



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Αριθμός Απόφασης: 321/2015

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό αριθμός: **31/2015**

Τακτικής Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ωραιοκάστρου.

ΘΕΜΑ: α) Έγκριση διενέργειας της υπηρεσίας: Συντήρηση – επισκευή οχημάτων του Δήμου Ωραιοκάστρου, β) καθορισμός του τρόπου εκτέλεσης της υπηρεσίας και γ) αιτιολόγηση της μη ικανοποίησης της ανάγκης με ίδια μέσα (αρ. πρωτ. 145/2-11-2015).

Στο Ωραιοκάστρο και στο Δημοτικό κατάστημα σήμερα, τη 2^α του μήνα Νοεμβρίου του έτους 2015, ημέρα Δευτέρα και ώρα 19:00, το Δημοτικό Συμβούλιο, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. 27195/29-10-2015 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου, που επιδόθηκε σε καθένα από τα μέλη και δημοσιεύθηκε στον πίνακα ανακοινώσεων, σύμφωνα με το άρθρου 67 του Ν.3852/2010.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, αφού σε σύνολο τριάντα τριών (33) μελών, βρέθηκαν παρόντα τα είκοσι επτά (27):

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. ΑΤΑΜΙΑΝ ΜΠΕΔΡΟΣ-ΕΣΑΗ
2. ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΘΕΟΦΙΛΟΣ
3. ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ
4. ΔΙΓΚΑΛΗΣ ΘΩΜΑΣ
5. ΚΑΡΑΣΤΕΡΙΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
6. ΧΑΤΖΗΑΝΤΩΝΙΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
7. ΚΑΡΥΔΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
8. ΜΟΔΙΤΣΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
9. ΤΣΑΚΑΛΙΔΗΣ ΗΡΑΚΛΗΣ
10. ΠΑΝΑΓΙΩΤΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
11. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
12. ΖΙΑΚΟΥΛΗΣ ΗΛΙΑΣ
13. ΑΝΤΩΝΙΑΔΟΥ ΕΙΡΗΝΗ
14. ΓΕΡΑΚΗ ΒΙΚΤΩΡΙΑ
15. ΚΟΪΤΣΙΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
16. ΒΑΜΒΑΚΗ-ΛΙΜΠΑΤΕ ΧΡΙΣΤΙΝΑ
17. ΣΗΜΑΙΟΦΟΡΙΔΗΣ ΘΕΟΦΙΛΟΣ
18. ΠΟΡΦΥΡΙΑΔΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ

19. ΠΟΛΥΧΡΟΝΙΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
20. ΔΟΥΜΠΑΛΑΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ
21. ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
22. ΚΑΡΑΣΑΒΒΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
23. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ
24. ΤΕΡΖΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
25. ΚΑΝΤΑΡΤΖΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
26. ΕΔΙΡΝΕΛΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ
27. ΘΕΜΕΛΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. ΧΑΤΖΗΑΓΟΡΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
2. ΛΟΚΟΒΙΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
3. ΣΑΡΑΜΑΝΤΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
4. ΠΑΡΙΣΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
5. ΔΕΛΗΠΑΛΑ ΔΑΦΝΗ
6. ΠΑΡΑΠΑΝΗΣΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 67, 80 και 81 του Ν.3852/2010 οι Πρόεδροι των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων του Δήμου:

ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

| | | |
|---------------|-------------------------|-------|
| ΔΡΥΜΟΥ | Πατσαλάς Κωνσταντίνος | Απών |
| ΛΗΤΗΣ | Χατζηαντωνίου Απόστολος | Παρών |
| ΜΕΛΙΣΣΟΧΩΡΙΟΥ | Γκάτσης Αθανάσιος | Παρών |
| ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ | Κουφουνάκης Μιχαήλ | Απών |
| ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΥ | Τερζής Χρήστος | Παρών |

ΤΟΠΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

| | | |
|-------------------|------------------------|-------|
| ΜΕΣΑΙΟΥ | Λαζαρίδης Αναστάσιος | Παρών |
| ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ | Γιαίλατζόγλου Νικόλαος | Παρών |
| ΝΕΟΧΩΡΟΥΔΑΣ | Ζέγος Χρήστος | Παρών |

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκε και ο Δήμαρχος Γαβότσης Αστέριος, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010, ο οποίος παρέστη.

Στη συνεδρίαση ήταν παρούσα και η Δημοτική Υπάλληλος Κλεισιάρη Ευαγγελία για την τήρηση των πρακτικών.

Πριν την έναρξη της συνεδρίασης, ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη των μελών του συμβουλίου έξι (6) θέματα εκτός ημερήσιας διάταξης και ζήτησε την έγκριση του Δημοτικού Συμβουλίου για τη συζήτηση των θεμάτων ως κατεπείγοντα, λόγω των χρονικών περιορισμών και τα μέλη αποφάσισαν ομόφωνα τη συζήτηση των θεμάτων.

Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Γ. Λαζαρίδης και Δ. Καρασαββίδης αποχώρησαν πριν τη συζήτηση των Ε.Η.Δ. θεμάτων. Ο Πρόεδρος της Τ.Κ. Νέας Φιλαδέλφειας, κ. Ν. Γιαίλατζόγλου και η κα. Β. Γεράκη αποχώρησαν στη συζήτηση του 1^{ου} θέματος Η.Δ. και ο κ. Χ. Παναγιωτίδης μετά το 3^ο θέμα Η.Δ..

Μετά τη διαπίστωση της απαρτίας, ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και ο Αντιδήμαρχος Διοικητικού – Οικονομικού – Προγραμματισμού κος Τσακαλίδης Ηρακλής, εισηγούμενος το 2^ο θέμα εκτός της ημερήσιας διάταξης, ανέφερε τα εξής:

Η Οικονομική Υπηρεσία του Δήμου με την υπ' αριθμ. 145/02-11-2015 εισήγησή της ζητάει από το δημοτικό συμβούλιο:

- α) Την Έγκριση διενέργειας της υπηρεσίας: Συντήρηση – επισκευή οχημάτων του Δήμου Ωραιοκάστρου,
- β) Τον καθορισμός του τρόπου εκτέλεσης της υπηρεσίας και
- γ) Την αιτιολόγηση της μη ικανοποίησης της ανάγκης με ίδια μέσα.

Συγκεκριμένα η εισήγηση αναφέρει τα εξής:

Η Δ/ση περιβάλλοντος πολιτικής προστασίας & ποιότητας ζωής, συνέταξε την υπ' αριθμ. 35/2015 μελέτη, προϋπολογισμού 210.000,00 ευρώ, η οποία αφορά στις υπηρεσίες παροχής εργασίας πάσης φύσεως επισκευής – συντήρησης (καθώς και της αντικατάστασης φθαρμένων ή κατεστραμμένων τμημάτων) σε εξωτερικά εξειδικευμένα συνεργεία, συμπεριλαμβανομένων και των απαραίτητων ανταλλακτικών, για την εύρυθμη λειτουργία του στόλου, κατά την διάρκεια του έτους 2016.

CPV (κωδικός αριθμός αρχείου ειδών Ενιαίου Προγράμματος

Προμηθειών): 50110000-9 (Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης μηχανοκίνητων οχημάτων και παρεπόμενου εξοπλισμού)

ΑΔΑΜ (αριθμός διαδικτυακής ανάρτησης μητρώου δημοσίων συμβάσεων):15REQ002927513

ΠΑΔ: 515/2015

Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 28/80, της ΥΑ 3373/390/20.3.75, του ΠΔ 60/2007 (ΦΕΚ Α' 64/2007) καθώς και των σχετικών εγκυκλίων, αποφάσεων και διαταγμάτων.

Η έγκριση της δαπάνης, η διάθεση της σχετικής πίστωσης, η έγκριση των προδιαγραφών και οι όροι της διακήρυξης του διαγωνισμού θα καθορισθούν με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, σύμφωνα με το άρθρο 72 του Ν. 3852/2010.

Η τεχνική περιγραφή που περιλαμβάνεται στη μελέτη έχει ως εξής:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στις υπηρεσίες παροχής εργασίας πάσης φύσεως επισκευής – συντήρησης (καθώς και της αντικατάστασης φθαρμένων ή κατεστραμμένων τμημάτων) σε εξωτερικά εξειδικευμένα συνεργεία, συμπεριλαμβανομένων και των απαραίτητων ανταλλακτικών, για την εύρυθμη λειτουργία του στόλου, κατά την διάρκεια του έτους 2016.

Ο Δήμος έχει στην κατοχή του οχήματα - μηχανήματα διαφόρων εργοστασίων κατασκευής, στα οποία συμπεριλαμβάνονται απορριμματοφόρα, φορτηγά, μηχανήματα έργων, επιβατικά, δίκυκλα, λεωφορεία κλπ.

Στο Παράρτημα Α δίνεται ο πίνακας των οχημάτων ανά Ομάδα.

Οι ανάγκες που πρόκειται να καλύψει ο Δήμος, αναθέτοντας αυτές τις υπηρεσίες, είναι ανάγκες σε εργασίες επί των οχημάτων και μηχανημάτων του, που δεν μπορούν να αποκατασταθούν από τον Δήμο, διότι δεν διαθέτει την απαιτούμενη υλικοτεχνική υποδομή, ούτε το ανάλογο προσωπικό.

Εξάλλου, τα οχήματα και μηχανήματα του Δήμου θα πρέπει να ανταποκρίνονται με αξιοπιστία στις κρίσιμες υπηρεσίες προς τους πολίτες (καθαριότητα, ηλεκτροφωτισμός, μεταφορές ΑμεΑ κλπ.).

Οι εργασίες που θα ανατεθούν, αφορούν τη συντήρηση & επισκευή όλων των μεταφορικών μέσων του Δήμου, δηλαδή φορτηγών, απορριμματοφόρων, βυτιοφόρων, επιβατικών κ.λ.π, καθώς και επισκευές που θα απαιτηθούν σε όλη τη διάρκεια της σύμβασης.

Οι εργασίες επισκευής έχουν ομαδοποιηθεί σε ομοειδείς κατηγορίες, που θα εκτελούνται κάθε φορά όταν υπάρχει ανάγκη, ενώ τα οχήματα – μηχανήματα θα παραδίνονται στον Δήμο έτοιμα προς λειτουργία και ελεύθερα κάθε βάρους.

Οι συμβάσεις που θα προκύψουν για τις συγκεκριμένες κατηγορίες υπηρεσιών μπορεί να είναι περισσότερες από μία, αφού δίνεται η δυνατότητα συμμετοχής των ενδιαφερόμενων σε μια ή περισσότερες κατηγορίες (ομάδες).

Ο συνολικός ενδεικτικός προϋπολογισμός και τα επιμέρους άρθρα του περιλαμβάνουν και τα ανταλλακτικά που θα χρησιμοποιήσει ο Ανάδοχος σε κάθε επισκευή οχήματος, μηχανήματος έργου ή μηχανικού μέρους τους.

Διευκρινίζεται ότι επειδή είναι αδύνατος ο οποιοσδήποτε προσδιορισμός της προς ανάθεση ποσότητας υλικών ή υπηρεσιών, επειδή η προσμέτρηση των εργασιών είναι αδύνατη από τη φύση της σύμβασης, (λόγω άγνωστων κάθε φορά βλαβών του κάθε οχήματος ξεχωριστά). Για το λόγο αυτό, ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της παρούσης δεν περιλαμβάνει ποσότητες των επιμέρους εργασιών και των αναγκαίων ανταλλακτικών, αλλά μόνο την κατ' εκτίμηση δαπάνη του συνόλου κάθε ομάδας ομοειδών ανταλλακτικών- υλικών, εργασιών και το γενικό σύνολο σύμφωνα με το Άρθρο 3 παρ 9 του π.δ 28/80, και με τις αποφάσεις του Ελεγκτικού Συνεδρίου Κλιμ. Τμ. 7 Πράξη 182/2014, 44/2014.

Οι επισκευές θα εκτελούνται αν και όποτε προκύψει ανάγκη και σε συνεννόηση με την Υπηρεσία. Για τον λόγο αυτό ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να μην εξαντλήσει όλο το ποσό του προϋπολογισμού αν δεν προκύψουν πραγματικές ανάγκες σε εργασίες & ανταλλακτικά.

Για τα συνεργεία αυτοκινήτων, στην παρ. 13.2.2 Εγκ. ΚΦΑΣ 3/92 (ΠΔ 186/1992 ΦΕΚ Α'84/26-05-1992) τονίζεται ότι «και στις περιπτώσεις επισκευών ή συντηρήσεων, που χρησιμοποιούνται ανταλλακτικά ή υλικά, τα οποία τοποθετούνται στα επισκευαζόμενα αυτοκίνητα, μπορούν να εκδίδουν Α.Π.Υ. ανεξαρτήτων της αξίας των χρησιμοποιηθέντων ανταλλακτικών ή υλικών, γιατί η προέχουσα σύμβαση στις περιπτώσεις αυτές είναι η παροχή υπηρεσιών και όχι η πώληση αγαθών. Στις εκδιδόμενες κατά τα ανωτέρω Α.Π.Υ. πρέπει να αναγράφονται εκτός των άλλων, διακεκριμένα το είδος, η ποσότητα και η αξία των αγαθών, εφόσον η αξία τους ξεπερνά το 1/3 της συνολικής αμοιβής».

Συνεπώς, ο Ανάδοχος θα προβαίνει στην έκδοση Τιμολογίων Παροχής Υπηρεσιών, αφού η προέχουσα σύμβαση είναι η εργασία. Τα χρησιμοποιηθέντα ανταλλακτικά, θα αναγράφονται ξεχωριστά, επί του Τιμολογίου και θα εφαρμόζεται επί αυτών το ίδιο ποσοστό έκπτωσης με αυτό των εργασιών, κατά τα οριζόμενα της παραπάνω παραγράφου και σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Κάθε σύμβαση που θα υπογραφεί θα έχει τη μορφή Συμφωνίας Πλαισίου και το κόστος ανά βλάβη, ανά κατηγορία και ανά είδος θα πρέπει να επανεξετάζονται κατά την επισκευή του κάθε οχήματος.

Η διαδικασία για την τεκμηρίωση, την έγκριση και την πιστοποίηση των εργασιών που θα παραλαμβάνονται κάθε φορά από τον ανάδοχο, είναι αυτή που περιγράφει η ΥΑ 3373/390/20.3.75.

Βάσει αυτής, η κάθε βλάβη τεκμηριώνεται από το Γραφείο Κίνησης και την Επιτροπή Τεχνικών της ΥΑ 3373/390/20.3.75, πραγματοποιείται έρευνα αγοράς, κοστολογείται η επισκευή και τελικά πιστοποιείται και παραλαμβάνεται η επισκευή. Σύμφωνα με τη διαδικασία της ΥΑ 3373/390/20.3.75, η Επιτροπή Τεχνικών παραλαμβάνει από τον ανάδοχο Έκθεση διάγνωσης της βλάβης με την αρχική κοστολόγηση των εργασιών, αποφασίζει την ανάθεση και παρακολουθεί την επισκευή μέχρι την τιμολόγησή της.

Η κοστολόγηση των εργασιών θα γίνεται κάθε φορά βάσει του ποσοστού έκπτωσης που έχει προσφέρει επί του τιμοκαταλόγου εργασιών και ανταλλακτικών που έχει καταθέσει στην Υπηρεσία ο Ανάδοχος.

Ο ανάδοχος την επομένη ημέρα από την είσοδο του οχήματος στο συνεργείο του, υποχρεούται να υποβάλλει γραπτώς στο Δήμο «ΔΕΛΤΙΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ» με αναλυτική περιγραφή της βλάβης ή της αιτούμενης συντήρησης, των αναγκαίων ανταλλακτικών & την εκτίμηση της σχετικής δαπάνης.

Το δελτίο αυτό διαβιβάζεται αυθημερόν στην Υπηρεσία για έλεγχο & έγκριση.

Αφού λάβει την έγκριση, επισκευάζεται το όχημα και συντάσσεται «ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ» με περιγραφή της βλάβης που αποκαταστάθηκε ή της συντήρησης που έγινε, των ανταλλακτικών που χρησιμοποιήθηκαν και της τελικής δαπάνης.

Κατά τη διαδικασία των επισκευών οποιαδήποτε ανταλλακτικά χρειασθούν, θα πρέπει απαραίτητως να καταγράφονται πριν τοποθετηθούν επί του οχήματος ή του μηχανικού μέρους που επισκευάζεται και θα ελέγχονται από την αρμόδια επιτροπή της υπηρεσίας.

Τα υλικά και ανταλλακτικά που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι τα γνήσια που χρησιμοποιεί ο κατασκευαστής του οχήματος ή εφάμιλλα αυτών κατά την έννοια του Κανονισμού (ΕΚ αριθ. 1400/2002 ή του αναθεωρημένου 461/2010) και άριστης ποιότητας (όχι διαλογής, όχι μεταχειρισμένα).

Ο Ανάδοχος, οφείλει να παραδώσει στην Υπηρεσία τα αντικατασταθέντα ανταλλακτικά. Στην περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό (πχ, λόγω φθοράς τους) οφείλει να παρέχει όλα τα σχετικά στοιχεία αυτών (πχ, κωδικούς αριθμούς ανταλλακτικών, κλπ).

Ειδικά για την κατηγορία «Επισκευή Υπερκατασκευών Καλαθοφόρων Οχημάτων» οι επισκευές θα είναι σύμφωνες με την Ευρωπαϊκή οδηγία 2006/42 και τη EN280+A2 που ενσωματώθηκαν στο Ελληνικό δίκαιο με το Π.Δ. 57/2010 (ΦΕΚ Α'97/2010) με τον τεχνικό φάκελο του, με το ΦΕΚ 1186/2003 και με τον «Οδηγό εφαρμογής νομοθεσίας ανυψωτικών μηχανημάτων» του Υπουργείου ανάπτυξης, που εξεδόθη τον Ιούνιο του 2011. Μετά το πέρας κάθε επισκευής, και εφόσον απαιτείται, θα επανεκδίδεται το πιστοποιητικό καταλληλότητας (ΦΕΚ 1186/ 25-08-2003) του καλαθοφόρου οχήματος.

Στους πίνακες οχημάτων του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Α, μετά από έγγραφο της Υπηρεσίας, μπορούν να προστεθούν νέα οχήματα στην αντίστοιχη ομάδα. Ο προϋπολογισμός ανέρχεται στο ποσό των 210.000 €, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 23% και θα χρηματοδοτηθεί από ιδίους πόρους.

Κωδικός CPV: 50110000-9 Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης μηχανοκίνητων οχημάτων και παρεπόμενου εξοπλισμού.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση, η οποία έχει καταγραφεί (και με τεχνικά μέσα) και η οποία έχει καταχωρηθεί στα πρακτικά μετά την απομαγνητοφώνηση, και αφού έλαβε υπόψη του :

1. Την παραπάνω εισήγηση
2. Τις απόψεις των Δημοτικών Συμβούλων
3. Την υπ' αριθμ. 145/02-11-2015
4. Την με αριθμό 35/2015 μελέτη της Δ/σης περιβάλλοντος πολιτικής προστασίας & ποιότητας ζωής

Αποφασίζει Με Πλειοψηφία

α) **Εγκρίνει** τη διενέργεια της υπηρεσίας: Συντήρηση – επισκευή οχημάτων του Δήμου Ωραιοκάστρου,

β) **Καθορίζει** ως τρόπο εκτέλεσης της υπηρεσίας τον ανοιχτό διαγωνισμό,

γ) **Αιτιολογεί** την μη ικανοποίηση της ανάγκης με τα ίδια μέσα: Οι ανάγκες που πρόκειται να καλύψει ο Δήμος, αναθέτοντας αυτές τις υπηρεσίες, είναι ανάγκες σε εργασίες επί των οχημάτων και μηχανημάτων του, που δεν μπορούν να αποκατασταθούν από τον Δήμο, διότι δεν διαθέτει την απαιτούμενη υλικοτεχνική υποδομή, ούτε το ανάλογο προσωπικό.

Παρών ψήφισαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Χρήστος Τερζής, Ευάγγελος Κανταρτζής και Γεώργιος Παπακωνσταντίνου ενώ λευκό ψήφισε ο Δημοτικός Σύμβουλος κος Άγγελος Θεμελής.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό: **321/2015**

Μετά την εξάντληση των θεμάτων και της ημερησίας διάταξης ο Πρόεδρος κήρυξε τη λήξη της συνεδρίασης.

Αφού συντάχθηκε και αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως κατωτέρω.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
υπογραφή

ΤΑ ΜΕΛΗ
υπογραφές

Ακριβές Απόσπασμα

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου

Καρύδης Αθανάσιος