



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Αριθμός Απόφασης: **256 /2018**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό αριθμός: **16/2018**

Τακτικής Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ωραιοκάστρου

ΘΕΜΑ: Συζήτηση και λήψη απόφασης για τα ηλεκτρονικά διόδια στην περιοχή Δερβενίου.

Στο Ωραιόκαστρο και στο Δημοτικό κατάστημα σήμερα 26-7-2018 ,ημέρα της εβδομάδας Πέμπτη και ώρα 18:00, το Δημοτικό Συμβούλιο, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. 12618/20-7-2018 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου, που επιδόθηκε σε καθένα από τα μέλη και δημοσιεύθηκε στον πίνακα ανακοινώσεων, σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν.3852/2010.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, αφού σε σύνολο τριάντα τριών (33) μελών, βρέθηκαν παρόντα τα είκοσι ένα (21):

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. ΑΤΑΜΙΑΝ ΜΠΕΔΡΟΣ-ΕΣΑΗ
2. ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΘΕΟΦΙΛΟΣ
3. ΔΙΓΚΑΛΗΣ ΘΩΜΑΣ
4. ΚΑΡΑΣΤΕΡΙΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
5. ΧΑΤΖΗΑΝΤΩΝΙΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
6. ΚΑΡΥΔΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
7. ΠΑΝΑΓΙΩΤΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
8. ΧΑΤΖΗΑΓΟΡΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
9. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
10. ΖΙΑΚΟΥΛΗΣ ΗΛΙΑΣ
11. ΑΝΤΩΝΙΑΔΟΥ ΕΙΡΗΝΗ
12. ΓΕΡΑΚΗ ΒΙΚΤΩΡΙΑ
13. ΚΟΪΤΣΙΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
14. ΣΗΜΑΙΟΦΟΡΙΔΗΣ ΘΕΟΦΙΛΟΣ
15. ΠΟΡΦΥΡΙΑΔΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ
16. ΛΟΚΟΒΙΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
17. ΠΟΛΥΧΡΟΝΙΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ

18. ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
 19. ΔΕΛΗΠΑΛΑ ΔΑΦΝΗ
 20. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
 21. ΚΑΝΤΑΡΤΖΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
- ΑΠΟΝΤΕΣ**

1. ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ
2. ΜΟΔΙΤΣΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
3. ΤΣΑΚΑΛΙΔΗΣ ΗΡΑΚΛΗΣ
4. ΒΑΜΒΑΚΗ-ΛΙΜΠΑΤΕ ΧΡΙΣΤΙΝΑ
5. ΣΑΡΑΜΑΝΤΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
6. ΔΟΥΜΠΑΛΑΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ
7. ΚΑΡΑΣΑΒΒΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
8. ΠΑΡΙΣΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
9. ΤΕΡΖΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
10. ΠΑΡΑΠΑΝΗΣΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
11. ΕΔΙΡΝΕΛΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ
12. ΘΕΜΕΛΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 67, 80 και 81 του Ν.3852/2010 οι Πρόεδροι των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων του Δήμου:

ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

ΔΡΥΜΟΥ	Πατσάλας Κωνσταντίνος	Παρών
ΛΗΤΗΣ	Χατζηαντωνίου Απόστολος	Παρών
ΜΕΛΙΣΣΟΧΩΡΙΟΥ	Γκάτσης Αθανάσιος	Απών
ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	Κουφουνάκης Μιχαήλ	Απών
ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΥ	Τερζής Χρήστος	Απών

ΤΟΠΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

ΜΕΣΑΙΟΥ	Λαζαρίδης Αναστάσιος	Παρών
ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ	Γιαϊλατζόγλου Νικόλαος	Απών
ΝΕΟΧΩΡΟΥΔΑΣ	Ζέγος Χρήστος	Παρών

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκε και ο Δήμαρχος Γαβότσης Αστέριος, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010, ο οποίος παρέστη.

Παρών στη συνεδρίαση ήταν και ο Δημοτικός Υπάλληλος Ζαχαριάδης Πραξιτέλης για την τήρηση των πρακτικών.

Τηρήθηκε ενός (1) λεπτού σιγή στη μνήμη των θυμάτων των πυρκαγιών στην Αττική. Πριν την έναρξη της συνεδρίασης έγιναν ερωτήσεις από πολίτες και Δημοτικούς Συμβούλους προς τον Δήμαρχο και τη Διοίκηση και απαντήθηκαν τα σχετικά ερωτήματα.

Στη συνέχεια, ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη των μελών του συμβουλίου οκτώ (8) θέματα εκτός ημερήσιας διάταξης και ζήτησε την έγκριση του Δημοτικού Συμβουλίου για τη συζήτηση των θεμάτων ως κατεπείγοντα, λόγω των χρονικών περιορισμών και τα μέλη αποφάσισαν ομόφωνα τη συζήτηση των θεμάτων.

Η Δ.Σ. κα Γεράκη Β. αποχώρησε πριν τη συζήτηση των εκτός ημερήσιας διάταξης θεμάτων. Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Καρύδης Α., Αντωνιάδου Ειρήνη, Κοϊτσίδης Π. και Χατζηγαγόρου Ε. αποχώρησαν μετά τη ψήφιση του 29^{ου} θέματος.

Μετά τη διαπίστωση της απαρτίας, ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου, κ. **Σημαιοφορίδης Θεόφιλος**, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και αφού ανέγνωσε το **29ο** θέμα της ημερήσιας διάταξης, έδωσε το λόγο στον κ. Παναγιώτου, συντονιστή της ομάδας ECO MOBILITY Γυμνασίου Μυγδονίας (ecomygdonia.blogspot.com) ο οποίος ανέφερε τα εξής:

Η Εγνατία οδός είναι ένας σύγχρονος αυτοκινητόδρομος και από την αρχή ήταν γνωστό πως θα υπήρχαν επιβαρύνσεις για τα διερχόμενα οχήματα. Την εποχή του σχεδιασμού με τις τεχνικές δυνατότητες που υπήρχαν σχεδιάστηκαν οι θέσεις των διοδίων. Φυσικά δεν σχεδιάστηκαν διόδια στο τμήμα από ΤΙΤΑΝ μέχρι ΔΕΡΒΕΝΙ, αλλά υπήρχε σχεδιασμός για διόδια μετά το ΔΕΡΒΕΝΙ, λόγω σύμπτωσης της νέας χάραξης με τον παλιό δρόμο και λόγω της απουσίας παράλληλων βοηθητικών δρόμων μέσα στο στενό. Αυτό το σκηνικό δεν ισχύει πλέον, η τεχνολογική εξέλιξη στις ασύρματες επικοινωνίες και η μείωση του κόστους των πληροφοριακών συστημάτων έχει σαν αποτέλεσμα νέο μοντέλο επιβαρύνσεων για τα διερχόμενα οχήματα και μετατροπή του τέλους διέλευσης σε χιλιομετρική χρέωση. Πραγματικά, αυτό είναι δικαιότερο μέτρο, δηλαδή ο καθένας πληρώνει τα αυτοκινητοχιλιόμετρα που κάνει και βέβαια στον κανόνα αυτό φαίνεται ότι δεν θα υπάρχουν εξαιρέσεις ή αν υπάρχουν θα είναι περιορισμένες.

Οι σύγχρονοι αυτοκινητόδρομοι στα ανάλογης σημασίας κομβικά σημεία (Ισθμός Κορίνθου, Τέμπη, Ρίο-Αντίρριο) διαφοροποιήθηκαν από τις παλιές διελεύσεις (χερσαίες ή πλωτές), τις άφησαν όπως είναι και δημιούργησαν νέες για

ευνόητους λόγους. Αυτός ο άγραφος κανόνας δεν τηρήθηκε στο Δερβένι και θεωρούμε απαραίτητο η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ στο μέλλον να διαφοροποιηθεί από τη σημερινή χάραξη με άλλη χάραξη π.χ. το ΤΟΥΝΕΛ.

Παροχή υπηρεσίας σε χρήστη αυτοκινητόδρομου σημαίνει διαδρομή με ασφάλεια, γρηγορότερη μετακίνηση, οικονομία στα καύσιμα. Ο χρήστης της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ στο τμήμα ΤΙΤΑΝ – ΔΕΡΒΕΝΙ δεν απολαμβάνει τίποτα νέο, έχει με την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ ότι είχε, και ειδικά οι χρήστες που προέρχονται από τη Μυγδονία λόγω της παράκαμψης των Λαγυνών έχουν χρονική επιβάρυνση για τον προορισμό τους λόγω της κατάργησης της Γέφυρας του Δερβενίου.

Σύμφωνα με μελέτη της ΕΡΑΤΟΣΘΕΝΗΣ ΕΠΕ του 1997 (περιλαμβάνεται σε διπλωματική εργασία που εκπονήθηκε στο Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας) με χρονικό ορίζοντα το 2005 και το 2010 φαίνεται ότι ο κυκλοφοριακός φόρτος στο τμήμα Ευκαρπία – Λητή (δηλαδή Τιτάν – Δερβένι) είναι ο υψηλότερος από όλα τα τμήματα της Εγνατίας οδού και περίπου διπλάσιος από το επίσης με υψηλό κυκλοφοριακό φόρτο τμήμα Μάλγαρα – Πύργος. Ακόμη στην ίδια μελέτη φαίνεται ότι ο όγκος των βαρέων οχημάτων είναι 22%, ενώ στη διαδρομή Μάλγαρα – Πύργος 37%. Δηλαδή το τμήμα Τιτάν – Δερβένι είναι μια καθαρά αστική διάβαση και φυσικά με τα στοιχεία αυτά καταλαβαίνει ο καθένας ότι στη νέα λογική εισπράξεων αυτή η διαδρομή αποτελεί το **απόλυτο ΦΙΛΕΤΟ**.

Οι κάτοικοι του πρώην Δήμου Μυγδονίας μπορούν να διεκδικήσουν δικαίωμα ελεύθερης διέλευσης από την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ στο τμήμα ΤΙΤΑΝ – ΔΕΡΒΕΝΙ και για **ιστορικούς λόγους** αλλά και για **λόγους μη εναλλακτικής όδευσης**. Σήμερα (Ιούνιος 2018) που προετοιμάζονται οι όροι του διαγωνισμού για τις οικονομικές προσφορές για την παραχώρηση του αυτοκινητοδρόμου από το ΤΑΙΠΕΔ, θεωρούμε καλύτερο να εκφραστούν οι κάτοικοι από το Δημοτικό Συμβούλιο και με απόφασή του να ζητηθεί αυτό το δικαίωμα πριν από τη δημοσίευση των όρων του διαγωνισμού για τις οικονομικές προσφορές γιατί όπως εξηγήσαμε παραπάνω αυτό το δικαίωμα θα επηρεάσει σημαντικά την οικονομική προσφορά.

Ο οικισμός του Λαγκαδά, όπως και άλλοι οικισμοί του σημερινού Δήμου Λαγκαδά θα πρέπει να διεκδικήσουν με τον προσφορότερο σε αυτούς τρόπο το ίδιο δικαίωμα.

Στην περιοχή του Δερβενίου υπάρχουν αυτή την στιγμή 4 είσοδοι- έξοδοι στην ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ. Θα ονομάσουμε τις εξόδους Α (Κάτω Δερβένι), Β (Άνω Δερβένι), Γ (Κόμβος –Τούμπα τάφου Μακρίδη Μπέη) και Δ (Τιτάν). Λόγω μη εναλλακτικής όδευσης δεν θα πρέπει να υπάρχει χρέωση στις εξής περιπτώσεις:

- α) Για είσοδο στην θέση Α και έξοδο στην θέση Δ και αντίστροφα.
- β) Για έξοδο στις θέσεις Β ή Γ, το μήκος της διαδρομής στο τμήμα ΑΔ ή στο ΔΑ.

Το Δ.Σ. συζήτησε στη βάση αυτής της μελέτης και έκρινε ότι υπάρχουν πραγματικοί λόγοι για να υιοθετηθεί αυτή η μελέτη. Δημιουργείται πραγματικό πρόβλημα στους Δημότες του Δήμου που καθημερινά αναγκάζονται να μετακινούνται πολλαπλές φορές από τη Δ.Ε. Ωραιοκάστρου προς τις Δ.Κ. Λητής και Δρυμού. Αυτό θα έχει σαν αποτέλεσμα τη μεγάλη οικονομική επιβάρυνση των πολιτών σε ένα χώρο που μέχρι τώρα υπήρχε ελεύθερη διέλευση και που με τα νέα δεδομένα δεν υπάρχει εναλλακτική ελεύθερη διαδρομή.

Οι Δ.Σ. κ.κ. Πολυχρονίδης Α. και Παπαδόπουλος Ν. εκφράστηκαν αρνητικά και υποστήριξαν τη μη κατασκευή διοδίων στη περιοχή συνολικά.

Το Δ.Σ. ζητά από το ΤΑΙΠΕΔ να εγγράψει στους όρους της β' φάσης του διαγωνισμού για την παραχώρηση της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ δικαίωμα ελεύθερης διέλευσης για τους Δημότες του Δήμου Ωραιοκάστρου, από το τμήμα της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ από το ΤΙΤΑΝ μέχρι την έξοδο του Δερβενίου επειδή:

A) Το τμήμα αυτό της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ είναι μια απλή διαπλάτυνση της προϋφιστάμενης οδού ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΛΑΓΚΑΔΑ (ΣΕΡΡΩΝ).

B) Δεν υπάρχει εναλλακτική όδευση.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση, η οποία έχει καταγραφεί (και με τεχνικά μέσα) και καταχωρηθεί στα πρακτικά μετά την απομαγνητοφώνηση, αφού έλαβε υπόψη του:

1. Την παραπάνω εισήγηση
2. Τις απόψεις των Δημοτικών Συμβούλων
3. Τη μελέτη της ομάδας ECO MOBILITY Γυμνασίου Μυγδονίας (eco-mygdonia.blogspot.com)

Αποφασίζει Με Πλειοψηφία

Να αιτηθεί από το ΤΑΙΠΕΔ να εγγράψει στους όρους της β' φάσης του διαγωνισμού για την παραχώρηση της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ δικαίωμα ελεύθερης διέλευσης για τους Δημότες του Δήμου Ωραιοκάστρου, από το τμήμα της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ από το ΤΙΤΑΝ μέχρι την έξοδο του Δερβενίου επειδή:

A) Το τμήμα αυτό της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ είναι μια απλή διαπλάτυνση της προϋφιστάμενης οδού ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΛΑΓΚΑΔΑ (ΣΕΡΡΩΝ).

B) Δεν υπάρχει εναλλακτική όδευση.

Το ΤΑΙΠΕΔ και η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας να λάβουν υπ' οψιν τους το σύνολο της μελέτης

Καταψήφισαν οι Δ.Σ. κ.κ. Πολυχρονίδης Α. και Παπαδόπουλος Ν.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό: **256/2018**

Μετά την εξάντληση των θεμάτων και της ημερησίας διάταξης ο Πρόεδρος κήρυξε τη λήξη της συνεδρίασης.

Αφού συντάχθηκε και αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό, υπογράφεται ως κατωτέρω.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
υπογραφή

ΤΑ ΜΕΛΗ
υπογραφές

Ακριβές Απόσπασμα

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου

Σημαιοφορίδης Θεόφιλος