικό σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής που συγκροτείται προς τούτο, ακόμη και στην περίπτωση που παραλήφθηκε οριστικά από την πρωτοβάθμια επιτροπή παραλαβής. Στην περίπτωση αυτή ισχύουν για το Δημόσιο και για τον προμηθευτή τα αναφερόμενα στην παρ. 5 του άρθρου 208 του Ν. 4412/2016.

Τα υπό προμήθεια υλικά μπορούν να τεθούν σε επιχειρησιακή εκμετάλλευση μόνο μετά την οριστική παραλαβή τους από τον φορέα.

Άρθρο 11ο

Λοιπές Υποχρεώσεις Αναδόχου

Ο **Ανάδοχος** από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής σύμβασης έχει τις παρακάτω υποχρεώσεις:

1. Να παραδώσει στο συμβατικό χρόνο τις προβλεπόμενες Γωνιές Ανακύκλωσης στους χώρους που θα υποδειχτούν από την Αναθέτουσα Αρχή.

2. Να καλύψει όλες τις προβλεπόμενες εγγυήσεις με τους αντίστοιχους χρόνους όπως αυτά καθορίζονται στο άρθρο 3ο και 6ο της παρούσας ειδικής συγγραφής υποχρεώσεων

5. Να παρέχει στην Αναθέτουσα Αρχή **πλήρη τεχνική υποστήριξη**, μέσω τηλεφώνου, fax, δικτύου email, από την έγγραφη ειδοποίησή του περί βλάβης το πολύ εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών και η έντεχνη αποκατάσταση των βλαβών να πραγματοποιείται το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών.

Ωραιόκαστρο, 18/12/2020

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Η ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤ. Τ.Π.Π.

Ωραιόκαστρο, 18/12/2020

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ ΠΕΡ/ΝΤΟΣ & Π.ΖΩΗΣ

ΠΟΛΥΧΡΟΝΙΑΔΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ

ΜΗΧ. ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε.

ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ
Κομνηνών 76 - 57013 - Ωραιόκαστρο
Τμήμα Προγραμματισμού, Οργάνωσης & Ανάπτυξης
Πληροφορίες: Τσελίκογλου Αναστάσιος
Email: tselikoglou@oraiokastro.gr
Τηλ. 2313 304059

ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ : 1 / 2020

ΜΕΛΕΤΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ :

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ,

**ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ : "ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΡΑΣΙΝΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΚΑΙ
ΔΙΚΤΥΩΣΗ ΤΟΥΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ"**



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ**

**ΕΡΓΟ: «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΡΑΣΙΝΩΝ
ΣΗΜΕΙΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΣΗ ΤΟΥΣ ΣΤΟΝ
ΔΗΜΟ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ»**

Περιεχόμενα

Εισαγωγή:

Σκοπιμότητα και Αναγκαιότητα Υποέργου:

Φυσικό Αντικείμενο Υποέργου Τεχνικής Βοήθειας:

Οικονομικό Αντικείμενο του Υποέργου Τεχνικής Βοήθειας:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι:

Εισαγωγή:

Η στρατηγική του Δήμου Ωραιοκάστρου για τη διαχείριση των αποβλήτων, υποστηρίζει κατά προτεραιότητα την υλοποίηση του εθνικού σχεδιασμού διαχείρισης απορριμμάτων, όπως προβλέπεται από το νέο Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων (Ε.Σ.Δ.Α.). Η υποστήριξη αυτή αποτυπώνεται στο Τοπικό Σχέδιο Αποκεντρωμένης Διαχείρισης Αποβλήτων. Στο σχέδιο αυτό παρουσιάζονται όλες οι απαραίτητες ενέργειες τις οποίες θα πρέπει η Δημοτική Αρχή να αναλάβει προκειμένου να υποστηρίξει την υλοποίηση του εθνικού σχεδιασμού.

Ειδικότερα, περιλαμβάνονται οι ενέργειες τις οποίες θα πρέπει να υλοποιήσει η Δημοτική Αρχή προκειμένου:

- Να αναδείξει τα αναγκαία μέσα και έργα υποδομής που απαιτούνται σε τοπικό επίπεδο προκειμένου να βελτιωθεί η διαχείριση των απορριμμάτων σε δημοτικό επίπεδο
- Να αναπτύξει νέες δράσεις που θα συμβάλλουν στην ελαχιστοποίηση της επεξεργασίας των σύμμεικτων αποβλήτων στην περιοχή, δίνοντας έμφαση στην πηγή,
- Να υλοποιήσει δραστηριότητες που θα στοχεύουν άμεσα στην ενεργοποίηση των πολιτών
- Να αναλάβει τις κατάλληλες πρωτοβουλίες, απαραίτητες για την αναβάθμιση των υπηρεσιών που παρέχει στους πολίτες και του δημότες του, στο τομέα της διαχείρισης των αποβλήτων.

Η εφαρμογή των συγκεκριμένων προτεινόμενων ενεργειών, όπως αυτές προτείνονται παραπάνω, αποσκοπεί στην επίτευξη των εθνικών, γενικών και ειδικών ανά ρεύμα αποβλήτων, στόχων, όπως αυτοί έχουν καθοριστεί από την ελληνική νομοθεσία και το Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων (Ε.Σ.Δ.Α.).

Στο πλαίσιο υλοποίησης του προγράμματός του, ο Δήμος Ωραιοκάστρου, καταθέτει πρόταση για τη χρηματοδότηση της Πράξης: **«ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΡΑΣΙΝΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΣΗ ΤΟΥΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ».**

Η πρόταση υποβάλλεται υπ' αρ. Πρωτ. ΕΥΔ/ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 4460/25-05-2020 με κωδικό πρόσκλησης 14.6i.26.5.1.2 με Α/Α ΟΠΣ ΕΣΠΑ: 4415 Πρόσκληση της Ειδική Γραμματέας Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, ΤΣ και ΕΚΤ για την Υποβολή Προτάσεων στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη». Άξονας Προτεραιότητας 14 «Διατήρηση και προστασία του περιβάλλοντος – προαγωγή της

αποδοτικής χρήσης των πόρων (ΤΣ)», ο οποίος συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής με τίτλο «Δημιουργία Πράσινων Σημείων και δικτύωσή τους, σε όλη τη Χώρα πλην Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου».

Σκοπιμότητα και Αναγκαιότητα Υποέργου:

Η πράξη υποδιαιρείται σε τρία υποέργα:

ΥΠΟΕΡΓΟ 1: Κινητός εξοπλισμός για Διαλογή στην πηγή

ΥΠΟΕΡΓΟ 2: Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου

ΥΠΟΕΡΓΟ 3: Οργάνωση Δράσεων Ευαισθητοποίησης και δημοσιότητας

Η προώθηση της διακριτής συλλογής των ανακυκλώσιμων υλικών ως εργαλείο μείωσης των απορριμμάτων που καταλήγουν στους κάδους των ΑΣΑ έχει έως τώρα εφαρμοστεί κυρίως σε πιλοτική κλίμακα στην Ελλάδα, χωρίς ωστόσο να έχουν εξαχθεί αξιόπιστα μετρήσιμα αποτελέσματα και συμπεράσματα σχετικά με την απόδοση αυτής της δράσης, κυρίως λόγω ελλιπούς ή/ και περιορισμένου πλαισίου παρακολούθησης.

Λόγω της ιδιαιτερότητας των δράσεων διακριτής συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών & της μη ύπαρξης εμπειρίας στον Δήμο Ωραιοκάστρου αλλά και στην χώρα ευρύτερα για την οργανωμένη προώθησή τους, απαιτείται υποστήριξη από εξειδικευμένο τεχνικό σύμβουλο όσον αφορά στην πρακτική εφαρμογή του προγράμματος και ειδικότερα:

- στην οργάνωση και αρχική εφαρμογή των δράσεων διακριτής συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών
- στη δημιουργία κατάλληλου υλικού ενημέρωσης
- στην παρακολούθηση των αρχικών αποτελεσμάτων και μέτρηση δεικτών με στόχο την επιτυχία του προγράμματος που θα καθορίσει την περαιτέρω ανάπτυξη του από τον Δήμο.

Το προτεινόμενο υποέργο στο πλαίσιο της παρούσας πρότασης συνιστά σε νέα, εξειδικευμένη δράση για τη διαχείριση των ανακυκλώσιμων υλικών, με την οποία δεν είναι εξοικειωμένοι οι πολίτες- χρήστες. Η υλοποίησή της προϋποθέτει αυξημένες απαιτήσεις οργάνωσης, παρακολούθησης και συντονισμού των εργασιών από μέρους του Δήμου και του συνόλου των εμπλεκόμενων φορέων. Συνεπώς, η βέλτιστη οργάνωση και η ορθή έναρξη και αρχική υλοποίηση του προτεινόμενου προγράμματος εκτροπής ανακυκλώσιμων υλικών διακριτής συλλογής, αποτελούν κρίσιμες παραμέτρους για την επιτυχία του και την αποδοχή του από τους πολίτες.

Με βάση τα ανωτέρω, για την επιτυχή οργάνωση και υλοποίηση της προτεινόμενης δράσης κρίνεται απαραίτητη η συνεργασία με εξωτερικό Σύμβουλο, νομικό ή φυσικό πρόσωπο, ο οποίος έχοντας κατάλληλη και αντίστοιχη εμπειρία και Ομάδα με στελέχη κατάλληλων ακαδημαϊκών και επαγγελματικών προσόντων αφενός θα προσφέρει τεχνογνωσία στο τεχνικό αντικείμενο, δεδομένης της εξειδίκευσής του και αφετέρου θα βοηθήσει στην πιστότερη τήρηση του χρονοδιαγράμματος, στην διασφάλιση των προβλεπόμενων στόχων

και αποτελεσμάτων καθώς και στην καλύτερη συνεργασία και συντονισμό με τις εμπλεκόμενες Διευθύνσεις και τους πολίτες.

Αντικείμενο του Συμβούλου

Το κύριο αντικείμενο του συμβούλου υποστήριξης είναι η προώθηση της διακριτής συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών στο Δήμο Ωραιοκάστρου, μέσω της οργάνωσης και του συντονισμού των απαιτούμενων δράσεων για την υλοποίηση και την παρακολούθηση του προγράμματος.

Ειδικότερα θα απαιτηθεί η υλοποίηση των ακόλουθων δράσεων:

- Οργάνωση της εφαρμογής του συστήματος διακριτής συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών, η οποία περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα:
 - Επιλογή περιοχών εφαρμογής
 - Θέσπιση κριτηρίων συμμετοχής
 - Οργάνωση της ανάπτυξης του εξοπλισμού
- Υποστήριξη στην υλοποίηση και αρχική εφαρμογή του προγράμματος, η οποία περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα:
 - Υποστήριξη στην υλοποίηση των δράσεων ενημέρωσης των πολιτών, ώστε να συμμετάσχουν οικειοθελώς στο πρόγραμμα
 - Υποστήριξη κατά τη διανομή του εξοπλισμού και την αξιολόγηση των εθελοντών - πολιτών
 - Υποστήριξη στην υλοποίηση των δράσεων ενημέρωσης - καθοδήγησης των πολιτών για τη σωστή χρήση του εξοπλισμού
- Υποστήριξη στην παρακολούθηση και αξιολόγηση του προγράμματος, η οποία περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα:
 - Καθορισμός του μηχανισμού παρακολούθησης (δείκτες, συχνότητα, αρμοδιότητα, εργαλεία παρακολούθησης π.χ. ερωτηματολόγια, ημερολόγια καταγραφών κτλ.), ο οποίος θα στοχεύει κατ' ελάχιστον στα ακόλουθα:
 - στον υπολογισμό των εκτρεπόμενων ποσοτήτων
 - στην αντιμετώπιση προβλημάτων που αντιμετωπίζουν οι χρήστες, στην ορθή χρήση του εξοπλισμού διακριτής συλλογής και στη βελτιστοποίηση της απόδοσής τους

- στον έλεγχο συμμετοχής των δημοτών και στον επαναπροσδιορισμό των θέσεων όταν δεν χρησιμοποιούνται επαρκώς.
- Δημιουργία και εκπαίδευση ομάδων παρακολούθησης του Δήμου, με στόχο:
 - Την ενθάρρυνση/ υποστήριξη των εθελοντών- πολιτών στη χρήση του εξοπλισμού διακριτής συλλογής
 - Την ενθάρρυνση/ υποστήριξη των εθελοντών- πολιτών στην τήρηση του προγράμματος παρακολούθησης
 - Τη συλλογή και επεξεργασία των συλλεχθέντων στοιχείων παρακολούθησης
 - Την ενθάρρυνση/ συνεχή κινητοποίηση των εθελοντών πολιτών για την συνέχιση της δράσης
- Καθορισμός δεικτών (περιβαλλοντικών, οικονομικών, κοινωνικών) αξιολόγησης του προγράμματος
- Αξιολόγηση και διερεύνηση δυνατότητας επέκτασης του προγράμματος

Για το σκοπό αυτό, είναι απαραίτητη η συνεργασία με εξωτερικό Σύμβουλο, νομικό ή φυσικό πρόσωπο, ο οποίος έχοντας κατάλληλη και αντίστοιχη εμπειρία και Ομάδα με στελέχη κατάλληλων ακαδημαϊκών και επαγγελματικών προσόντων αφενός θα προσφέρει τεχνογνωσία στο τεχνικό αντικείμενο, δεδομένης της πολυπλοκότητάς και εξειδίκευσής του, και αφετέρου θα βοηθήσει στην πιστή τήρηση του χρονοδιαγράμματος, στην διασφάλιση των αποτελεσμάτων του προγράμματος διακριτής συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών καθώς και στην καλύτερη συνεργασία και συντονισμό με τις εμπλεκόμενες Διευθύνσεις και τους πολίτες.

Τα παραδοτέα του Συμβούλου θα είναι:

- Αρχική Έκθεση για την οργάνωση της εφαρμογής του προγράμματος της διακριτής συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών, συμπεριλαμβανομένου και του μηχανισμού παρακολούθησης.
- Υποστήριξη στην υλοποίηση και αρχική εφαρμογή του προγράμματος
- Υποστήριξη στην παρακολούθηση και αξιολόγηση του προγράμματος
- Τελική Έκθεση παρακολούθησης και αξιολόγησης της εφαρμογής, κατά τα ανωτέρω.

Ο καθαρός χρόνος περαίωσης της υπηρεσίας καθορίζεται σε 12 μήνες και θα ξεκινήσει κατά εκτίμηση 2 μήνες πριν την προμήθεια του εξοπλισμού.

Προϋπολογισμός του κόστους των δαπανών για την υλοποίηση της υπηρεσίας					
A/A		Κέντρο δαπάνης	Ημερήσιο άμεσο κόστος κέντρου δαπάνης* (€)	Ανθρωποημέρες απασχόλησης ανά στάδιο του έργου	Κόστος ανά κέντρο δαπάνης και ανά στάδιο (€)
1	Επιστήμονας ΠΕ εμπειρίας άνω των 5 ετών ως Υπεύθυνος Ομάδας Έργου και συγκρότηση ομάδας έργου	Αρχική έκθεση οργάνωσης του προγράμματος	150	100	15.000,00
		Υποστήριξη στην υλοποίηση και αρχική εφαρμογή του προγράμματος			
		Υποστήριξη στην παρακολούθηση και αξιολόγηση του προγράμματος			
		Τελική έκθεση παρακολούθησης και αξιολόγησης της εφαρμογής			
*Συνολικό κόστος δαπανών συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων και φόρων (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ)					18.600,00

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι:

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ
Κομνηνών 76 - 57013 - Ωραιόκαστρο
Τμήμα Προγραμματισμού, Οργάνωσης & Ανάπτυξης
Πληροφορίες: Τσελίκογλου Αναστάσιος
Email: tselikoglou@oraiokastro.gr
Τηλ. 2313 304059

Τίτλος : ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ

ΥΠΟΕΡΓΟ 2: της Πράξης «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΡΑΣΙΝΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΣΗ ΤΟΥΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ»

ΑΡΘΡΟ 1^ο : ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Αυτή η Συγγραφή Υποχρεώσεων αποτελεί την Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων της παραπάνω ανάθεσης και καθορίζει τον τρόπο της εκτέλεσής του. Με τον παρόντα διαγωνισμό θα γίνει η επιλογή Αναδόχου, με απευθείας ανάθεση για την παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών προς το Δήμο Ωραιοκάστρου για τη διαχείριση και παρακολούθηση της υλοποίησης του συνόλου της Πράξης «**ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΡΑΣΙΝΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΣΗ ΤΟΥΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ**»

ΑΡΘΡΟ 2^ο: ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

1. Το Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών» (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) (ΦΕΚ 147/Α/08-08-2016).
2. Το Νόμο 4555/2018 "Πρόγραμμα Κλεισθένης"
3. Το Ν.3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 112/Α/13-07-2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Το Ν.4013/2011 «περί σύστασης ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων» (ΦΕΚ 204/Α/15-09-2011), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Τις κατευθυντήριες οδηγίες της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων.

ΑΡΘΡΟ 3^ο : ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ο προϋπολογισμός παροχής των παραπάνω υπηρεσιών ανέρχεται σε 15.000,00 € (μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24 %), συνολικά 18.600,00 €.

ΑΡΘΡΟ 5^ο : ΤΡΟΠΟΣ ΑΝΑΘΕΣΕΩΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η τελική επιλογή του Αναδόχου θα γίνει από την Οικονομική Επιτροπή μετά από εισήγηση της Επιτροπής Διαγωνισμού. Η ανάθεση θα γίνει με τις διαδικασίες της απευθείας ανάθεσης, για όσους προσκόμισαν το σύνολο των ζητούμενων δικαιολογητικών και ταυτόχρονα πληρούν το σύνολο των προϋποθέσεων συμμετοχής.

ΑΡΘΡΟ 6^ο : ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Δεν απαιτείται εγγύηση συμμετοχής για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό.

Για την καλή εκτέλεση των όρων της Σύμβασης ο διαγωνιζόμενος, στον οποίο θα ανατεθεί το έργο, είναι υποχρεωμένος, πριν την υπογραφή της Σύμβασης, να καταθέσει εγγύηση ίση με το 5% του οικονομικού αντικειμένου της Σύμβασης, χωρίς Φ.Π.Α.

Οι εγγυήσεις πρέπει απαραίτητα να αναφέρουν τα ακόλουθα: (1) Την ημερομηνία έκδοσης. (2) Τον εκδότη. (3) Τον οργανισμό τοπικής αυτοδιοίκησης προς τον οποίο απευθύνεται. (4) Τον αριθμό της εγγύησης. (5) Το ποσό που καλύπτει η εγγύηση. (6) Την πλήρη επωνυμία και τη διεύθυνση του προμηθευτή υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση (7) Τη σχετική διακήρυξη, και την ημερομηνία διαγωνισμού (8) Ότι η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και διηζήσεως. (9) Ότι το ποσόν της εγγύησης τηρείται στην διάθεση του ΟΤΑ που διενεργεί το διαγωνισμό και ότι θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρος του εκδότη αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης, μέσα σε τρεις (3) ημέρες από την απλή έγγραφη ειδοποίηση. (10) Ότι σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται σε πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

ΑΡΘΡΟ 7^ο : ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ

Η παροχή υπηρεσιών λήγει με την ολοκλήρωση όλων των υποέργων της Πράξης «**ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΡΑΣΙΝΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΣΗ ΤΟΥΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ**». Ο χρονικός ορίζοντας ολοκλήρωσης είναι η 31/12/2022.

ΑΡΘΡΟ 8^ο : ΠΛΗΡΩΜΗ

Το έργο συγχρηματοδοτείται από εθνικούς πόρους και από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ» - Ταμείο Συνοχής).

ΑΡΘΡΟ 9^ο : ΦΟΡΟΙ – ΤΕΛΗ – ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

Η συνολική αξία του έργου περιλαμβάνει όλα τα έξοδα, καθώς και τους φόρους, τέλη, και λοιπά έξοδα που θα γίνουν από τον ανάδοχο κατά τη διάρκεια της παροχής της υπηρεσίας.

Τον ανάδοχο, βαρύνουν όλες οι νόμιμες κρατήσεις, καθώς και η παρακράτηση του Φόρου Εισοδήματος. Ο Φ.Π.Α. βαρύνει το Δήμο.

ΑΡΘΡΟ 10^ο : ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Το αντικείμενο της παροχής υπηρεσιών είναι συμβουλευτικές υπηρεσίες στις υπηρεσίες του Δήμου για τη διαχείριση και παρακολούθηση της υλοποίησης του συνόλου της Πράξης και αφορούν σε:

- Αρχική Έκθεση για την οργάνωση της εφαρμογής του προγράμματος της διακριτής συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών, συμπεριλαμβανομένων των δράσεων ενημέρωσης και του μηχανισμού παρακολούθησης.
- Υποστήριξη στην υλοποίηση και αρχική εφαρμογή του προγράμματος
- Υποστήριξη στην παρακολούθηση και αξιολόγηση του προγράμματος
- Τελική Έκθεση παρακολούθησης και αξιολόγησης της εφαρμογής, κατά τα ανωτέρω.

ΑΡΘΡΟ 11° : ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Εφόσον παραστεί ανάγκη τροποποίησης της σύμβασης Σχετικά με τις κυρώσεις κλπ. ή την επίλυση των διαφορών μεταξύ Δήμου και Αναδόχου, πριν και μετά την υπογραφή της σύμβασης, γίνεται εφαρμογή της νομοθεσίας του άρθρου 2.

Συντάχθηκε

Θεωρήθηκε

ΖΟΥΝΤΣΑ ΣΤΕΡΓΙΑΝΗ

ΤΣΕΛΙΚΟΓΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ

ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΔΗΜΑΡΧΟΥ

ΑΝ.ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ
Κομνηνών 76 - 57013 - Ωραιόκαστρο
Τμήμα Προγραμματισμού, Οργάνωσης & Ανάπτυξης
Πληροφορίες: Τσελίκογλου Αναστάσιος
Email: tselikoglou@oraiokastro.gr
Τηλ. 2313 304059

ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ : 2 / 2020

ΜΕΛΕΤΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ :

ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑΣ

ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ : "ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΡΑΣΙΝΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ

ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΣΗ ΤΟΥΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ"



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ

ΕΡΓΟ: «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΡΑΣΙΝΩΝ
ΣΗΜΕΙΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΣΗ ΤΟΥΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ
ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ»

Περιεχόμενα

Εισαγωγή	3
Σκοπιμότητα και Αναγκαιότητα Υποέργου	Σφάλμα! Δεν έχει οριστεί σελιδοδείκτης.
Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου.....	3
1η Φάση Εκστρατείας.....	6
Ενσωμάτωση πληροφοριών στην υφιστάμενη ιστοσελίδα του Δήμου	6
Έντυπο ενημερωτικό φυλλάδιο.....	7
Ενημερωτική αφίσα – πόστερ	7
Επιστολή δημάρχου/αντιδημάρχου	8
Ενημέρωση δημοτικού συμβουλίου & στελεχών του Δήμου.....	8
Δελτίο τύπου – συνέντευξη τύπου.....	8
Δημιουργία γραφείου επικοινωνίας.....	9
Σελίδες σε μέσα κοινωνικής δικτύωσης	9
2η Φάση Εκστρατείας.....	9
Ενημέρωση πόρτα – πόρτα	10
Περίπτερο ενημέρωσης.....	10
3η Φάση Εκστρατείας.....	10
Σχολικές Δραστηριότητες	11
Συμμετοχή σε τοπικές εκδηλώσεις του Δήμου και των συλλογικών φορέων	11
Περίπτερο Ενημέρωσης.....	11
Επιστολές Υπενθύμισης.....	11
Δελτία τύπου	12
Οικονομικό Αντικείμενο Υποέργου Δράσεων Ευαισθητοποίησης και Δημοσιότητας	13

Εισαγωγή

Η στρατηγική του Δήμου Ωραιοκάστρου για τη διαχείριση των αποβλήτων, υποστηρίζει κατά προτεραιότητα την υλοποίηση του εθνικού σχεδιασμού διαχείρισης απορριμμάτων, όπως προβλέπεται από το νέο Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων (Ε.Σ.Δ.Α.). Η υποστήριξη αυτή αποτυπώνεται στο Τοπικό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων. Στο σχέδιο αυτό παρουσιάζονται όλες οι απαραίτητες ενέργειες τις οποίες θα πρέπει η Δημοτική Αρχή να αναλάβει προκειμένου να υποστηρίξει την υλοποίηση του εθνικού σχεδιασμού.

Ειδικότερα, περιλαμβάνονται οι ενέργειες τις οποίες θα πρέπει να υλοποιήσει η Δημοτική Αρχή προκειμένου:

- Να αναδείξει τα αναγκαία μέσα και έργα υποδομής που απαιτούνται σε τοπικό επίπεδο προκειμένου να βελτιωθεί η διαχείριση των απορριμμάτων σε δημοτικό επίπεδο
- Να αναπτύξει νέες δράσεις που θα συμβάλλουν στην ελαχιστοποίηση της επεξεργασίας των σύμμεικτων αποβλήτων στην περιοχή, δίνοντας έμφαση στην πηγή,
- Να υλοποιήσει δραστηριότητες που θα στοχεύουν άμεσα στην ενεργοποίηση των πολιτών
- Να αναλάβει τις κατάλληλες πρωτοβουλίες, απαραίτητες για την αναβάθμιση των υπηρεσιών που παρέχει στους πολίτες και του δημότες του, στο τομέα της διαχείρισης των αποβλήτων.

Η εφαρμογή των συγκεκριμένων προτεινόμενων ενεργειών, όπως αυτές προτείνονται παραπάνω, αποσκοπεί στην επίτευξη των εθνικών, γενικών και ειδικών ανά ρεύμα αποβλήτων, στόχων, όπως αυτοί έχουν καθοριστεί από την ελληνική νομοθεσία και το Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων (Ε.Σ.Δ.Α.).

Στα πλαίσια υλοποίησης του προγράμματός του, ο Δήμος Ωραιοκάστρου, καταθέτει πρόταση για τη χρηματοδότηση της Πράξης: «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΡΑΣΙΝΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΣΗ ΤΟΥΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ».

Η πρόταση υποβάλλεται υπ' αρ. Πρωτ. ΕΥΔ/ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 4460/25-05-2020 με κωδικό πρόσκλησης 14.6i.26.5.1.2 με Α/Α ΟΠΣ ΕΣΠΑ: 4415 Πρόσκληση της Ειδική Γραμματέας Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, ΤΣ και ΕΚΤ για την Υποβολή Προτάσεων στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη». Άξονας Προτεραιότητας 14 «Διατήρηση και προστασία του περιβάλλοντος – προαγωγή της αποδοτικής χρήσης των πόρων (ΤΣ)», ο οποίος συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής

με τίτλο «Δημιουργία Πράσινων Σημείων και δικτύωσή τους, σε όλη τη Χώρα πλην Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου».

Σκοπιμότητα και Αναγκαιότητα Υποέργου

Η πράξη υποδιαιρείται σε τρία υποέργα:

ΥΠΟΕΡΓΟ 1: Κινητός εξοπλισμός για Διαλογή στην πηγή

ΥΠΟΕΡΓΟ 2: Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου

ΥΠΟΕΡΓΟ 3: Οργάνωση Δράσεων Ευαισθητοποίησης και δημοσιότητας

Το υποέργο 3 αφορά την ενημέρωση και την ευαισθητοποίηση των πολιτών , οι οποίες αποτελούν κρίσιμο και καθοριστικό παράγοντα για την επιτυχία του Τοπικού Σχεδίου Διαχείρισης αλλά και του ΠΕΣΔΑ και την επίτευξη των στόχων του ΕΣΔΑ. Για το λόγο αυτό η ενημέρωση των πολιτών πρέπει να γίνεται τακτικά και μεθοδικά, στη βάση ενός λεπτομερούς σχεδίου δράσης που θα έχει συνταχθεί εκ των προτέρων.

Η συμπεριφορά των πολιτών κατά την υλοποίηση ενός προγράμματος χωριστής διαλογής, αποτελεί καθοριστική παράμετρο επιτυχίας του προγράμματος. Οι πολίτες στη φάση αυτή, πρέπει να είναι ενημερωμένοι καλά, να γνωρίζουν τους στόχους του προγράμματος, και να συμμετέχουν ενεργά και με τον σωστό τρόπο σε αυτό. Είναι απαραίτητο οι πολίτες, μέσω της συμμετοχής τους αυτής, να ευαισθητοποιούνται και να ενεργοποιούνται δυναμικά σε σχέση με το πρόβλημα των απορριμμάτων, ενώ παράλληλα να καλλιεργείται συστηματικά σε αυτούς και η περιβαλλοντική συνείδησή τους.

Στο πλαίσιο αυτό, προτείνεται μια σειρά από ενέργειες Ενημέρωσης και Ευαισθητοποίησης των πολιτών του Δήμου, ώστε αυτοί να ενημερωθούν για τις πρωτοβουλίες και τους στόχους του Δήμου, και να ενεργοποιηθούν κατάλληλα. Συνήθως μια εκστρατεία ενημέρωσης, εκτός από τις ενέργειες που απευθύνονται στο ευρύ κοινό, πραγματοποιεί και ενέργειες που στοχεύουν εξειδικευμένα σε συγκεκριμένες ομάδες πληθυσμού (επαγγελματίες, μαθητές, νοικοκυρές κλπ.).

Υπό όλα τα παραπάνω δεδομένα, ο Δήμος θα πρέπει να καταρτίσει πρόγραμμα ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης των Δημοτών, που θα περιλαμβάνει μια μεγάλη ποικιλία μορφών επικοινωνίας με το κοινό, ώστε να απευθύνεται σε όσο το δυνατόν μεγαλύτερο κομμάτι του πληθυσμού του.

Για τη λειτουργία της ενημερωτικής εκστρατείας, μπορούν να απασχοληθούν ακόμη και εθελοντές. Έχει αποδειχθεί ότι οι εθελοντές, προερχόμενοι κυρίως από τον τοπικό πληθυσμό, είναι πειστικοί και συμβάλλουν ουσιαστικά στη επιτυχία ενός τέτοιου προγράμματος. Είναι επίσης πολύ σημαντικό, τα προγράμματα πληροφόρησης να συνεχίζονται αδιάλειπτα σε όλη την διάρκειά του, παρέχοντάς του τη απαιτούμενη στήριξη. Μία ενημερωτική εκστρατεία περιορισμένου χρόνου, που θα καλύπτει μόνο την έναρξη του προγράμματος, δεν μπορεί να είναι αποδοτική.

Ο στόχος του Δήμου σε σχέση με την ενημέρωση είναι να έχει ολοκληρώσει ένα κύκλο δράσεων για όλο τον Δήμο μέσα στα επόμενα δύο έτη. Έτσι, προκειμένου να επιτευχθεί μεγάλη εκτροπή υλικών πριν την επεξεργασία και την τελική διάθεση τους, θα πρέπει να εφαρμοστούν συστηματικά, στοχευμένες δράσεις ενημέρωσης.

Το παρόν έργο προβλέπεται να έχει πολλαπλασιαστικά αποτελέσματα και ιδιαίτερη προστιθέμενη αξία, όχι μόνο για τις υπηρεσίες του Δήμου, αλλά και για τους κατοίκους και τους επισκέπτες του, διότι αφενός μεν θα πετύχει την ενίσχυση της διοικητικής και διαχειριστικής ικανότητας του Δήμου, αφετέρου δε θα συμβάλει στην ταχεία υλοποίηση σημαντικών έργων που έχουν σαν στόχο τη σημαντική βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων, αλλά και την ουσιαστική αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος της πόλης.

ΣΤΑΔΙΑ ΔΡΑΣΕΩΝ

Για τις νέες δράσεις, οι οποίες αναλύονται παρακάτω και προβλέπεται να εφαρμοστούν στο Δήμο, προτείνεται η οργάνωση και υλοποίηση ενός ολοκληρωμένου προγράμματος Ευαισθητοποίησης και Δημοσιότητας, με στόχο τη λεπτομερή ενημέρωση του κοινού που θα συμμετέχει στις δράσεις διαλογής, την εξοικείωση του με νέες έννοιες και πρακτικές, την καθοδήγηση και την ενθάρρυνση για συμμετοχή.

Για τη βέλτιστη οργάνωση των δράσεων επικοινωνίας, η εκστρατεία Ενημέρωσης – Ευαισθητοποίησης χωρίζεται σε 3 φάσεις.

Η **1η φάση** της εκστρατείας (Αφύπνιση – Ενημέρωση), η οποία ξεκινάει δύο μήνες μετά την έκδοση της απόφασης χρηματοδότησης του προγράμματος, στοχεύει στην πρώτη επαφή και ενημέρωση των κατοίκων/επιχειρήσεων του Δήμου αναφορικά με τη νέα δράση / υπό ανάπτυξη σύστημα. Καθώς οι νέες δράσεις αποτελούν νέα εφαρμογή στην Ελλάδα, η κατανόηση για το κοινό απλών εννοιών, όπως ο ορισμός των Πράσινων Σημείων, των βιοαποβλήτων, η κομποστοποίηση, κλπ. κρίνεται βασική. Σημαντικό στοιχείο αποτελεί η μέχρι σήμερα εξοικείωση του κοινού με λοιπά συστήματα Διαλογής στην Πηγή (ΔσΠ), ιδιαίτερα το σύστημα των αποβλήτων συσκευασιών μέσω των 'μπλε' κάδων που εφαρμόζει

η ΕΕΑΑ Α.Ε.. Κατά συνέπεια, η προσαρμογή και σύνδεση των εξεταζόμενων νέων δράσεων με τις υφιστάμενες μεθόδους ενημέρωσης της ΕΕΑΑ είναι επίσης σημαντική. Η φάση αυτή θα πρέπει να ξεκινήσει μερικούς μήνες πριν την έναρξη των νέων δράσεων/προγραμμάτων.

Η **2η φάση** της εκστρατείας (Ενεργοποίηση – Καθοδήγηση) στοχεύει στην ενεργοποίηση των πολιτών για την έναρξη της συμμετοχής τους και την αναλυτική καθοδήγησή τους και συνδέεται χρονικά με την έναρξη των νέων δράσεων/προγραμμάτων, τα οποία αναλύονται παρακάτω σε αντίστοιχο κεφάλαιο εκτενέστερα. Στο πλαίσιο αυτό, οι πολίτες θα πρέπει να ενημερωθούν για τα Πράσινα Σημεία (θέση και πρόσβαση, είδη αποβλήτων, οικονομικά οφέλη από τη συμμετοχή, κλπ.), τον τρόπο χρήσης του νέου εξοπλισμού, τα είδη των αποβλήτων που συλλέγουν χωριστά, το πρόγραμμα αποκομιδής, τον τρόπο επικοινωνίας τους με το Δήμο, τις προγραμματισμένες εκδηλώσεις ενημέρωσης, κλπ. Επίσης, η φάση αυτή είναι κρίσιμη για την κινητοποίηση, ενεργοποίηση των πολιτών για συμμετοχή. Η φάση αυτή ξεκινάει ταυτόχρονα με την έναρξη της νέας δράσης/ προγράμματος και κρίνεται βέλτιστο να διαρκέσει το πολύ έως μερικές εβδομάδες.

Η **3η φάση** της εκστρατείας έχει ως στόχο τη συνεχή ευαισθητοποίηση των πολιτών, την ενθάρρυνσή τους για συμμετοχή, καθώς και την ενεργοποίηση αυτών που δεν συμμετέχουν στη νέα δράση/ πρόγραμμα. Οι δράσεις της 3ης φάσης καθορίζονται από τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης και αξιολόγησης της εκστρατείας.

1η Φάση Εκστρατείας

Οι δράσεις που προτείνονται για τη φάση αυτή περιλαμβάνουν:

- **Ενσωμάτωση πληροφοριών στην υφιστάμενη ιστοσελίδα του Δήμου**
- **Έντυπο ενημερωτικό φυλλάδιο και κατασκευή site για το νέο πρόγραμμα**
- **Ενημερωτική αφίσα, η οποία δύναται να ενσωματωθεί στο ανωτέρω φυλλάδιο**
- **Επιστολή του Δήμου προς τους πολίτες**
- **Ενημέρωση του Δημοτικού Συμβουλίου & στελεχών του Δήμου**
- **Δελτίο Τύπου - Συνέντευξη τύπου**
- **Γραφείο & Γραμμή επικοινωνίας με τους πολίτες.**
- **Σελίδες σε μέσα κοινωνικής δικτύωσης (facebook, twitter, κλπ.)**

Ενσωμάτωση πληροφοριών στην υφιστάμενη ιστοσελίδα του Δήμου

Προτείνεται, με την καθοδήγηση του Τεχνικού Συμβούλου, η δημιουργία και εγκατάσταση banner στην ιστοσελίδα του Δήμου για τα νέα συστήματα Διαλογής στην Πηγή (Πράσινα Σημεία, χωριστή συλλογή βιοαποβλήτων κλπ). Έτσι, δίνεται η ευκαιρία στους δημότες που

επισκέπτονται την ιστοσελίδα του Δήμου τους, να ενημερωθούν για τη διαλογή στην πηγή και για τις ενέργειες που προβλέπονται στην περιοχή τους.

Έντυπο ενημερωτικό φυλλάδιο

Το έντυπο ενημερωτικό φυλλάδιο, το οποίο θα σχεδιαστεί από τον ανάδοχο με την στήριξη και παρακολούθηση του Δήμου και του Τεχνικού Συμβούλου, για τους συμμετέχοντες κατοίκους του Δήμου, αποτελεί το πλέον αναλυτικό μέσο πληροφόρησης για τις δράσεις που προβλέπονται στο πλαίσιο της παρούσας Έκθεσης. Ο ορθός σχεδιασμός τόσο από άποψη περιεχομένου, όσο και από άποψη αισθητικής αποτελεί προϋπόθεση για την ενεργοποίηση των πολιτών και την καταρχήν θετική τους διάθεση για συμμετοχή στο έργο. Τα ελάχιστα περιεχόμενα του φυλλαδίου προτείνονται ως εξής:

- Τρόπος, μέθοδοι και εξοπλισμός που θα χρησιμοποιηθεί για την υλοποίηση του προγράμματος
- Ορισμός βιοαποβλήτων και τα είδη που μπορούν να συλλέγονται χωριστά
- Ορισμός Πράσινου Σημείου και τρόπος λειτουργίας του
- Στοιχεία επικοινωνίας Δήμου

Επίσης προτείνεται, με την καθοδήγηση του Τεχνικού Συμβούλου, η δημιουργία site από το οποίο θα ενημερώνονται οι πολίτες σχετικά με τις δράσεις που θα πραγματοποιούνται καθώς επίσης θα παρέχονται και πληροφορίες σχετικά με το τρόπο διαχείρισης του εξοπλισμού.

Ενημερωτική αφίσα – πόστερ

Η αφίσα, η οποία θα σχεδιαστεί από τον ανάδοχο με την στήριξη και παρακολούθηση του Δήμου και του Τεχνικού Συμβούλου, είναι ένα χρήσιμο μέσο για την προβολή των δράσεων του συστήματος σε διάφορα σημεία του Δήμου. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί με διάφορους τρόπους, είτε εντός του Δημαρχείου, των δημόσιων υπηρεσιών της περιοχής, στα σχολεία αλλά και στα σπίτια. Βέβαια, η χρήση της για τους σκοπούς ενημέρωσης του προγράμματος κρίνεται περιορισμένη και καθαρά συμπληρωματική του έντυπου φυλλαδίου. Για το λόγο αυτό, προτείνεται η δημιουργία αφίσας στη μία όψη του φυλλαδίου, ώστε να μπορεί να αξιοποιηθεί εναλλακτικά ανάλογα με την περίπτωση. Σε ότι αφορά στο περιεχόμενο της αφίσας, προτείνεται να περιλαμβάνει το κεντρικό μήνυμα της εκστρατείας ενημέρωσης, ενώ παράλληλα να προκαλεί το ενδιαφέρον το κοινού.

Επιστολή δημάρχου/αντιδημάρχου

Η διανομή του έντυπου ενημερωτικού φυλλαδίου, σε συνδυασμό με σχετική επιστολή του Δημάρχου ή Αντιδημάρχου προς τους πολίτες, κρίνεται ως το πιο άμεσο και αποτελεσματικό μέσο για την ενημέρωση και την ενθάρρυνση των κατοίκων για συμμετοχή στο πρόγραμμα. Με τον τρόπο αυτό, επιτυγχάνεται μία άμεση και 'προσωπική' προσέγγιση των πολιτών από εκπροσώπους της τοπικής αυτοδιοίκησης, η οποία προκαλεί στους πολίτες το αίσθημα της συνυπευθυνότητας για βελτίωση της ποιότητας ζωής στην περιοχή τους.

Επίσης, στόχος της επιστολής είναι η πληροφόρηση για πολύ συγκεκριμένες δράσεις ή ενέργειες του Δήμου, που δεν περιέχονται στο έντυπο φυλλάδιο. Ενδεικτικά, αναφέρονται:

- Η ακριβής ημερομηνία διανομής των κάδων και έναρξη της αποκομιδής
- Ο τρόπος διανομής των κάδων (πόρτα-πόρτα, ώρες διανομής κλπ)
- Το πρόγραμμα αποκομιδής
- Οι προγραμματισμένες εκδηλώσεις ενημέρωσης των κατοίκων.

Ενημέρωση δημοτικού συμβουλίου & στελεχών του Δήμου

Είναι σημαντικό στη φάση αυτή να υπάρχει αναλυτική ενημέρωση των αρμόδιων στελεχών όλου του Δήμου, αλλά και του Δημοτικού Συμβουλίου, ώστε να γίνει απόλυτα κατανοητή η διαδικασία που θα ακολουθηθεί για την επίτευξη των στόχων του προγράμματος. Η ενημέρωση θα γίνει είτε με εισήγηση των αρμόδιων στελεχών της Διεύθυνσης Καθαριότητας ή των Αντιδημάρχων Καθαριότητας. Θα μπορεί να είναι γραπτή υπό τη μορφή ενός ενημερωτικού σημειώματος ή προφορική μέσω της οργάνωσης μίας σύντομης παρουσίασης εντός του δημοτικού συμβουλίου ή σε ειδική συνεδρίαση του Δήμου.

Δελτίο τύπου – συνέντευξη τύπου

Η επιστολή προς τους πολίτες θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί και ως δελτίο τύπου, για ενημέρωση των τοπικών ΜΜΕ. Οι λεπτομέρειες της επιστολής είναι πληροφορίες που μπορούν να δημοσιευτούν και να συμβάλουν στην περαιτέρω δημοσιοποίηση του έργου.

Επίσης, σημαντικό είναι η διεξαγωγή μίας συνέντευξης τύπου από το Δήμο, κατά την οποία θα προσκληθούν ΜΜΕ τοπικής, αλλά και εθνικής εμβέλειας. Η πρωτοβουλία θα αυξήσει δραματικά το αντίκτυπο του έργου, όχι μόνο προς τους συμμετέχοντες πολίτες, αλλά και ως προς το ευρύ κοινό.

Δημιουργία γραφείου επικοινωνίας

Η δημιουργία γραφείου επικοινωνίας και ενημέρωσης πολιτών κρίνεται απαραίτητη για τη συνεχή και άμεση επαφή των πολιτών με τις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου τους. Για το σκοπό αυτό, θα γίνει η απαραίτητη εκπαίδευση και ενημέρωση του προσωπικού από τον Τεχνικό Σύμβουλο, έτσι ώστε να είναι σε θέση να δώσουν απαντήσεις σε σχετικά ερωτήματα των πολιτών. Όλα τα αιτήματα θα πρέπει να καταγράφονται σε ειδικό έντυπο, το οποίο θα συνταχθεί από τον Τεχνικό Σύμβουλο και θα χρησιμοποιηθεί μετέπειτα για την αξιολόγηση ορθής λειτουργίας του προγράμματος.

Όχημα ευαισθητοποίησης μαθητών

Στα πλαίσια ευαισθητοποίησης – ενημέρωσης θα παίξει καθοριστικό ρόλο το όχημα ευαισθητοποίησης μαθητών, καθώς οι μαθητές θα είναι σε θέση να κατανοήσουν έννοιες όπως η ανακύκλωση, η διαλογή στην πηγή, οι σχέσεις και οι αλληλεπιδράσεις ανθρώπου – φυσικού περιβάλλοντος, τα περιβαλλοντικά προβλήματα της περιοχής και τα μέτρα προστασίας που λαμβάνονται.

Σελίδες σε μέσα κοινωνικής δικτύωσης

Η χρήση των μέσων κοινωνικής είναι επιβεβλημένη για την ευρεία διάδοση πρωτοβουλιών. Η διάδοση της πληροφορίας από χρήστη σε χρήστη καθιστά την ενημέρωση γρήγορη, άμεση και αποτελεσματική. Με την προβολή των δράσεων στα social media (facebook, Instagram, twitter), θα πραγματοποιείται συνεχής ενημέρωση των πολιτών και κυρίως του νεανικού κοινού που αποτελούν τους βασικούς χρήστες των μέσων αυτών. Η διαχείριση των μέσων κοινωνικών δικτύωσης θα τεθεί στον Ανάδοχο, υπό την παρακολούθηση – στήριξη του Δήμου και του Τεχνικού Συμβούλου.

2η Φάση Εκστρατείας

Οι δράσεις που προτείνονται για τη φάση αυτή θα πραγματοποιηθούν από τον Ανάδοχο με τη συνεχή παρακολούθηση και υποστήριξη τόσο του Δήμου Ωραιοκάστρου, όσο και του Τεχνικού Συμβούλου. Οι ενέργειες που περιλαμβάνονται στην φάση αυτή είναι οι ακόλουθες:

- **Ενημέρωση πόρτα – πόρτα**, για την προσωπική επαφή της υπηρεσίας καθαριότητας του Δήμου με τους πολίτες
- **Περίπτερο ενημέρωσης - stand**, για την αναλυτική προσωπική ενημέρωση και καθοδήγηση

Ενημέρωση πόρτα – πόρτα

Προτείνεται η εφαρμογή προγράμματος ενημέρωσης πόρτα – πόρτα για την προσωπική επαφή της υπηρεσίας καθαριότητας του Δήμου με τους πολίτες, προκειμένου να ενημερωθούν σχετικά με τις νέες δράσεις/προγράμματα που θα εφαρμοστούν. Η επαφή αυτή σε συνδυασμό με μία σύντομη ενημέρωση και επικοινωνία μπορεί να φέρει πολλαπλά αποτελέσματα και να θέσει τις σωστές βάσεις για την έναρξη της διαλογής στην πηγή. Η δράση αυτή μπορεί να πραγματοποιηθεί κατά τη διανομή των κάδων και του σχετικού εξοπλισμού.

Περίπτερο ενημέρωσης

Προτείνεται η εγκατάσταση ενός κινητού περιπτέρου, σε κάθε γειτονιά για μερικές ημέρες, για την αναλυτική προσωπική ενημέρωση και καθοδήγηση των πολιτών.

Στο περίπτερο, το οποίο θα πρέπει να είναι επενδυμένο με το κεντρικό μήνυμα της εκστρατείας, θα παρέχονται πληροφορίες για το πρόγραμμα, θα δίνεται το έντυπο πληροφοριακό φυλλάδιο για όσους δεν το έχουν λάβει, αλλά και θα γίνεται προσωπική ενημέρωση.

3η Φάση Εκστρατείας

Οι δράσεις οι οποίες προτείνονται παρακάτω αποτελούν την 3^η φάση της εκστρατείας και θα πραγματοποιηθούν από τον Ανάδοχο με τη συνεχή παρακολούθηση και υποστήριξη τόσο του Δήμου Ωραιοκάστρου, όσο και του Τεχνικού Συμβούλου.

- **Σχολικές δραστηριότητες** σε συνεργασία με τους εκπαιδευτικούς των σχολείων σε περιβαλλοντικά θέματα και θέματα ανακύκλωσης (περιβαλλοντικοί διαγωνισμοί με βραβεύσεις/ έπαθλα, παρουσιάσεις και μαθήματα περιβαλλοντικής εκπαίδευσης, κλπ.)
- **Συμμετοχή σε τοπικές εκδηλώσεις του Δήμου και των συλλογικών φορέων** ανά τακτά χρονικά διαστήματα.
- **Κινητό περίπτερο ενημέρωσης-stand**, για τη συνεχή ενημέρωση, υπενθύμιση των συστημάτων ΔσΠ και καταγραφή προβλημάτων και παραπόνων των χρηστών.
- **Επιστολές υπενθύμισης** από το Δήμο ανά εξάμηνο ή ετησίως, με ενημέρωση για τις δράσεις που πραγματοποιούνται, τις προγραμματισμένες εκδηλώσεις, την αντικατάσταση εξοπλισμού, επίλυση προβλημάτων κλπ.
- **Δελτία Τύπου** στην ιστοσελίδα ενημέρωσης του Δήμου και ανακοινώσεις στον τύπο, με πληροφορίες για τη διαχείριση όλων των ρευμάτων αποβλήτων.

Σχολικές Δραστηριότητες

Δράσεις ευαισθητοποίησης περιβαλλοντικών θεμάτων και θεμάτων ανακύκλωσης στα σχολεία θα πρέπει να υλοποιούνται τουλάχιστον μία φορά ανά έτος. Υπάρχει σημαντικός αριθμός δράσεων που θα μπορούσαν να εφαρμοστούν αποτελεσματικά στα σχολεία, σε συνεργασία με τους εκπαιδευτικούς των σχολείων.

Συμμετοχή σε τοπικές εκδηλώσεις του Δήμου και των συλλογικών φορέων

Λαμβάνοντας υπόψη τον περιορισμένο προϋπολογισμό για δράσεις ενημέρωσης, είναι σημαντικό αυτές να μπορούν να ενσωματώνονται σε προγραμματισμένες εκδηλώσεις των Δήμων. Αυτό θα εξετάζεται κατά περίπτωση και ανά τακτά χρονικά διαστήματα. Ενδεικτικά αναφέρουμε την ημέρα περιβάλλοντος και τις σχετικές εκδηλώσεις που υλοποιεί ένας Δήμος.

Περίπτερο Ενημέρωσης

Μία δράση υπενθύμισης του συστήματος ΔσΠ είναι η ενημέρωση των πολιτών μέσω της εγκατάστασης του κινητού περιπτέρου – stand σε διάφορες γειτονιές ανά τακτά χρονικά διαστήματα (μία ανά εξάμηνο). Είναι σημαντικό, στο περίπτερο να καταγράφονται προβλήματα, παράπονα και να συμπληρώνεται ειδικό ερωτηματολόγιο, η σύνταξη του οποίου θα γίνει από τον Ανάδοχο.

Ως προς τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του Γενικού Κανονισμού Προστασίας Δεδομένων («GDPR» ή «Κανονισμός»), τα στοιχεία των χρηστών τα οποία θα ζητούνται κατά τη συμπλήρωση του ειδικού ερωτηματολογίου (όνομα, διεύθυνση, ηλεκτρονική διεύθυνση κλπ) θεωρούνται απόρρητα. Θα χρησιμοποιούνται, βάσει του ν.2472/97, αποκλειστικά για την παροχή εξατομικευμένων υπηρεσιών και την εξαγωγή στατιστικών στοιχείων και δε θα διαβιβάζονται σε τρίτους.

Επιστολές Υπενθύμισης

Προτείνεται η αποστολή σχετικών επιστολών ανά εξάμηνο ή τουλάχιστον ετησίως, με χρονικό σημείο την έναρξη του προγράμματος. Οι επιστολές αυτές, θα πρέπει να έχουν διπλό στόχο:

- Να ενημερώνουν για την πορεία του συστήματος και τα αποτελέσματά του,
- Να ενθαρρύνουν τη συνέχιση των προσπαθειών που ήδη γίνονται από τους πολίτες.

Κατά συνέπεια, θα πρέπει κατ' ελάχιστον να περιλαμβάνουν τα εξής:

- Δράσεις που έχουν πραγματοποιηθεί το διάστημα από την τελευταία επιστολή, όπως συλλεγόμενες ποσότητες, χάρτες με τις περιοχές που συμμετέχουν, επέκταση συστήματος, αντικατάσταση εξοπλισμού, απαντήσεις σε παράπονα, επίλυση προβλημάτων, κλπ.
- Δράσεις που προβλέπονται να πραγματοποιηθούν το επόμενο τρίμηνο, όπως προγραμματισμένες εκδηλώσεις, κλπ.
- Οι επιστολές θα πρέπει να υπογράφονται από την πολιτική ηγεσία του Δήμου. Επίσης, σε συνδυασμό με τις επιστολές θα μπορεί να αποστέλλεται ερωτηματολόγιο για την παρακολούθηση του συστήματος διαλογής στην πηγή αλλά και της εκστρατείας ενημέρωσης – ευαισθητοποίησης, η σύνταξη του οποίου θα γίνει από τον Ανάδοχο με την υποστήριξη του Δήμου και του Τεχνικού Συμβούλου.

Δελτία τύπου

Δελτία τύπου θα πρέπει να αποστέλλονται καθ' όλη τη διάρκεια υλοποίησης του προγράμματος σε συνδυασμό με τις επιστολές υπενθύμισης που θα διανέμονται στους κατοίκους. Ιδιαίτερη έμφαση θα πρέπει να δοθεί στην αποστολή των δελτίων τύπων στις τοπικές εφημερίδες και ιστοσελίδες. Παράλληλα, θα πρέπει να αποστέλλεται ενημερωτική επιστολή σε επιλεγμένους τοπικούς φορείς κάθε Δήμου.

Οικονομικό Αντικείμενο Υποέργου Δράσεων Ευαισθητοποίησης και Δημοσιότητας

Το υποέργο των Δράσεων για την Ευαισθητοποίηση και τη Δημοσιότητα της Πράξης θα δημοπρατηθεί με την διαδικασία διαγωνισμού.

Ανάλυση του προϋπολογισμού του Υποέργου δίνεται στον παρακάτω Πίνακα.

Α/Α	ΕΙΔΟΣ	ΚΟΣΤΟΣ	ΦΠΑ	ΤΕΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ
1	ΕΚΤΥΠΩΣΗ ΕΝΤΥΠΩΝ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΓΙΑ ΖΕΤΙΑ (Αφίσα, έντυπο - ενημερωτικό φυλλάδιο, ερωτηματολόγια)	4.000,00 €	960,00 €	4.960,00 €
2	BANNERS ΚΑΙ STANDS ΓΙΑ ΖΕΤΙΑ	3.000,00 €	720,00 €	3.720,00 €
3	ΔΙΑΝΟΜΗ ΦΥΛΛΑΔΙΩΝ (Ενημέρωση πόρτα - πόρτα)	10.000,00 €	2.400,00 €	12.400,00 €
4	ΠΡΟΒΟΛΗ ΔΡΑΣΕΩΝ ΣΤΑ SOCIAL MEDIA (facebook, instagram, twitter) ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ SITE	3.000,00 €	720,00 €	3.720,00 €
5	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΜΕ ΜΑΘΗΤΕΣ (Περιβαλλοντικοί διαγωνισμοί, μαθήματα περιβαλλοντικής εκπαίδευσης με αρμόδιους φορείς, σχολικές εκδρομές σε χώρους διαχείρισης απορριμμάτων)	2.000,00 €	480,00 €	2.480,00 €
6	ΔΩΡΑ ΕΠΙΒΡΑΒΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ	4.000,00 €	960,00 €	4.960,00 €
7	ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΕ ΤΟΠΙΚΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ	2.000,00 €	480,00 €	2.480,00 €
8	ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΗΜΕΡΙΔΩΝ - ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ	7.000,00 €	1.680,00 €	8.680,00 €
9	ΠΡΟΒΟΛΗ - ΕΝΗΜΕΡΩΣΕΙΣ ΣΕ ΤΟΠΙΚΟ ΤΥΠΟ (Δελτία τύπου και ΜΜΕ) ΓΙΑ ΖΕΤΙΑ	5.000,00 €	1.200,00 €	6.200,00 €
ΣΥΝΟΛΟ		40.000,00 €	9.600,00 €	49.600,00 €

Συντάχθηκε

Θεωρήθηκε

ΖΟΥΝΤΣΑ ΣΤΕΡΓΙΑΝΗ
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΔΗΜΑΡΧΟΥ

ΤΣΕΛΙΚΟΓΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΑΝ.ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ