



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Αρ. Απόφ. 201/2021

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της **18/24-05-2021 ΤΑΚΤΙΚΗΣ** συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Ωραιοκάστρου

ΘΕΜΑ: Λήψη απόφασης για 1)έγκριση ή μη υποβολής πρότασης του Δήμου Ωραιοκάστρου στο Πρόγραμμα 'Αντώνης Τρίτσης' στον άξονα προτεραιότητας «Περιβάλλον», στην πρόσκληση ΑΤ12 με τίτλο «Δράσεις Ηλεκτροκίνησης στους Δήμους» και με τίτλο πράξης «Δήμος Ωραιοκάστρου – Ολοκληρωμένες Δράσεις Ηλεκτροκίνησης», 2) αποδοχή ή μη των όρων συμμετοχής στο πρόγραμμα και 3) Εξουσιοδότηση του Δημάρχου, ως νόμιμο εκπρόσωπο του Δήμου για την υπογραφή της Αίτησης Χρηματοδότησης και όλων των σχετικών εγγράφων αυτής.

Στο Ωραιοκάστρο, σήμερα **Δευτέρα, 24 Μαΐου 2021** και ώρα **11:30 (ώρα έναρξης)**, συνήλθε σε **τακτική συνεδρίαση** σύμφωνα α) με το άρθρο 10 της από 11-3-2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου, η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 2 ν. 4682/2020 (Α' 76) και β) με τις Α.Π. 18318/13-03-2020 (ΑΔΑ: 9ΛΠΧ46ΜΤΛ6-1ΑΕ), 40/209/30/31-03-2020 (ΑΔΑ: 6ΩΠΥ46ΜΤΛ6-50Ψ), 163/33282/29-05-2020 (ΑΔΑ: Ψ3ΧΝ46ΜΤΛ6-ΑΨ7), Α.Π. 60249/22-09-2020 (ΑΔΑ: Ω0Ν346ΜΤΛ6-ΙΘ9), Α.Π. 426/77233/13-11-2020 (ΑΔΑ: 6ΩΚΛ46ΜΤΛ6-ΥΔ4), Α.Π.136/22080/30-11-2020 και Α.Π. ΔΙΔΑΔ/Φ.65/138/οικ. 22959/14-12-2020 (ΑΔΑ: 60ΝΣ46ΜΤΛ6-Α1Χ), ΔΙΔΑΔ/Φ.69/139/οικ.431/11-01-2021 (ΑΔΑ: 9ΣΥΡ46ΜΤΛ6-4ΧΣ) και ΔΙΔΑΔ/Φ.69/140/οικ.1031/20-01-2021 (ΑΔΑ: ΨΒ3Τ46ΜΤΛ6-ΩΝ1) Εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών, την ΚΥΑ Δ1α/Γ.Π.οικ.8378/05-02-2021(ΦΕΚ 454/Β/ 5-2-2021), την ΔΙΔΑΔ/Φ.69/144/οικ. 2605/11-02-2021 (ΑΔΑ: 9ΣΦΕ46ΜΤΛ6-ΞΑ4) και την ΔΙΔΑΔ/Φ.69/161/οικ.8599/17-05-2021(ΑΔΑ: 6ΠΒ946ΜΤΛ6-ΟΦΚ) Εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών, η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Ωραιοκάστρου, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. 9975/20-05-2021 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου.

Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε **με τηλεδιάσκεψη** και με τη χρήση της υπηρεσίας τηλεδιασκέψεων e:[Presence.gov.gr](https://presence.gov.gr) του ΕΔΥΤΕ.

Διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι από τα εννιά (9) μέλη, συμμετείχαν τα επτά (7), δηλαδή:

<u>Παρόντες</u>	<u>Απόντες</u>
1. Καρασαββίδης Δημήτριος	1. Καζαντζίδης Χαράλαμπος
2. Ζιακούλης Ηλίας	2. Τερζής Χρήστος
3. Λαζαρίδης Αριστείδης	
4. Ζάπρα Χριστίνα	
5. Σκαρλάτος Παντελής	
6. Τσακαλίδης Ηρακλής	
7. Παπακωνσταντίνου Γεώργιος	

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του ν.3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν.4555/2018 οι Πρόεδροι των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων του Δήμου:

ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

ΔΡΥΜΟΥ	ΠΑΤΣΑΛΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Απών
ΛΗΤΗΣ	ΧΑΤΖΗΑΝΤΩΝΙΟΥ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	Απών
ΜΕΛΙΣΣΟΧΩΡΙΟΥ	ΜΟΣΧΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Απών
ΜΕΣΑΙΟΥ	ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Απών
ΝΕΑ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ	ΓΙΑΪΛΑΤΖΟΓΛΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Απών
ΝΕΟΧΩΡΟΥΔΑΣ	ΣΑΡΑΜΟΥΡΤΣΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Απών
ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΥ	ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ	Απών
ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	ΑΡΑΜΠΑΤΖΙΔΟΥ ΜΑΡΙΑ	Απούσα

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκε και ο Πρόεδρος της ΔΗΚΕΩ κ. Πανιώρης Αναστάσιος αλλά δεν παρευρέθηκε.

Στη συνεδρίαση συμμετείχε: α) κατά τη συζήτηση του 11^{ου} και 12^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης ο Αντιδήμαρχος Πολεοδομικών Εφαρμογών – Πολεοδομικού Σχεδιασμού, Ελέγχου Κατασκευών και Προστασίας του Πολίτη, κ. Κανταρτζής Ευάγγελος και β) κατά τη συζήτηση του 9^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης, η υπάλληλος της Δημοτικής Κοινοφελούς Επιχείρησης Ωραιοκάστρου (ΔΗ.Κ.Ε.Ω.) κα Πλιούση Θεοπούλα.

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την υπάλληλο του Δήμου Ωραιοκάστρου Σταυρίδου Στέλλα.

Ο κ. Πρόεδρος, εισηγούμενος το 6^ο θέμα ημερήσιας διάταξης ανέφερε ότι με την από 20-05-2021 εισήγηση το Αυτοτελές Τμήμα Προγραμματισμού, Οργάνωσης & Ανάπτυξης μας παραθέτει τα εξής:

«ΘΕΜΑ: 1) Έγκριση υποβολής πρότασης του Δήμου Ωραιοκάστρου στο Πρόγραμμα "Αντώνης Τρίτσης" στον Άξονα προτεραιότητας «Περιβάλλον», στην πρόσκληση ΑΤ12 με τίτλο «Δράσεις Ηλεκτροκίνησης στους Δήμους» και με τίτλο πράξης «**Δήμος Ωραιοκάστρου - Ολοκληρωμένες Δράσεις Ηλεκτροκίνησης**», 2) Αποδοχή των όρων συμμετοχής στο πρόγραμμα, 3) Εξουσιοδότηση του Δημάρχου κ. Παντελεήμων Τσακίρη, ως νόμιμο εκπρόσωπο του Δήμου για την υπογραφή της Αίτησης Χρηματοδότησης και όλων των σχετικών εγγράφων αυτής.

Στα πλαίσια της με αρ. Πρωτ. 18215/29.09.2020 Πρόσκλησης ΑΤ12 της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης και Εφαρμογής του Υπουργείου Εσωτερικών (ΕΥΔΕ ΥΠΕΣ), του Προγράμματος Ανάπτυξης και Αλληλεγγύης για την Τοπική Αυτοδιοίκηση «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ», του Άξονα Προτεραιότητας «Περιβάλλον» με τίτλο «Δράσεις Ηλεκτροκίνησης στους Δήμους», ο Δήμος Ωραιοκάστρου έχει δικαίωμα να υποβάλλει μία (1) αίτηση χρηματοδότησης, η οποία θα αφορά την πράξη με τίτλο: «**Δήμος Ωραιοκάστρου - Ολοκληρωμένες Δράσεις Ηλεκτροκίνησης**» και ειδικότερα:

Υπόεργο 1: «Προμήθεια Ηλεκτρικών Οχημάτων και σταθμών φόρτισης», που περιλαμβάνει την προμήθεια συνολικά 1 ηλεκτρικού οχήματος και 1 σταθμού φόρτισης, σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου 4412/2016 και στοχεύει στην ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης στο Δήμο μας, και κατά συνέπεια στον περιορισμό της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και στη μείωση του συνολικού κόστους κινητικότητας (λειτουργικό, συντήρησης κλπ.) στην παροχή των υπηρεσιών του Δήμου, ήτοι

✓ Ένα (1) Ηλεκτροκίνητο Λεωφορείο αστικού τύπου (χωρητικότητας 70 θέσεων) το οποίο θα είναι καινούργιο, κατάλληλο για τις ανάγκες των υπηρεσιών του Δήμου και θα κινείται αποκλειστικά με τη χρήση ηλεκτροκίνησης και θα ενταχθεί στον υφιστάμενο στόλο των δημοτικών οχημάτων, συμβάλλοντας στη μείωση της κυκλοφορίας των υφιστάμενων παλαιών δημοτικών οχημάτων, γεγονός με σημαντικό περιβαλλοντικό όφελος για το σύνολο της περιοχής εφαρμογής του έργου

όπου για την αποτελεσματική λειτουργία του περιλαμβάνει:

✓ Την προμήθεια ενός (1) Σταθμού φόρτισης DC ισχύος 50kW
 ✓ εκπαίδευση και υποστήριξη του προσωπικού του Δικαιούχου από τον προμηθευτή, για τουλάχιστον έξι (6) μήνες από την οριστική παραλαβή του οχήματος και του εξοπλισμού.

Προϋπολογισμός Υπόεργου 1: 753.920,00€(συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ)

Υποέργο 2: «υποστήριξη για τη σύνταξη και προετοιμασία φακέλου υποβολής αίτησης χρηματοδότησης στην πρόσκληση ΑΤ12» Ανάθεση υπηρεσίας προετοιμασίας φακέλου για την υποβολή πρότασης στη πρόσκληση ΑΤ12 "ΔΡΑΣΕΙΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ" του προγράμματος ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ 2020-2023, το οποίο περιλαμβάνει την τεχνική υποστήριξη στην υποβολή της πρότασης μέσω της ανάθεσης σε εξωτερικό σύμβουλο, με βάση τις διατάξεις του Ν.4412/16.

Προυπολογισμός Υποέργου 2: 6.200,00€ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ)

Συνολικός Προυπολογισμός: 760.120,00€

Με βάση τα παραπάνω σας καλώ να ψηφίσουμε σχετικά.

Η Οικονομική Επιτροπή αφού άκουσε τον Πρόεδρο και έλαβε υπόψη της:

1. Την εισήγηση του Προέδρου.
2. Τις απόψεις των μελών της.
3. Το άρθρο 72 του Ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
4. Την υπ' αριθμ. πρωτ 18215/29-09-2020 Πρόσκληση ΑΤ12 της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης και Εφαρμογής του Υπουργείου Εσωτερικών, του Προγράμματος Ανάπτυξης και Αλληλεγγύης για την Τοπική Αυτοδιοίκηση «Αντώνης Τρίτσης» του άξονα προτεραιότητας «Περιβάλλον» με τίτλο «Δράσεις Ηλεκτροκίνησης στους Δήμους».
5. Την από 20-05-2021 εισήγηση του Αυτοτελούς Τμήματος Προγραμματισμού, Οργάνωσης & Ανάπτυξης.

και μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών,

Αποφασίζει ομόφωνα

Α. Εγκρίνει την υποβολή πρότασης του Δήμου Ωραιοκάστρου στο Πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης» στον άξονα προτεραιότητας «Περιβάλλον», στην πρόσκληση ΑΤ12 με τίτλο «Δράσεις Ηλεκτροκίνησης στους Δήμους» και με τίτλο πράξης **«Δήμος Ωραιοκάστρου – Ολοκληρωμένες Δράσεις Ηλεκτροκίνησης»** συνολικού προϋπολογισμού 760.120,00 ευρώ (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.) για τα υποέργα:

- **Υποέργο 1:** «Προμήθεια Ηλεκτρικών Οχημάτων και σταθμών φόρτισης», προϋπολογισμού 753.920,00 ευρώ, συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. και
- **Υποέργο 2:** «Υποστήριξη για τη σύνταξη και προετοιμασία φακέλου υποβολής αίτησης χρηματοδότησης στην πρόσκληση ΑΤ12», προϋπολογισμού 6.200,00 ευρώ.

Β. Αποδέχεται τους όρους συμμετοχής στο πρόγραμμα.

Γ. Εξουσιοδοτεί τον Δήμαρχο Ωραιοκάστρου, κ. Τσακίρη Παντελεήμονα, για την υπογραφή της Αίτησης Χρηματοδότησης και όλων των σχετικών εγγράφων αυτής.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό: **201/2021**

Μετά την εξάντληση των θεμάτων ο Πρόεδρος κήρυξε τη λήξη της συνεδρίασης.

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΤΑ ΜΕΛΗ
-------------------	----------------

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΡΑΣΑΒΒΙΔΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ Η/Μ ΕΡΓΩΝ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ

Ολοκληρωμένες Δράσεις Ηλεκτροκίνησης

Υποέργο 1

Προμήθεια Ηλεκτρικών Οχημάτων και Σταθμών Φόρτισης

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 753.920,00 €

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ» - ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ 12

Απρίλιος, 2021

Περιεχόμενα

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ	3
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	5
ΓΕΝΙΚΑ	5
ΟΜΑΔΑ Α : Ηλεκτροκίνητο Λεωφορείο	5
ΟΜΑΔΑ Β: Σταθμός φόρτισης DC, ισχύος 50 kW	11
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	14
ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ	15
ΑΡΘΡΟ 1 ^ο ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΑΣΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ	15
ΑΡΘΡΟ 2 ^ο ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ DC, ΙΣΧΥΟΣ 50 kW	15
ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ	16
Άρθρο 1^ο: Διατάξεις που ισχύουν	16
Άρθρο 2^ο: Αντικείμενο της Προμήθειας	16
Άρθρο 3ο: Υποχρεώσεις	16
Άρθρο 4ο: Παράδοση	16
Άρθρο 5ο: Πληρωμές	17



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ Η/Μ ΕΡΓΩΝ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Προμήθεια ηλεκτρικών οχημάτων και σταθμών
φόρτισης

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 753.920,00 €

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Στο πλαίσιο Υποβολής Αίτησης Χρηματοδότησης στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης και Αλληλεγγύης για την Τοπική Αυτοδιοίκηση «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ», στον άξονα προτεραιότητας: «Περιβάλλον», στην Πρόσκληση με τίτλο «ΑΤ 12 - Δράσεις Ηλεκτροκίνησης στους Δήμους», ο Δήμος Ωραιοκάστρου θα προμηθευτεί:

- Ένα (1) ηλεκτρικό όχημα, το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για την κάλυψη των αναγκών του Δήμου.
- Ένα (1) σταθμό φόρτισης, για την κάλυψη των αναγκών φόρτισης του προς προμήθεια οχήματος

Η παρούσα Μελέτη αφορά την Προμήθεια του **Υποέργου 1** στο πλαίσιο του έργου με τίτλο «Δήμος Ωραιοκάστρου - Ολοκληρωμένες Δράσεις Ηλεκτροκίνησης» στο πλαίσιο του προγράμματος «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ» του Υπουργείου Εσωτερικών.

Συγκεκριμένα, στο αντικείμενο της Σύμβασης περιλαμβάνεται η προμήθεια των κάτωθι Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων και λοιπού υποστηρικτικού εξοπλισμού:

Ομάδα Α: Ηλεκτροκίνητο λεωφορείο αστικού τύπου: Ένα (1) ηλεκτρικό λεωφορείο αστικού τύπου που θα χρησιμοποιηθεί για την κάλυψη των αναγκών μεταφοράς μαθητών του Δήμου Ωραιοκάστρου.

Ομάδα Β: Σταθμός φόρτισης DC, ισχύος 50 kW: Ένας (1) σταθμός φόρτισης (DC fast charger) ισχύος 50 kW, για την φόρτιση των ηλεκτρικών οχημάτων.

Το υπό προμήθεια ηλεκτροκίνητο όχημα και η συσκευή φόρτισης θα είναι καινούργια και θα παραδοθούν πλήρως συναρμολογημένα και έτοιμα για λειτουργία.

Η παράδοση του ηλεκτροκίνητου οχήματος και η εγκατάσταση του σταθμού φόρτισης και του λοιπού εξοπλισμού, θα γίνει σε χώρους που θα υποδειχθούν από το Δήμο, με έξοδα του Αναδόχου.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλλουν προσφορές είτε για το σύνολο της προμήθειας είτε για το σύνολο των ειδών μίας ή περισσότερων ομάδων. Σε κάθε περίπτωση, η προσφορά θα πρέπει να καλύπτει υποχρεωτικά όλα τα είδη της ομάδας. Προσφορές που αναφέρονται σε μέρος ομάδας ή ομάδων δεν γίνονται αποδεκτές. Απόρριψη ενός ή περισσότερων ειδών της ομάδας επιφέρει αυτόματα την απόρριψη της προσφοράς για την συγκεκριμένη ομάδα.

Είδος	Κωδικός CPV
ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	34144910-0
ΣΤΑΘΜΟΙ ΦΟΡΤΙΣΗΣ DC, 50 kW	31681500-8

Η δαπάνη για την προμήθεια έχει προϋπολογιστεί στο συνολικό ποσό των **επτακοσίων πενήντα τριών χιλιάδων, εννιακοσίων είκοσι ευρώ (753.920,00€)**, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%.

Η χρηματοδότηση θα προέλθει από πόρους του προγράμματος «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ».

Ωραιόκαστρο 13/5/2021

Ο Συντάκτης

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Προϊσταμένη Δ/σης Τ.Υ. & Π.

Ιωάννης Μιχαηλίδης
Μηχανολόγος Μηχ/κός

Τόλια Ελένη
Τοπογράφος. Μηχ/κός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ Η/Μ ΕΡΓΩΝ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Προμήθεια ηλεκτρικών οχημάτων και σταθμών
φόρτισης

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 753.920,00€

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΓΕΝΙΚΑ

Τα παρακάτω στοιχεία των προς προμήθεια οχημάτων και σταθμών φόρτισης θεωρούνται, επί ποινή αποκλεισμού, ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της υπηρεσίας.

Όπου αναφέρεται η λέξη περίπου, επιτρέπεται απόκλιση $\pm 5\%$.

ΟΜΑΔΑ Α : Ηλεκτροκίνητο Λεωφορείο

1. Γενικά

Το προς προμήθεια όχημα θα είναι καινούργιο έτους κατασκευής ίδιου ή μεταγενέστερου του έτους διενέργειας του διαγωνισμού, γνωστού και εύφημου εργοστασίου, με έγκριση τύπου στην Ευρωπαϊκή Ένωση και στοιχεία που πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις της νομοθεσίας για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Θα είναι ηλεκτροκίνητο λεωφορείο αστικού τύπου, ευρωπαϊκής κατασκευής, κατάλληλα σχεδιασμένο για τη μεταφορά επιβατών.

2. Αμάξωμα

Το αμάξωμα θα είναι τύπου αστικού λεωφορείου, μονώροφο, χαμηλοδάπεδο.

Θα έχει τη δυνατότητα μεταφοράς τουλάχιστον:

- τριάντα δύο (32) καθήμενων επιβατών
- τριάντα επτά (37) όρθιων επιβατών
- ενός (1) αμαξιτίου Ατόμου με Ειδικές Ανάγκες (ΑμΕΑ).

Οι εξωτερικές διαστάσεις του περίπου θα είναι:

- Μήκος: 11.900 mm
- Πλάτος: 2.500 mm
- Ύψος: 3.400 mm
- Μεταξόνιο: 5.800 mm
- Μήκος εμπρόσθιου προβόλου: 2.600 mm
- Μήκος οπίσθιου προβόλου: 3.400 mm

Το μέγιστο μικτό βάρος του οχήματος δεν πρέπει να ξεπερνά τα 20.000kg.

Στην δεξιά του μεριά θα φέρει δύο (2) δίφυλλες θύρες (μία στο εμπρός μέρος και μία στο μέσον του αμαξώματος) πλάτους ανοίγματος τουλάχιστον 1.100 mm, οι οποίες θα επιτρέπουν την επιβίβαση-αποβίβαση των επιβατών από αυτό απευθείας χωρίς την ύπαρξη βαθμίδων, θα φέρουν υαλοπίνακα ασφαλείας σε όλη την επιφάνειά τους, θα ανοίγουν με πνευματικό μηχανισμό και θα διαθέτουν σύστημα αποφυγής εγκλωβισμού (anti-crush) καθώς και σύστημα χειροκίνητου ανοίγματος εκτάκτου ανάγκης εσωτερικά και εξωτερικά. Οι θύρες θα λειτουργούν ανεξάρτητα μεταξύ τους και ο έλεγχός τους θα γίνεται από τον οδηγό.

Θα υπάρχει σύστημα αποτροπής της κίνησης του λεωφορείου κατά τη διάρκεια που οι θύρες είναι ανοικτές με δυνατότητα απενεργοποίησής του από τον οδηγό, ώστε το λεωφορείο να μπορεί να κινηθεί σε περίπτωση βλάβης.

Κάτω από την θύρα που βρίσκεται στο μέσο του αμαξώματος, θα υπάρχει ανυψωτική διάταξη (ανακλινόμενη ράμπα) κατάλληλη για την επιβίβαση-αποβίβαση αμαξιδίων ΑμΕΑ, ανυψωτικής ικανότητας τουλάχιστον 300 kg. Η διάταξη θα λειτουργεί ηλεκτρικά ή πνευματικά και θα ελέγχεται από τον οδηγό.

Το όχημα θα φέρει περιμετρικά του αμαξώματος και στο ύψος των καθήμενων επιβατών υαλοπίνακες ασφαλείας, με ενσωματωμένο φίλτρο απορρόφησης της υπεριώδους ακτινοβολίας (τουλάχιστον 90%).

Τουλάχιστον το 17% της συνολικής επιφάνειας των πλευρικών υαλοπινάκων, καθώς και το 50% αυτής του πλευρικού υαλοπίνακα του οδηγού, θα είναι ανοιγόμενη. Το άνοιγμα θα είναι συρόμενο.

Στην οροφή του θα φέρει τουλάχιστον δύο θυρίδες με ηλεκτροκίνητη ή χειροκίνητη δυνατότητα ανοίγματος-κλεισίματος, οι οποίες θα πληρούν τις προδιαγραφές χρήσης τους ως έξοδοι διαφυγής.

3. Εσωτερικός χώρος

Χώρος επιβατών

Ο χώρος επιβατών του οχήματος θα είναι έτσι διαρρυθμισμένος και εξοπλισμένος, ώστε να μπορεί να μεταφέρει τουλάχιστον τριάντα δύο (32) καθήμενους και τριάντα επτά (37) όρθιους επιβάτες, καθώς και ένα (1) αμαξίδιο Ατόμου με Ειδικές Ανάγκες (ΑμΕΑ) και θα πληροί όλες τις προδιαγραφές ασφαλείας που αφορούν την μεταφορά ατόμων.

Η εσωτερική του επένδυση θα είναι από πλαστικό κατασκευασμένο από δύσφλεκτα υλικά, που διευκολύνουν τον καθαρισμό, έχουν αντιβανδαλιστικές ιδιότητες και προστασία έναντι των "γκράφιτις". Οι αποχρώσεις της θα καθοριστούν από την Υπηρεσία.

Το δάπεδο θα είναι έτσι διαμορφωμένο ώστε η είσοδος-έξοδος των επιβατών να πραγματοποιείται σε ένα επίπεδο (χωρίς ύπαρξη βαθμίδων στις θύρες) και θα καλύπτεται από αντιολισθητικό υλικό υψηλής αντοχής σε υγρασία, διάβρωση και φθορά.

Τα καθίσματα των επιβατών θα είναι μονοκόμματος τύπου (ενιαία έδρα και πλάτη), με ελεύθερη πρόσβαση των κάτω άκρων των επιβατών κάτωθι αυτών, επενδυμένα σε όλη την εμπρόσθια επιφάνειά τους με δύσφλεκτο ταπεταρία και πλάτη από υλικό αντιβανδαλιστικού τύπου και προστασία έναντι των "γκράφιτις". Οι αποχρώσεις τους θα καθοριστούν από την Υπηρεσία.

Για την στήριξη του συνόλου των ορθίων επιβατών, θα υπάρχουν σε κατάλληλες θέσεις ορθοστάτες καθώς και αριθμός χειρολαβών αντιολισθηρού τύπου ίσος με τον μέγιστο επιτρεπόμενο αριθμό ορθίων επιβατών, για την εξυπηρέτησή τους, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς ασφαλείας.

Όλα τα φύλλα των θυρών στην εσωτερική επιφάνειά τους, όπως και η άνω πλευρά της πλάτης των καθισμάτων, θα φέρουν χειρολισθήρες.

Κατακόρυφοι ορθοστάτες θα πρέπει να τοποθετηθούν δεξιά και αριστερά των θυρών, στην περιοχή της θέσης του οδηγού, καθώς και σε όσα καθίσματα με πρόβολο κριθεί απαραίτητο.

Η θέση ΑμΕΑ θα βρίσκεται απέναντι από τη μεσαία θύρα, στην οποία θα είναι εγκατεστημένη και η διάταξη (ράμπα) επιβίβασης/αποβίβασης ΑμΕΑ. Θα είναι ειδικά διαμορφωμένη για την ασφαλή, ελεύθερη και άνετη στάθμευση του αμαξιδίου ΑμΕΑ. Ο διαμήκης άξονας της θέσης στάθμευσης του αμαξιδίου θα είναι παράλληλος με τον διαμήκη άξονα του λεωφορείου. Το αμαξίδιο θα είναι τοποθετημένο και ασφαλισμένο, κατά τρόπο ώστε το πρόσωπο του καθήμενου να είναι στραμμένο προς την οπίσθια πλευρά του λεωφορείου. Η οπίσθια πλευρά του αμαξιδίου ΑμΕΑ θα στηρίζεται σε κατάλληλα διαμορφωμένη, κάθετη και σταθερή επιφάνεια, ενώ ειδική ζώνη θα είναι εγκατεστημένη για την ασφάλισή του. Κατάλληλη χειρολαβή, στερεωμένη στην πλευρά του λεωφορείου, θα διευκολύνει την στήριξη του ΑμΕΑ. Το όχημα θα φέρει την απαιτούμενη σήμανση του ειδικού χώρου ΑμΕΑ, σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές.

Στους ορθοστάτες του χώρου επιβατών θα τοποθετηθούν κομβία αίτησης στάσης σε ύψος περίπου 1.200 mm. Κομβίο αίτησης στάσης θα τοποθετηθεί και στο χώρο του αμαξιδίου ΑμΕΑ. Τα κομβία θα έχουν κόκκινη ή πορτοκαλί απόχρωση και το χρώμα της βάσης τους θα είναι διαφορετικό από αυτό των ορθοστατών.

Για τον πληρέστερο έλεγχο της διακίνησης ανόδου και καθόδου των επιβατών, θα πρέπει να τοποθετηθεί, σε όλες εκτός από την εμπρόσθια θύρα και σε κατάλληλη θέση κάτω από την οροφή του οχήματος, κάμερα, αμβλυγώνιου φακού της οποίας η εικόνα θα προβάλλεται σε αντίστοιχη οθόνη (ή σε μία πολλαπλή οθόνη), τοποθετημένη στο ταμπλό του οδηγού.

Για τον έλεγχο της οπισθοπορείας θα εγκατασταθεί κάμερα οπισθοπορείας στο πίσω μέρος του οχήματος, με προβολή στην οθόνη του οδηγού.

Χώρος οδηγού

Το διαμέρισμα του οδηγού θα πληροί τις προδιαγραφές εργονομίας του προτύπου ISO 16121, σε ότι αφορά το εργασιακό περιβάλλον, τα όργανα πληροφοριών και ελέγχου και το οπτικό πεδίο.

Η θέση του οδηγού θα πρέπει να διαχωρίζεται, προς την οπίσθια πλευρά, από τον υπόλοιπο εσωτερικό χώρο του λεωφορείου, με κατάλληλο αδιαφανές χώρισμα. Επίσης, θα πρέπει να διαχωρίζεται, μερικώς, από το χώρο των επιβατών, με κατάλληλη θύρα, που στο πάνω μέρος της θα φέρει σταθερό υαλοπίνακα. Η θύρα θα έχει ολικό ύψος 1,5-2m, θα ανοίγει προς τα έξω και θα ασφαλίζει στην κλειστή θέση.

Εσωτερικός φωτισμός

Τα λεωφορεία θα φέρουν εσωτερικό σύστημα φωτισμού με λαμπτήρες τύπου LED. Η μέση στάθμη φωτισμού σε ύψος 1m από το δάπεδο, θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 120 Lux.

Ιδιαίτερα φωτιστικά θα πρέπει να τοποθετηθούν στο χώρο του οδηγού.

Επιπρόσθετα φωτιστικά θα υπάρχουν στον εσωτερικό χώρο των θυρών, για τη διευκόλυνση-έλεγχο της επιβίβασης αποβίβασης των επιβατών. Τα φωτιστικά αυτά θα ενεργοποιούνται / απενεργοποιούνται αυτόματα ανάλογα με την κατάσταση των θυρών (ανοικτές / κλειστές).

Κλιματισμός - αερισμός

Το λεωφορείο θα πρέπει να φέρει στην οροφή του πλήρες σύστημα κλιματισμού με οικολογικό ψυκτικό υγρό κατά προτίμηση R1234yf και εναλλακτικά R134a. Η ισχύς του θα είναι κατάλληλη ώστε να μπορεί να διατηρήσει με πλήρη αριθμό επιβατών:

- α) στην περίπτωση της ψύξης, θερμοκρασιακή διαφορά τουλάχιστον 12° C χαμηλότερη από την επικρατούσα εξωτερική θερμοκρασία.
- β) στην περίπτωση της θέρμανσης, θερμοκρασία χώρου επιβατών και οδηγού τουλάχιστον 20° C ανεξαρτήτως από την επικρατούσα εξωτερική θερμοκρασία.

Θα διαθέτει φίλτρα κατακράτησης μικροσωματιδίων του προσαγόμενου αέρα, δυνατότητα αυτόματης διατήρησης της επιλεγείσας θερμοκρασίας και ο χειρισμός του θα γίνεται από τον οδηγό,

Η διανομή του αέρα στο εσωτερικό του οχήματος θα γίνεται μέσω αεραγωγών και στομιών εξόδου στην οροφή του ή περιμετρικά αυτής.

Ο φυσικός αερισμός του εσωτερικού θα επιτυγχάνεται είτε μέσω της απευθείας εισαγωγής νωπού αέρα από το σύστημα κλιματισμού στο εσωτερικό του οχήματος είτε μέσω της δυνατότητας ανοίγματος των τμημάτων των πλευρικών υαλοπινάκων, καθώς επίσης και των θυρίδων οροφής.

Ο χώρος του οδηγού θα διαθέτει δικό του ανεξάρτητο σύστημα κλιματισμού. Η εισαγωγή νωπού αέρα θα γίνεται είτε μέσω της απευθείας εισαγωγής νωπού αέρα από το σύστημα κλιματισμού είτε μέσω της δυνατότητας ανοίγματος του πλευρικού υαλοπίνακα.

4. Κινητήρας - Συσσωρευτής

Ηλεκτροκινητήρας, συνεχούς ισχύος τουλάχιστον 2X120 kW (2X163 PS) και ροπής τουλάχιστον 2X380 Nm.

Θα υπάρχει σύστημα ανάκτησης ενέργειας κατά την επιβράδυνση του οχήματος (regenerative braking), κατά προτίμηση ρυθμιζόμενο ως προς τον βαθμό ανάκτησης.

Ο συσσωρευτής (μπαταρία) θα είναι τεχνολογίας ιόντων λιθίου, χωρητικότητας τουλάχιστον 240 kWh.

Η φόρτιση θα πραγματοποιείται μέσω φορτιστή και θα υπάρχει δυνατότητα ταχείας φόρτισης.

Το όχημα θα μπορεί να αναπτύξει ταχύτητα τουλάχιστον 70 km/h και θα έχει δυνατότητα να εκκινήσει σε ανωφέρεια με κλίση τουλάχιστον 16%, με τον μέγιστο αριθμό επιβατών και το σύστημα κλιματισμού σε λειτουργία.

5. Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Μόνιμη μετάδοση κίνησης στους πίσω τροχούς.

Κιβώτιο ταχυτήτων μίας τουλάχιστον σχέσης και διαφορικό στο οπίσθιο άξονα.

Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS).

6. Σύστημα διεύθυνσης

Σύστημα διεύθυνσης με ηλεκτρονική υποβοήθηση, με ρυθμιζόμενο τιμόνι.

Η ακτίνα του κύκλου στροφής δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 23 m.

7. Τροχοί

Τροχοί διαμέτρου τουλάχιστον 22,5'' και ελαστικά radial, tubeless, κατηγορίας C ή ανώτερης ως προς την πρόσφυση σε βρεγμένο έδαφος και κατηγορίας D ή ανώτερης ως προς την ενεργειακή αποτελεσματικότητα - κατανάλωση καυσίμων, σύμφωνα με τον ευρωπαϊκό κανονισμό EU 2020/740. Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών.

8. Ανάρτηση

Ανεξάρτητη ανάρτηση στους εμπρόσθιους τροχούς με πνευματικούς αποσβεστήρες (αερόσουστες) και άκαμπτος άξονας στους οπίσθιους τροχούς με πνευματικούς αποσβεστήρες (αερόσουστες).

Η ανάρτηση του οχήματος θα έχει την δυνατότητα επιγονάτισης (kneeling) κατά τουλάχιστον 65mm στην δεξιά πλευρά της, για την διευκόλυνση επιβίβασης-αποβίβασης των επιβατών καθώς και για την επιβίβαση-αποβίβαση των ΑμεΑ μέσω της ανυψωτικής διάταξης (ανακλινόμενη ράμπα).

Θα υπάρχει σύστημα αποτροπής της κίνησης του λεωφορείου κατά τη διάρκεια της επιγονάτισης, , καθώς επίσης και κατά τη διάρκεια που οι θύρες είναι ανοικτές.

Το όχημα θα διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας (ESP).

9. Σύστημα πέδησης

Πνευματικό σύστημα πέδησης διπλού κυκλώματος, με ανεξάρτητο κύκλωμα πεπιεσμένου αέρα και αεροφυλάκια για καθέναν από τους άξονες, ηλεκτρονικά ελεγχόμενο και σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS).

Αεριζόμενα δισκόφρενα εμπρός και δισκόφρενα πίσω.

Μηχανικά ενεργοποιούμενο χειρόφρενο με επενέργεια σε τουλάχιστον ένα άξονα. Η απενεργοποίησή του θα είναι πνευματική και θα υπάρχει σύστημα προειδοποίησης οδηγού στην περίπτωση προσπάθειας κίνησης του οχήματος με αυτό ενεργοποιημένο.

Επιθυμητή είναι η ύπαρξη συστήματος υποβοήθησης εκκίνησης σε ανωφέρεια (Hill Start Assist)

10. Σύστημα πληροφόρησης**Εξωτερικό σύστημα πληροφόρησης**

Το προς προμήθεια όχημα θα φέρει στο εξωτερικό του, σύστημα πληροφόρησης επιβατικού κοινού με πίνακες τεχνολογίας LED και συγκεκριμένα:

Εμπρόσθιος εξωτερικός πίνακας πληροφόρησης, διαστάσεων τουλάχιστον 1.200 X 200 mm

Ο πίνακας θα βρίσκεται στην μετώπη και πάνω από τον ανεμοθώρακα του οχήματος. Θα πρέπει να απεικονίζει οποιονδήποτε συνδυασμό γραμμάτων, αριθμών και συμβόλων του ελληνικού και λατινικού αλφαβήτου, σε οποιαδήποτε θέση.

Πίνακας πληροφόρησης δεξιάς πλευράς, διαστάσεων τουλάχιστον 800 X 160 mm

Ο πίνακας θα βρίσκεται στην δεξιά πλευρά και πάνω από το ύψος των θυρών του οχήματος. Θα πρέπει να απεικονίζει οποιονδήποτε συνδυασμό γραμμάτων, αριθμών και συμβόλων του ελληνικού και λατινικού αλφαβήτου, σε οποιαδήποτε θέση.

Οπίσθιος πίνακας πληροφόρησης, διαστάσεων τουλάχιστον 250 mm X 200 mm

Ο πίνακας θα βρίσκεται στην οπίσθια πλευρά και πάνω από τον υαλοπίνακα του οχήματος. Θα πρέπει να απεικονίζει ελεύθερα τριψήφια ένδειξη, αποτελούμενη από αριθμούς και γράμματα οποιουδήποτε συνδυασμού του ελληνικού και λατινικού αλφαβήτου, σε οποιαδήποτε θέση.

Ο χειρισμός-προγραμματισμός όλων των πινάκων πληροφόρησης θα γίνεται μέσω χειριστηρίου από τη θέση του οδηγού.

Εσωτερικό σύστημα πληροφόρησης

Στο εσωτερικό του το όχημα θα πρέπει να φέρει πλήρη μεγαφωνική εγκατάσταση, την οποία θα χειρίζεται ο οδηγός, με τουλάχιστον τέσσερα (4) μεγάφωνα, συνολικής ισχύος τουλάχιστον, 150W. Η πληροφόρηση των επιβατών θα γίνεται, μέσω μικροφώνου, από τον οδηγό. Θα υπάρχει, επίσης, η δυνατότητα αναπαραγωγής συγκεκριμένου ηχητικού μηνύματος (διαφήμιση), οπτικού δίσκου, ψηφιακών αρχείων ήχου ή μουσικής μέσω συστήματος USB ή προεπιλεγμένου ραδιοφωνικού σταθμού.

Στην περιοχή των θυρών θα υπάρχουν αναρτημένες στην οροφή φωτεινές πινακίδες, οι οποίες θα πληροφορούν τους επιβάτες για την αιτούμενη αποβίβαση και θα φέρουν την ένδειξη ΣΤΑΣΗ / STOP, που θα λειτουργούν αυτόματα με τα κομβία αίτησης – στάσης και θα συνεργάζονται με τη λειτουργία των θυρών.

Παράλληλα, στο λεωφορείο θα τοποθετηθεί μία οθόνη πληροφόρησης των επιβατών με ένδειξη της ονομασίας των στάσεων ή με μηνύματα σε κυλιόμενη ή άλλη μορφή κειμένου

11. Εξοπλισμός

Το όχημα θα συνοδεύεται από καλώδια φόρτισης για σύνδεση σε όλων των ειδών τους φορτιστές (κανονικό φορτιστή, ταχυφορτιστή), καθώς και από όλα τα πρόσθετα εξαρτήματα και παρελκόμενα δηλ. εργαλειοθήκη, πυροσβεστήρα, πλήρες φαρμακείο, τρίγωνο βλαβών, κλπ.

Τυχόν πρόσθετος εξοπλισμός θα ληφθεί ιδιαίτερως υπόψη.

12. Βαφή

Το χρώμα του οχήματος θα καθοριστεί από την Υπηρεσία και θα φέρει, επί ποινή αποκλεισμού, σε κάθε πλευρά πλευρική ρίγα χρώματος κίτρινου ή πορτοκαλί, καθώς και την επιγραφή «ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ» και όλες τις αναγκαίες επιγραφές και σημάνσεις που προβλέπονται από την νομοθεσία.

13. Εγγύηση

Κατ' ελάχιστον θα παρέχεται:

- Εγγύηση 2 ετών ή 160.000 km ολόκληρου του οχήματος.
- Εγγύηση 5 ετών στα μέρη της ηλεκτρικής μετάδοσης.
- Εγγύηση 8 ετών των συσσωρευτών ιόντων.
- Εγγύηση Διάβρωσης 4 ετών.

14. Έντυπα

Το όχημα θα συνοδεύεται από βιβλίο οδηγιών, χρήσεως και συντηρήσεως στην Ελληνική.

15. Εκπαίδευση

Ο ανάδοχος θα αναλάβει την εκπαίδευση του προσωπικού που θα υποδείξει ο Δήμος σε θέματα λειτουργίας και συντήρησης.

ΟΜΑΔΑ Β: Σταθμός φόρτισης DC, ισχύος 50 kW

1. Γενικά

Ο προς προμήθεια σταθμός φόρτισης θα είναι καινούργιος, έτους κατασκευής ίδιου ή μεταγενέστερου του έτους διενέργειας του διαγωνισμού, γνωστού και εύφημου εργοστασίου.

Θα έχει την δυνατότητα να φορτίζει οχήματα με συνεχές ρεύμα ισχύος έως 50 kW, καθώς επίσης και οχήματα με εναλλασσόμενο ρεύμα ισχύος έως 22 kW.

Θα καλύπτει όλες τις ισχύουσες προδιαγραφές, καθώς επίσης και το πρότυπο EMV-Klasse B για την ασφαλή λειτουργία του σε δημόσιους χώρους.

Η όλη κατασκευή θα είναι κατάλληλη για τοποθέτηση και λειτουργία σε εξωτερικό χώρο. Θα προστατεύεται από εξωτερικό περιβάλλον κατασκευασμένο από ανοξείδωτο χάλυβα ή αλουμίνιο ή πλαστικό ανθεκτικό στην υπεριώδη ακτινοβολία και θα είναι βαμμένος με χρώμα με αντιβανδαλιστική προστασία.

Οι εξωτερικές ενδεικτικές διαστάσεις θα είναι:

- Ύψος: 2.000 mm
- Πλάτος : 800 mm
- Βάθος: 400 mm

2. Ηλεκτρικά Χαρακτηριστικά

Τάση εισόδου: 230/400 V @ 50 Hz ($\pm 10\%$) AC

Συντελεστής ισχύος $\geq 0,99$

Συντελεστής απόδοσης $\geq 0,92$

Τάση εξόδου: DC 100-750 V

AC 100-400 V ($\pm 10\%$)

Ισχύς εξόδου: DC έως 50 kW

AC έως 22 kW

3. Σύνδεσμοι Φόρτισης

DC: CCS 2 (IEC62196 Mode-4)

AC: Type 2 (IEC62196 Mode-3 Type-2)

Μήκος καλωδίων φόρτισης: $\geq 3,9$ m

4. Ψύξη

Βεβιασμένη κυκλοφορία αέρα ή εναλλακτικά υγρόψυξη

5. Περιβαλλοντικές συνθήκες

Θερμοκρασία Λειτουργίας: -30° C έως 50° C

Σχετική υγρασία: 5% έως 95%

6. Στάθμη θορύβου

≤ 67 dBA

7. Επίπεδα προστασίας

Προστασία έναντι περιβαλλοντικών επιδράσεων: \geq IP 54

Προστασία έναντι κρούσεων: \geq IK 10 (οθόνη IK 7)

3.6.8. Συστήματα προστασίας

Διακόπτης κινδύνου άμεσης διακοπής λειτουργίας

Προστασία έναντι βραχυκυκλώματος

Προστασία έναντι υπέρτασης

Προστασία έναντι διαρροής ρεύματος

Προστασία υπερφόρτωσης

Προστασία υπέρβασης έντασης

Προστασία γείωσης

Προστασία υπερθέρμανσης

Αντικεραυνική προστασία

9. Συνδεσιμότητα

4G ή 5G

10/100 Mbps Ethernet

10. Πρωτόκολλο επικοινωνίας

Open Charger Point Protocol (OCPP) 1.6j ή νεότερο

11. Σύστημα RFID

ISO/IEC 14443

ISO/IEC15693

12. Επικοινωνία με χρήστη

Οθόνη επαφής LCD > 5''

Ενδείξεις LED για λειτουργία, φόρτιση, κλπ

Υποστήριξη κάρτας RFID (επιθυμητή και η υποστήριξη κώδικα QR)

Υποστήριξη πιστωτικής κάρτας

13. Πιστοποιήσεις

CE

UL

EU-RoHS

EMC Directive 2014/30/EU

Low Voltage Directive 2014/35/EU

EN/IEC 61851-1

EN/IEC 61851-22

EN/IEC 61000-6

14. Εγγύηση

Κατ' ελάχιστον θα παρέχεται εγγύηση 2 ετών

15. Έντυπα

Ο φορτιστής θα συνοδεύεται από βιβλίο οδηγιών, χρήσεως και συντηρήσεως στην Ελληνική.

16. Εκπαίδευση

Ο ανάδοχος θα αναλάβει την εκπαίδευση του προσωπικού που θα υποδείξει ο Δήμος σε θέματα λειτουργίας και συντήρησης.

Ωραιόκαστρο 13-5-2021

Ο Συντάκτης

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Προϊσταμένη Δ/σης Τ.Υ. & Π.

Ιωάννης Μιχαηλίδης
Μηχανολόγος Μηχ/κός

Τόλια Ελένη
Τοπογράφος. Μηχ/κός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ Η/Μ ΕΡΓΩΝ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Προμήθεια ηλεκτρικών οχημάτων και σταθμών
φόρτισης

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 753.920,00€

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΕΙΔΟΣ	ΜΟΝ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝ. (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
1.	Ηλεκτροκίνητο λεωφορείο, αστικού τύπου	τεμ	1	580.000,00	580.000,00
2.	Σταθμός Φόρτισης DC, ισχύος 50 kW	τεμ	1	28.000,00	28.000,00
ΣΥΝΟΛΟ					608.000,00
ΦΠΑ 24%					145.920,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					753.920,00

Ωραιόκαστρο 13/5/2021

Ο Συντάκτης

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Προϊσταμένη Δ/νσης Τ.Υ. & Π.

Ιωάννης Μιχαηλίδης
Μηχανολόγος Μηχ/κός

Τόλια Ελένη
Τοπογράφος. Μηχ/κός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ Η/Μ ΕΡΓΩΝ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Προμήθεια ηλεκτρικών οχημάτων και σταθμών
φόρτισης

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 753.920,00€

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

ΑΡΘΡΟ 1^ο ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΑΣΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ

Όχημα λεωφορείου αστικού τύπου, όπως περιγράφεται στην Ομάδα Α των Τεχνικών Προδιαγραφών. Για την προμήθεια ενός οχήματος λεωφορείου αστικού τύπου, συμπεριλαμβανομένων των δαπανών ταξινόμησης και πινακίδων κυκλοφορίας.

Τιμή εφαρμογής 1 τεμ.: 580.000,00€ (πεντακόσιες ογδόντα χιλιάδες ευρώ)

ΑΡΘΡΟ 2^ο ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ DC, ΙΣΧΥΟΣ 50 kW

Για την προμήθεια, τοποθέτηση και θέση σε λειτουργία ενός σταθμού φόρτισης DC, ισχύος 50 kW, περιγράφεται στην Ομάδα Β των Τεχνικών Προδιαγραφών.

Τιμή εφαρμογής 1 τεμ.: 28.000,00€ (είκοσι οκτώ χιλιάδες ευρώ)

Ωραιόκαστρο 13/5/2021

Ο Συντάκτης

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Προϊσταμένη Δ/σης Τ.Υ. & Π.

Ιωάννης Μιχαηλίδης
Μηχανολόγος Μηχ/κός

Τόλια Ελένη
Τοπογράφος. Μηχ/κός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ Η/Μ ΕΡΓΩΝ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Προμήθεια ηλεκτρικών οχημάτων και σταθμών
φόρτισης

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 753.920,00€

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1^ο: Διατάξεις που ισχύουν

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016

Άρθρο 2^ο: Αντικείμενο της Προμήθειας

Η συγγραφή αυτή αφορά την προμήθεια ενός ηλεκτροκίνητου λεωφορείου αστικού τύπου, και ενός σταθμού φόρτισης συνεχούς και εναλλασσομένου ρεύματος (ισχύος 50 kW), για την κάλυψη των αναγκών φόρτισης του προς προμήθεια οχήματος.

Άρθρο 3ο: Υποχρεώσεις

- Δεν επιτρέπεται μεταγενέστερη μεταβολή των εκπτώσεων επί των τιμών μονάδας και η προμήθεια δεν υπόκειται στις διατάξεις περί αναθεωρήσεως των τιμών μονάδας.
- Ο Ανάδοχος θα πρέπει να καταθέσει υπεύθυνη δήλωση ότι θα παρέχει διαθεσιμότητα ανταλλακτικών για τουλάχιστον 10 έτη.
- Ο Ανάδοχος θα πρέπει να καταθέσει υπεύθυνη δήλωση ότι παρέχει τεχνική υποστήριξη συντήρησης από εγκεκριμένο απ' αυτόν συνεργείο εντός της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης.
- Ο ανάδοχος υποχρεούται να εκτελέσει όλες τις εργασίες που αφορούν την εγκατάσταση των σταθμών σε σημεία που θα υποδείξει η Υπηρεσία, καθώς και στην θέση τους σε λειτουργία.

Άρθρο 4ο: Παράδοση

- Η προμήθεια θα εκτελεστεί εντός ΕΞΙ (6) ΜΗΝΩΝ από την υπογραφή της σύμβασης.
- Εάν παρατηρηθούν καθυστερήσεις στην προθεσμία παράδοσης θα επιβληθεί ποινική ρήτρα σύμφωνα με τις διατάξεις Ν. 4412/2016.
- Σε περίπτωση αδυναμίας του προμηθευτή να εκτελέσει την προμήθεια μερικώς ή ολικώς, ο Δήμος έχει το δικαίωμα να διαλύσει την σύμβαση και να κηρύξει τον προμηθευτή έκπτωτο σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 5ο: Πληρωμές

Τον προμηθευτή βαρύνουν οι κάθε φύσεως κρατήσεις και φόροι.

Ωραιόκαστρο 13/5/2021

Ο Συντάκτης

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Προϊσταμένη Δ/σης
Τ.Υ. & Π.

Ιωάννης Μιχαλίδης
Μηχανολόγος Μηχ/κός

Τόλια Ελένη
Τοπογράφος. Μηχ/κός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ
 Αυτ. Τμήμα Προγραμματισμού,
 Οργάνωσης & Ανάπτυξης
 Ταχ. Δ/ση: Κομνηνών 76,
 Ωραιόκαστρο, Τ.Κ. 57013
 Τηλέφωνο : 2313-30.40.59
 email : tselikoglou@oraiokastro.gr

ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟ, 8-5-2021

Μελέτη:	« Υπηρεσίες Σύμβουλου για την προετοιμασία και σύνταξη φάκελου υποβολής αίτησης χρηματοδότησης Δήμου Ωραιοκάστρου στην πρόσκληση ΑΤ12 με τίτλο «Δράσεις Ηλεκτροκίνησης στους Δήμους» (ΑΔΑ:6ΦΘ946ΜΤΛ6-ΘΝ3) στον άξονα προτεραιότητας : «Περιβάλλον» στο πρόγραμμα «Ανάπτυξης & Αλληλεγγύης για την Τοπική Αυτοδιοίκηση»- Αντώνης Τρίτσης»
Προϋπολογισμός Μελέτης:	5.000,00€
Σύνολο Δαπάνης:	6.200,00€ (με ΦΠΑ 24%)
Φορέας:	Δήμος Ωραιοκάστρου
Κ.Α.Ε.:	00.6142.1015
CPV:	73220000-0 (Υπηρεσίες παροχής συμβουλών σε θέματα ανάπτυξης)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ
Αυτ. Τμήμα Προγραμματισμού,
Οργάνωσης & Ανάπτυξης
Ταχ. Δ/ση: Κομνηνών 76,
Ωραιόκαστρο, Τ.Κ. 57013
Τηλέφωνο : 2313-30.40.59
email :
tselikoglou@oraiokastro.gr

ΕΝΕΡΓΕΙΑ:

«Υπηρεσίες Συμβούλου για την προετοιμασία και σύνταξη φάκελου υποβολής αίτησης χρηματοδότησης Δήμου Ωραιοκάστρου στην πρόσκληση **ΑΤ12** με τίτλο «Δράσεις Ηλεκτροκίνησης στους Δήμους» (ΑΔΑ:6ΦΘ946ΜΤΛ6-ΘΝ3) στον άξονα προτεραιότητας : «Περιβάλλον» στο πρόγραμμα «Ανάπτυξης & Αλληλεγγύης για την Τοπική Αυτοδιοίκηση»- Αντώνης Τρίτσης»

ΦΟΡΕΑΣ :

ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ

ΠΡΟΫΠΟΛ. :

6.200,00€

ΠΗΓΗ :

ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Στο πλαίσιο της επιχειρησιακής ετοιμότητας των Υπηρεσιών του Δήμου Ωραιοκάστρου για την βέλτιστη αξιοποίηση των χρηματοδοτικών πόρων και πηγών του Προγράμματος Ανάπτυξης και Αλληλεγγύης για την Αυτοδιοίκηση «Αντώνης Τρίτσης 2020 - 2023», συντάσσεται η παρούσα τεχνική περιγραφή της υπηρεσίας για την παροχή υπηρεσιών συμβουλευτικής υποστήριξης, εμπειρογνωμοσύνης και συνδρομής του Δήμου με τίτλο **«Υπηρεσίες Συμβούλου για την προετοιμασία και σύνταξη φάκελου υποβολής αίτησης χρηματοδότησης Δήμου Ωραιοκάστρου στην πρόσκληση ΑΤ12 με τίτλο «Δράσεις Ηλεκτροκίνησης στους Δήμους» (ΑΔΑ:6ΦΘ946ΜΤΛ6-ΘΝ3) στον άξονα προτεραιότητας : «Περιβάλλον» στο πρόγραμμα «Ανάπτυξης & Αλληλεγγύης για την Τοπική Αυτοδιοίκηση»- Αντώνης Τρίτσης».**

Η υπηρεσία θα εκτελεσθεί σύμφωνα με:

1. Το Ν. 3463/2006 (Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων) και ιδιαίτερα των άρθρων 103 και 209, όπως αναδιατυπώθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 22 του ν. 3536/2007.
2. Το Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών & Υπηρεσιών» και συγκεκριμένα τα άρθρα 2 παρ. 1 (9α), 44, 66, 116, 117 και 118 αυτού.
3. Τις σε εκτέλεση των ανωτέρω διατάξεων εκδοθείσες αποφάσεις, καθώς και λοιπές διατάξεις που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας και γενικότερα κάθε διάταξη (Νόμος, Διάταγμα, Απόφαση κ.λπ.) που διέπει την εκτέλεση της εργασίας, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

Η χρηματοδότηση της εργασίας θα γίνει από το πρόγραμμα ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ και θα βαρύνει τον προϋπολογισμό εξόδων του οικονομικού έτους 2020.

Ειδικότερα, πρόκειται για γενική υπηρεσία συμβουλευτικού χαρακτήρα κατά άρθρο 2 παρ. 1, περ. 9 β του Ν. 4412/2016, καθώς έχει ως αντικείμενο το σχεδιασμό, προγραμματισμό και οργάνωση αναπτυξιακής δράσης για τη βελτίωση της εμπορικής λειτουργίας της περιοχής και την ενίσχυση της τοπικής οικονομίας και επιχειρηματικότητας, καθώς και σε οριζόντιου χαρακτήρα παρεμβάσεις, την υποστήριξη της υλοποίησης τους με τη μεταφορά της απαραίτητης σχετικής τεχνογνωσίας, καθώς και την παροχή εξωγενών υπηρεσιών (outsourcing) υλοποίησης των ανωτέρω δράσεων.

Αντιθέτως, δεν πρόκειται για παροχή μελέτης ή παροχή τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών, καθώς δεν έχει ως αντικείμενο την εκπόνηση μελετών και την παροχή τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών κατά την έννοια των στοιχείων α' και β', αντίστοιχα, της περίπτωσης 6 της παραγράφου 3 και δεν εμπίπτουν στις κατηγορίες όπως αυτές ορίζονται στο Παράρτημα Ι του Προσαρτήματος Γ' του Ν. 4412/2016.

1.2 ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

Αντικείμενο του παρόντος Έργου συμβουλευτικής υποστήριξης είναι η συμβουλευτική υποστήριξη του Δήμου Ωραιοκάστρου για την προετοιμασία του ως Δικαιούχου για τη διεκδίκηση χρηματοδότησης στο νέο Πρόγραμμα Ανάπτυξης και Αλληλεγγύης για την Τοπική Αυτοδιοίκηση «Αντώνης Τρίτσης 2020-2023 μέσω της υποβολής πρότασης χρηματοδότησης.

Οι προσκλήσεις του Προγράμματος είναι:

- ΑΤ01 - «ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΥΔΡΕΥΣΗΣ», (Α.Π. 14573/24.07.2020) στον Άξονα Προτεραιότητας – «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ»
- ΑΤ02 – «ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΥΜΑΤΩΝ», (Α.Π. 16402/28.02.2020) στον Άξονα Προτεραιότητας – «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ»
- ΑΤ03 – «ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΥΔΑΤΩΝ ΚΑΙ ΛΥΜΑΤΩΝ», (Α.Π. 14574/24.07.2020) στον Άξονα Προτεραιότητας – «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ»
- ΑΤ04 – «ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ», (Α.Π. 18214/29.09.2020) στον Άξονα Προτεραιότητας – «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ»
- ΑΤ05 – «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΥΠΑΙΘΡΟΥ – ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΪΑ», (Α.Π. 14575/24.07.2020) στον Άξονα Προτεραιότητας – «ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΖΩΗΣ ΚΑΙ ΕΥΡΥΘΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΠΟΛΕΩΝ, ΤΗΣ ΥΠΑΙΘΡΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΟΙΚΙΣΜΩΝ»
- ΑΤ06 – «ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΖΩΟΓΟΝΗΣΗ» - (Α.Π. 14576/24.07.2020) στον Άξονα Προτεραιότητας – «ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΖΩΗΣ ΚΑΙ ΕΥΡΥΘΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΠΟΛΕΩΝ, ΤΗΣ ΥΠΑΙΘΡΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΟΙΚΙΣΜΩΝ»
- ΑΤ07 – «ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΚΤΙΡΙΑΚΟΥ ΑΠΟΘΕΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ», (Α.Π. 16401/28.08.2020) στον Άξονα Προτεραιότητας – «ΠΑΙΔΕΙΑ, ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ, ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ»
- ΑΤ08 – «SMARTCITIES, ΕΥΦΥΕΙΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ, ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΛΑΤΦΟΡΜΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ, ΥΓΕΙΑ – ΠΡΟΝΟΙΑ, ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ, ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ – ΠΟΛΙΤΙΣΜΟ, ΤΟΥΡΙΣΜΟ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ, ΔΡΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΜΕΤΡΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ, ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΞΑΠΛΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΔΗΜΙΑΣ ΤΟΥ ΚΟΡΩΝΟΪΟΥ COVID-19», (Α.Π. 19576/19.10.2020) στον Άξονα Προτεραιότητας – «ΨΗΦΙΑΚΗ ΣΥΓΚΛΙΣΗ»
- ΑΤ09 - «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ», (Α.Π. 14577/24.07.2020) στον Άξονα Προτεραιότητας - «ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ – ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΓΕΙΑΣ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ»

- ΑΤ10 – «ΑΝΟΙΧΤΟΙ ΧΩΡΟΙ», (Α.Π. 18213/29.09.2020) στον Άξονα Προτεραιότητας – «ΠΑΙΔΕΙΑ, ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ, ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ»
- ΑΤ11 - «ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΠΟΥ ΧΡΗΣΟΥΝ ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΠΡΟΣΕΙΣΜΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ)», (Α.Π. 14578/24.07.2020) στον Άξονα Προτεραιότητας – «ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΖΩΗΣ ΚΑΙ ΕΥΡΥΘΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΠΟΛΕΩΝ, ΤΗΣ ΥΠΑΙΘΡΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΟΙΚΙΣΜΩΝ
- ΑΤ12 – «ΔΡΑΣΕΙΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ», (Α.Π. 18215/29.09.2020) στον Άξονα Προτεραιότητας «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ»
- ΑΤ14-«ΕΛΛΑΔΑ 1821-ΕΛΛΑΔΑ 2021», (Α.Π. 20003/27.10.2020) στον Άξονα Προτεραιότητας «ΠΑΙΔΕΙΑ, ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ, ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ»

Ο Δήμος Ωραιοκάστρου προτίθεται να υποβάλλει πρόταση για χρηματοδότηση στην πρόσκληση:

- **ΑΤ12 – «ΔΡΑΣΕΙΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ», (Α.Π. 18215/29.09.2020) στον Άξονα Προτεραιότητας «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ»**

Η έλλειψη επαρκούς στελέχωσης των υπηρεσιών του Δήμου Ωραιοκάστρου και η έλλειψη εξειδικευμένου προσωπικού για τη σύνταξη, προετοιμασία και υποβολή των φακέλων για τη συμμετοχή σε οποιαδήποτε μορφής χρηματοδοτικού προγράμματος δημιουργεί την ανάγκη διάθεσης πόρων για σύναψη συνεργασίας με εξειδικευμένη εταιρία παροχής συμβουλευτικών υπηρεσιών. Οι υπηρεσίες αυτές, θα κινούνται στην κατεύθυνση της καθοδήγησης σχετικά με τους όρους των προσκλήσεων, της συγκέντρωσης των απαιτούμενων δικαιολογητικών όσο και την υποβοήθηση των αρμόδιων στελεχών της υπηρεσίας για τη σύνταξη και την κατάθεση πλήρους και ολοκληρωμένου φακέλου υποβολής της σχετικής αίτησης ή/και αιτήσεων χρηματοδότησης.

Η δαπάνη σύνταξης και προετοιμασίας φακέλου υποβολής αίτησης χρηματοδότησης του Δικαιούχου στο πλαίσιο των παραπάνω Προσκλήσεων είναι επιλέξιμη, σε ποσό έως 5.000 €(πλέον ΦΠΑ) ανά Πρόσκληση.Συνεπώς ο προϋπολογισμός και οι δαπάνες του Δήμου Ωραιοκάστρου δεν επιβαρύνονται από τη πρόκληση της σχετικής δαπάνης, τουναντίον δημιουργεί όφελος ανταποδοτικό καθότι η χρηματοδότηση θα είναι πολλαπλάσια από το κόστος υποβολής της πρότασης.

1.3 ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ – ΝΟΜΙΜΟΤΗΤΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΣΕ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗ

Ο Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3463/2006 (ΦΕΚ Α' 114), ορίζει, στο άρθρο 75, ότι: «1. Οι δημοτικές και οι Κοινοτικές αρχές διευθύνουν και ρυθμίζουν όλες τις τοπικές υποθέσεις, σύμφωνα με τις αρχές της επικουρικότητας και της εγγύτητας, με στόχο την προστασία, την ανάπτυξη και τη συνεχή βελτίωση των συμφερόντων και της ποιότητας ζωής της τοπικής κοινωνίας...» και στο άρθρο 76, ότι: «1. Οι δημοτικές και Κοινοτικές αρχές ασκούν τις αρμοδιότητές τους, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις των νόμων, των κανονιστικών διατάξεων της Διοίκησης και των κανονιστικών διατάξεων που θεσπίζουν οι ίδιες, σύμφωνα με το άρθρο 79. Κατά την άσκηση των

ανωτέρω αρμοδιοτήτων θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη: α. Τις εθνικές, περιφερειακές και ευρωπαϊκές πολιτικές που σχετίζονται με τις αρμοδιότητές τους. β. Την ανάγκη συνεργασίας και συντονισμού με άλλες τοπικές ή δημόσιες αρχές και οργανισμούς, οι οποίοι έχουν την αρμοδιότητα να δρουν και να διαθέτουν πόρους στην περιφέρειά τους. γ. Τους διαθέσιμους πόρους για την κάλυψη της αρμοδιότητας και την ανάγκη να διασφαλισθεί η επωφελής, η αποτελεσματική χρήση και η ισόρροπη κατανομή τους.... ».

Εξάλλου, οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης α' βαθμού, σύμφωνα με τον Δημοτικό και Κοινοτικό Κώδικα (ν. 3463/2006), οργανώνονται με βάση τον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας τους, με τον οποίο καθορίζεται, μεταξύ άλλων, η σύνθεση, αρμοδιότητα και λειτουργία των διοικητικών, οικονομικών και άλλων υπηρεσιών τους και ο αριθμός των θέσεων του υπηρετούντος σε αυτές προσωπικού τους, και ασκούν τις αρμοδιότητές τους, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις των νόμων και των κανονιστικών διατάξεων, λαμβάνοντας υπόψη, μεταξύ άλλων, τους διαθέσιμους πόρους για την κάλυψη της εκάστοτε αρμοδιότητας, καθώς και την ανάγκη οργάνωσης των παρεχόμενων από αυτούς υπηρεσιών κατά τρόπο ώστε να διασφαλίζεται η επάρκεια, η ποιότητα και η αποτελεσματικότητά τους και με στόχο την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων (άρθρο 76 του ν. 3463/2006). Σύμφωνα, περαιτέρω, με την αρχή της οικονομικότητας που επιβάλλει την εκπλήρωση των σκοπών των ΟΤΑ Α βαθμού με την κατά το δυνατόν ελάχιστη επιβάρυνση του προϋπολογισμού τους, δε δύνανται, για την εκτέλεση των αρμοδιοτήτων τους, να διαθέτουν νομίμως πιστώσεις για την πληρωμή δαπανών που αφορούν στην εκτέλεση εργασιών που ανάγονται στα συνήθη καθήκοντα των υπαλλήλων τους, κατά κλάδο, όπως αυτά περιγράφονται στις οικείες οργανικές διατάξεις, αφού αυτό θα είχε ως αποτέλεσμα την αδικαιολόγητη οικονομική επιβάρυνση της οικείας υπηρεσίας.

Κατ' εξαίρεση, στο βαθμό που αυτό επιβάλλεται από τις αρχές της αναγκαιότητας και της αποδοτικότητας, είναι δυνατή η ανάθεση σε τρίτους ιδιώτες, φυσικά ή νομικά πρόσωπα, εργασιών ειδικής φύσεως, για την εκτέλεση των οποίων απαιτείται είτε προσωπικό με εξειδικευμένες γνώσεις και εμπειρία, που δεν διαθέτει, σε κάθε συγκεκριμένη περίπτωση, το ήδη υπηρετούν προσωπικό, (βλ. πράξεις VII Τμ. Ελ.Συν. 298, 197/2014, 16/2012, 309, 176, 114, 85/2011), είτε εργασιών που εμπίπτουν μεν στα καθήκοντα του υπηρετούντος προσωπικού τους, το οποίο όμως, ενόψει των εκάστοτε συγκεκριμένων υφιστάμενων συνθηκών δεν επαρκεί ή αδυνατεί να εκτελέσει, (βλ. πράξεις VII Τμ. 197/2014, 8/2012, 25/2012, 133/2012), είτε εφ' όσον αποδεικνύεται ότι, αν και προβλέπεται από τις οικείες οργανικές διατάξεις η σύσταση και λειτουργία αρμόδιας για την εκτέλεση των ως άνω εργασιών υπηρεσίας, αυτή δεν έχει στελεχωθεί με το προβλεπόμενο προσωπικό άνευ υπαιτιότητας του ενδιαφερόμενου Ν.Π.Δ.Δ. (βλ. Ελ.Συν. VII Τμ. πράξ. 3/2004, 81/2006, 3/2008, 54/2008, 179/2011). Η αναζήτηση, εξάλλου, εξειδικευμένης στήριξης από εξωτερικούς συμβούλους για την παροχή υπηρεσιών προετοιμασίας Δήμου ενόψει της νέας προγραμματικής περιόδου 2014 – 2020 και την αξιοποίηση των χρηματοδοτικών εργαλείων, έχει κριθεί ως νόμιμη (Πράξη 53/2016 Κλιμ. Τμ. 7) ενώ προβλέπεται για παράδειγμα και στο πλαίσιο των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων, εφόσον οδηγεί σε συγκεκριμένη προστιθέμενη αξία στο έργο των υπηρεσιών και στη μεταφορά τεχνογνωσίας στους υπαλλήλους και προφανώς είναι επιτρεπτή, λαμβάνοντας υπόψη και

την πραγματική ικανότητα του Δήμου, τα βήματα προετοιμασίας που έχει κάνει, αλλά και το επιδιωκόμενο από τη συνεργασία αποτέλεσμα (βλ. 31577/2-10-2015 σχετική εγκύκλιο του ΥΠ.ΕΣ).

Σε κάθε περίπτωση, για τη στοιχειοθέτηση των ανωτέρω και ανάθεση σε τρίτους, σύμφωνα με το άρθρο 118 παρ. 2 του Ν. 4412/2016 η απευθείας ανάθεση διενεργείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες της αναθέτουσας αρχής, χωρίς να απαιτείται η συγκρότηση συλλογικού οργάνου για τον σκοπό. Περαιτέρω, σύμφωνα με άρθρο 209 παρ.9 του Ν.3463/2006, όπως τροποποιήθηκε από την περίπτ. 38 της παρ. 1 του άρθρου 377 του Ν. 4412/2016 για την απευθείας ανάθεση απαιτείται απόφαση Δημάρχου, χωρίς προηγούμενη απόφαση του συμβουλίου, δοθέντος ότι τόσο η διάταξη του άρθρου 93 παρ. του ν. 3463/2006 όσο και η αντίστοιχη διάταξη του άρθρου 65 παρ. 1 του ν. 3852/2010 εξαιρούν ρητώς από τις αρμοδιότητες του Δημοτικού Συμβουλίου εκείνα τα θέματα που ανήκουν εκ του νόμου (άρθρο 209 παρ. 9 του ν. 3463/2006) στην αρμοδιότητα άλλου οργάνου. (βλ. Πράξεις Ελ.Συν.Κλιμ.Τμ.7 225/2015, 26/2013, 140/2013).

Λαμβάνοντας υπόψη το περιεχόμενο και τις ειδικές απαιτήσεις σε τεχνικές γνώσεις των προσκλήσεων προκύπτει ότι απαιτούνται εξειδικευμένες γνώσεις και εμπειρία. Τόσο από την ανάλυση της φύσεως της σχετικής υπηρεσίας όσο και από την αναλυτική περιγραφή των περιεχόμενων των Παραδοτέων αυτής, καθίσταται, κατ' αντικειμενική κρίση, ευκρινής η απαιτούμενη εξειδικευμένη γνώση, τεχνογνωσία και εμπειρία που πρέπει να κατέχει ο εκτελών τη σχετική υπηρεσία.

Δέον να αναφερθεί, επίσης, ότι οι εργασίες και υπηρεσίες που περιγράφονται στην εν λόγω υπηρεσία αφενός δεν σημαίνουν την υποκατάσταση της καθ' ύλην αρμοδιότητας του Δήμου, αντιθέτως ενισχύουν και αναπτύσσουν αυτήν και αφετέρου δεν περιορίζουν τα ανταποδοτικά τους οφέλη. Επίσης επισημαίνεται η αναμφισβήτητη σημαντική αναπτυξιακή αξία του αντικειμένου της υπηρεσίας, γεγονός που τεκμηριώνει ότι η προσπάθεια υλοποίησής της υπηρετεί το δημόσιο συμφέρον από κάθε άποψη. Τέλος, οι εν λόγω υπηρεσίες, εξυπηρετούν τις ανάγκες του Δήμου και συμβάλλουν στην αποτελεσματικότερη εκπλήρωση των σκοπών του.

Ενόψει τούτων, για την εκτέλεση των υπό ανάθεση υπηρεσιών-εργασιών απαιτείται προσωπικό με εξειδικευμένες γνώσεις και εμπειρία του υπηρετούντος προσωπικού, το οποίο, εξάλλου, ούτε επαρκές αριθμητικά είναι, λαμβανομένων υπόψη και των λοιπών καθηκόντων και αρμοδιοτήτων του, ούτε διαθέτει την απαραίτητη τεχνογνωσία για να ανταποκριθεί στις αυξημένες επιστημονικές απαιτήσεις για την υλοποίηση των προς ανάθεση υπηρεσιών (πρβλ. πραξ. ΚΠΕ 133/2012, 25/2012, Τμ. VII Ελ.Συν). Πρόκειται για την εκτέλεση ειδικής φύσεως υπηρεσίας, η οποία απαιτεί εξειδικευμένες γνώσεις (τεχνογνωσία) και εμπειρία και εκφεύγει των δυνατοτήτων του υπηρετούντος προσωπικού στον Δήμο.

Συμπερασματικά, επειδή στις αρμόδιες με το θέμα υπηρεσίες βάσει του ΟΕΥ του δήμου δεν υπηρετούν στελέχη που να διαθέτουν σχετική ή αντίστοιχη εμπειρία, επίσης, επειδή και καμία άλλη υπηρεσία του Δήμου δεν διαθέτει ούτε τα στελέχη με την εξειδικευμένη περιγραφόμενη ως άνω εμπειρία, προτείνεται η συνδρομή εξωτερικής βοήθειας.

1.4 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Το φυσικό αντικείμενο της υπηρεσίας με τίτλο **«ΠΑΡΟΧΗ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΣΕ ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΗΣ 2020-2023»** στοχεύει στην επιτάχυνση της διαδικασίας ωρίμανσης και συμπλήρωσης φακέλου και περιλαμβάνει υπηρεσίες συμβουλών, υποστήριξης και διαχείρισης για τη σύνταξη των φακέλων στα ακόλουθα στάδια:

1. Αναλυτική διερεύνηση, αξιολόγηση και καθοδήγηση σχετικά με τους όρους των προσκλήσεων, τα κριτήρια επιλεξιμότητας αυτών, των επιλέξιμων δαπανών και το σχεδιασμό έργων
2. Προετοιμασία και σύνταξη του σχετικού Τεχνικού Δελτίου Πράξης
3. Τεκμηρίωση της αρμοδιότητας του δικαιούχου περί της υποβολής αίτησης χρηματοδότησης
4. Προσυμπλήρωση των απαιτούμενων από την οικεία πρόσκληση των δεικτών παρακολούθησης και αξιολόγησης
5. Προέλεγχος και Προσυμπλήρωση των κριτηρίων τυπικής επιλεξιμότητας και πληρότητας (on/off κριτήρια)
6. Συγκέντρωση των απαιτούμενων συνημμένων δικαιολογητικών για την υποβολή της αίτησης
7. Τεύχη δημοπράτησης για τις απαιτούμενες προμήθειες/υπηρεσίες/έργα, εφόσον απαιτείται
8. Υποστήριξη των αρμόδιων στελεχών της υπηρεσίας για τη σύνταξη δικαιολογητικών και λοιπών στοιχείων με σκοπό την κατάθεση πλήρους και ολοκληρωμένου φακέλου υποβολής της σχετικής αίτησης χρηματοδότησης.

1.5. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Η διάρκεια υλοποίησης και ολοκλήρωσης της υπηρεσίας ορίζεται από την υπογραφή της σύμβασης μέχρι και την υποβολή της πρότασης και σίγουρα όχι πέραν της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη σχετική Πρόσκληση(ήδη 31-5-2021). Η διάρκεια της σύμβασης παρατείνεται αυτοδίκαια σε περίπτωση παράτασης της σχετικής Πρόσκλησης.

1.6. ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ

Σε αντιστοιχία με τα στάδια υλοποίησης της υπηρεσίας, ο σύμβουλος πρέπει να υποβάλλει προς έλεγχο και έγκριση τα κάτωθι:

ΠΕ1: Φάκελος υποβολής πρότασης για την Πρόσκληση ΑΤ12 – «ΔΡΑΣΕΙΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ», (Α.Π. 18215/29.09.2020) στον Άξονα Προτεραιότητας «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ», σύμφωνα με την περιγραφή στο κεφάλαιο 1.4 – Περιγραφή του Φυσικού Αντικειμένου του παρόντος.

Με την παράδοση του Παραδοτέου ΠΕ1 θα καταβληθεί ποσό 6.200,00€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, εφόσον πιστοποιηθεί η ορθότητα και η καταλληλότητά του από την αρμόδια επιτροπή του Δήμου.

1.7. ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

Ο ανάδοχος που θα αναλάβει την εν λόγω υπηρεσία θα πρέπει να συγκροτήσει ομάδα έργου για την ορθή διεκπεραίωση της εργασίας που θα συνεργαστεί με την ΟΕ του Δήμου. Η παροχή των υπηρεσιών και των παραδοτέων που προβλέπονται προς τον Δήμο γίνεται από τον ανάδοχο που αναλαμβάνει την εργασία, ο οποίος ευθύνεται έναντι του Δήμου για την ακρίβεια της υποστήριξης, την τήρηση του χρονοδιαγράμματος και την εν γένει καλή και σωστή εκτέλεση της εργασίας.

Όλα τα μέλη της ομάδας έργου του αναδόχου οφείλουν να παρίστανται σε συναντήσεις εργασίας, όποτε αυτές κρίνονται σκόπιμο να γίνουν από την Ομάδα Εργασίας του Δήμου ή το Δήμαρχο. Παράλληλα, ο ανάδοχος θα πρέπει να υποβάλλει με την υπογραφή της σύμβασης αναλυτικό πίνακα με την ομάδα έργου και την περιγραφή του ρόλου τους.

2.1 ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

«ΠΑΡΟΧΗ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΣΕ ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΗΣ 2020-2023»

A/A	Είδος Παροχής Εργασίας	Ποσότητα (κατ' αποκοπή)	Τιμή Μονάδας (€)	Δαπάνη (€)
Π.1	ΠΑΡΟΧΗ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΑΤ12 – «ΔΡΑΣΕΙΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ», (Α.Π. 18215/29.09.2020) στον Άξονα Προτεραιότητας «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ»	1	5.000,00 €	5.000,00 €
ΣΥΝΟΛΟ:				5.000,00€
ΦΠΑ (24%):				1.200,00 €
ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ: (ολογράφως: έξι χιλιάδες διακόσια ευρώ)				6.200,00 €

*Η τιμή μονάδας είναι καθορισμένη στους όρους των προσκλήσεων.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ
Αυτ. Τμήμα Προγραμματισμού,
Οργάνωσης & Ανάπτυξης
Ταχ. Δ/ση: Κομνηνών 76,
Ωραιόκαστρο, Τ.Κ. 57013
Τηλέφωνο : 2313-30.40.59
email :
tselikoglou@oraiokastro.gr

ΕΝΕΡΓΕΙΑ:

«Υπηρεσίες Συμβούλου για την προετοιμασία και σύνταξη φακέλου υποβολής αίτησης χρηματοδότησης Δήμου Ωραιοκάστρου στην πρόσκληση **ΑΤ12** με τίτλο «Δράσεις Ηλεκτροκίνησης στους Δήμους» (ΑΔΑ:6ΦΘ946ΜΤΛ6-ΘΝ3) στον άξονα προτεραιότητας : «Περιβάλλον» στο πρόγραμμα «Ανάπτυξης & Αλληλεγγύης για την Τοπική Αυτοδιοίκηση»- Αντώνης Τρίτσης»

ΦΟΡΕΑΣ :

ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ

ΠΡΟΫΠΟΛ. :

6.200,00€

ΠΗΓΗ :

ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ

ΓΕΝΙΚΗ & ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1^ο Αντικείμενο Συγγραφής

Με την παρούσα Μελέτη προβλέπεται η ανάθεση υπηρεσιών για την «Υπηρεσίες Συμβούλου για την προετοιμασία και σύνταξη φακέλου υποβολής αίτησης χρηματοδότησης Δήμου Ωραιοκάστρου στην πρόσκληση **ΑΤ12** με τίτλο «Δράσεις Ηλεκτροκίνησης στους Δήμους» (ΑΔΑ:6ΦΘ946ΜΤΛ6-ΘΝ3) στον άξονα προτεραιότητας : «Περιβάλλον» στο πρόγραμμα «Ανάπτυξης & Αλληλεγγύης για την Τοπική Αυτοδιοίκηση»- Αντώνης Τρίτσης».

Η δαπάνη προϋπολογίζεται στο ποσό των 6.200,00€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%.

- Είναι εγγεγραμμένη στον προϋπολογισμό του έτους 2021 με ΚΑΕ **00.6142.1015**
- Θα χρηματοδοτηθεί από πόρους του Δήμου. Σε περίπτωση έγκρισης της αίτησης χρηματοδότησης η δαπάνη προετοιμασίας και σύνταξης του φακέλου είναι επιλέξιμη από την εκάστοτε πρόσκληση του Προγράμματος
- Εργοδότης στα παρακάτω θα ονομάζεται ο Δήμος Ωραιοκάστρου
- Ανάδοχος δε ο φορέας στον οποίο θα ανατεθεί η εργασία και θα πρέπει να είναι ικανός να την εκτελέσει.

Άρθρο 2^ο Ισχύουσες Διατάξεις

Η Υπηρεσία υλοποιείται ως «**δημόσια σύμβαση Γενικών Υπηρεσιών**» κατά την έννοια της περίπτωσης (β) της παραγράφου 9 του άρθρου 2 «Ορισμοί» (άρθρο 2 και άρθρο 33 παρ. 1 εδάφιο β' της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ και άρθρο 2 της Οδηγίας 2014/25/ΕΕ) του Νόμου 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (ΦΕΚ Α' 147/8-8-2016), λαμβανομένων υπόψη των καταργούμενων και μεταβατικών διατάξεων και, ειδικότερα:

- του άρθρου 376 «Μεταβατικές διατάξεις» (άρθρα 90 παρ. 2 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ και 106 παρ. 2 της Οδηγίας 2014/25/ΕΕ) και,
- του άρθρου 377 «Καταργούμενες διατάξεις».

Η ανάθεση της υπηρεσίας θα γίνει στο πλαίσιο των ειδικότερων διατάξεων:

- Του άρθρου 118, παράγραφοι 1 έως 4, του Ν. 4412/2016
- του Ν. 3853/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, Πρόγραμμα Καλλικράτης».

Για τις διαδικασίες σύναψης της παρούσας δημόσιας σύμβασης γενικών υπηρεσιών κατά την έννοια του Ν. 4412/2016, θα ληφθούν επιπρόσθετα υπόψη οι ακόλουθες διατάξεις, όπου αυτές συμπληρώνουν το Νόμο 4412/2016 και εξειδικεύουν τις πράξεις των Υπηρεσιών του Δήμου και, όπου αυτές δεν αντιβαίνουν στις διατάξεις του παραπάνω Νόμου. Οι διατάξεις αυτές έχουν ως εξής:

- το άρθρο 209 του Ν.3463/2006 όπως αυτές συμπληρώθηκαν με τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 22 του Ν.3536/2007,
- του Π.Δ. 80/2016, «ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»
- τα άρθρα 103 και 209 του Ν. 3463/06, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει ,
- η παρ. 13 του άρθρου 20 του Ν. 3731/08,
- το άρθρο 83 του Ν. 2362/1995 (ΦΕΚ 247 Α),
- ο Ν.3871/2010 και το Π.Δ. 113/2010,
- ο Ν.3861/2010 (ΦΕΚ 112Α, 13.07.2010) με τις τροποποιήσεις του ως ισχύει, για τις διαδικασίες διαφάνειας – δημοσιότητας δαπανών και εγκυρότητας αποφάσεων,
- ο Ν.4152/2013 (ΦΕΚ 107Α , 9.5.2013), παράγραφος Ζ, περί ενσωμάτωσης της 2011/7/ΕΕ οδηγίας για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων των πληρωμών.
- Σύμφωνα με το άρθρο **72 του Ν. 4412/2016 (Εγγυήσεις)**, για συμβάσεις αξίας ίσης ή κατώτερης από το ποσό των είκοσι χιλιάδων (20.000) ευρώ δεν απαιτείται εγγύηση καλής εκτέλεσης.

Άρθρο 3^ο Συμβατικά Στοιχεία

Τα συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

- Προϋπολογισμός.
- Η Συγγραφή Υποχρεώσεων.
- Τεχνική Έκθεση.
- Οικονομική Προσφορά.

Άρθρο 4^ο Χρόνος Εκτέλεσης της Υπηρεσίας

Η διάρκεια υλοποίησης και ολοκλήρωσης της υπηρεσίας ορίζεται από την υπογραφή της σύμβασης μέχρι και την υποβολή της πρότασης και σίγουρα όχι πέραν της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη σχετική Πρόσκληση (ήδη 31-5-2021) . Η διάρκεια της σύμβασης παρατείνεται αυτοδίκαια σε περίπτωση παράτασης της σχετικής Πρόσκλησης.

Άρθρο 5^ο Υποχρεώσεις Εντολοδόχου – Αναδόχου

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να συνεργαστεί με οποιαδήποτε Υπηρεσία του Φορέα και άλλου αρμοδίου Φορέα ή Αρχής, με τον τρόπο που θα του υποδείξει η αρμόδια Διεύθυνση του Φορέα.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει στο Φορέα αναφορές, πληροφορίες και στοιχεία, σχετικά με το αντικείμενο της Σύμβασης, κατόπιν σχετικού αιτήματος.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει με τον καθ' οιονδήποτε τρόπο λήξης ή λύσης της Σύμβασης στο Φορέα τα αποτελέσματα, πληροφορίες, στοιχεία, κάθε έγγραφο ή αρχείο

σχετικό με το αντικείμενο της παρούσας, που θα αποκτηθούν ή θα αναπτυχθούν με δαπάνες του Φορέα. Σε περίπτωση αρχείων σε ηλεκτρονική μορφή, ο Ανάδοχος υποχρεούται να συνοδεύει την παράδοσή τους με έγγραφη τεκμηρίωση και οδηγίες για τη διαχείρισή τους. Όλα τα παραπάνω αποτελούν ιδιοκτησία του Φορέα, ο οποίος μπορεί να τα διαχειρίζεται και να τα εκμεταλλεύεται ελεύθερα.

Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να θεωρεί κάθε πληροφορία, που λαμβάνει, ως εμπιστευτική και να μην την χρησιμοποιεί ή αποκαλύπτει σε άλλα πρόσωπα, χωρίς προηγούμενη έγγραφη συγκατάθεση του Φορέα.

Ο Φορέας δεν φέρει καμία ευθύνη για κάθε είδους βλάβη ή ζημία, που μπορεί να επέλθει στον εξοπλισμό του Αναδόχου κατά την εκτέλεση της Σύμβασης.

Άρθρο 6^ο Υποχρεώσεις του Εντολέα – Φορέα

Ο Φορέας είναι υποχρεωμένος για την παροχή όλων των μέσων και στοιχείων τα οποία κρίνονται απαραίτητα για την υλοποίηση της ανατιθέμενης εργασίας – υπηρεσίας.

Άρθρο 7^ο Ανωτέρα Βία

Ως ανωτέρα βία θεωρείται κάθε απρόβλεπτο και τυχαίο γεγονός που είναι αδύνατο να προβλεφθεί έστω και εάν για την πρόβλεψη και αποτροπή της επέλευσης του καταβλήθηκε υπερβολική επιμέλεια και επιδείχθηκε η ανάλογη σύνεση. Ενδεικτικά γεγονότα ανωτέρας βίας είναι: εξαιρετικά και απρόβλεπτα φυσικά γεγονότα, πυρκαγιά που οφείλεται σε φυσικό γεγονός ή σε περιστάσεις για τις οποίες ο Ανάδοχος ή ο Φορέας είναι ανυπαίτιοι, αιφνιδιαστική απεργία προσωπικού, πόλεμος, ατύχημα, αιφνίδια ασθένεια του προσωπικού του Αναδόχου κ.α. Στην περίπτωση κατά την οποία υπάρξει λόγος ανωτέρας βίας ο Ανάδοχος οφείλει να ειδοποιήσει αμελλητί το Φορέα και να καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια σε συνεργασία με το άλλο μέρος για να υπερβεί τις συνέπειες και τα προβλήματα που ανέκυψαν λόγω ανωτέρας βίας.

Ο όρος περί ανωτέρας βίας εφαρμόζεται ανάλογα και για το Φορέα προσαρμοζόμενος ανάλογα.

Άρθρο 8^ο Αναθεώρηση Τιμών

Οι τιμές δεν υπόκεινται σε καμία αναθεώρηση για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία, αλλά παραμένουν σταθερές και αμετάβλητες.

Άρθρο 9^ο Τρόπος Πληρωμής

Για την παροχή των παραπάνω υπηρεσιών η αμοιβή του Αναδόχου καθορίζεται σε **6.200,00** ευρώ, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%. Η καταβολή του ως άνω ποσού γίνεται με την υποβολή των παραδοτέων, ως ακολούθως:

- Εντός του προβλεπόμενου από το νόμο διαστήματος και μετά την παράδοση του Παραδοτέου ΠΕ1, θα καταβληθεί ποσό 6.200,00€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, εφόσον πιστοποιηθεί η ορθότητα και η καταλληλότητά του από την αρμόδια επιτροπή του Δήμου.

Άρθρο 10^ο Φόροι, Τέλη και Κρατήσεις

Ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, βαρύνεται με όλους ανεξαιρέτως τους φόρους, δασμούς και εισφορές υπέρ του δημοσίου, δήμων και κοινοτήτων ή τρίτων σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Ο Φ.Π.Α. βαρύνει το Φορέα.

Άρθρο 11^ο Επίλυση Διαφορών

Οι διαφορές που ενδεχόμενα εμφανισθούν κατά την εφαρμογή της Σύμβασης επιλύονται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Συντάχθηκε

Ο/Η συντάξας/ασα

ΖΟΥΝΤΣΑ ΣΤΕΡΓΙΑΝΗ
ΕΙΔ.ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΔΗΜΑΡΧΟΥ
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ -
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ

Θεωρήθηκε

Ο Αν.Προϊστάμενος Τμήματος

ΤΣΕΛΙΚΟΓΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ -
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ