



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ  
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**Αρ. Απόφ. 230 /2020**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

Από το πρακτικό της **25/9-9-2020** τακτική συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Ωραιοκάστρου

**ΘΕΜΑ:** «Λήψη απόφασης για έγκριση τροποποίησης μελέτης του έργου «ΕΡΓΑ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΥ ΚΑΙ ΝΕΟΧΩΡΟΥΔΑΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ ΔΙΕΥΡΥΜΕΝΟΥ ΔΗΜΟΥ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ»»

Στο Ωραιοκάστρο, σήμερα **Τετάρτη, 9 Σεπτεμβρίου 2020** και ώρα **13:00 (ώρα έναρξης)**, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση σύμφωνα α) με το άρθρο 10 της από 11-3-2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου, η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 2 ν. 4682/2020 (Α' 76) και β) με τις Α.Π. 18318/13-03-2020 (ΑΔΑ: 9ΛΠΧ46ΜΤΛ6-1ΑΕ), 40/20930/31-03-2020 (ΑΔΑ: 6ΩΠΥ46ΜΤΛ6-50Ψ) και 163/33282/29-05-2020 (ΑΔΑ: Ψ3ΧΝ46ΜΤΛ6-ΑΨ7) Εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών, η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Ωραιοκάστρου, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. 15274/04-09-2020 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου.

Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε με τηλεδιάσκεψη και με τη χρήση της υπηρεσίας τηλεδιασκέψεων e:[Presence.gov.gr](https://presence.gov.gr) του ΕΔΥΤΕ.

Διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι από τα εννιά (9) μέλη, συμμετείχαν τα πέντε (5), δηλαδή:

**Παρόντες**

1. Καρασαββίδης Δημήτριος
2. Ζιακούλης Ηλίας
3. Λαζαρίδης Αριστείδης
4. Καζαντζίδης Χαράλαμπος
5. Μαρμαρίδης Σταύρος

**Απόντες**

1. Τερζής Χρήστος
2. Παπακωνσταντίνου Γεώργιος
3. Τσακαλίδης Ηρακλής
4. Σκαρλάτος Παντελής

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την υπάλληλο του Δήμου Ωραιοκάστρου Σταυρίδου Στέλλα.

Πριν την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη των μελών της Οικονομικής Επιτροπής δύο (2) θέματα εκτός ημερήσιας διάταξης και ζήτησε την έγκριση της Οικονομικής Επιτροπής για τη συζήτηση των θεμάτων ως κατεπείγοντα και τα μέλη με την υπ' αριθμ. 227/2020 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής ενέκριναν ομόφωνα τη συζήτησή τους.

Ο κ. Πρόεδρος, εισηγούμενος **το 4ο θέμα**, της ημερήσιας διάταξης, είπε τα εξής:

Η Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Ποιότητας Ζωής με το από 31-07-2020 έγγραφό της προς το τεχνικό συμβούλιο δημοσίων έργων αναφέρει τα κάτωθι:

«Η μελέτη του έργου «ΕΡΓΑ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΥ ΚΑΙ ΝΕΟΧΩΡΟΥΔΑΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ ΔΙΕΥΡΥΜΕΝΟΥ ΔΗΜΟΥ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ», εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 55/2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ωραιοκάστρου με προϋπολογισμό 7.659.057,57 € με ΦΠΑ (Αριθμ. Μελ:29/2016). Το έργο συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής (Ε.Π.: «ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ» ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΥ:2017ΣΕ27510077) σε ποσοστό 85% της επιλέξιμης δαπάνης, από το ΠΔΕ σε ποσοστό 25% της επιλέξιμης δαπάνης και από Ιδίους Πόρους της Δ.Ε.Υ.Α.Ω. (Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης Αποχέτευσης Ωραιοκάστρου) κ.α. 11.02.03.0038 για τις μη επιλέξιμες δαπάνες.

Με την υπ' αριθμόν 71/2018 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Ωραιοκάστρου, καθορίστηκαν οι όροι διενέργειας του δημόσιου ανοικτού ηλεκτρονικού μειοδοτικού διαγωνισμού.

Με την υπ' αριθμόν 118/2018 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Ωραιοκάστρου, εγκρίθηκε το από 17-04-2018 1ο πρακτικό ηλεκτρονικής αποσφράγισης και αξιολόγησης προσφορών της Επιτροπής Διενέργειας του Διαγωνισμού και από το οποίο προέκυψε προσωρινός ανάδοχος η Εταιρία «ΨΑΡΡΑΣ Α.Τ.Ε. ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ» με μέση έκπτωση 61,22% επί των τιμών του προϋπολογισμού.

Με την υπ' αριθμόν 160/2018 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Ωραιοκάστρου, εγκρίθηκε το από 15-05-2018 2ο πρακτικό ελέγχου των δικαιολογητικών του προσωρινού αναδόχου και ανακήρυξε οριστικό ανάδοχο την Εταιρία «ΨΑΡΡΑΣ Α.Τ.Ε. ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ» με μέση έκπτωση 61,22% επί των τιμών του προϋπολογισμού.

Η Σύμβαση Κατασκευής του έργου μεταξύ του Δημάρχου Ωραιοκάστρου κ. Γαβότση Αστερίου, του κ. Παπαδόπουλου Νικόλαου προέδρου της Δ.Ε.Υ.Α.Ω. και του κ. Ψάρρα Ανδρέα νομίμου εκπροσώπου της Αναδόχου Εταιρίας ΨΑΡΡΑΣ ΑΤΕ, υπογράφηκε την 1η Αυγούστου 2018 για το ποσό των δύο εκατομμυρίων τριακοσίων ενενήντα πέντε χιλιάδων διακοσίων είκοσι οχτώ ευρώ και εξήντα έξι λεπτών (2.395.228,66€) χωρίς ΦΠΑ. Η αρχική συμβατική προθεσμία περαίωσης των εργασιών ορίστηκε για την 23-01-2020. Κατόπιν της υπ' αριθμ. 167/2020 απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής του Δ. Ωραιοκάστρου, σε συνέχεια της από 4012/23.07.2020 θετικής γνωμοδότησης της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, η ολοκλήρωση του έργου παρατάθηκε έως την 25.11.2020

## **2. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

Η από 01-08-2018 υπογραφείσα σύμβαση, συνολικού ποσού 2.395.228,66 €. (χωρίς Φ.Π.Α.), αναλύεται ως εξής:

- α. Εργασίες: 1.862.252,11€
- β. Γ.Ε & Ο.Ε 18%: 335.205,38€
- γ. Απρόβλεπτα 9%: 197.771,17€

## **3. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Αντικείμενο του έργου αποτελεί η αντιμετώπιση του προβλήματος αποχέτευσης των οικιακών λυμάτων των οικισμών Πενταλόφου και Νεοχωρούδας με την κατασκευή δικτύου κατάλληλα διαστασιοποιημένων αγωγών, βαρυτικών και καταθλιπτικών, για τη συλλογή και μεταφορά των παραγόμενων λυμάτων των ανωτέρω οικισμών, με τελικό προορισμό την Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων – Βοθρολυμάτων Θεσσαλονίκης (Ε.Ε.Λ.Θ.), η οποία εντοπίζεται στην περιοχή της Σίνδου, δίπλα στο Γαλλικό ποταμό.

Οι βαρυτικοί αγωγοί κατασκευάζονται από PVC (χλωριούχο πολυβινύλιο), ενώ για την κατασκευή των καταθλιπτικών αγωγών προτείνεται η χρήση αγωγών από πολυαιθυλένιο 3ης γενιάς (PE-HD 3ης γενιάς) 10atm.

Τα λύματα των οικισμών Πενταλόφου και Νεοχωρούδας θα συγκεντρώνονται, μέσω των εσωτερικών δικτύων συλλογής, σε δύο αντλιοστάσια (ANT.3 και ANT.4), και θα μεταφέρονται μέσω εξωτερικού δικτύου στην Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων - Βοθρολυμάτων Θεσσαλονίκης (Ε.Ε.Λ.Θ.).

#### 4. ΛΟΓΟΙ ΠΟΥ ΠΡΟΚΑΛΕΣΑΝ ΤΗΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

Το παρόν συντάσσεται προτείνεται προκειμένου να υλοποιηθούν τροποποιήσεις σε τμήματα του δικτύου εντός των δύο οικισμών και να συμπεριληφθούν οι αυξομειώσεις κάποιων εργασιών που οφείλονται σε σφάλματα, παραλείψεις και αδυναμίες της προμέτρησης .

Αναλυτικά, η πρόταση τροποποίησης περιλαμβάνει τα κάτωθι:

##### A) ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΥ:

1. Στο τμήμα B1.4-B1.5 του πρωτεύοντος αγωγού B1 της αρχικά εγκεκριμένης μελέτης συνολικού μήκους 34,00m και απαιτούμενου μέσου βάθους εκσκαφής 1,83m, απαιτείται τροποποίηση λόγω πολλών εμποδίων που εντοπίστηκαν στις δοκιμαστικές τομές αλλά και επειδή το τμήμα διέρχεται από την στρωμένη με κυβόλιθο πλατεία του χωριού. Προς αποφυγή των εμποδίων και προκειμένου να μην αποξηλωθεί το σύνθετο σχέδιο κυβολίθου στην πλατεία γεγονός που θα απαιτούσε τη σύνταξη νέας τιμής στον προϋπολογισμό, εφόσον το επιτρέπει η οριζοντιογραφία και τα υψόμετρα της περιοχής, προτάθηκε τοπική αλλαγή της χάραξης, με κατάργηση του τμήματος αυτού και σύνδεση του φρεατίου B1.5 με το γειτονικό φρεάτιο D27.1, με αγωγό μήκους 22,88m. και μέσο βάθος εκσκαφής 1,63m. Με την αλλαγή αυτή, παροχετεύονται όλες οι γειτνιάζουσες κατοικίες όπως και προηγούμενα. (Οριζοντιογραφία ΟΤ-1)

2. Ο τριτεύων αγωγός C7(D80.2-C7.11) της αρχικά εγκεκριμένης μελέτης, συνολικού μήκους 129,20m, όπως επίσης και ο δευτερεύων D80 (A2.10-D80.2) συνολικού μήκους 105,00m, δεν μπορούν να κατασκευαστούν καθώς οι οδοί από τις οποίες επρόκειτο να διέλθουν δεν έχουν ακόμη διανοιχτεί. Προκειμένου να αποχετευτούν κατοικίες της περιοχής αυτής, προτάθηκε η δημιουργία ενός νέου φρεατίου στον κλάδο A1.20-D16.1 και η κατασκευή ενός νέου τμήματος αγωγού PVC Φ200, του D16.0-D16.0.1, μήκους 8,67m., που οδηγεί τα λύματα στο τμήμα A1.20-D16.1. (Οριζοντιογραφία ΟΤ-2)

##### B) ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΝΕΟΧΩΡΟΥΔΑΣ:

\*\*\*\*\*Σημείωση: Προς διευκόλυνση της κατασκευής και του ελέγχου, στην ονομασία των φρεατίων της αρχικής μελέτης, για τον οικισμό της Νεοχωρούδας, προστέθηκε το γράμμα N για να ξεχωρίζουν από αυτά του Πενταλόφου. Για παράδειγμα, ο αγωγός C4 της αρχικής μελέτης, τόσο στην παρούσα Τεχνική Έκθεση όσο και στις συνημμένες οριζοντιογραφίες, θα σημειώνεται CN.

3. Στα δυτικά του οικισμού της Νεοχωρούδας, σύμφωνα με την αρχική μελέτη προβλεπόταν η κατασκευή του αγωγού βαρύτητας CN4 (AN1.35-DN117.1-CN4.14-CN4.15-BN1.55-BN1.56-BN1.57), συνολικού μήκους 405,00m. Ο αγωγός αυτός δεν

μπορεί να κατασκευαστεί, διότι στα κατάντη αυτού και συγκεκριμένα το τμήμα CN4.14-DN117.1, διέρχεται από αδιάνοιχτη οδό. Προκειμένου να αποχετευτούν όσο το δυνατόν περισσότερες κατοικίες παρά την ύπαρξη αδιάνοιχτης οδού, προτείνεται η κατασκευή ενός τμήματος αυτού με αναστροφή φοράς του και σύνδεση με το ήδη κατασκευασμένο φρεάτιο AN1.41. Συγκεκριμένα προτείνεται κατασκευή του τμήματος BN1.56-AN1.41 από αγωγό PVC Φ200, μήκους 60.60 m (Οριζοντιογραφία ΟΤ-3).

**4.** Λόγω ύπαρξης μεγάλου αριθμού εμποδίων στο τμήμα CN11.4-CN11.5 γεγονός που καθιστούσε αδύνατη την κατασκευή του τμήματος με τρόπο ώστε να συναρμόσει οριζοντιογραφικά και υψομετρικά με το κατάντη φρεάτιο, προτάθηκε κατάργηση τμήματος αυτού (περί τα 30,00 m), κατασκευή ενός νέου φρεατίου CN11.4.1 σε απόσταση 25,14m από το φρεάτιο CN11.4 και σύνδεση του φρεατίου CN11.5 με το φρεάτιο DN125.1 με αγωγό μήκους 17,00m και μέσο βάθος εκσκαφής 1,68 m. (Οριζοντιογραφία ΟΤ-3). Οι παρακείμενες ιδιοκτησίες αποχετεύονται στο σύνολό τους κανονικά.

**5.** Προτάθηκε η κατασκευή ενός νέου τμήματος δικτύου του CN9.1-CN9.1.1, μήκους 8,63m και μέσου βάθους εκσκαφής 1,58m. Στη θέση αυτή οι οικίες αποτελούν πλέον ξεχωριστές ιδιοκτησίες από αυτές με πρόσωπο στον κεντρικό δρόμο και προκειμένου να αποχετευτούν θα έπρεπε οι ιδιωτικές συνδέσεις τους να διέρχονται από ξένες ιδιοκτησίες. Με την προσθήκη του μικρού αυτού τμήματος η παραλαβή των λυμάτων γίνεται μέσω της διανοιγμένης οδού κι όχι των γειτονικών ιδιοκτησιών (Οριζοντιογραφία ΟΤ-3).

**6.** Λόγω ύπαρξης μεγάλου αριθμού εμποδίων στο τμήμα BN2.5-BN2.7 που καθιστούσε αδύνατη την κατασκευή του τμήματος με τρόπο ώστε να συναρμόσει υψομετρικά με το κατάντη φρεάτιο, προτάθηκε η αλλαγή χάραξης στην θέση αυτή με μετατόπιση του δικτύου στα αριστερά της οδού και κατασκευή παράλληλου αγωγού στα δεξιά αυτής. Το συνολικό μήκος του παράλληλου τμήματος (BN2.5A-BN2.5-BN2.6) είναι 36,05m και έχει μέσο βάθος εκσκαφής 1,54m. (Οριζοντιογραφία ΟΤ-3).

**7.** Κατά την διενέργεια διερευνητικών τομών στο τμήμα BN2.22-BN2.24, διαπιστώθηκε η ύπαρξη πολλών εμποδίων στο βάθος που προβλεπόταν σύμφωνα με την αρχική μελέτη η κατασκευή του αγωγού. Κατόπιν ελέγχου των υψομέτρων της περιοχής, προτάθηκε τοπική αλλαγή χάραξης, σύμφωνα με την οποία καταργήθηκαν 8,55m του τμήματος BN2.23-BN2.24. Το φρεάτιο BN2.24 μετατοπισμένο κατά 22,45m από την θέση που προβλεπόταν στην αρχική μελέτη, με αναστροφή στην φορά του, συνδέεται πλέον με τον αγωγό DN107 στο φρεάτιο DN107.2. Διαμέσου του αγωγού αυτού (DN107) και στην συνέχεια του αγωγού CN9, τα λύματα καταλήγουν και πάλι στο φρεάτιο BN2, όπως με την αρχική μελέτη (Οριζοντιογραφία ΟΤ-3) και οι ιδιοκτησίες παροχετεύονται κανονικά.

**8.** Σύμφωνα με την αρχική μελέτη, τα λύματα όλου του Βορειοδυτικού τμήματος της Νεοχωρούδας, μέσω του κύριου αγωγού AN1 θα έπρεπε να καταλήγουν στον κύριο συλλεκτήρα στην θέση ΝΕΟ22.(Οριζοντιογραφία ΟΤ-5) Τμήμα όμως αυτού του αγωγού και συγκεκριμένα το AN1.32-AN1.29 μήκους 143,00m και κατά συνέπεια και ο τριτεύων D114.1-A1.27, δεν μπορούν να κατασκευαστούν, επειδή καταλήγουν σε αδιάνοιχτη οδό. Για το λόγο αυτό, προτείνεται η κατασκευή του νέου τμήματος AN1.34 - CN1.3N, από αγωγό PVC Φ200, συνολικού μήκους 614,30m. Το τμήμα δε AN1.32-AN1.34, κατασκευάζεται με αναστροφή της φοράς του, έτσι ώστε σε συνδυασμό με τους υπόλοιπους αγωγούς στην περιοχή να αποχετεύονται στο σύνολό τους ο υφιστάμενες ιδιοκτησίες (Οριζοντιογραφία ΟΤ-4). Το νέο τμήμα, μέσω του αγωγού BN1, θα καταλήξει και πάλι στον κύριο συλλεκτήρα στην θέση ΝΕΟ22, όπως και στην αρχική μελέτη (Οριζοντιογραφία ΟΤ-5).

9. Σύμφωνα με την αρχική μελέτη, τα λύματα που παραλαμβάνει ο αγωγός BN2, θα έπρεπε μέσω του φρεατίου A1.26 να διοχετευτούν στον πρωτεύων αγωγό A1, για να καταλήξουν τελικά στον κύριο συλλεκτήρα στην θέση ΝΕΟ22 (Οριζοντιογραφία ΟΤ-5). Ωστόσο, το τμήμα BN2.3-BN2.2 μήκους 36,00m, δεν μπορεί να κατασκευαστεί γιατί η οδός από την οποία προβλεπόταν να διέλθει είναι αδιάνοιχτη. Για το λόγο αυτό προτάθηκε η σύνδεση του φρεατίου BN2.3 με το φρεάτιο AN1.29 με αγωγό PVC Φ200, μήκους 35,32m και μέσο βάθος εκσκαφής 2.05 m. Ο πρωτεύων δε αγωγός AN1, στον οποίο συνδέεται ο αγωγός BN2 μέσω του φρεατίου AN1.29, λόγω αδιάνοιχτης οδού όπου θα κατασκευάζονταν το τμήμα AN1.28-AN1.27-AN1.26, αλλάζει πορεία και συνδέεται με το φρεάτιο DN19.1 με αγωγό PVC Φ200 μήκους 21,01m και μέσο βάθος εκσκαφής τα 1,62m, για να καταλήξει τελικά μέσω του αγωγού CN1 και στην συνέχεια του BN1 στον κύριο συλλεκτήρα στην θέση ΝΕΟ22. (Οριζοντιογραφία ΟΤ-4, ΟΤ-5).

10. Στην αρχική μελέτη προβλεπόταν η κατασκευή του αγωγού CN6, ο οποίος με αρχικό φρεάτιο το CN6.9 κατέληγε με διέλευση παράλληλη του ρέματος νοτιοανατολικά του οικισμού, στον κύριο αγωγό AN1 και συγκεκριμένα στο φρεάτιο AN1.20. Λόγω όμως αδιάνοιχτης οδού, ο αγωγός αυτός, όπως και οι τριτεύοντες D71.1, D72.1 & D73.1 μήκους 50,00m, 59,00m και 59.00m αντιστοίχως που κατέληγαν στον αγωγό CN6, είναι αδύνατον να κατασκευαστούν. Για την παραλαβή των λυμάτων των κατοικιών που θα είχαν σαν αποδέκτη το τμήμα CN6.9-CN6.8 του αγωγού CN6, προτάθηκε αναστροφή φοράς στο τμήμα αυτό και σύνδεσή του στο φρεάτιο BN2.1. Το τροποποιημένο τμήμα CN6.8-CN6.9-BN2.1, έχει μήκος 67,14m. και μέσο βάθος εκσκαφής για το τμήμα CN6.8-CN6.9 2,02m και για το τμήμα CN6.8-BN2.1 3,31m. (Οριζοντιογραφία ΟΤ-4).

Επισημαίνεται, ότι όλες οι τροποποιήσεις έχουν ελεγχθεί υδραυλικά κι έχει συνταχθεί τεύχος υδραυλικών υπολογισμών. Επίσης, όπως προκύπτει από τα συνημμένα (6) έως (9) ότι η συνολική δαπάνη των προτεινόμενων τροποποιήσεων δεν αυξάνει τον προϋπολογισμό του έργου.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω,

**Εισηγείται υπέρ** της τροποποίησης της μελέτης κατασκευής του έργου «ΕΡΓΑ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΥ ΚΑΙ ΝΕΟΧΩΡΟΥΔΑΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ ΔΙΕΥΡΥΜΕΝΟΥ ΔΗΜΟΥ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ» όπως αυτή περιγράφεται παραπάνω και όπως αποτυπώνεται στα υποβαλλόμενα σχέδια και παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε κατ' αρμοδιότητα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 144 του ν.4412/2016

Το Τεχνικό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων με την από 27-08-2020 απόφασή του γνωμοδοτεί ομόφωνα θετικά επί των τροποποιήσεων της μελέτης του έργου «**ΕΡΓΑ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΥ ΚΑΙ ΝΕΟΧΩΡΟΥΔΑΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ ΔΙΕΥΡΥΜΕΝΟΥ ΔΗΜΟΥ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ**» .

Με βάση τα παραπάνω σας καλώ να ψηφίσουμε σχετικά.

Η Οικονομική Επιτροπή αφού άκουσε τον Πρόεδρο και έλαβε υπόψη της:

1. Τον **N. 3852/2010** (ΦΕΚ 87<sup>Α'</sup> 2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης»
2. Το **N. 4412/2016** (ΦΕΚ 147/Α/8-8-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»

3. Τα άρθρα **80~110** του **N. 3669/2008** «κωδικοποίηση της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» τα οποία παραμένουν σε ισχύ μέχρι την έκδοση του προεδρικού διατάγματος του άρθρου 83 του Ν.4412/2016.
4. Την υπ' αριθμ. **343/2017** απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Ωραιοκάστρου με την οποία έγινε η ανάθεση για την «Κυκλοφοριακή Μελέτη Εργοταξιακής Σήμανσης για την κατασκευή του έργου: «ΕΡΓΑ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΥ ΚΑΙ ΝΕΟΧΩΡΟΥΔΑΣ Δ.Ε. ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ ΔΙΕΥΡΥΜΕΝΟΥ ΔΗΜΟΥ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ» στον Τερζίδη Δημήτριο, Αγρ. Τοπογράφο Μηχ/κό.
5. Την υπ' αριθμ. **55/2018** απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ωραιοκάστρου με την οποία ενέκρινε την υπ' αριθμ. **29/2016** μελέτη του έργου: «**ΕΡΓΑ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΥ ΚΑΙ ΝΕΟΧΩΡΟΥΔΑΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ ΔΙΕΥΡΥΜΕΝΟΥ ΔΗΜΟΥ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ**» προϋπολογισμού **7.659.057,57 €** με το Φ.Π.Α. και χρηματοδότηση από το Ταμείο Συνοχής, (Ε.Π.: «ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ» ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΥ: 2017ΣΕ27510077) σε ποσοστό 85% της επιλέξιμης δαπάνης, από το ΠΔΕ σε ποσοστό 25% της επιλέξιμης δαπάνης και από Ιδίους Πόρους της Δ.Ε.Υ.Α.Ω. (Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης Αποχέτευσης Ωραιοκάστρου) κ.α. 11.02.03.0038 για τις μη επιλέξιμες δαπάνες.
6. Την υπ' αριθμ. **71/2018** απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Ωραιοκάστρου, με την οποία καθορίστηκαν οι όροι διενέργειας του δημόσιου ανοικτού ηλεκτρονικού μειοδοτικού διαγωνισμού για την ανάδειξη εργολάβου.
7. Την υπ' αριθμ. **134/2018** απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ωραιοκάστρου με την οποία εγκρίθηκε η κυκλοφοριακή μελέτη εργοταξιακής σήμανσης οικισμών Πενταλόφου και Νεοχωρούδας για την κατασκευή του έργου με τίτλο "Έργα αποχέτευσης οικισμών Πενταλόφου και Νεοχωρούδας Δημοτικής Ενότητας Καλλιθέας Διευρυμένου Δήμου Ωραιοκάστρου" και απεστάλη στην αρμόδια Υπηρεσία (ΔΙΠΕΧΩΣ) προς έγκριση.
8. Την υπ' αριθμ. **118/2018** απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Ωραιοκάστρου, με την οποία εγκρίθηκε το από **17-04-2018 1<sup>ο</sup>** πρακτικό ηλεκτρονικής αποσφράγισης και αξιολόγησης προσφορών της Επιτροπής Διενέργειας του Διαγωνισμού και από το οποίο προέκυψε προσωρινός ανάδοχος η εταιρεία «**ΨΑΡΡΑΣ Α.Τ.Ε. ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**» με μέση έκπτωση **61,22%** επί των τιμών του προϋπολογισμού.
9. Το με αριθ. Πρωτ. **7689/07-05-2018** έγγραφο του Δήμου, με το οποίο ο Ανάδοχος εκλήθη να προσκομίσει τα δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου και τα αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης.
10. Τη με αριθ. Πρωτ. **8094/14-05-2018** αίτηση της αναδόχου εταιρείας με την οποία προσκομίζει και σε έντυπη μορφή τα δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου και τα αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης.
11. Την υπ' αριθμ. **160/2018** απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Ωραιοκάστρου, με την οποία εγκρίθηκε το από **15-05-2018 2<sup>ο</sup>** πρακτικό ελέγχου των δικαιολογητικών του προσωρινού αναδόχου και ανακηρύσσει οριστικό ανάδοχο την εταιρεία «**ΨΑΡΡΑΣ Α.Τ.Ε., ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**» με ποσοστό μέσης έκπτωσης **61,22%**.
12. Την υπ' αριθμ. **30645/18-06-2018** επικύρωση από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας - Θράκης της υπ' αριθμ. **160/2018** αποφάσεων της Οικονομικής Επιτροπής με την οποία εγκρίνει την όλη διαδικασία
13. Το υπ' αριθμ. **62208/05-12-2017** έγγραφο του «ΕΛΕΓΚΤΙΚΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ» για τον Προσυμβατικό Έλεγχο και την έγκριση του σχεδίου της σύμβασης.
14. Το υπ' αριθμ. **3635/05-07-2018** έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας με το οποίο γίνεται η έγκριση του σχεδίου της σύμβασης για το Υπόεργο «ΕΡΓΑ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΥ ΚΑΙ ΝΕΟΧΩΡΟΥΔΑΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ ΔΙΕΥΡΥΜΕΝΟΥ ΔΗΜΟΥ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ» της Πράξης 5004093 και Διατυπώνεται η Θετική Γνώμη.
15. Το με αριθ. πρωτ. **12182/16-07-2018** έγγραφο του Δήμου, με το οποίο η Ανάδοχος εταιρεία εκλήθη να προσκομίσει εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης και λοιπά δικαιολογητικά μέσα σε συγκεκριμένη ημερομηνία και να προσέλθει για την υπογραφή της εργολαβικής σύμβασης.
16. Την από **01/08/2018** σύμβαση κατασκευής του έργου
17. Την με αρ. πρωτ. **13886/14-08-2018** αίτηση του αναδόχου με την οποία υποβλήθηκε το χρονοδιάγραμμα κατασκευής του έργου.
18. Την με αρ. πρωτ. **13886/29-08-2019** απόφαση έγκρισης του χρονοδιαγράμματος κατασκευής του έργου.
19. Την με αρ. πρωτ. **14712/03-09-2018** αίτηση-όχληση του Αναδόχου περί αδυναμίας έναρξης εργασιών λόγω μη έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων

20. Την με αρ. πρωτ. **14712/06-09-2018** απόφαση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας περί διακοπής εργασιών μέχρι την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων
21. Το με αρ. πρωτ. **14510/03-10-2018** έγγραφο χορήγησης αδειάς εκσκαφής του Δήμου Ωραιοκάστρου σε δημοτικές οδούς.
22. Την με αρ. πρωτ. **16907/05-10-2018** αίτηση του Αναδόχου όπου ζητούσε να του επιτραπεί η έναρξη των εργασιών στα τμήματα που αφορούσε η άδεια του 21. σχετικού επισημαίνοντας ότι θα κατατεθεί στην Υπηρεσία τροποποίηση του αρχικού χρονοδιαγράμματος μόλις εγκριθούν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις
23. Το με αρ. πρωτ. **16907/15-10-2018** έγγραφο της Δ/νουσας Υπηρεσίας με το οποίο έγινε άρση της διακοπής και επιτράπη η έναρξη εργασιών επί των οδών από τις οποίες δεν διέρχονται λεωφορεία του ΟΑΣΘ
24. Το με αρ. πρωτ. **ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΕΦΑΠΕΘ/20980/14208/195/16-01-2019** έγγραφο της Εφορεία Αρχαιοτήτων Π. Θεσσαλονίκης περί προσωρινής διακοπής των εργασιών
25. Το με αρ. πρωτ. **ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΕΦΑΠΕΘ/48117/32775/439/31-01-2019** έγγραφο της Εφορεία Αρχαιοτήτων Π. Θεσσαλονίκης περί συνέχισης των εργασιών
26. Την υπ' αριθ. **26407/6-2019 (ΦΕΚ 2138B')** απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης που αφορά στην έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τους οικισμούς Πενταλόφου και Νεοχωρούδας καθώς και για τις συνδέσεις των δύο οικισμών με την Ε.Ο. Θεσσαλονίκης – Κιλκίς
27. Το με αριθμ. πρωτ. **8226/18-10-2019** έγγραφό της ΔΙΠΕΧΩΣ με το οποίο εγκρίθηκαν οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για το τμήμα του εξωτερικού δικτύου της Π.Ε.Ο. Θεσσαλονίκη – Κιλκίς
28. Την υπ' αριθ. **5665/21-11-2019** (ΑΔΑ: ΨΦΝΜ46ΜΤΛΒ-96Σ) απόφαση της Διεύθυνσης Τροχαίας Θεσσαλονίκης περί έγκρισης των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του εξωτερικού δικτύου της Π.Ε.Ο. Θεσσαλονίκη – Κιλκίς
29. Την με αρ. πρ. **25866/25-11-2019** αίτηση του αναδόχου με την οποία αιτείται παράταση όλων των τμηματικών προθεσμιών του έργου (1<sup>ης</sup>, 2<sup>ης</sup>, 3<sup>ης</sup>, 4<sup>ης</sup>, 5<sup>ης</sup> και 6<sup>ης</sup>) έως τις 23-01-2020 που αποτελεί τη συμβατική ημερομηνία περαίωσης του έργου.
30. Την υπ' αρ. **388/05-12-2019** απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ωραιοκάστρου με την οποία εγκρίθηκαν οι παρατάσεις των τμηματικών προθεσμιών
31. Την με αριθμό **28469/17-12-2019** αίτηση του αναδόχου με την οποία υποβλήθηκε το τροποποιημένο χρονοδιάγραμμα κατασκευής του έργου.
32. Την με αριθμό **28469/20-12-2019** απόφαση έγκρισης του τροποποιημένου χρονοδιαγράμματος κατασκευής του έργου.
33. Την με αρ. πρ. **28472/17-12-2019** αίτηση του αναδόχου με την οποία αιτείται παράταση της συνολικής προθεσμίας περαίωσης του έργου έως τις 11.10.2020.
34. Την υπ' αρ. **48/24-02-2020** απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ωραιοκάστρου με την οποία εγκρίθηκε η παρατάση της συνολικής προθεσμίας του έργου έως τις 04-05-2020
35. Την με αριθμό **6486/04-05-2020** ένσταση του αναδόχου με την οποία ζητά την ακύρωση της υπ' αριθμ. 48/2020 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ωραιοκάστρου και τη χορήγηση παρατάσης μέχρι τις 11-10-2020.
36. Το άρθρο 60 της **ΠΝΠ** «Κατεπείγοντα μέτρα για την αντιμετώπιση των συνεπειών του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού COVID-19, τη στήριξη της κοινωνίας και της επιχειρηματικότητας και τη διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας της αγοράς και της δημόσιας διοίκηση»
37. Το με αρ. πρωτ. **5658/09-04-2020** έγγραφο δήλωσης διακοπής εργασιών του Αναδόχου λόγω κορωνοϊού
38. Το με αρ. πρωτ. **5658/15-04-2020** έγγραφο της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας
39. Την υπ' αρ. **118/23-06-2020** απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ωραιοκάστρου με την οποία εγκρίθηκε η παρατάση της συνολικής προθεσμίας του έργου έως τις 20-06-2020
40. Την με αρ. πρ. **12300/21-07-2020** αίτηση του αναδόχου με την οποία αιτείται παράταση της συνολικής προθεσμίας περαίωσης του έργου έως τις 25.11.2020.
41. Το με αρ. πρ. **12502/24-07-2020** έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Ε.Π. Περιφέρειας ΚΜ που αφορά στην προέγκριση τροποποίησης νομικής δέσμευσης όπως προτείνεται μέσω της παρατάσης της συνολικής προθεσμίας του υποέργου έως τις 25.11.2020.
42. Την υπ' αρ. **167/2020** απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής του Δ. Ωραιοκάστρου, σε συνέχεια της από 4012/23.07.2020 θετικής γνωμοδότησης της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, με την οποία εγκρίθηκε η παρατάση της συνολικής προθεσμίας του έργου έως τις 25-11-2020.

43. Την από 31-07-2020 εισήγηση προς το ΤΣ της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Ωραιοκάστρου περί τροποποίησης της μελέτης του θέματος
44. Την υπ' αριθμ. 128/12/27-08-2020 (ΑΔΑ:6ΞΧΟ7ΛΛ-ΕΦΥ) θετική γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου ΔΕ Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης σχετικά με την τροποποίηση της μελέτης του έργου
45. Το ημερολόγιο του έργου

και μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών,

**Αποφασίζει Ομόφωνα**

Εγκρίνει την τροποποίηση μελέτης του έργου «**ΕΡΓΑ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΥ ΚΑΙ ΝΕΟΧΩΡΟΥΔΑΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ ΔΙΕΥΡΥΜΕΝΟΥ ΔΗΜΟΥ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ**», σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο εισηγητικό μέρος της παρουσίασης.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό: **230/2020**

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

<b>Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ</b>	<b>ΤΑ ΜΕΛΗ</b>
-------------------	----------------

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΡΑΣΑΒΒΙΔΗΣ**