



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό αριθμός της υπ' αριθμ. **1 /2021** της Τακτικής Συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ωραιοκάστρου.

Αριθμ. Συνεδρίασης : **1 /2021**

Αριθμ. Απόφασης : **2 /2021**

ΘΕΜΑ: Λήψη απόφασης έγκρισης ή μη κυκλοφοριακής μελέτης για την μονοδρόμηση τμημάτων των οδών Κομνηνών και 25ης Μαρτίου.

Στο Ωραιοκάστρο σήμερα, 29-1-2021, ημέρα Παρασκευή και ώρα 17:00, **δια τηλεδιάσκεψης** με τη χρήση της υπηρεσίας τηλεδιάσκεψεων e:[Presence.gov.gr](https://presence.gov.gr) του ΕΔΥΤΕ σύμφωνα α) με το άρθρο 10 της από 11-3-2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου, η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 2 ν. 4682/2020 (Α' 76) και β) με τις Α.Π. 18318/13-03-2020 (ΑΔΑ: 9ΛΠΧ46ΜΤΛ6-1ΑΕ), 40/20930/31-03-2020 (ΑΔΑ: 6ΩΠΥ46ΜΤΛ6-50Ψ), Α.Π. 163/33282/29-05-2020 (ΑΔΑ: Ψ3ΧΝ46ΜΤΛ6-ΑΨ7), Α.Π. 60249/22-09-2020 (ΑΔΑ: Ω0Ν346ΜΤΛ6-ΙΘ9), 426/77233/13-11-2020 (ΑΔΑ: 6ΩΚΛ46ΜΤΛ6-ΥΔ4), Α.Π. 136/22080/30-11-2020 Α.Π. ΔΙΔΑΔ/Φ.65/138/οικ. 22959/14-12-2020 (ΑΔΑ: 60ΝΣ46ΜΤΛ6-Α1Χ) και ΔΙΔΑΔ/Φ.69/139/οικ. 431/11-01-2021 (ΑΔΑ: 9ΣΥΡ46ΜΤΛ6-4ΧΣ) Εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών, συνήλθε σε **τακτική συνεδρίαση** σύμφωνα με τα άρθρα 73-75 του Ν. 3852/2010, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ωραιοκάστρου ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. 1439/25-1-2021 πρόσκληση του Προέδρου, που επιδόθηκε νόμιμα στα μέλη.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, αφού σε σύνολο εννιά (9) μελών, βρέθηκαν παρόντα τα οκτώ (8):

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΟΥ ΣΟΦΙΑ
2. ΣΑΡΑΜΟΥΡΤΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
3. ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ
4. ΖΑΠΡΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ
5. ΠΑΝΙΩΡΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
6. ΤΖΙΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
7. ΠΟΛΥΧΡΟΝΙΔΗΣ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
8. ΚΑΝΤΑΡΤΖΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΔΑΜΙΑΝΟΣ

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τηρήθηκαν από τον δημοτικό υπάλληλο Ζαχαριάδη Πραξιτέλη.

Η Πρόεδρος, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και ζήτησε τη συζήτηση ενός (1) θέματος ως κατεπείγον να συζητηθεί εκτός ημερήσιας διάταξης. Το σώμα με την υπ' αριθμ. 1-2021 απόφαση ενέκρινε το αίτημα της Προέδρου. Στη συνέχεια, εισηγούμενη το 2ο θέμα εκτός της ημερήσιας διάταξης ανέφερε τα εξής:

Σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 1644/28-01-2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας, καλούμαστε να εγκρίνουμε την κυκλοφοριακή μελέτη που περιλαμβάνει την μονοδρόμηση τμημάτων των οδών Κομνηνών και 25^{ης} Μαρτίου και στοχεύει στη διαμόρφωση πρότασης βελτίωσης της κυκλοφοριακής λειτουργίας και της οδικής ασφάλειας οχημάτων και πεζών επί των οδών Κομνηνών και 25^{ης} Μαρτίου και παρέχουν την δυνατότητα για ασφαλέστερη και πιο άνετη κυκλοφοριακή κίνηση οχημάτων και δημόσιας συγκοινωνίας καθ' όλη τη διέλευση από αυτές τις οδούς και τη δημιουργία νόμιμων θέσεων στάθμευσης.

Πιο συγκεκριμένα.:

ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ
ΜΕΛΕΤΗ ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗΣ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΟΔΩΝ
ΚΟΜΝΗΝΩΝ ΚΑΙ 25^{ης} ΜΑΡΤΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2020
ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1.ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	2
1.1	
Αντικείμενο.....	2
1.2 Περιοχή Μελέτης.....	2
2. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ.....	4
2.1 Γενικά.....	4
2.2 Γεωμετρικά Χαρακτηριστικά και Λειτουργικότητα.....	4
2.3 Ιεραρχημένο Οδικό Δίκτυο.....	6
2.4 Δημόσιες συγκοινωνίες.....	9
2.5 Κυκλοφορία.....	11
3. ΠΡΟΤΑΣΗ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ.....	13
3.1 Γενικά.....	13
3.2 Πρόταση Μονοδρόμησης.....	14
3.3 Εναλλακτική λύση.....	14

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 Αντικείμενο

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά στην κυκλοφοριακή μελέτη με τίτλο **"Μελέτη μονοδρόμησης τμημάτων των οδών Κομνηνών και 25^{ης} Μαρτίου πόλεως Ωραιοκάστρου"** της οποίας αντικείμενο είναι η αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης (παρουσίαση σχετικών στοιχείων) στην περιοχή Μελέτης καθώς και η οργάνωση της σχετικής πρότασης.

Στα πλαίσια της παρούσας μελέτης :

1. Αξιολόγηση της κυκλοφορίας επί των οδών Κομνηνών και 25^{ης} Μαρτίου υπό το πρίσμα της βελτίωσης και διευκόλυνσης τόσο της ροής των οχημάτων όσο και στην ασφαλή κίνηση των πεζών.

2. Διατύπωση εναλλακτικής πρότασης ρύθμισης της κυκλοφορίας σε τμήματα προαναφερθεισών οδών (μονοδρομήσεις) με σκοπό την εξομάλυνση και τη βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας (συνθήκες ροής, στάθμευση, μετακίνηση). Για την εκπόνηση της παρούσης χρησιμοποιήθηκαν στοιχεία που ελήφθησαν από επί τόπου επισκόπηση καθώς και από την υφιστάμενη κυκλοφοριακή μελέτη με τίτλο:

“Επικαιροποίηση και αξιολόγηση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στον παλαιό οικισμό του Δήμου Ωραιοκάστρου” (έτος 2008).

1.2 Περιοχή Μελέτης

Ως περιοχή Μελέτης ορίζονται οι οδοί Κομνηνών και 25ης Μαρτίου οι οποίες βρίσκονται μεταξύ Βασιλέως Κωνσταντίνου και Μουζένας – Μπουμπουλίνας.

2. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

2.1 Γενικά

Από την ευρύτερη περιοχή του Δήμου Ωραιοκάστρου διέρχεται η Εγνατία Οδός που συνδέεται με την εσωτερική περιφερειακή οδό. Δυτικά διέρχεται η Εθνική οδός Ε75 προς Πολύκαστρο – Κιλκίς και ανατολικά η Εθνική οδός Ε90.

Ο Δήμος Ωραιοκάστρου συνδέεται με την πόλη της Θεσσαλονίκης, χωρίς να επηρεάζεται το σύνολο του Δήμου, είτε μέσω του οδικού άξονα Θεσσαλονίκης - Ωραιοκάστρου -Λαγκαδά είτε μέσω της Εγνατίας οδού και της περιφερειακής.

2.2 Γεωμετρικά Χαρακτηριστικά και Λειτουργικότητα

Παρακάτω παρουσιάζεται πίνακας με στοιχεία διαστασιολόγησης της Περιοχής Μελέτης όπως παρουσιάζεται στην υφιστάμενη κυκλοφοριακή μελέτη.

Πίνακας 2.1 Στοιχεία διαστασιολόγησης οδών Περιοχής Μελέτης

ΟΔΟΣ	ΑΠΟ	ΕΩΣ	ΠΛΑΤΟΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ	ΑΡ. ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	ΔΕΞ. ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ
Κομνηνών	Υψηλάντου	Λεωφ. Δημοκρατίας	Κυμαινόμενο πλάτος οδού 5,5-5,10	2,00	2,2-2,00
25 ^{ης} Μαρτίου	Λεωφ. Δημοκρατίας	Υψηλάντου	Κυμαινόμενο πλάτος οδού 5,50-5,10	1,10-0,50	2,50
Βασ. Κωνσταντίνου	Καποδίστρια	Κομνηνών	5,00	0,70	0,70

Από την ανάγνωση του Πίνακα 2.1, των χαρακτηριστικών δεδομένων των οδών Κομνηνών και 25^{ης} Μαρτίου εντοπίζεται ένα σημαντικό πρόβλημα, το οποίο αφορά στο ζήτημα των πλάτους πεζοδρομίου. Συγκεκριμένα, το πλάτος των πεζοδρομίου επί της 25^{ης} Μαρτίου είναι οριακά μικρό, κάτω των δύο μέτρων. Το στοιχείο αυτό δημιουργεί σημαντικές δυσκολίες στην άνετη και ασφαλή κίνηση των πεζών.

Τοπικά, το οδικό δίκτυο διακρίνεται από "φτωχά" γεωμετρικά χαρακτηριστικά με αποτέλεσμα η κυκλοφορία των οχημάτων να καθίσταται ιδιαίτερα δυσχερής σε κάποια σημεία των οδών Κομνηνών και 25ης Μαρτίου.

2.3 Ιεραρχημένο Οδικό Δίκτυο

Από την υφιστάμενη κυκλοφοριακή μελέτη παρουσιάζεται η ιεράρχηση του οδικού δικτύου της Περιοχής Μελέτης.

Οι βασικοί οδικοί άξονες (π.χ. Αλ. Υψηλάντη, Λεωφόρος Δημοκρατίας, 25ης Μαρτίου) είτε καταλήγουν στο εμπορικό κέντρο του Ωραιοκάστρου είτε, όπως η οδός Κομνηνών, αποτελούν μέρος τους, ή και συνδέουν το Ωραιοκάστρο (π.χ. Αεροδρομίου, Θεσσαλονίκης) με τις γύρω περιοχές (π.χ. Παλαιόκαστρο, Μελισσοχώρι κ.λπ.).

Το εμπορικό κέντρο της πόλης ορίζεται από τις οδούς Λεωφ. Δημοκρατίας, Μεγ. Αλεξάνδρου, Αλ. Υψηλάντη και Καποδίστρια.

Ένας συνδυασμός μικρότερης ιεράρχησης οδών (π.χ. Βασ. Γεωργίου, 25ης Μαρτίου, Μ. Αλεξάνδρου) συμπληρώνουν το βασικό οδικό δίκτυο χωρίς όμως, στις περισσότερες των περιπτώσεων, να είναι ειδικά διαμορφωμένοι, με πεζοδρόμια σχετικά ικανοποιητικού πλάτους και με θέσεις στάθμευσης, παράλληλα της οδού.

Το οδικό δίκτυο συμπληρώνεται από τοπικές οδούς, χαμηλού βαθμού πρόσβασης και κινητικότητας, που ενίοτε αναλαμβάνουν και το ρόλο συλλεκτριών.

Στις περισσότερες οδούς, τα πλάτη των πεζοδρομίων είναι περιορισμένα με αποτέλεσμα να μη μπορούν να χρησιμοποιηθούν από τους πεζούς.

Σε γενικές γραμμές, το οδικό δίκτυο της περιοχής του κέντρου του Ωραιοκάστρου χαρακτηρίζεται ως χαμηλού επιπέδου χωρητικότητας και σταθμευτικής ικανότητας, χωρίς όμως να δημιουργείται, υπό τις παρούσες κυκλοφοριακές συνθήκες, σοβαρό πρόβλημα είτε στην κίνηση είτε στη στάθμευση των οχημάτων. Το σημαντικότερο όμως πρόβλημα εστιάζεται στη δυσκολία κίνησης των πεζών.

Παρακάτω ο Πίνακας 2.2 όπως αναρτάται στην υφιστάμενη Μελέτη.

Πίνακας 2.2 Λειτουργική ιεράρχηση οδών

Όνομασία οδού/άξονα	Κατηγορία οδού	Παρατηρήσεις	Περιγραφή
Θεσσαλονίκης (νοτιότερα του κόμβου με την Λεωφ. Δημοκρατίας)	Δευτερεύον επαρχιακό δίκτυο	Εξυπηρέτηση τοπικής και διαμπερούς κυκλοφορίας-οδός προτεραιότητας στους κόμβους	2 λωρίδες ανά κατεύθυνση, διαχωριστική νησίδα, διέλευση λεωφορειακής γραμμής
Θεσσαλονίκης/Μελισσοχωρίου (βορειότερα του κόμβου με Λεωφ. Δημοκρατίας)	Πρωτεύουσα συλλεκτήριος	Εξυπηρέτηση τοπικής κυκλοφορίας	1 λωρίδα ανά κατεύθυνση, διέλευση λεωφορειακής γραμμής

Λεωφ. Δημοκρατίας	Πρωτεύουσα συλλεκτήριος	Εξυπηρέτηση τοπικής και διαμπερούς κυκλοφορίας	1 λωρίδα ανά κατεύθυνση, οδός ήπιας κυκλοφορίας μεταξύ Β. Γεωργίου-25 ^{ης} Μαρτίου
Μ. Αλεξάνδρου	Πρωτεύουσα συλλεκτήριος	Εξυπηρέτηση τοπικής κυκλοφορίας	1 λωρίδα ανά κατεύθυνση
Β. Γεωργίου	Πρωτεύουσα συλλεκτήριος	Εξυπηρέτηση τοπικής κυκλοφορίας	Μονόδρομος 1 λωρίδας
Κομνηνών	Πρωτεύουσα συλλεκτήριος	Εξυπηρέτηση τοπικής και διαμπερούς κυκλοφορίας	Μονόδρομος 1 λωρίδας
25 ^{ης} Μαρτίου	Πρωτεύουσα συλλεκτήριος	Εξυπηρέτηση τοπικής κυκλοφορίας	Μονόδρομος 1 λωρίδας
Καποδίστρια	Πρωτεύουσα συλλεκτήριος	Εξυπηρέτηση τοπικής κυκλοφορίας	1 λωρίδα ανά κατεύθυνση
Αριστοτέλους	Πρωτεύουσα συλλεκτήριος	Εξυπηρέτηση τοπικής και διαμπερούς κυκλοφορίας	Μονόδρομος 1 λωρίδας
Αλ. Υψηλάντη	Πρωτεύουσα συλλεκτήριος	Εξυπηρέτηση τοπικής και διαμπερούς κυκλοφορίας	1 λωρίδα ανά κατεύθυνση
Ηρώων	Πρωτεύουσα συλλεκτήριος	Εξυπηρέτηση τοπικής και διαμπερούς κυκλοφορίας	1 λωρίδα ανά κατεύθυνση
Καπετάν Άγρα	Δευτερεύουσα συλλεκτήριος	Εξυπηρέτηση τοπικής και διαμπερούς κυκλοφορίας	1 λωρίδα ανά κατεύθυνση
Π. Μελά	Πρωτεύουσα συλλεκτήριος	Εξυπηρέτηση τοπικής και διαμπερούς κυκλοφορίας	1 λωρίδα ανά κατεύθυνση
Αγ. Παρασκευής	Πρωτεύουσα συλλεκτήριος	Εξυπηρέτηση τοπικής και διαμπερούς κυκλοφορίας	1 λωρίδα ανά κατεύθυνση

2.4 Δημόσιες συγκοινωνίες

Στην παράγραφο αυτή παρουσιάζονται τα χαρακτηριστικά των Δημόσιων Συγκοινωνιών που εξυπηρετούν την περιοχή Μελέτης. Τα στοιχεία των Δημόσιων Συγκοινωνιών χρησιμοποιούνται για:

- να αξιολογηθεί η υφιστάμενη κατάσταση, και
- να τεκμηριωθεί η επιλογή των προτάσεων της Μελέτης.

Τα στοιχεία που συλλέχθηκαν περιλαμβάνουν τις διαδρομές των λεωφορείων των γραμμών του Ο.Α.Σ.Θ.

Η εξυπηρέτηση του Δήμου Ωραιοκάστρου από τον Ο.Α.Σ.Θ. γίνεται από τις δύο παρακάτω λεωφορειακές γραμμές, που λειτουργούν όλο το έτος.

- 55: ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗ - ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟ
- 56: Ν. Σ. ΣΤΑΘΜΟΣ – ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟ

Η διαδρομή που ακολουθεί η λεωφορειακή γραμμή 56 (56Α) (Νέος Σιδηροδρομικός Σταθμός- Ωραιοκάστρο) συνδέει το Ωραιοκάστρο με το κέντρο της Θεσσαλονίκης και τις άλλες γραμμές λεωφορείων, συγχρόνως δε εξυπηρετεί και τις μικρομετακινήσεις μέσα στο Ωραιοκάστρο καθώς το διασχίζει όλο.

Η λεωφορειακή γραμμή Νο55 (55Α) (ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗ- ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟ) συνδέει το Ωραιοκάστρο με τη γειτονική Σταυρούπολη. Στην επιστροφή η γραμμή έχει ίδια αφετηρία και τέρμα και εκτελεί κυκλικό δρομολόγιο.

Η παρακάτω εικόνες 2.1 και 2,2 με υπόβαθρο google παρουσιάζουν την διέλευση των αστικών λεωφορείων 55, 55Α, 56, 56 Α κατά την διαδρομή αυτών καθώς και τις θέσεις στάσεων επί της 25ης Μαρτίου και της Κομνηνών.

Είναι λογικό το συμπέρασμα ότι θα διευκολυνθεί η διέλευση των αστικών λεωφορείων εάν οι οδοί Κομνηνών και 25ης Μαρτίου ρυθμιστούν εξ ολοκλήρου ως μιας κατεύθυνσης. Κατά συνέπεια επιτυγχάνεται βελτίωση πλάτους διέλευσης όλων των οχημάτων και ασφαλέστερη διέλευση πεζών.

2.5 Κυκλοφορία

Στόχος της παρούσας Μελέτης, όπως έχει αναφερθεί, είναι η αξιολόγηση των υφιστάμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ιδιαίτερα δε των τελευταίων που εφαρμόστηκαν στο εμπορικό κέντρο του Ωραιοκάστρου (τμηματική μονοδρόμηση οδού Κομνηνών και 25ης Μαρτίου) και η ανάλογη παρέμβαση για πιο λειτουργική και ασφαλή κυκλοφορία οχημάτων και πεζών.

Στην υφιστάμενη κατάσταση της κυκλοφοριακής οργάνωσης, κρίνουμε σκόπιμο να διατυπωθούν ορισμένες παρατηρήσεις:

- Στο μεγαλύτερο τμήμα των οδών Κομνηνών και 25ης Μαρτίου (βόρειο τμήμα) έχει εφαρμοστεί το σύστημα της μονοδρόμησης, γεγονός που κρίνεται ως θετική ρύθμιση για την περιοχή αυτή.
- Αντίθετα, μεταξύ των οδών Χρυσοστόμου Σμύρνης , Μπουμπουλίνας και Μουζένας τα τμήματα των οδών Κομνηνών και 25ης Μαρτίου είναι διπλής κυκλοφορίας με αποτέλεσμα να ελαττώνουν θέσεις στάθμευσης “στην οδό”

και δημιουργούν προβλήματα οδικής ασφάλειας, λόγω των πολλαπλών δυνατών κινήσεων στις διασταυρώσεις.

Τα αποτελέσματα των μετρήσεων και ερευνών, που πραγματοποιήθηκαν στα πλαίσια της προηγούμενης μελέτης, εξετάστηκαν προκειμένου να είναι περισσότερο αξιόπιστη η διαμόρφωση εικόνας της διαχρονικής εξέλιξης της κυκλοφοριακής επιβάρυνσης των οδών Κομνηνών και 25ης Μαρτίου.

Σε σχέση με την στάθμευση αναφορικά με τις οδούς που μας ενδιαφέρουν η υφιστάμενη κυκλοφοριακή Μελέτη αναφέρει:

- Στην οδό Κομνηνών το 72% των οχημάτων σταθμεύει μέχρι 2 ώρες.
- Στην οδό Μαρτίου το 60% των οχημάτων σταθμεύει μέχρι και 2 ώρες.
- Η διπλή κατεύθυνση σε ένα μόνο τμήμα της οδού Κομνηνών και της 25ης Μαρτίου αντίστοιχα (το υπόλοιπο τμήμα των οδών είναι μιάς κατεύθυνσης) δημιουργεί σύγχυση και παραβάσεις είτε στην κυκλοφοριακή κίνηση των οχημάτων είτε στην στάθμευση επί των οδών. Στους παρακάτω πίνακες (2.3 και 2.4) παρουσιάζονται τα στοιχεία κόμβων (από την υφιστάμενη κυκλοφοριακή Μελέτη) που μας ενδιαφέρουν για την εκπόνηση της παρούσας Μελέτης.

ΠΙΝΑΚΑΣ 2.3 Κόμβοι μέτρησης κυκλοφοριακών φόρτων

Κόμβος 8 Κομνηνών - Βας. Κωνσταντίνου

Κόμβος 9 Κομνηνών - Αλ. Υψηλάντου

Κόμβος 10: Μεγ. Αλεξάνδρου- Αλ. Υψηλάντη

ΠΙΝΑΚΑΣ 2.4 Συνολικοί φόρτοι (Μ.Ε.Α.) κόμβων 8, 9 και 10

ΚΟΜΒΟΣ-ΩΡΑ	8	9	10	ΣΥΝΟΛΟ
07:30-08:00	270	262	231	763
08:00-09:00	461	633	478	1572
09:00-10:00	380	498	405	1283
ΣΥΝΟΛΟ	1111	1393	1114	3618

Αναλυτικά ισχύει:

Η οδός 25ης Μαρτίου αποτελεί ζευγάρι μονοδρόμων με την οδό Κομνηνών. Είναι μονόδρομος τμηματικά, με φορά κατεύθυνσης προς τα νότια, κυμαινόμενου πλάτους μεταξύ 5,10 και 5,50μ., με στάθμευση από την αριστερή πλευρά. Παρουσιάζει μεγάλες κλίσεις στη βόρεια πλευρά της και για το λόγο αυτό κατά την περίοδο του χειμώνα είναι δύσκολη η κίνηση των οχημάτων. Σήμερα ο μεγαλύτερος φόρτος παρουσιάζεται στην ευθεία κίνηση της οδού 25ης Μαρτίου (από βόρεια προς νότια).

Ο κόμβος Κ8 βρίσκεται στον πυρήνα του εμπορικού κέντρου του Ωραιοκάστρου, κοντά στο Δημαρχείο και άλλες σημαντικές χρήσεις γης (π.χ. εκκλησία, σχολείο κ.λπ.). Παρουσιάζει σημαντική κίνηση πεζών, λόγω του εμπορικού κέντρου, της εκκλησίας, του σχολείου, των γηπέδων και του Δημαρχείου.

Η οδός Κομνηνών, αποτελεί μια τις εμπορικότερες οδούς, είναι μονόδρομος τμηματικά με φορά κατεύθυνσης προς τα βόρεια, έχει σταθερό πλάτος 6,0μ., με θέσεις στάθμευσης στην αριστερή πλευρά.

Ο κόμβος 9 αποτελεί στοιχείο του κύριου οδικού δικτύου του Ωραιοκάστρου καθώς αποτελεί σημείο εισόδου-εξόδου στο εμπορικό κέντρο του. Τα προερχόμενα οχήματα θα διέλθουν στις περισσότερες των περιπτώσεων από τον συγκεκριμένο κόμβο.

Συμπεραίνουμε ότι, οι κόμβοι, σε ότι αφορά τη λειτουργία τους, δεν έχουν ξεπεράσει τις κυκλοφοριακές τους δυνατότητες. Όμως υπάρχουν περιθώρια βελτίωσης του κυκλοφοριακού με τις κατάλληλες αλλαγές στις υφιστάμενες λειτουργίες (π.χ. μονοδρόμηση και των επί μέρους τμημάτων για καθολική και ασφαλή κίνηση επί των οδών).

3. ΠΡΟΤΑΣΗ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ

3.1 Γενικά

Είναι γνωστό ότι οι προτάσεις που αφορούν επεμβάσεις κυκλοφοριακής ή πολεοδομικής φύσεως, σε κάποια αστική περιοχή, προκαλούν στις περισσότερες των περιπτώσεων, επιπτώσεις στην καθημερινή κυκλοφορία των οχημάτων, καθώς επίσης και σε ορισμένες συνήθειες των μετακινουμένων. Ο βαθμός των επιπτώσεων είναι οπωσδήποτε συνάρτηση των μέτρων που λαμβάνονται αλλά και των προβλημάτων που πρέπει να αντιμετωπισθούν. Αιτία για το γεγονός αυτό είναι η έντονη αλληλεπίδραση των διαφόρων παραγόντων που σχετίζονται με την κυκλοφορία, ώστε μια επέμβαση σ' ένα τομέα να δημιουργεί επιδράσεις και σ' άλλα πεδία.

Οι προτάσεις που διατυπώνονται λαμβάνουν υπ' όψιν τους το πλέγμα των αλληλεπιδράσεων και ρυθμίζουν, κατά το δυνατόν σφαιρικά, τα επί μέρους θέματα που προκύπτουν.

Η οποιαδήποτε αλλαγή κυκλοφοριακής ρύθμισης (π.χ. απαγόρευση στάθμευσης) ή λειτουργίας (π.χ. μεταφορά λαϊκής αγοράς) έχει ως αποτέλεσμα την ανατροπή μιας καθιερωμένης κατάστασης, γύρω από την οποία, στις περισσότερες των περιπτώσεων, έχουν δομηθεί συνήθειες και συμφέροντα. Έτσι είναι αναπότρεπτο γεγονός, μετά την εφαρμογή των προτάσεων, να δημιουργείται κάποια αντίδραση ή δυσανασχέτηση από μέρους των θιγόμενων.

Το ενδεχόμενο δημιουργίας αντιδράσεων δεν πρέπει να αποτελεί λόγο για τη μη εφαρμογή νέων μέτρων, δεδομένου ότι με τη λογική αυτή τίποτε δεν θα πρέπει να ανατρέπεται εφόσον πάντοτε θα υπάρχουν θιγόμενα συμφέροντα, τα οποία μπορεί να λειτουργούν ως τροχοπέδη ανάπτυξης μιας ολόκληρης κοινωνίας.

Το κριτήριο για τη λήψη απόφασης νέων μέτρων θα πρέπει να είναι πάντοτε το ευρύτερο κοινωνικό συμφέρον.

Ακολουθώντας το πνεύμα και τις διαπιστώσεις της υφιστάμενης κυκλοφοριακής μελέτης, οι όποιες παρεμβάσεις έχουν ως στόχο την επίτευξη των παρακάτω:

- Δημιουργία μεγάλων, άνετων και ασφαλών αξόνων κίνησης των πεζών σ' όλη την πόλη για την ενθάρρυνση της πεζή μετακίνησης, ιδιαίτερα σε περιοχές σχολείων, χώρων αναψυχής, αθλητισμού και κατοικίας.
- Αύξηση του επιπέδου οδικής ασφάλειας και απρόσκοπτης κίνησης τόσο της δημόσιας συγκοινωνίας όσο και των υπολοίπων οχημάτων. Οι εν λόγω στόχοι κατέχουν σημαντική θέση στη διαμόρφωση των διαφόρων προτάσεων.
- Εξυπηρέτηση κατ' αρχήν του κοινωνικού συνόλου και στη συνέχεια των ατομικών συμφερόντων, χωρίς βεβαία να καταπατούνται τα κατοχυρωμένα δικαιώματα του καθενός.
- Ανάδειξη και αναβάθμιση σημαντικών χώρων συγκέντρωσης τόσο των κατοίκων όσο και των επισκεπτών.

Η μελέτη στοχεύει στη διαμόρφωση πρότασης βελτίωσης της κυκλοφοριακής λειτουργίας και της οδικής ασφάλειας οχημάτων και πεζών επί των οδών Κομνηνών και 25ης Μαρτίου. Οι προτάσεις κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα πρέπει να σχεδιαστούν με βάση τις παρακάτω αρχές:

1. Αντιμετώπιση και βελτίωση των μελανών σημείων του οδικού δικτύου.
2. Προώθηση των μέσων ήπιας κυκλοφορίας (πεζή κ.λπ.) και δημιουργία αποδεκτών συνθηκών κίνησης πεζών, παιδιών και Α. Μ. Ε. Α.
3. Αντιμετώπιση των προβλημάτων της στάθμευσης κατά τρόπο που δεν αντιστρατεύεται στις παραπάνω αρχές.
4. Αισθητική και περιβαλλοντική αναβάθμιση της περιοχής του Δήμου.

3.2 Πρόταση Μονοδρόμησης

Με βάση την προηγηθείσα ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης προκύπτουν οι ακόλουθες διαπιστώσεις:

Στα τμήματα των οδών Κομνηνών και 25ης Μαρτίου όπου δεν έχει εφαρμοστεί το σύστημα της μονοδρόμησης δεν αξιοποιούνται τα πλεονεκτήματα του συστήματος αυτού, τα κυριότερα των οποίων είναι η μεγαλύτερη διαθεσιμότητα θέσεων στάθμευσης στην οδό και η απλοποίηση των κινήσεων των οχημάτων στις διασταυρώσεις, μέτρο που αποσκοπεί σε μείωση των ατυχημάτων.

Στα πλαίσια των προτάσεων της παρούσας μελέτης περιλαμβάνονται οι μονοδρομήσεις σε τμήματα των οδών Κομνηνών και 25ης Μαρτίου του Δήμου Ωραιοκάστρου, που αποσκοπούν στην παροχή υψηλότερου επιπέδου εξυπηρέτησης των μετακινούμενων και στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας στην περιοχή.

Οι προτεινόμενες μονοδρομήσεις παρέχουν τη δυνατότητα για την ασφαλέστερη και πιο άνετη κυκλοφοριακή κίνηση οχημάτων και δημόσιας συγκοινωνίας καθ' όλη τη διέλευση από αυτές τις οδούς και τη δημιουργία νόμιμων θέσεων στάθμευσης.

Για την μονοδρόμηση απαιτείται η τοποθέτηση των κάτωθι σημάτων σύμφωνα με το Σχέδιο αρ. 2 “Οριζοντιογραφία Προτεινόμενης Κατάστασης”, κλίμακας 1:5000 :

- Α) Δύο (2) πινακίδες Ρ – 7 (Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα)
- Β) Μία (1) πινακίδα Ρ – 27 (Απαγορεύεται η αριστερή στροφή)
- Γ) Δύο (2) πινακίδες Ρ – 28 (Απαγορεύεται η δεξιά στροφή)

3.3 Εναλλακτική λύση

Ως εναλλακτική λύση θεωρείται η υπάρχουσα κατάσταση.

Εικόνα 3.1 Σχέδιο προτεινόμενης παρέμβασης

3.4 Στόχος της Δημοτικής Αρχής

Η πολιτική του Δήμου Ωραιοκάστρου στα θέματα κυκλοφορίας, συγκοινωνίας και στάθμευσης πρέπει να είναι σύμφωνη με τη σύγχρονη αντίληψη της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΒΑΚ).

Η Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα επιδιώκει να δημιουργήσει ένα βιώσιμο σύστημα αστικών μεταφορών με τους εξής στόχους:

- Εξασφάλιση σε όλους, της προσβασιμότητας που παρέχεται από το δίκτυο μεταφορών.
- Βελτίωση της ασφάλειας και της προστασίας ανθρώπων.
- Συντονισμός – σχεδιασμός όλων των μεταφορικών μέσων με έμφαση στην δημόσια συγκοινωνία και στα μη μηχανοκίνητα μεταφορικά μέσα.
- Μείωση της ρύπανσης του αέρα, της ηχορύπανση, των εκπομπών του θερμοκηπίου ως και της κατανάλωσης ενέργειας.
- Αύξηση της αποδοτικότητας και του λόγου κόστους/αποτελεσματικότητας στις μετακινήσεις προσώπων και στις μεταφορές εμπορευμάτων.
- Συμβολή στην ενίσχυση της ελκυστικότητας και της ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος, με έμφαση στην ήπια κυκλοφορία.

Σε πρακτικό επίπεδο η ΒΑΚ επιδιώκει ώστε η κυκλοφοριακή οργάνωση να έχει ως πρωταρχικό στόχο την εξυπηρέτηση της κινητικότητας του “ατόμου” και δευτερευόντως μόνον την διευκόλυνση της κυκλοφορίας των οχημάτων. Αναφορικά με το “άτομο”, αυτό εξετάζεται κατά σειρά προτεραιότητας ως πεζός – επιβάτης – οδηγός, ενώ δίδεται κυρίως προτεραιότητα στα οχήματα μαζικής μεταφοράς (δημόσιες συγκοινωνίες).

Στη ΒΑΚ επίσης έμφαση δίδεται στην αξιοποίηση της ανθρώπινης ενέργειας για ορισμένες αστικές μετακινήσεις (περπάτημα – ποδήλατο).

Τέλος, όσον αφορά το στόχο της Δημοτικής αρχής, πρέπει να ικανοποιούνται οι γενικοί – και ευρέως αποδεκτοί - στόχοι της οργάνωσης και διαχείρισης

κυκλοφορίας και στάθμευσης σε αστικές περιοχές. Οι γενικότεροι αυτοί στόχοι είναι:

- Διευκόλυνση της κυκλοφορίας οχημάτων στο αστικό οδικό δίκτυο.
- Βελτίωση των συνθηκών κίνησης των πεζών και ιδιαίτερα των ατόμων που εμπίπτουν σε ειδικές κατηγορίες (όπως παιδιά, ηλικιωμένοι, ΑΜΕΑ κλπ.)
- Αύξηση των συντελεστών οδικής ασφάλειας, τόσο στην κίνηση πεζών, όσο και στην κυκλοφορία οχημάτων.
- Πολιτική στάθμευσης, για στάθμευση επί και εκτός οδού.

Η παρούσα Μελέτη συνοδεύεται από τα ακόλουθα σχέδια:

1. Σχέδιο Οριζοντιογραφίας Υφιστάμενης Κατάστασης σε κλίμακα 1:5000
2. Σχέδιο Οριζοντιογραφίας Προτεινόμενης Κατάστασης σε κλίμακα 1:5000

Στη συνέχεια, η Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Επιτροπής να αποφασίσουν σχετικά.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής λαμβάνοντας υπόψη

1. το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010 για «τις αρμοδιότητες Επιτροπής Ποιότητας Ζωής»,
2. την παρ. 13 του άρθρου 5 του Ν. 4623/2019
3. την τεχνική έκθεση
4. την υπ' αριθμ. 1644/28-01-2021 εισήγηση

και μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών

Αποφασίζει Με Πλειοψηφία

Εγκρίνει την κυκλοφοριακή μελέτη που περιλαμβάνει την μονοδρόμηση τμημάτων των οδών Κορνηνών και 25^{ης} Μαρτίου όπως αποτυπώνεται στην τεχνική έκθεση στο εισηγητικό μέρος της παρούσης.

Ο κ. Πολυχρονίδης Α. καταψήφισε λέγοντας ότι δε λύνεται το συνολικό πρόβλημα και πως είναι μια αποσπασματική λύση.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό: 2/2021

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερησίας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση.

Για το παραπάνω θέμα συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και αφού αναγνώστηκε υπογράφεται ως ακολούθως:

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ
(υπογραφή)

ΤΑ ΜΕΛΗ
(υπογραφές)

ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΟΥ ΣΟΦΙΑ
Αντιδήμαρχος