



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΥ
ΕΚΣΚΑΦΕΑ-ΦΟΡΤΩΤΗ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 223.000,00 €

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Ο υπό προμήθεια εκσκαφέας-φορτωτής προορίζεται για την κάλυψη των αναγκών της Υπηρεσίας Καθαριότητας του δήμου Ωραιοκάστρου και θα χρησιμοποιηθεί σε ανάλογες εργασίες, όπως εργασίες καθαρισμού ογκωδών, διαμόρφωση χώρων, εκχιονισμό κλπ.

Ειδικότερα προβλέπεται η προμήθεια δύο εκσκαφέων-φορτωτών, όπως περιγράφονται στις αντίστοιχες τεχνικές προδιαγραφές.

Η πίστωση των 223.000,00 € προέρχεται από χρηματοδότηση του προγράμματος "ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ".

CPV: 43210000-8 (Μηχανήματα χωματουργικών εργασιών)

Ο Συντάκτης

Ιωάννης Μιχαηλίδης
Μηχανολόγος Μηχ/κός

Ωραιοκάστρο 15/12/2020
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Προϊσταμένη Δ.Π. & Π.Ζ.

Ευθυμίου Αικατερίνη
Τοπογράφος. Μηχ/κός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΥ
ΕΚΣΚΑΦΕΑ-ΦΟΡΤΩΤΗ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 223.000,00 €

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Ο υπό προμήθεια εκσκαφέας-φορτωτής προορίζεται για την κάλυψη των αναγκών της Υπηρεσίας Το υπό προμήθεια μηχάνημα θα είναι καινούργιο, αμεταχείριστο, γνωστού και εύφημου εργοστασίου. Θα είναι κατάλληλο για τις απαιτήσεις του Δήμου εργασίες καθαρισμού ογκωδών, διαμόρφωση χώρων, εκχιονισμό κλπ.

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα και ισχύουν επί ποινή αποκλεισμού, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της υπηρεσίας.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου, δεν επιτρέπεται απόκλιση μεγαλύτερη ή μικρότερη του 5%.

A. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΓΕΝΙΚΑ

Το προς προμήθεια μηχάνημα θα είναι καινούργιο, χωματουργικού τύπου, έτους κατασκευής του έτους υπογραφής της σύμβασης και της τελευταίας και πιο πρόσφατης σειράς.

Θα διαθέτει τέσσερεις τροχούς, κλειστή καμπίνα οδηγού, εξάρτηση φορτωτή στο εμπρόσθιο μέρος του και εξάρτηση εκσκαφέα (τσάπα) καθώς και πέδιλα σταθεροποίησεως στο οπίσθιο μέρος του.

Το προσφερόμενο μηχάνημα θα πρέπει:

- Να διαθέτει έγκριση τύπου στην Ελλάδα.
- Να ικανοποιεί όλους τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς και να φέρει το σήμα συμμορφώσεως CE και να συνοδεύεται από Πιστοποιητικό Συμβατότητας CE.

ΠΛΑΙΣΙΟ-ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ-ΒΑΡΗ

Το πλαίσιο θα είναι μονοκόμματο, χωματουργικού τύπου και θα έχει μόνιμα τοποθετημένο υδραυλικής λειτουργίας:

- α) μηχανισμό φόρτωσης στο εμπρόσθιο μέρος του,
- β) μηχανισμό εκσκαφής στο οπίσθιο μέρος του και
- γ) κατακόρυφα πέδιλα σταθεροποίησεως στο οπίσθιο μέρος του.

Οι διαστάσεις του οχήματος πρέπει να είναι οι παρακάτω :

Συνολικό μήκος (σε θέση πορείας) : όχι μεγαλύτερο από 6,1 m.

Μέγιστο πλάτος : όχι μεγαλύτερο από 2,5 m

Ύψος (σε θέση πορείας) : όχι μεγαλύτερο από 4,1 m

Βάρος λειτουργίας του μηχανήματος με τις εξαρτήσεις : τουλάχιστον 8.500 kg.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με υδρόψυκτο πετρελαιοκινητήρα τουλάχιστον τεσσάρων κυλίνδρων, απευθείας έγχυσης με υπερπληρωτή καυσαερίων και intercooler. Θα διαθέτει καταλύτη SCR για την μείωση των εκπομπών NO_x και θα πληροί τουλάχιστον τις προδιαγραφές EURO STAGE IV όσον αφορά την εκπομπή καυσαερίων καθώς επίσης και τις ισχύουσες προδιαγραφές (2000/14/EC Stage 2 και 2006/42/EC) θορύβου.

Θα διαθέτει φίλτρο αέρα με ένδειξη φραγής, καθώς και εξωτερικό προφίλτρο αέρος κυκλωνικού τύπου.

Η μέγιστη ισχύς του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον 73 kW (100 PS), η ροπή τουλάχιστον 420 Nm.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ-ΑΞΟΝΕΣ

Το όχημα θα διαθέτει δύο άξονες και τέσσερις τροχούς. Η κίνηση θα μεταδίδεται σε όλους τους τροχούς, με δυνατότητα απεμπλοκής του εμπρόσθιου άξονα (κίνηση μόνο στον οπίσθιο άξονα).

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι αυτόματο, ηλεκτρονικά ελεγχόμενο, με αλλαγή υπό ισχύ (powershift).

Θα διαθέτει τουλάχιστον 4 ταχύτητες εμπροσθοπορείας και 4 οπισθοπορείας.

Η τελική κίνηση θα πραγματοποιείται μέσω μειωτήρων στροφών τοποθετημένων στα άκρα των τροχών.

Σε κάθε άξονα θα υπάρχει διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης (Limited Slip Differential).

Ο εμπρόσθιος άξονας θα έχει δυνατότητα ταλάντωσης τουλάχιστον 15°.

Το όχημα θα διαθέτει σύστημα απόσβεσης κραδασμών, για την ομαλότερη κίνηση κατά την πορεία του.

Η μέγιστη ταχύτητα πορείας σε οριζόντιο επίπεδο πρέπει να είναι τουλάχιστον 40 km/h.

ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Υδραυλικό σύστημα κλειστού κυκλώματος, με αντλία μεταβλητής παροχής, ηλεκτρονικά ελεγχόμενο με αισθητήρα φορτίου. Επιθυμητή είναι η ύπαρξη προγραμμάτων λειτουργίας.

Υδραυλική παροχή τουλάχιστον 160 lt/min. Μέγιστη πίεση λειτουργίας τουλάχιστον 245 bar.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πέδησης θα είναι πλήρως υδραυλικό, θα αποτελείται από δύο ανεξάρτητα κυκλώματα και θα επενεργεί σε δίσκους και στους τέσσερις τροχούς, με δυνατότητα επιλογής πέδησης μεμονωμένου τροχού στον πίσω άξονα.

Το φρένο στάθμευσης θα ενεργοποιείται μηχανικά.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι πλήρως υδραυλικό και θα επενεργεί σε όλους τους τροχούς (τετραδιεύθυνση). Θα διαθέτει ρυθμιζόμενη κολώνα τιμονιού και τρία τουλάχιστον προγράμματα λειτουργίας, ένα εκ των οποίων θα είναι η επενέργεια μόνο στους εμπρόσθιους τροχούς.

ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Τα ελαστικά θα είναι κατάλληλα για χωματουργικού τύπου χρήση. Όλοι οι τροχοί θα φέρουν ίδιου τύπου και διαστάσεων ελαστικά.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΟΡΤΩΣΗΣ

Στο εμπρός μέρος του μηχανήματος θα υπάρχει εξάρτηση φορτωτή υδραυλικής λειτουργίας και θα αποτελείται από δυο βραχίονες, τον κάδο φόρτωσης και τους υδραυλικούς κυλίνδρους ανύψωσης και ανατροπής.

Ο κάδος φορτωτή θα είναι πολλαπλών χρήσεων, ανοιγόμενος με χωρητικότητα τουλάχιστον 1.0 m^3 και θα διαθέτει σύστημα αυτόματης οριζοντίωσης κατά την ανύψωσή του.

Το μέγιστο ύψος φόρτωσης στον πείρο του κάδου θα είναι τουλάχιστον 3,40 m και το μέγιστο ύψος απόρριψης (στο χείλος του κάδου) τουλάχιστον 2,6 m.

Το μέγιστο βάρος φόρτωσης (στη θέση μέγιστης ανύψωσης του κάδου) θα είναι τουλάχιστον 3.900 kg ενώ επίπεδο του εδάφους (κατά ISO 14397) τουλάχιστον 5.300 kg.

Η μέγιστη δύναμη εκσκαφής (κατά ISO 14397) θα είναι τουλάχιστον 6.500 kg.

Ο χειρισμός του φορτωτή θα γίνεται υδραυλικά με μοχλό τύπου joystick και διακόπτη κλειδώματός του.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΣΚΑΦΗΣ

Στο πίσω μέρος του μηχανήματος θα υπάρχει εξάρτηση εκσκαφέα (τσάπα) υδραυλικής λειτουργίας, καθώς και υδραυλική βοηθητική εγκατάσταση για την λειτουργία βραχόσφυρας. Ο βραχίονας του εκσκαφέα θα είναι τηλεσκοπικός (επεκτεινόμενος).

Η εξάρτηση του εκσκαφέα θα είναι προσαρμοσμένη επί ειδικής βάσης (γλυσιέρας) που θα επιτρέπει την πλευρική της μετατόπιση (δεξιά - αριστερά), με πλάτος τουλάχιστον 0.60 m ανά κατεύθυνση (κέντρο προς δεξιά και κέντρο προς αριστερά).

Ο εκσκαφέας θα έχει τις εξής δυνατότητες:

Βάθος εκσκαφής κατά SAE, τουλάχιστον 4,30 m (5,5 m στη θέση μέγιστης έκτασής του).

Ύψος εκσκαφής, τουλάχιστον 6,0 m (6,7 m στη θέση μέγιστης έκτασής του).

Μέγιστο ύψος απόρριψης κατά SAE, τουλάχιστον 4,0 m (4,9 m στη θέση μέγιστης έκτασής του).

Η μέγιστη δύναμη εκσκαφής (κατά ISO 6015) θα είναι τουλάχιστον 6.100 kg.

Ο χειρισμός του εκσκαφέα θα γίνεται υδραυλικά με μοχλό τύπου joystick.

Η τοποθέτηση και η αφαίρεση του κάδου θα γίνεται μέσω ταχυσυνδέσμου.

ΠΕΔΙΛΑ ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΣΕΩΣ

Στο πίσω μέρος του μηχανήματος θα είναι επίσης προσαρμοσμένα υδραυλικής λειτουργίας πέδιλα σταθεροποιήσεως του οχήματος.

Θα διαθέτουν βαλβίδες ασφαλείας, ενώ ο χειρισμός τους θα γίνεται υδραυλικά με μοχλό τύπου joystick

ΘΑΛΑΜΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ-ΦΩΤΙΣΜΟΣ

Ο θάλαμος χειρισμού θα πρέπει να είναι κλειστός, μεταλλικός, πιστοποιημένος κατά ROPS/FOPS και θα διαθέτει δυο (2) πόρτες διέλευσης και μεγάλα ανοιγόμενα παράθυρα με υαλοπίνακες ασφαλείας, σύστημα θέρμανσης και κλιματισμού, υαλοκαθαριστήρες με σύστημα πλύσεως μπροστά και πίσω, τους απαραίτητους καθρέπτες, ραδιόφωνο, ρευματολήπτες, αλεξήλια και αποθηκευτικούς χώρους.

Το κάθισμα χειριστού θα είναι ανατομικό, ρυθμιζόμενο, με ανάρτηση αέρα, θα διαθέτει ζώνη ασφαλείας, δύο υποβραχιόνια και θα έχει δυνατότητα περιστροφής σε κάθε επιθυμητή θέση εργασίας.

Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων και ψηφιακή οθόνη απεικόνισης λειτουργιών και ειδοποιήσεων που κρίνονται απαραίτητα για την σωστή λειτουργία του.

Το όχημα θα φέρει πλήρη φωτισμό εργασίας εμπρός και πίσω, πλήρη σήμανση και φωτισμό πορείας όπως ορίζεται από τον Κ.Ο.Κ., βομβητή οπισθοπορείας και φάρο οροφής.

ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Το μηχάνημα θα συνοδεύεται από :

- Δορυφορικό σύστημα ελέγχου
- Κάδους εκσκαφής διαστάσεων: 90cm, 60cm, 30cm.
- Αντιολισθητικές αλυσίδες.
- Εγχειρίδιο Χειρισμού & Συντηρήσεως στην κατά προτίμηση Ελληνική.
- Πυροσβεστήρα, τρίγωνο, φαρμακείο
- Εξωτερική εργαλειοθήκη με τα απαραίτητα εργαλεία συντήρησης,
- Κλειδιά όλων των ασφαλιζόμενων τμημάτων σε δύο (2) σειρές.

ΒΑΦΗ

Το χρώμα του οχήματος θα καθοριστεί από την Υπηρεσία και θα φέρει, επί ποινή αποκλεισμού, σε κάθε πλευρά πλευρική ρίγα χρώματος κίτρινου ή πορτοκαλί, καθώς και την επιγραφή «ΔΗΜΟΣ Ωραιοκάστρου» και όλες τις αναγκαίες επιγραφές και σημάνσεις που προβλέπονται από την νομοθεσία.

ΕΓΓΥΗΣΗ-ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ-ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Επί ποινή αποκλεισμού, ο προμηθευτής θα πρέπει να δηλώσει ότι θα παρέχει τα ακόλουθα:

- Εγγύηση καλής λειτουργίας ΕΝΟΣ (1) έτους.
- Επισκευή του μηχανήματος και επί τόπου του έργου.
- Κάθετη μονάδα υποστήριξης, αποτελούμενη από αποθήκη ανταλλακτικών και εξουσιοδοτημένο συνεργείο επισκευών βαρέων οχημάτων σε ακτίνα όχι μεγαλύτερη των 20 km από τη έδρα του Δήμου.
- Εγγύηση εξασφάλισης των απαιτούμενων ανταλλακτικών για μία 10ετία.
- Το ποσοστό της έκπτωσης που θα τυγχάνει ο φορέας επί του εκάστοτε ισχύοντος τιμοκαταλόγου σε ότι αφορά τα ανταλλακτικά και τις εργασίες συντήρησης-επισκευών.
- Ανάλυση με δικά του έξοδα της τακτικής συντήρησης του μηχανήματος για τις πρώτες 2.000 ώρες λειτουργίας του (ή παρέλευσης τριών ετών, ότι έρθει πρώτο). Το παραπάνω αφορά και το κόστος εργασίας και αναλωσίμων / λιπαντικών.

ΧΡΟΝΟΣ –ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Ο χρόνος παράδοσης του μηχανήματος δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των πέντε (5) μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής σύμβασης, η δε παράδοση θα γίνει στις εγκαταστάσεις της υπηρεσίας.

Τα έξοδα μεταφοράς βαρύνουν τον ανάδοχο.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ, ΕΝΤΥΠΑ

Ο Προμηθευτής θα αναλάβει την εκπαίδευση του προσωπικού του Δήμου σε θέματα λειτουργίας και συντήρησης, η οποία θα πραγματοποιηθεί στον χώρο του Δήμου.

ΓΕΝΙΚΑ

Καμία προσφορά δεν αποκλείεται, γενικά, για λόγους παρουσίας και πληρότητας, αρκεί, τα παρουσιαζόμενα στοιχεία των προσφορών, να περιλαμβάνουν όλα τα στοιχεία που απαιτούνται, για τη δημιουργία πλήρους και σαφούς εικόνας του προσφερθέντος μηχανήματος. Με ποινή αποκλεισμού της παραπέρα διαδικασίας, τα στοιχεία αυτά θα προκύπτουν από τα επίσημα κρατικά έγγραφα και από τα στοιχεία του κατασκευαστή.

Ο Συντάκτης

Ιωάννης Μιχαηλίδης
Μηχανολόγος Μηχ/κός

Ωραιόκαστρο 15/12/2020

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Προϊσταμένη Δ.Π. & Π.Ζ.

Ευθυμίου Αικατερίνη
Τοπογράφος. Μηχ/κός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΥ
ΕΚΣΚΑΦΕΑ-ΦΟΡΤΩΤΗ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 223.000,00 €

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

α/α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΔΑΠΑΝΗ
1	ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΣ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ-ΦΟΡΤΩΤΗΣ (συμπεριλαμβανομένων δασμών)	Τεμ.	2	89.919,35 €	179.838,70 €
				ΣΥΝΟΛΟ	179.838,70 €
				ΦΠΑ 24%	43.161,30 €
				ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ	223.000,00 €

Ο Συντάκτης

Ιωάννης Μιχαηλίδης
Μηχανολόγος Μηχ/κός

Ωραιόκαστρο 15/12/2020
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Προϊσταμένη Δ.Π. & Π.Ζ.

Ευθυμίου Αικατερίνη
Τοπογράφος. Μηχ/κός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΥ
ΕΚΣΚΑΦΕΑ-ΦΟΡΤΩΤΗ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 223.000,00 €

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

ΑΡΘΡΟ 1^ο : Ελαστικοφόρος εκσκαφέας-φορτωτής

Όχημα τύπου ελαστικοφόρου εκσκαφέα-φορτωτή, όπως αυτό περιγράφεται στις Τεχνικές Προδιαγραφές.

Για την προμήθεια ενός οχήματος τύπου ελαστικοφόρου εκσκαφέα-φορτωτή, συμπεριλαμβανομένων όλων των δαπανών και πινακίδων κυκλοφορίας.

Τιμή εφαρμογής 1 τεμ. : 89.919,35 € (ογδόντα εννιά χιλιάδες εννιακόσια δεκαεννιά ευρώ και τριάντα πέντε λεπτά)

Ο Συντάκτης

Ιωάννης Μιχαηλίδης
Μηχανολόγος Μηχ/κός

Ωραιόκαστρο 15/12/2020
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Προϊσταμένη Δ.Π. & Π.Ζ.

Ευθυμίου Αικατερίνη
Τοπογράφος. Μηχ/κός



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΥ
ΕΚΣΚΑΦΕΑ-ΦΟΡΤΩΤΗ**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 223.000,00 €

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1^ο ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΟΥ ΙΣΧΥΟΥΝ

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016

ΑΡΘΡΟ 2^ο ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια δύο καινούργιων ελαστικοφόρων φορτωτών-εκσκαφών, για την κάλυψη των αναγκών του Δήμου Ωραιοκάστρου.

ΑΡΘΡΟ 3^ο ΑΜΟΙΒΑΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

- Τα προς προμήθεια μηχανήματα θα είναι καινούργια, έτους κατασκευής του έτους υπογραφής της σύμβασης και της τελευταίας και πιο πρόσφατης σειράς.
- Θα διαθέτουν έγκριση τύπου στην Ελλάδα, θα ικανοποιούν όλους τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς, θα φέρουν σήμα συμμορφώσεως CE και θα συνοδεύονται από Πιστοποιητικό Συμβατότητας CE.
- Δεν επιτρέπεται μεταγενέστερη μεταβολή των εκπτώσεων επί των τιμών μονάδας και η προμήθεια δεν υπόκειται στις διατάξεις περί αναθεωρήσεως των τιμών μονάδας.
- Τα υπό προμήθεια μηχανήματα θα παραδοθούν στο αμαξοστάσιο του Δήμου έτοιμα προς κυκλοφορία.

ΑΡΘΡΟ 4^ο ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Ο χρόνος εγγύησης του μηχανήματος θα είναι ΔΩΔΕΚΑ (12) μήνες.

ΑΡΘΡΟ 5^ο ΠΑΡΑΔΟΣΗ

- Η προμήθεια θα εκτελεστεί εντός ΠΕΝΤΕ (5) ΜΗΝΩΝ από την υπογραφή της σύμβασης.

- Εάν παρατηρηθούν καθυστερήσεις στην προθεσμία παράδοσης θα επιβληθεί ποινική ρήτρα σύμφωνα με τις διατάξεις Ν. 4412/2016.
- Σε περίπτωση αδυναμίας του προμηθευτή να προμηθεύσει τα υλικά ή παρατηρούμενων καθυστερήσεων παραδόσεως των υλικών ο Δήμος έχει το δικαίωμα να διαλύσει τη σύμβαση και να κηρύξει τον προμηθευτή έκπτωτο σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

ΑΡΘΡΟ 6^ο ΠΛΗΡΩΜΕΣ

- Η πληρωμή θα γίνει με την παράδοση στον Δήμο Ωραιοκάστρου.
- Τον προμηθευτή βαρύνουν οι κάθε φύσεως κρατήσεις και φόροι.

Ο Συντάκτης

Ωραιόκαστρο 15/12/2020
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Προϊσταμένη Δ.Π. & Π.Ζ.

Ιωάννης Μιχαηλίδης
Μηχανολόγος Μηχ/κός

Ευθυμίου Αικατερίνη
Τοπογράφος. Μηχ/κός

