



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Αριθμός Απόφασης: **229 /2016**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό αριθμός: **13/2016**

Τακτικής Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ωραιοκάστρου

ΘΕΜΑ: Έγκριση της με αριθμό 13/2016 Προεκτίμησης Αμοιβών Μελετών για: «ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ» ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ «ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗ ΤΗΣ ΣΤΡΟΦΗΣ ΣΤΗΝ Χ.Θ.:3+744,07 ΕΩΣ Χ.Θ.:3+911,65 ΤΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ 4 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ», Προϋπολογισμού 6.495,24 € - Τροποποίηση Τεχνικού Προγράμματος 2016 για την ένταξη της μελέτης.

Στο Ωραιοκάστρο και στο Δημοτικό κατάστημα σήμερα 23-6-2016 ,ημέρα της εβδομάδας Πέμπτη και ώρα **19:00** , το Δημοτικό Συμβούλιο, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. 12681/17-6-2016 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου, που επιδόθηκε σε καθένα από τα μέλη και δημοσιεύθηκε στον πίνακα ανακοινώσεων, σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν.3852/2010.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, αφού σε σύνολο τριάντα τριών (33) μελών, βρέθηκαν παρόντα τα είκοσι τέσσερα (24):

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΘΕΟΦΙΛΟΣ
2. ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ
3. ΔΙΓΚΑΛΗΣ ΘΩΜΑΣ
4. ΚΑΡΑΣΤΕΡΙΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
5. ΧΑΤΖΗΑΝΤΩΝΙΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
6. ΚΑΡΥΔΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
7. ΤΣΑΚΑΛΙΔΗΣ ΗΡΑΚΛΗΣ
8. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
9. ΖΙΑΚΟΥΛΗΣ ΗΛΙΑΣ
10. ΑΝΤΩΝΙΑΔΟΥ ΕΙΡΗΝΗ
11. ΓΕΡΑΚΗ ΒΙΚΤΩΡΙΑ
12. ΚΟΪΤΣΙΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
13. ΒΑΜΒΑΚΗ-ΛΙΜΠΑΤΕ ΧΡΙΣΤΙΝΑ

14. ΣΗΜΑΙΟΦΟΡΙΔΗΣ ΘΕΟΦΙΛΟΣ
15. ΠΟΡΦΥΡΙΑΔΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ
16. ΛΟΚΟΒΙΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
17. ΣΑΡΑΜΑΝΤΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
18. ΠΟΛΥΧΡΟΝΙΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
19. ΔΟΥΜΠΑΛΑΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ
20. ΚΑΡΑΣΑΒΒΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
21. ΤΕΡΖΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
22. ΚΑΝΤΑΡΤΖΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
23. ΕΔΙΡΝΕΛΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ
24. ΘΕΜΕΛΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. ΑΤΑΜΙΑΝ ΜΠΕΔΡΟΣ-ΕΣΑΗ
2. ΜΟΔΙΤΣΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
3. ΠΑΝΑΓΙΩΤΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
4. ΧΑΤΖΗΑΓΟΡΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
5. ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

6. ΠΑΡΙΣΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
7. ΔΕΛΗΠΑΛΑ ΔΑΦΝΗ (απουσιάζει δικαιολογημένα)
8. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
9. ΠΑΡΑΠΑΝΗΣΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 67, 80 και 81 του Ν.3852/2010 οι Πρόεδροι των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων του Δήμου:

ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

ΔΡΥΜΟΥ	Πατσαλάς Κωνσταντίνος	Παρών
ΛΗΤΗΣ	Χατζηαντωνίου Απόστολος	Παρών
ΜΕΛΙΣΣΟΧΩΡΙΟΥ	Γκάτσης Αθανάσιος	Παρών
ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	Κουφουνάκης Μιχαήλ	Παρών
ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΥ	Τερζής Χρήστος	Παρών

ΤΟΠΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

ΜΕΣΑΙΟΥ	Λαζαρίδης Αναστάσιος	Παρών
ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ	Γιαϊλατζόγλου Νικόλαος	Απών
ΝΕΟΧΩΡΟΥΔΑΣ	Ζέγος Χρήστος	Παρών

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκε και ο Δήμαρχος Γαβότσης Αστέριος, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010, ο οποίος παρέστη.

Παρών στη συνεδρίαση ήταν και ο Δημοτικός Υπάλληλος Ζαχαριάδης Πραξιτέλης για την τήρηση των πρακτικών.

Πριν την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη των μελών του συμβουλίου τρία (3) θέματα εκτός ημερήσιας διάταξης και ζήτησε την έγκριση του Δημοτικού Συμβουλίου για τη συζήτηση των θεμάτων ως κατεπείγοντα, λόγω των χρονικών περιορισμών και τα μέλη αποφάσισαν ομόφωνα τη συζήτηση των θεμάτων. Στη συνέχεια, ζήτησε το δεύτερο να αποσυρθεί για να διερευνηθεί περαιτέρω και το δημοτικό συμβούλιο ομόφωνα αποφάσισε την απόσυρση του 2^{ου} θέματος.

Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Κοϊτσίδης Π. αποχώρησε κατά τη συζήτηση του 15^{ου} θέματος Η.Δ., ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Δίγκαλης Θωμάς αποχώρησε κατά τη συζήτηση του 19^{ου} θέματος Η.Δ. ενώ η Δημοτική Σύμβουλος κα Αντωνιάδου Ειρήνη αποχώρησε κατά τη συζήτηση του 21^{ου} θέματος Η.Δ. Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Σαραμάντος Δ. και Πολυχρονίδης Α. απόχωρησαν κατά την έναρξη συζήτησης του 26^{ου} θέματος Η.Δ. σε ένδειξη διαμαρτυρίας, ενώ ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Ευθυμίου Θ. αποχώρησε κατά τη συζήτηση του ίδιου θέματος.

Μετά τη διαπίστωση της απαρτίας, ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και ο Αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων και Πολεοδομίας, κ. **Καραστερίου Ευάγγελος**, εισηγούμενος το **21ο** θέμα της ημερήσιας διάταξης, ανέφερε τα εξής:

Η Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας μας στέλνει την **υπ' αριθμ. 13/2016 Προεκτίμηση Αμοιβών Μελετών για τη: «ΣΗΜΑΝΣΗ -**

ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ» ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ «ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗ ΤΗΣ ΣΤΡΟΦΗΣ ΣΤΗΝ Χ.Θ.:3+744,07 ΕΩΣ Χ.Θ.:3+911,65 ΤΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ 4 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ», Προϋπολογισμού 6.495,24 € και ζητά την έγκρισή της από το Σώμα καθώς και την τροποποίηση του Τεχνικού Προγράμματος 2016 για την ένταξη της μελέτης σε αυτό.

Στην Τεχνική έκθεση της παραπάνω μελέτης αναφέρονται τα παρακάτω:

Αντικείμενο της παρούσας τεχνικής έκθεσης είναι η οριστική μελέτη για την προσωρινή Σήμανση - Ασφάλιση και κυκλοφοριακή ρύθμιση για το έργο της διαπλάτυνσης της στροφής από Δ178 Χ.Θ.:3+744,07 έως Δ185 Χ.Θ.:3+911,65. στην οδό 4 (Θεσσαλονίκης – Ωραιοκάστρου) στο βόρειο τμήμα του Οικισμού Γαλήνης.

Η περιοχή που καλύπτει το υπόψη έργο είναι το τμήμα της επαρχιακής οδού 4 (Θεσσαλονίκης – Ωραιοκάστρου) από Δ178 Χ.Θ.:3+744,07 έως Δ185 Χ.Θ.:3+911,65, στο βόρειο τμήμα του Οικισμού Γαλήνης.

Κρίνετε σκόπιμη η διαπλάτυνση του ρεύματος καθόδου (αριστερά) για την ασφαλέστερη κίνηση των οχημάτων. Η τελική χάραξη θα ακολουθεί τον υφιστάμενο δρόμο στο μεγαλύτερο τμήμα του, μια που πρόκειται για βελτίωση του υπάρχοντα και όχι νέα χάραξη. Ουσιαστικά διαπλατώνεται το αριστερό εύρος του δρόμου, σταδιακά για ένα μήκος περίπου 168μ. Όλες οι λεπτομέρειες του έργου και οι προβλεπόμενες εργασίες αναλύονται στην υπ' αριθ. 32/2015 μελέτη του Δήμου Ωραιοκάστρου.

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ (ΣΗΜΑΝΣΗ-ΑΣΦΑΛΙΣΗ)

ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Α (Αποκλεισμός καθόδου)

Τμήμα Ι (από Α1 - Α2)

Επαρχιακή οδός Θεσσαλονίκης - Ωραιοκάστρου ασφαλτοστρωμένη μήκους περίπου 1585μ. (εξεταζόμενο τμήμα).

- Κατά την κατασκευή της διαπλάτυνσης στο αριστερό τμήμα καθόδου από τη Δ178 Χ.Θ.: 3+744,07 έως τη Δ185 Χ.Θ.: 3+911,65, θα αποκλειστεί η κάθοδος στα σημεία Α2 (Συμβολή οδών Θεσσαλονίκης - Κονταξοπούλου), και Α2α (Συμβολή οδών Θεσσαλονίκης - Ανώνυμη αγροτική), (Χάρτης 1).

- Η κυκλοφορία των οχημάτων στο δεξιό τμήμα ανόδου θα είναι αδιάκοπη.

- Τα οχήματα και τα λεωφορεία του Ο.Α.Σ.Θ. (No 56) με κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη θα εξυπηρετούνται με παράκαμψη στο σημείο Α2 ακολουθώντας την διαδρομή Θεσσαλονίκης - Κονταξοπούλου - Αεροδρομίου - Παναγίας Σουμελάς - Θερμαϊκού - Φυλλίρας - Άλσους (μόνο για τα λεωφορεία) και θα επανέρχονται στην οδό Θεσσαλονίκης από τη Λεωφ. Άλσους με δεξιά στροφή στο φωτεινό σηματοδότη (βλέπε και σχετικό έγγραφο με αρ. πρωτ. 967/31-03-2016 του ΣΑΣΘ).

- Προτείνεται η εργοταξιακή σήμανση που παρουσιάζεται αναλυτικά στον αρ. σχεδίου ΟΡ_ΣΗΜ_ΑΣΦ-1.

Εργοταξιακή Σήμανση για το ρεύμα κυκλοφορίας εντός του οποίου εκτελούνται έργα (Κάθοδος)

- Το ρεύμα Καθόδου θα αποκλειστεί 600μ. και 170μ. περίπου βόρεια από το σημείο που θα εκτελούνται τα έργα. Ο αποκλεισμός θα γίνει με φορητά στηθαία ασφαλείας από σκυρόδεμα ή άλλο υλικό. Ο τύπος των στηθαίων πρέπει να ικανοποιεί της επιδόσεις του EN 1317-2 ανάλογα με την κατηγορία ικανότητας συγκράτησης. Επίσης νότια της ζώνης έργων θα τοποθετηθούν φορητά στηθαία ασφαλείας και εξοπλισμός αποκλεισμού του ρεύματος καθόδου με πινακίδες P-52δ, K-20 και αναλάμποντες φανούς.
- Μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας προβλέπεται η ασφαλής διέλευση των εργαζομένων με ελάχιστο ελεύθερο πλάτος 1,20μ. λαμβάνοντας όμως και πρόσθετα μέτρα προστασίας όπως στηθαία, κιγκλιδώματα, κτλ. Η πλευρά του εργοταξίου προς την οδική κυκλοφορία θα περιφραχτεί με πλαστικό πλέγμα χρώματος πορτοκαλί. Το πλέγμα θα στηρίζεται σε ορθοστάτες οι οποίοι, είτε εμπήγονται στο έδαφος, είτε πάνω σε μπλοκ σκυροδέματος ή πλαστικά δοχεία με νερό με διατομή μορφής NJ. Επίσης στην πλευρά που βρίσκεται η παιδική χαρά θα τοποθετηθεί κατάλληλη περίφραξη για την προστασία των πεζών.
- Σε απόσταση 20μ. από το πέρας της ζώνης έργων τοποθέτηση της πινακίδας P-36 (Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα).

Εργοταξιακή Σήμανση για το ελεύθερο ρεύμα κυκλοφορίας (Άνοδος)

- Σε απόσταση 400μ. από τις εργασίες εκσκαφής τοποθέτηση της πινακίδας K-20 (Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό).
- Σε απόσταση 300μ. από τις εργασίες εκσκαφής τοποθέτηση της πινακίδας P-32 (Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται σε 50χλμ/ώρα).
- Σε απόσταση 200μ. από τις εργασίες εκσκαφής τοποθέτηση της πινακίδας P-30 (Απαγορεύεται το προσπέρασμα οχημάτων, πλην των δίτροχων μοτοσυκλετών χωρίς κάνιστρο). Και της πινακίδας K-6α (Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά).
- Σε απόσταση 100μ. από τις εργασίες εκσκαφής τοποθέτηση της πινακίδας P-32 (Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται σε 30χλμ/ώρα).
- Κατά μήκος του καμπύλου τμήματος του δρόμου θα τοποθετηθούν ανά 12μ. πινακίδες Π-75 (Διαδοχικά βέλη κατεύθυνσης τοποθετούμενα σε επικίνδυνες καμπύλες κύριων αρτηριών).
- Στο μέσο του καμπύλου τμήματος θα τοποθετηθούν πινακίδες P-30 και P-32 (Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται σε 30χλμ/ώρα).
- Για την οριοθέτηση του κυκλοφοριακού χώρου στη ζώνη έργων χρησιμοποιούνται οι πληροφοριακές πινακίδες Π-77, Π-78. Επί αυτών τοποθετούνται (όπου απαιτείται) οι πινακίδες P-52δ, P-52α και οι αναλάμποντες φανοί επισήμανσης κινδύνου κάθε 6μ. Επίσης τοποθετούνται κώνοι πλήρους αντανakλαστικής επιφάνειας ανά 12μ. Οι κώνοι πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις του EN 13422.
- Για την οριοθέτηση της λωρίδας κυκλοφορίας τοποθετείται οριζόντια σήμανση κίτρινου χρώματος ή αυτοκόλλητης ταινίας με ανακλαστικές οδοστρώματος (μάτια γάτας) ανά 1μ.
- Σε απόσταση 20μ. από το πέρας της ζώνης έργων τοποθέτηση της πινακίδας P-36 (Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα).

Τμήμα II (από Α2 - Α3)

Δημοτική οδός Κονταξοπούλου ασφαλτοστρωμένη μήκους περίπου 575μ. (εξεταζόμενο τμήμα).

- Τοποθέτηση στο σημείο Α2 πινακίδας παράκαμψης για το τμήμα καθόδου επί της οδού Θεσσαλονίκης. Η πινακίδα θα πληροφορεί πως το ρεύμα καθόδου της οδού Θεσσαλονίκης είναι κλειστό.
- Τοποθέτηση επί της οδού Θεσσαλονίκης, πάνω από την Κονταξοπούλου πινακίδας Ρ-50 (Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή αριστερά ή δεξιά).
- Τοποθέτηση επί της οδού Κονταξοπούλου (με νησίδα) στο σημείο Α2 πινακίδας Ρ-28 (Απαγορεύεται η δεξιά στροφή).
- Τοποθέτηση επί της οδού Κονταξοπούλου (χωρίς νησίδα) στο σημείο Α2 πινακίδας Ρ-27 (Απαγορεύεται η αριστερή στροφή).
- Πιθανή τοποθέτηση επί της Κονταξοπούλου (με νησίδα) προσωρινής στάσης Ο.Α.Σ.Θ.

Τμήμα III (Α3 - Α4 - Α5)

Δημοτικές - Αγροτικές οδοί Αεροδρομίου και Παναγίας Σουμελάς ασφαλτοστρωμένες μήκους περίπου 2200μ. συνολικά (εξεταζόμενο τμήμα).

- Τοποθέτηση στο σημείο Α3 και σε κατάλληλο σημείο της ευθυγραμίας στα 1000μ. περίπου πινακίδας παράκαμψης για κατεύθυνση προς οδό Θεσσαλονίκης νότια.
- Τοποθέτηση στο σημείο Α4 πινακίδας παράκαμψης.
- Πιθανή τοποθέτηση επί της Αεροδρομίου και Παναγίας Σουμελάς προσωρινής στάσης Ο.Α.Σ.Θ.

Τμήμα IV (από Α5 - Α6)

Δημοτική - Τοπική οδός Θερμαϊκού - Φιλλύρας - Χρυσανθέμων - Μουριάς - Άλσους ασφαλτοστρωμένη μήκους περίπου 595μ. (εξεταζόμενο τμήμα).

- Τοποθέτηση στο σημείο Α5 πινακίδας παράκαμψης.
- Τοποθέτηση στο σημείο Α6 πινακίδας τέλους παράκαμψης.
- Η διαδρομή Α6' - Α6 αφορά δρομολόγιο του λεωφορείου Νο56.

ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Β (Αποκλεισμός ανόδου)Τμήμα I (από Α1 - Α2)

Επαρχιακή οδός Θεσσαλονίκης - Ωραιοκάστρου ασφαλτοστρωμένη μήκους περίπου 1585μ. (εξεταζόμενο τμήμα).

- Κατά την διάρκεια των κατασκευών στο δεξιό τμήμα ανόδου από τη Δ178 Χ.Θ.: 3+744,07 έως τη Δ185 Χ.Θ.: 3+911,65, θα αποκλειστεί η άνοδος στο σημείο Α1α στη συμβολή των οδών Θεσσαλονίκης - Ανώνυμη, (Χάρτης 2).
- Η κυκλοφορία των οχημάτων στο αριστερό τμήμα καθόδου θα είναι αδιάκοπη.
- Τα οχήματα και τα λεωφορεία του Ο.Α.Σ.Θ. (No 55, 56) με κατεύθυνση προς Ωραιόκαστρο θα εξυπηρετούνται με παράκαμψη στο σημείο Α6 ακολουθώντας την διαδρομή Θεσσαλονίκης - αριστερή στροφή στο φωτεινό σηματοδότη (Λεωφ. Άλσους μόνο για τα λεωφορεία) - Φυλλίρας - Θερμαϊκού - Παναγίας Σουμελάς - Αεροδρομίου - Κονταξοπούλου και θα επανέρχονται στην οδό Θεσσαλονίκης. (βλέπε και σχετικό έγγραφο με αρ. πρωτ. 967/31-03-2016 του ΣΑΣΘ).
- Προτείνεται η εργοταξιακή σήμανση που παρουσιάζεται αναλυτικά στον αρ. σχεδίου ΟΡ_ΣΗΜ_ΑΣΦ-2.

Εργοταξιακή Σήμανση για το ρεύμα κυκλοφορίας εντός του οποίου εκτελούνται έργα (Άνοδος)

- Τοποθέτηση στο σημείο Α1 πινακίδας που θα πληροφορεί πως το ρεύμα ανόδου της οδού Θεσσαλονίκης μετά τον οικισμό Γαλήνη είναι κλειστό.
- Σε απόσταση 400μ. από τις εργασίες εκσκαφής τοποθέτηση της πινακίδας Κ-20 (Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό).

- Τοποθέτηση στο σημείο Α6 επί της οδού Θεσσαλονίκης πινακίδας παράκαμψης προς Ωραιόκαστρο.
- Σε απόσταση 100μ. από τις εργασίες εκσκαφής τοποθέτηση της πινακίδας P-32 (Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται σε 30χλμ/ώρα).
- Το ρεύμα Ανόδου θα αποκλειστεί 50μ. περίπου νότια από το σημείο που θα εκτελούνται τα έργα. Ο αποκλεισμός θα γίνει με φορητά στηθαία ασφαλείας από σκυρόδεμα ή άλλο υλικό. Ο τύπος των στηθαίων πρέπει να ικανοποιεί της επιδόσεις του EN 1317-2 ανάλογα με την κατηγορία ικανότητας συγκράτησης. Επίσης βόρεια της ζώνης έργων θα τοποθετηθούν φορητά στηθαία ασφαλείας και εξοπλισμός αποκλεισμού του ρεύματος ανόδου με πινακίδες P-52δ, K-20 και αναλάμποντες φανούς.
- Μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας προβλέπεται η ασφαλής διέλευση των εργαζομένων με ελάχιστο ελεύθερο πλάτος 1,20μ. λαμβάνοντας όμως και πρόσθετα μέτρα προστασίας όπως στηθαία, κιγκλιδώματα, κτλ. Η πλευρά του εργοταξίου προς την οδική κυκλοφορία θα περιφραχτεί με πλαστικό πλέγμα χρώματος πορτοκαλί. Το πλέγμα θα στηρίζεται σε ορθοστάτες οι οποίοι, είτε εμπήγονται στο έδαφος, είτε πάνω σε μπλοκ σκυροδέματος ή πλαστικά δοχεία με νερό με διατομή μορφής NJ. Επίσης στην πλευρά που βρίσκεται η παιδική χαρά θα τοποθετηθεί κατάλληλη περίφραξη για την προστασία των πεζών.
- Σε απόσταση 20μ. από το πέρας της ζώνης έργων τοποθέτηση της πινακίδας P-36 (Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα).

Εργοταξιακή Σήμανση για το ελεύθερο ρεύμα κυκλοφορίας (Κάθοδος)

- Σε απόσταση 400μ. από τις εργασίες εκσκαφής τοποθέτηση της πινακίδας K-20 (Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό).
- Σε απόσταση 300μ. από τις εργασίες εκσκαφής τοποθέτηση της πινακίδας P-32 (Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται σε 50χλμ/ώρα).
- Σε απόσταση 200μ. από τις εργασίες εκσκαφής τοποθέτηση της πινακίδας P-30 (Απαγορεύεται το προσπέρασμα οχημάτων, πλην των δίτροχων μοτοσυκλετών χωρίς κάνιστρο). Και της πινακίδας K-6α (Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά).
- Σε απόσταση 100μ. από τις εργασίες εκσκαφής τοποθέτηση της πινακίδας P-32 (Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται σε 30χλμ/ώρα)
- Κατά μήκος του καμπύλου τμήματος του δρόμου θα τοποθετηθούν ανά 12μ. πινακίδες Π-75 (Διαδοχικά βέλη κατεύθυνσης τοποθετούμενα σε επικίνδυνες καμπύλες κύριων αρτηριών).
- Στο μέσο του καμπύλου τμήματος θα τοποθετηθούν πινακίδες P-30 και P-32 (Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται σε 30χλμ/ώρα).
- Για την οριοθέτηση του κυκλοφοριακού χώρου στη ζώνη έργων χρησιμοποιούνται οι πληροφοριακές πινακίδες Π-77, Π-78. Επί αυτών τοποθετούνται (όπου απαιτείται) οι πινακίδες P-52δ, P-52α και οι αναλάμποντες φανοί επισήμανσης κινδύνου κάθε 6μ. Επίσης τοποθετούνται κώνοι πλήρους αντανakλαστικής επιφάνειας ανά 12μ. Οι κώνοι πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις του EN 13422.
- Για την οριοθέτηση της λωρίδας κυκλοφορίας τοποθετείται οριζόντια σήμανση κίτρινου χρώματος ή αυτοκόλλητης ταινίας με ανακλαστικές οδοστρώματος (μάτια γάτας) ανά 1μ.
- Σε απόσταση 20μ. από το πέρας της ζώνης έργων τοποθέτηση της πινακίδας P-36 (Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα).

Τμήμα II (από Α2 - Α3)

Δημοτική οδός Κονταξοπούλου ασφαλτοστρωμένη μήκους περίπου 575μ. (εξεταζόμενο τμήμα).

- Τοποθέτηση στο σημείο Α2 πινακίδας τέλους παράκαμψης επί της οδού Κονταξοπούλου (με νησίδα).
- Πιθανή τοποθέτηση επί της Κονταξοπούλου (με νησίδα) προσωρινής στάσης Ο.Α.Σ.Θ.

Τμήμα III (Α3 - Α4 - Α5)

Δημοτικές - Αγροτικές οδοί Αεροδρομίου και Παναγίας Σουμελάς ασφαλτοστρωμένες μήκους περίπου 2200μ. συνολικά (εξεταζόμενο τμήμα).

- Τοποθέτηση στο σημείο Α3 και σε κατάλληλο σημείο της ευθυγραμίας στα 1000μ. περίπου πινακίδας παράκαμψης για κατεύθυνση προς Ωραιόκαστρο (οδός Θεσσαλονίκης βόρεια).
- Τοποθέτηση στο σημείο Α4 πινακίδας παράκαμψης.
- Πιθανή τοποθέτηση επί της Αεροδρομίου και Παναγίας Σουμελάς προσωρινής στάσης Ο.Α.Σ.Θ.

Τμήμα IV (από Α5 - Α6)

Δημοτική - Τοπική οδός Θερμαϊκού - Φιλλύρας - Χρυσανθέμων - Μουριάς - Άλσους ασφαλτοστρωμένη μήκους περίπου 595μ. (εξεταζόμενο τμήμα).

- Τοποθέτηση στο σημείο Α5 πινακίδας παράκαμψης.
- Η διαδρομή Α6' - Α6 αφορά δρομολόγιο των λεωφορείων Νο 55, 56.

Οι μελέτες εφαρμογής που απαιτούνται για την υλοποίηση του παραπάνω έργου είναι: **Συγκοινωνιακή Μελέτη** (κατηγορία 10), της οποίας η εκπόνηση θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές και διατάξεις.

Η συνολική δαπάνη της μελέτης υπολογίζεται στο ποσό των **6.495,24 €** (με το ΦΠΑ 24%).

α/α	ΜΕΛΕΤΗ	ΑΜΟΙΒΗ (€)	Φ.Π.Α. 24% (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
1	Συγκοινωνιακή μελέτη	5.238,10	1.257,14	6495,24
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	5.238,10€	1.257,14€	6495,24€

Σύμφωνα με το με **αρ.πρωτ. 240/16-6-2016 έγγραφο** βεβαιώνεται ότι η Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας του Δήμου Ωραιόκαστρου, λόγω έλλειψης συγκεκριμένου προσωπικού, **ειδικότητας «ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΥ»**, αδυνατεί να προβεί στην εκπόνηση της μελέτης: «ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ» ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ «ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗ ΤΗΣ ΣΤΡΟΦΗΣ ΣΤΗΝ Χ.Θ.:3+744,07 ΕΩΣ Χ.Θ.:3+911,65 ΤΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ 4 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ».

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση, η οποία έχει καταγραφεί (και με τεχνικά μέσα) και καταχωρηθεί στα πρακτικά μετά την απομαγνητοφώνηση, αφού έλαβε υπόψη του:

1. Την παραπάνω εισήγηση
2. Τις απόψεις των Δημοτικών Συμβούλων
3. Την υπ' αριθμ. 13/2016 προεκτίμηση αμοιβής μελέτης της Τεχνικής Υπηρεσίας
4. Την υπ' αριθμ. 240/16-6-2016 βεβαίωση αδυναμίας

Αποφασίζει Με Πλειοψηφία

Εγκρίνει

α) την με αριθμό 13/2016 Προεκτίμηση Αμοιβών Μελετών για τη «**ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ**» ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ «**ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗ ΤΗΣ ΣΤΡΟΦΗΣ ΣΤΗΝ Χ.Θ.:3+744,07 ΕΩΣ Χ.Θ.:3+911,65 ΤΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ 4 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ**», Προϋπολογισμού 6.495,24 € και

β) την **Τροποποίηση του Τεχνικού Προγράμματος έτους 2016** και την ένταξη της μελέτης σε αυτό, σύμφωνα με το εισηγητικό μέρος της παρουσίασης.

Καταψήφισαν οι Δημ. Σύμβουλοι κ.κ. Σαραμάντος Δ., Πολυχρονίδης Α., Δούμπαλας Κ. και Εδινέλης Γρ.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό: **229/2016**

Μετά την εξάντληση των θεμάτων και της ημερησίας διάταξης ο Πρόεδρος κήρυξε τη λήξη της συνεδρίασης.

Αφού συντάχθηκε και αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό, υπογράφεται ως κατωτέρω.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
υπογραφή

ΤΑ ΜΕΛΗ
υπογραφές

Ακριβές Απόσπασμα

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου

Καρύδης Αθανάσιος