



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ  
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**Αρ. Απόφ. 302 /2020**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

Από το πρακτικό της **31/30-10-2020 τακτικής** συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Ωραιοκάστρου

**ΘΕΜΑ: Λήψη απόφασης για έγκριση ή μη του 2ου ΑΠΕ του έργου «ΕΡΓΑ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΥ ΚΑΙ ΝΕΟΧΩΡΟΥΔΑΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ ΔΙΕΥΡΥΜΕΝΟΥ ΔΗΜΟΥ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ».**

Στο Ωραιοκάστρο, σήμερα **Παρασκευή, 30 Οκτωβρίου 2020** και ώρα **09:00 (ώρα έναρξης)**, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση σύμφωνα α) με το άρθρο 10 της από 11-3-2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου, η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 2 ν. 4682/2020 (Α' 76) και β) με τις Α.Π. 18318/13-03-2020 (ΑΔΑ: 9ΛΠΧ46ΜΤΛ6-1ΑΕ), 40/20930/31-03-2020 (ΑΔΑ: 6ΩΠΥ46ΜΤΛ6-50Ψ), 163/33282/29-05-2020 (ΑΔΑ: Ψ3ΧΝ46ΜΤΛ6-ΑΨ7) & Α.Π. 60249/22-09-2020 (ΑΔΑ: Ω0Ν346ΜΤΛ6-ΙΘ9) Εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών, η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Ωραιοκάστρου, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. 18.956/26-10-2020 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου.

Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε με τηλεδιάσκεψη και με τη χρήση της υπηρεσίας τηλεδιάσκεψων e:[Presence.gov.gr](https://presence.gov.gr) του ΕΔΥΤΕ.

Διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι από τα εννιά (9) μέλη, συμμετείχαν τα πέντε (5), δηλαδή:

**Παρόντες**

1. Καρασαββίδης Δημήτριος
2. Ζιακούλης Ηλίας
3. Λαζαρίδης Αριστείδης
4. Καζαντζίδης Χαράλαμπος
5. Μαρμαρίδης Σταύρος

**Απόντες**

1. Τερζής Χρήστος
2. Σκαρλάτος Παντελής
3. Τσακαλίδης Ηρακλής
4. Παπακωνσταντίνου Γεώργιος

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την υπάλληλο του Δήμου Ωραιοκάστρου Σταυρίδου Στέλλα.

Πριν την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη των μελών της Οικονομικής Επιτροπής τρία (3) θέματα εκτός ημερήσιας διάταξης και ζήτησε την

έγκριση της Οικονομικής Επιτροπής για τη συζήτηση των θεμάτων ως κατεπείγοντα και τα μέλη με την υπ' αριθμ. 298/2020 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής ενέκριναν ομόφωνα τη συζήτησή τους.

Μετά τη διαπίστωση της απαρτίας ο Πρόεδρος, εισηγούμενος το **1<sup>ο</sup> θέμα ημερήσιας διάταξης**, ανέφερε τα παρακάτω:

Η Διεύθυνση Περιβάλλοντος Πολιτικής Προστασίας και Ποιότητας Ζωής με το υπ' αριθμ. 18208/15-10-2020 έγγραφό του ζητά την έγκριση του 2ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών του έργου:  
**«ΕΡΓΑ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΥ ΚΑΙ ΝΕΟΧΩΡΟΥΔΑΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ ΔΙΕΥΡΥΜΕΝΟΥ ΔΗΜΟΥ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ»**

Στην αιτιολογική έκθεση (η οποία συνοδεύει τον 2ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών) αναφέρονται τα κάτωθι:

### **1. ΙΣΤΟΡΙΚΟ**

Η μελέτη του έργου «ΕΡΓΑ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΥ ΚΑΙ ΝΕΟΧΩΡΟΥΔΑΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ ΔΙΕΥΡΥΜΕΝΟΥ ΔΗΜΟΥ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ», εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 55/2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ωραιοκάστρου με προϋπολογισμό 7.659.057,57 € με ΦΠΑ (Αριθμ. Μελ:29/2016). Το έργο συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής (Ε.Π.: «ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ» ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΥ:2017ΣΕ27510077) σε ποσοστό 85% της επιλέξιμης δαπάνης, από το ΠΔΕ σε ποσοστό 15% της επιλέξιμης δαπάνης και από Ιδίους Πόρους της Δ.Ε.Υ.Α.Ω. (Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης Αποχέτευσης Ωραιοκάστρου) κ.α. 11.02.03.0038 για τις μη επιλέξιμες δαπάνες.

Με την υπ' αριθμόν 71/2018 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Ωραιοκάστρου, καθορίστηκαν οι όροι διενέργειας του δημόσιου ανοικτού ηλεκτρονικού μειοδοτικού διαγωνισμού.

Με την υπ' αριθμόν 118/2018 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Ωραιοκάστρου, εγκρίθηκε το από 17-04-2018 1ο πρακτικό ηλεκτρονικής αποσφράγισης και αξιολόγησης προσφορών της Επιτροπής Διενέργειας του Διαγωνισμού και από το οποίο προέκυψε προσωρινός ανάδοχος η Εταιρία «ΨΑΡΡΑΣ Α.Τ.Ε. ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ» με μέση έκπτωση 61,22% επί των τιμών του προϋπολογισμού.

Με την υπ' αριθμόν 160/2018 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Ωραιοκάστρου, εγκρίθηκε το από 15-05-2018 2ο πρακτικό ελέγχου των δικαιολογητικών του προσωρινού αναδόχου και ανακήρυξε οριστικό ανάδοχο την Εταιρία «ΨΑΡΡΑΣ Α.Τ.Ε. ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ» με μέση έκπτωση 61,22% επί των τιμών του προϋπολογισμού.

Η Σύμβαση Κατασκευής του έργου μεταξύ του Δημάρχου Ωραιοκάστρου κ. Γαβότση Αστερίου, του κ. Παπαδόπουλου Νικόλαου προέδρου της Δ.Ε.Υ.Α.Ω. και του κ. Ψάρρα Ανδρέα νομίμου εκπροσώπου της Αναδόχου Εταιρίας ΨΑΡΡΑΣ ΑΤΕ, υπογράφηκε την 1η Αυγούστου 2018 για το ποσό των δύο εκατομμυρίων τριακοσίων ενενήντα πέντε χιλιάδων διακοσίων είκοσι οχτώ ευρώ και εξήντα έξι λεπτών (2.395.228,66€) χωρίς ΦΠΑ. Η αρχική συμβατική προθεσμία περαίωσης των εργασιών ορίστηκε για την 23-01-2020.

Η συνολική προθεσμία περαίωσης του έργου, σύμφωνα με την σύμβαση, είναι πεντακόσιες σαράντα (540) ημέρες, αρχής γενομένης από την ημέρα υπογραφής

της σύμβασης και με καταληκτική ημερομηνία περαίωσης του έργου την 23-01-2020.

## 2. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Η από 01-08-2018 υπογραφείσα σύμβαση, συνολικού ποσού 2.395.228,66 €. (χωρίς Φ.Π.Α.), αναλύεται ως εξής:

α. Εργασίες: 1.862.252,11€

β. Γ.Ε & Ο.Ε 18%: 335.205,38€

γ. Απρόβλεπτα 9%: 197.771,17€

## 3. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Αντικείμενο του έργου αποτελεί η αντιμετώπιση του προβλήματος αποχέτευσης των οικιακών λυμάτων των οικισμών Πενταλόφου και Νεοχωρούδας με την κατασκευή δικτύου κατάλληλα διαστασιοποιημένων αγωγών, βαρυτικών και καταθλιπτικών, για τη συλλογή και μεταφορά των παραγόμενων λυμάτων των ανωτέρω οικισμών, με τελικό προορισμό την Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων – Βοθρολυμάτων Θεσσαλονίκης (Ε.Ε.Λ.Θ.), η οποία εντοπίζεται στην περιοχή της Σίνδου, δίπλα στο Γαλλικό ποταμό.

Οι βαρυτικοί αγωγοί κατασκευάζονται από PVC (χλωριούχο πολυβινύλιο), ενώ για την κατασκευή των καταθλιπτικών αγωγών προτείνεται η χρήση αγωγών από πολυαιθυλένιο 3ης γενιάς (PE-HD 3ης γενιάς) 10atm.

Τα λύματα των οικισμών Πενταλόφου και Νεοχωρούδας θα συγκεντρώνονται, μέσω των εσωτερικών δικτύων συλλογής, σε δύο αντλιοστάσια (ΑΝΤ.3 και ΑΝΤ.4), και θα μεταφέρονται μέσω εξωτερικού δικτύου στην Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων - Βοθρολυμάτων Θεσσαλονίκης (Ε.Ε.Λ.Θ.).

## 4. ΛΟΓΟΙ ΠΟΥ ΠΡΟΚΑΛΕΣΑΝ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΟΥ 1<sup>ου</sup> Α.Π.Ε.

Ο 1ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας και το 1ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. του παραπάνω έργου συντάχθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016, μετά από έλεγχο της εργολαβίας για να καλυφθούν νέες εργασίες οι οποίες κρίθηκαν απαραίτητες για την αρτιότητα και λειτουργικότητα του έργου, παρά την πλήρη εφαρμογή των σχετικών προδιαγραφών κατά την κατάρτιση των μελετών του έργου.

Με τις εργασίες αυτές, δεν τροποποιήθηκε το «βασικό σχέδιο» του έργου, δηλαδή η όλη κατασκευή καθώς και τα βασικά διακριτά στοιχεία της, όπως προβλέπονταν από την αρχική σύμβαση.

Πιο συγκεκριμένα, με τον 1<sup>ο</sup> ΑΠΕ, εγκρίθηκαν για την ολοκλήρωση του έργου οι εξής νέες εργασίες:

Ν.Τ.1 Καθαίρεση μεμονομένων στοιχείων ή τμημάτων κατασκευών από οπλισμένο σκυρόδεμα

Ν.Τ.2 Καθαίρεση κατασκευών από άοπλο σκυρόδεμα

Ν.Τ.3 Καθαίρεση και ανακατασκευή τμημάτων αγωγού δικτύου ομβρίων

Για την εκτίμηση των ποσοτήτων για τις νέες αυτές εργασίες, καθώς λόγω της φύσης τους δεν μπορούσε να γίνει ακριβής προμέτρηση, είχαν ληφθεί υπόψη τα κατωτέρω:

Κατά την σύνταξη του 1<sup>ου</sup> ΑΠΕ, είχε κατασκευαστεί το 30% του εσωτερικού δικτύου του Δ.Δ. Πενταλόφου. Σύμφωνα με την μελέτη, το συνολικό μήκος αγωγών στο εσωτερικό των δύο οικισμών ανερχόταν σε 21.256,00m (10.556,00m στο Δ.Δ. Πενταλόφου και 10.700,00m στο Δ.Δ. Νεοχωρούδας). Με βάση την εικόνα που είχε παρουσιαστεί κατά την διάρκεια των έως τότε εκσκαφών, με την επιπλέον βοήθεια των ερευνητικών τομών σε υπό κατασκευή τμήματα και με γνώμονα πάντα το γεγονός ότι παρόμοια κατάσταση θα συναντούσαμε και στο Δ.Δ. Νεοχωρούδας, εκτιμήθηκε ότι καθαίρεση άοπλου σκυροδέματος θα απαιτηθεί στο 15% του εσωτερικού δικτύου των δύο οικισμών, ήτοι σε 3.188,00m δικτύου και καθαίρεση οπλισμένου σκυροδέματος στο 3%

αυτού, ήτοι σε 638,00m του συνολικού δικτύου. Θεωρώντας πάχος επιπλέον στρώσης σκυροδέματος τα 20 εκατοστά και μέσο πλάτος εκσκαφής τα 0,80 εκατοστά, προέκυψε ανάγκη καθαίρεσης 510,00m<sup>3</sup> κατασκευών από άοπλο σκυρόδεμα (Ν.Τ.2) και 102,00m<sup>3</sup> καθαίρεσης τμημάτων από οπλισμένο σκυρόδεμα (Ν.Τ.1). Με παρόμοιο τρόπο, εκτιμήθηκε ότι καθαίρεση και ανακατασκευή τμημάτων αγωγού δικτύου ομβρίων θα απαιτηθεί στο 3,6% περίπου του εσωτερικού δικτύου των δύο οικισμών, ήτοι σε 760m δικτύου.

Ο 1<sup>ος</sup> ΑΠΕ και το 1ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε., αφού έλαβαν την με αριθμ. πρωτ. 1052/20-02-2019 προέγκριση από την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και στην συνέχεια την υπ' αριθμ. 22/4/28-02-2019 θετική γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης (ΑΔΑ: 68ΣΔ7ΛΛ-ΣΦΙ), εγκρίθηκαν με την με αριθμό 114/2019 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ωραιοκάστρου (ΑΔΑ: ΩΑΜΙΩΗΖ-ΒΧΡ).

## **5. ΛΟΓΟΙ ΠΟΥ ΠΡΟΚΑΛΟΥΝ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΟΥ 2ου Α.Π.Ε.**

Ο παρών 2ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας του παραπάνω έργου συντάχθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016, μετά από έλεγχο της εργολαβίας για να συμπεριλάβει αυξομειώσεις ποσοτήτων εργασιών που κρίνονται απαραίτητες για την αρτιότητα και λειτουργικότητα του έργου, παρά την πλήρη εφαρμογή των σχετικών προδιαγραφών κατά την κατάρτιση των μελετών του έργου καθώς και την σχετική τροποποίηση μελέτης η οποία εγκρίθηκε με την 230/2020 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Ωραιοκάστρου κατόπιν της 128/12/27-08-2020 (ΑΔΑ:6ΞΧΟ7ΛΛ-ΕΦΥ) θετικής γνωμοδότησης του αρμοδίου Τεχνικού Συμβουλίου.

Η τροποποίηση της μελέτης απαιτήθηκε καθώς σε ορισμένα επί μέρους μικρά τμήματα, τόσο του οικισμού Πενταλόφου όσο και του οικισμού Νεοχωρούδας, διαπιστώθηκε η μη δυνατότητα κατασκευής του δικτύου όπως προβλεπόταν από τη μελέτη δημοπράτησης (κυρίως λόγω ύπαρξης αδιάνοικτων οδών) και πραγματοποιήθηκαν οι απαιτούμενες αλλαγές προκειμένου τόσο το δίκτυο να είναι λειτουργικό όσο και να εξυπηρετούνται οι παρακείμενες κατοικίες όπως προβλέπεται.

Αναλυτική αναφορά στις επί μέρους τροποποιήσεις υπάρχει στην από 30/07/2020 Εισήγηση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας προς το Τεχνικό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων.

Με τις εργασίες αυτές, δεν τροποποιείται το «βασικό σχέδιο» του έργου, δηλαδή η όλη κατασκευή καθώς και τα βασικά διακριτά στοιχεία της, όπως προβλέπονται από την αρχική σύμβαση.

Υπό αυτό το πρίσμα, θα εξασφαλιστούν οι απαραίτητες προϋποθέσεις για την καλύτερη λειτουργία του έργου και με όλες τις προτεινόμενες διορθώσεις προκύπτει πλήρης ολοκλήρωση του φυσικού αντικείμενου του έργου μέσα στα όρια της σύμβασης.

Για την εκτίμηση των ποσοτήτων που απαιτούνται, καθώς, λόγω της φύσης των εργασιών αυτών, δεν μπορεί να γίνει ακριβής προμέτρηση, έχουν ληφθεί υπόψη τα κατωτέρω:

Έως σήμερα, έχει κατασκευαστεί το 81,80% περίπου του εσωτερικού δικτύου καθώς και το 86,66% του εξωτερικού δικτύου.

Λαμβάνοντας υπόψη στοιχεία που προκύπτουν από τα κατασκευασμένα τμήματα καθώς και την ακριβέστερη προμέτρηση των μη κατασκευασμένων τμημάτων, προτείνονται οι εξής μεταβολές :

- Αύξηση της ποσότητας των γαιωδών εκσκαφών για βάθος ορύγματος έως 4,00 μ. (Α.Τ.1) κατά 5.870,00m<sup>3</sup>, για να καλυφθούν επιπλέον ποσότητες που θα προκύψουν από τις όποιες δικαιολογημένες αυξήσεις του βάθους εκσκαφής της μελέτης λόγω της ύπαρξης πολλών εμποδίων και του υπάρχοντος δικτύου ομβρίων, καθώς λόγω της μεγάλης στενότητας πολλών οδών, δεν υπάρχουν περιθώρια οριζόντιας μετατόπισης του δικτύου, καθώς ήδη εκσκαφές εκτελούνται στα όρια των κτισμάτων.

- Μείωση της εκ της μελέτης εκτιμώμενης ποσότητας των βραχωδών εκσκαφών για βάθος ορύγματος έως 4,00 μ. (Α.Τ.2), κατά 600,00m<sup>3</sup>, καθώς έως σήμερα δεν διαπιστώθηκε βραχώδες έδαφος κατά την εκσκαφή.

- Μείωση της εκ της μελέτης εκτιμώμενης ποσότητας των γαιωδών εκσκαφών για βάθος ορύγματος από 4,01 έως 6,00 μ. (Α.Τ.3), κατά 2.434,00m<sup>3</sup>. Σύμφωνα με τις έως σήμερα πιστοποιήσεις, η ποσότητα της ανωτέρω εργασίας προκύπτει πολύ μικρή (266,77m<sup>3</sup>), γεγονός που οδηγεί στην ανωτέρω μείωση.

- Μείωση της εκ της μελέτης εκτιμώμενης ποσότητας των βραχωδών εκσκαφών για βάθος ορύγματος από 4,01 έως 6,00 μ. (Α.Τ.4), κατά 60,00m<sup>3</sup>, καθώς έως σήμερα δεν διαπιστώθηκε βραχώδες έδαφος κατά την εκσκαφή.

- Μείωση της εκ της μελέτης εκτιμώμενης ποσότητας των επιχώσεων για συνολικό ύψος επίχωσης έως 50 εκατοστά (Α.Τ.10), κατά 4.520,00m<sup>3</sup>. Σύμφωνα με τις έως σήμερα πιστοποιήσεις, η ποσότητα της ανωτέρω εργασίας προκύπτει πολύ μικρή (316.94m<sup>3</sup>), γεγονός που οδηγεί στην ανωτέρω μείωση.

- Αύξηση της ποσότητας των επιχώσεων για συνολικό ύψος επίχωσης άνω των 50 εκατοστών (Α.Τ.11) κατά 11.590,00 m<sup>3</sup> λόγω της προηγούμενης μείωσης καθώς και της αύξησης των εκσκαφών λόγω μικρών μεταβολών στα βάθη εκσκαφής για αποφυγή εμποδίων όπου αυτό δεν είναι εφικτό με οριζοντιογραφική μετατόπιση.

- Αύξηση της ποσότητας της διαχείρισης των προϊόντων εκσκαφής ΑΕΕΚ (Α.Τ.14) κατά 5.079,00 m<sup>3</sup> λόγω της αύξησης των εκσκαφών λόγω μικρών μεταβολών στα βάθη εκσκαφής για αποφυγή εμποδίων όπου αυτό δεν είναι εφικτό με οριζοντιογραφική μετατόπιση..

- Αύξηση της ποσότητας των αντιστηρίξεων με μεταλλικά πετάσματα χωρίς σταδιακή καταβίβαση (Α.Τ.18) κατά 3.010,00 m<sup>2</sup>, για να καλυφθούν επιπλέον ποσότητες που θα προκύψουν από τις όποιες δικαιολογημένες αυξήσεις του βάθους εκσκαφής της μελέτης λόγω της ύπαρξης πολλών εμποδίων και του υπάρχοντος δικτύου ομβρίων, καθώς λόγω της μεγάλης στενότητας πολλών οδών, δεν υπάρχουν περιθώρια οριζόντιας μετατόπισης του δικτύου, καθώς ήδη εκσκαφές εκτελούνται στα όρια των κτισμάτων.

-Μείωση στο 33% των ποσοτήτων της αρχικής μελέτης των άρθρων Α.Τ.23, Α.Τ.25, Α.Τ.26, Α.Τ.27 που αφορούν στο φρεζάρισμα και την ανακατασκευή των ασφαλικών στο εξωτερικό δίκτυο, καθώς μεγάλο τμήμα αυτού κατασκευάστηκε στο έρεισμα της οδού, χωρίς να επηρεάζεται το υπάρχον ασφαλικό.

- Μείωση της ποσότητας της Ν.Τ.1 της καθαίρεσης μεμονωμένων στοιχείων ή τμημάτων κατασκευών από οπλισμένο σκυρόδεμα κατά 92,00 m<sup>3</sup> (μείωση κατά 90,02% από την αρχική πρόβλεψη), καθώς στο μέχρι σήμερα κατασκευασμένο τμήμα δεν προέκυψε ανάγκη χρήσης αυτής της εργασίας.

- Αύξηση της ποσότητας της Ν.Τ.2 της καθαίρεσης κατασκευών από άοπλο σκυρόδεμα κατά 903,00 m<sup>3</sup> σε σχέση με την αρχική πρόβλεψη όπου εκτιμήθηκε ότι καθαίρεση άοπλου σκυροδέματος θα απαιτούνταν στο 15% του εσωτερικού δικτύου των δύο οικισμών, ήτοι σε 3.188,00m. Σύμφωνα με τα στοιχεία που προκύπτουν από τις εγκεκριμένες επιμετρήσεις, από τα 10.487,26m. (αξονικά) για τον οικισμό Πενταλόφου, στα 2.630,33m. (αξονικά) πραγματοποιήθηκε καθαίρεση άοπλου σκυροδέματος κάτω από το ασφαλικό, ήτοι σε ποσοστό 25,08%. Το αντίστοιχο ποσοστό στην Νεοχωρούδα, ανέρχεται σε 39,39%, καθώς από τα 12.147,44 m. (αξονικά) που έχουν πιστοποιηθεί, πραγματοποιήθηκε καθαίρεση άοπλου σκυροδέματος στα 4.784,75 m.

Λαμβάνοντας υπόψη τα έως σήμερα δεδομένα και θεωρώντας ασφαλές ποσοστά πρόβλεψης για τον 2<sup>ο</sup> ΑΠΕ 26,40% , προκύπτουν τα εξής:

Για το υπόλοιπο 18,2% του εσωτερικού δικτύου των δύο οικισμών που αντιστοιχεί περίπου σε 5.138,00 m. δικτύου και θεωρώντας και πάλι πάχος επιπλέον στρώσης σκυροδέματος τα 20 εκατοστά και μέσο πλάτος εκσκαφής τα 80 εκατοστά, προκύπτει ανάγκη καθαίρεσης  $5138,00 \cdot 26,40\% \cdot 0,80 \cdot 0,20 = 217,03$  m<sup>3</sup> κατασκευών από άοπλο σκυρόδεμα.

Η συνολική ποσότητα της καθαίρεσης άοπλου σκυροδέματος για το ήδη κατασκευασμένο & πιστοποιημένο τμήμα, ανήλθε στα 1.195,88 m<sup>3</sup>, αυξημένη κατά  $1195,88 - 510,00 = 685,88$  m<sup>3</sup> από την εγκεκριμένη ποσότητα του 1<sup>ου</sup> ΑΠΕ.

Με βάση τα ανωτέρω στοιχεία, η συνολική επιπλέον καθαίρεση άοπλου σκυρ/τος που απαιτείται είναι :  $217,03 + 685,88 = 902,91$  m<sup>3</sup> και στρογγυλοποιείται στα 903,00 m<sup>3</sup> πλέον της ποσότητας του 1<sup>ου</sup> ΑΠΕ.

-Αύξηση της ποσότητας των προκατασκευασμένων κυκλικών φρεατίων εσωτερικής διαμέτρου 1,20m (Α.Τ. 40) κατά 124 τεμάχια, καθώς, λόγω της μεγάλης στενότητας των οδών και των πολλών δικτύων ΟΚΩ που διέρχονταν από αυτούς, προτιμήθηκε απ' αρχής η αντικατάσταση των φρεατίων εσωτερικής διαμέτρου 1,50m και 1.80m. Η αλλαγή αυτή, είχε σαν αποτέλεσμα μικρότερο πλάτος εκσκαφής στις θέσεις των φρεατίων.

-Μείωση της ποσότητας των προκατασκευασμένων κυκλικών φρεατίων εσωτερικής διαμέτρου 1,50m (Α.Τ. 41) και 1,80m (Α.Τ. 42) κατά 64 τεμ. και 44 τεμ. αντίστοιχα, λόγω αντικατάστασής του από φρεάτια εσωτερικής διαμέτρου 1,20m.

-Μείωση της ποσότητας των αγωγών αποχέτευσης από σωλήνες PVC-U DN200 mm (Α.Τ. 45) κατά 535,00 m, λόγω της διαφοράς που προκύπτει από το μήκος των αγωγών που δεν μπορούν να κατασκευαστούν λόγω αδιάνοικτων οδών και του μήκους των επιπλέον αγωγών που προκύπτει από την εγκεκριμένη τροποποίηση μελέτης (1502,05 m – 965.68m=536.37 m.)

-Αύξηση της ποσότητας των αγωγών PE DN280 (Α.Τ.51) κατά 1,00 m.

-Αύξηση της ποσότητας της κατασκευής ευθυγράμμων τμημάτων δικτύου με χαλυβδοσωλήνες (Α.Τ.52) κατά 2500 Kgr, καθώς από παράλειψη της προμέτρησης, δεν συμπεριλήφθηκαν τα τμήματα των αγωγών για τα οποία πραγματοποιήθηκε ανάρτηση αγωγού από τεχνικά.

- Αύξηση της ποσότητας της Ν.Τ.3 της καθαίρεσης και ανακατασκευής τμημάτων αγωγών ομβρίων κατά 1140,00 m σε σχέση με την αρχική πρόβλεψη όπου εκτιμήθηκε ότι θα απαιτούνταν στο 3,6% του εσωτερικού δικτύου των δύο οικισμών, ήτοι σε 760,00m. Σύμφωνα με τα στοιχεία που προκύπτουν από τις εγκεκριμένες επιμετρήσεις, στα 10.487,26m. (αξονικά) δικτύου του οικισμού της Πενταλόφου, έγινε καθαίρεση και ανακατασκευή 670,05 m. αγωγών ομβρίων, ήτοι σε ποσοστό 6,39%. Το αντίστοιχο ποσοστό στην Νεοχωρούδα, ανέρχεται σε 8,30%, καθώς στα 12.147,44 m. (αξονικά) δικτύου που έχουν πιστοποιηθεί, έγινε καθαίρεση και ανακατασκευή 1.008,28 m αγωγών ομβρίων.

Λαμβάνοντας υπόψη τα έως σήμερα δεδομένα και θεωρώντας ασφαλή ποσοστά πρόβλεψης για τον 2<sup>ο</sup> ΑΠΕ 4,30% προκύπτουν τα εξής:

Για το υπόλοιπο 18,2% του εσωτερικού δικτύου των δύο οικισμών που αντιστοιχεί περίπου σε 5.138,00 m. προκύπτει ανάγκη καθαίρεσης και ανακατασκευής  $5.138,00 \cdot 4,30\% = 220,93\text{m}$  αγωγών ομβρίων.

Η συνολική ποσότητα της καθαίρεσης και ανακατασκευής αγωγών ομβρίων για το ήδη κατασκευασμένο τμήμα, ανήλθε στα 1678,33m, αυξημένη κατά  $1678,33 - 760,00 = 918,33\text{m}$ . από την εγκεκριμένη ποσότητα του 1<sup>ου</sup> ΑΠΕ.

Με βάση τα ανωτέρω στοιχεία, η συνολική επιπλέον καθαίρεση και ανακατασκευή αγωγών ομβρίων που απαιτείται είναι :  $220,93 + 918,33 = 1139,26\text{m}$ . Και στρογγυλοποιείται στα 1.140,00m πλέον της ποσότητας του 1<sup>ου</sup> ΑΠΕ.

**6. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ 2ου Α.Π.Ε.**

Ο 2ος ΑΠΕ συντάχθηκε σε ισοζύγιο με την αρχική σύμβαση και οι δαπάνες του τροποποιούνται ως εξής:

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΥΜΒΑΣΗ	ΔΑΠΑΝΗ 1 <sup>ου</sup> ΑΠΕ	ΔΑΠΑΝΗ 2 <sup>ου</sup> ΑΠΕ
Δαπάνη εργασιών	2.197.457,49 €	2.271.223,68 €	2.378.613,65 €
Απρόβλεπτα	197.771,17 €	124.004,98 €	16.615,01 €
Σύνολο	2.395.228,66 €	2.395.228,66 €	2.395.228,66 €
Φ.Π.Α.	574.854,88 €	574.854,88 €	574.854,88 €
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ	2.970.083,54 €	2.970.083,54 €	2.970.083,54 €

Ο προτεινόμενος 2<sup>ος</sup> Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών, κλείνει **σε ισοζύγιο** με την δαπάνη της αρχικής σύμβασης, **στο ποσό των 2.395.228,66 € χωρίς ΦΠΑ.**

**Με βάση τα παραπάνω σας καλώ να ψηφίσουμε σχετικά.**

Η Οικονομική Επιτροπή αφού άκουσε τον Πρόεδρο και έλαβε υπόψη της:

1. Την παραπάνω εισήγηση.
2. Το αρθ. 72 του Ν. 3852/10, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
3. Τον 2ο ΑΠΕ.
4. Την αιτιολογική έκθεση.
5. Τη με αρ. πρωτ. 5324/01-10-2020 έγγραφη διατύπωση θετικής γνώμης της ΕΥΔ Ε.Π. ΠΚΜ περί έγκρισης του 2<sup>ου</sup> ΑΠΕ.
6. Την υπ'αριθμ.159/15/08-10-2020 θετική γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης.

και μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών,

**Αποφασίζει Ομόφωνα**

**Εγκρίνει τον 2ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών του έργου: «ΕΡΓΑ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΥ ΚΑΙ ΝΕΟΧΩΡΟΥΔΑΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ ΔΙΕΥΡΥΜΕΝΟΥ ΔΗΜΟΥ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ»**

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό: **302/2020**

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

<b>Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ</b>	<b>ΤΑ ΜΕΛΗ</b>
-------------------	----------------

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΡΑΣΑΒΒΙΔΗΣ**