



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ**

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

Αρ. Απόφ. 184 /2016

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της **21/12-7-2016 ΤΑΚΤΙΚΗΣ** συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Ωραιοκάστρου

**ΘΕΜΑ: 1. Έγκριση δαπάνης και διάθεση πίστωσης ποσού 4.871,43 € για μελέτη: ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ» ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ «ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗ ΤΗΣ ΣΤΡΟΦΗΣ ΣΤΗΝ Χ.Θ.:3+744,07 ΕΩΣ Χ.Θ.:3+911,65 ΤΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ 4 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ». (Αρ. Μελέτης Προεκτίμησης: 13/2016)
2. Ανάθεση της Μελέτης**

Στο Ωραιοκάστρο, σήμερα, την Τρίτη, 12 Ιουλίου 2016 και ώρα 12:00 του έτους 2016 στο Δημοτικό Κατάστημα, συνήλθε σε **ΤΑΚΤΙΚΗ** συνεδρίαση σύμφωνα με το άρθρο 75 παρ 6 εδ. γ' του Ν.3852/2010, η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Ωραιοκάστρου, ύστερα από την 14601/8-7-2016 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου. Διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι από τα εννιά (9) μέλη, παραβρέθηκαν τα έξι (6), δηλαδή:

Παρόντες

1. Τσακαλίδης Ηρακλής
2. Καρασαββίδης Δημήτριος
3. Αντωνιάδου Ειρήνη
4. Δίγκαλης Θωμάς
5. Παπαδόπουλος Νικόλαος
6. Σαραμάντος Δημήτριος

Απόντες

1. Αταμιάν Μπέδρος - Εσαή
2. Χατζηαγόρου Ευάγγελος
3. Παρισόπουλος Γεώργιος

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από τον υπάλληλο του Δήμου Ωραιοκάστρου κ. Νάσση Νικόλαο.

Ο Πρόεδρος ζήτησε από τα μέλη τη συζήτηση τριών (3) θεμάτων εκτός ημερήσιας διάταξης, λόγω των χρονικών περιορισμών και τα μέλη δέχτηκαν ομόφωνα την συζήτηση των θεμάτων.

Ο κ. Πρόεδρος, εισηγούμενος το **4ο θέμα της ημερήσιας διάταξης**, είπε τα εξής:

Σας καλώ, σύμφωνα με το αρθ. 72 παρ 1δ του Ν. 3852/10, όπου η Οικονομική Επιτροπή αποφασίζει για την έγκριση των δαπανών και τη διάθεση των πιστώσεων του προϋπολογισμού, εκτός από εκείνες που σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις αποφασίζει το δημοτικό συμβούλιο, καθώς επίσης αποφασίζει αιτιολογημένα και για τις περιπτώσεις απευθείας ανάθεσης προμηθειών, παροχής υπηρεσιών, εκπόνησης μελετών και εκτέλεσης έργων σε εξαιρετικά επείγουσες περιπτώσεις, την ψήφιση πίστωσης ποσού **4.871,43 ευρώ** σε βάρος **Κ.Α 30.7413.1037** οικ. έτους 2016 με τίτλο «**ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ**» **ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗ ΤΗΣ ΣΤΡΟΦΗΣ ΣΤΗΝ Χ.Θ.:3+744,07 ΕΩΣ Χ.Θ.:3+911,65 ΤΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ 4 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ**» με τη σχετική πρόταση ανάληψη δαπάνης **ΠΑΔ 365/30-06-2016**, κατόπιν των ανωτέρω και σύμφωνα με την υπ' αριθ. **64/01-07-2016** **εισήγηση** της Αντιδημαρχίας Τεχνικών Υπηρεσιών, με την υπ' αριθ. **13/2016** **Μελέτη** του τμήματος Τεχνικών Έργων, σύμφωνα με την υπ αριθ. **229-2016** **απόφαση** Δημοτικού Συμβουλίου περί έγκρισης προεκτίμησης, σύμφωνα με την υπ' αριθ. **240/16-06-2016** Βεβαίωση Αδυναμίας εκπόνησης της μελέτης, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας και σύμφωνα με την υπ' αριθ. Πρωτ. **13880/29-06-2016** **Τεχνοοικονομική Προσφορά** του Τεχνικού γραφείου Μελετών – Εφαρμογών – Επιβλέψεων Δερμενούδης και Συνεργάτες.

Η **64/01-07-2016** **εισήγηση** της Αντιδημαρχίας Τεχνικών Υπηρεσιών αναφέρει τα εξής:

Η υπ' αριθμ. **13/2016** προεκτίμηση αμοιβής, Προϋπολογισμού 6.495,24 €, έχει αντικείμενο την εκπόνηση μελέτης για **ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ**» **ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ «ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗ ΤΗΣ ΣΤΡΟΦΗΣ ΣΤΗΝ Χ.Θ.:3+744,07 ΕΩΣ Χ.Θ.:3+911,65 ΤΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ 4 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ**»

Ο Μελετητής κ. **Δερμενούδης Γεώργιος** πρόσφερε έκπτωση 25% επί της προεκτίμησης αμοιβής, δηλαδή 4.871,43 €.

Παρακαλούμε να ληφθεί απόφαση για:

1. Έγκριση δαπάνης και διάθεση της πίστωσης ποσού **4.871,43 €**, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ.1 περ. δ. του Ν. 3852/10, σε βάρος του **Κ.Α.: 30.7413.1037** του Προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2016.
2. Ανάθεση της Μελέτης, σύμφωνα παρ.3 του άρθρου 209 του Ν. 3463/2006.

Η υπ' αριθ. **13/2016 Μελέτη** του τμήματος Τεχνικών Έργων αναφέρει τα εξής:

ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΜΟΙΒΩΝ ΜΕΛΕΤΗΣ

για «**ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ**» ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ «**ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗ ΤΗΣ ΣΤΡΟΦΗΣ ΣΤΗΝ Χ.Θ.:3+744,07 ΕΩΣ Χ.Θ.:3+911,65 ΤΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ 4 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ**»

A. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Αντικείμενο της παρούσας τεχνικής έκθεσης είναι η οριστική μελέτη για την προσωρινή Σήμανση-Ασφάλιση και κυκλοφοριακή ρύθμιση για το έργο της διαπλάτυνσης της στροφής από Δ178 Χ.Θ.:3+744,07 έως Δ185 Χ.Θ.:3+911,65. στην οδό 4 (Θεσσαλονίκης – Ωραιοκάστρου) στο βόρειο τμήμα του Οικισμού Γαλήνης.

Η μελέτη έχει τίτλο: «**ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ**» ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ «**ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗ ΤΗΣ ΣΤΡΟΦΗΣ ΣΤΗΝ Χ.Θ.:3+744,07 ΕΩΣ Χ.Θ.:3+911,65 ΤΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ 4 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ**».

Η περιοχή που καλύπτει το υπόψη έργο είναι το τμήμα της επαρχιακής οδού 4 (Θεσσαλονίκης – Ωραιοκάστρου) από Δ178 Χ.Θ.:3+744,07 έως Δ185 Χ.Θ.:3+911,65, στο βόρειο τμήμα του Οικισμού Γαλήνης.

Κρίνετε σκόπιμη η διαπλάτυνση του ρεύματος καθόδου (αριστερά) για την ασφαλέστερη κίνηση των οχημάτων. Η τελική χάραξη θα ακολουθεί τον υφιστάμενο δρόμο στο μεγαλύτερο τμήμα του, μια που πρόκειται για βελτίωση του υπάρχοντα και όχι νέα χάραξη. Ουσιαστικά διαπλατώνεται το αριστερό εύρος του δρόμου, σταδιακά για ένα μήκος περίπου 168μ. Όλες οι λεπτομέρειες του έργου και οι προβλεπόμενες εργασίες αναλύονται στην υπ'αριθ. 32/2015 μελέτη του Δήμου Ωραιοκάστρου.

B. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ (ΣΗΜΑΝΣΗ-ΑΣΦΑΛΙΣΗ)

B.1 ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Α (Αποκλεισμός καθόδου)

Τμήμα Ι (από Α1 - Α2)

Επαρχιακή οδός Θεσσαλονίκης - Ωραιοκάστρου ασφαλτοστρωμένη μήκους περίπου 1585μ. (εξεταζόμενο τμήμα).

- Κατά την κατασκευή της διαπλάτυνσης στο αριστερό τμήμα καθόδου από τη Δ178 Χ.Θ.: 3+744,07 έως τη Δ185 Χ.Θ.: 3+911,65, θα αποκλειστεί η κάθοδος στα σημεία Α2 (Συμβολή οδών Θεσσαλονίκης - Κονταξοπούλου), και Α2α (Συμβολή οδών Θεσσαλονίκης - Ανώνυμη αγροτική), (Χάρτης 1).

- Η κυκλοφορία των οχημάτων στο δεξιό τμήμα ανόδου θα είναι αδιάκοπη.

- Τα οχήματα και τα λεωφορεία του Ο.Α.Σ.Θ. (Νο 56) με κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη θα εξυπηρετούνται με παράκαμψη στο σημείο Α2 ακολουθώντας την διαδρομή Θεσσαλονίκης - Κονταξοπούλου - Αεροδρομίου - Παναγίας Σουμελάς - Θερμαϊκού - Φυλλίρας - Άλσους (μόνο για τα λεωφορεία) και θα επανέρχονται στην οδό Θεσσαλονίκης από τη Λεωφ. Άλσους με δεξιά στροφή στο φωτεινό σηματοδότη (βλέπε και σχετικό έγγραφο με αρ. πρωτ. 967/31-03-2016 του ΣΑΣΘ).

- Προτείνεται η εργοταξιακή σήμανση που παρουσιάζεται αναλυτικά στον αρ. σχεδίου ΟΡ_ΣΗΜ_ΑΣΦ-1. **Εργοταξιακή Σήμανση για το ρεύμα κυκλοφορίας εντός του οποίου εκτελούνται έργα (Κάθοδος)**

- Το ρεύμα Καθόδου θα αποκλειστεί 600μ. και 170μ. περίπου βόρεια από το σημείο που θα εκτελούνται τα έργα. Ο αποκλεισμός θα γίνει με φορητά στηθαία ασφαλείας από σκυρόδεμα ή άλλο υλικό. Ο τύπος των στηθαιών πρέπει να ικανοποιεί της επιδόσεις του EN 1317-2 ανάλογα με την κατηγορία ικανότητας συγκράτησης. Επίσης νότια της ζώνης έργων θα τοποθετηθούν φορητά στηθαία ασφαλείας και εξοπλισμός αποκλεισμού του ρεύματος καθόδου με πινακίδες P-52δ, K-20 και αναλάμποντες φανούς.

- Μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας προβλέπεται η ασφαλής διέλευση των εργαζομένων με ελάχιστο ελεύθερο πλάτος 1,20μ. λαμβάνοντας όμως και πρόσθετα μέτρα προστασίας όπως στηθαία, κιγκλιδώματα, κτλ. Η πλευρά του εργοταξίου προς την οδική κυκλοφορία θα περιφραχτεί με πλαστικό πλέγμα χρώματος πορτοκαλί. Το πλέγμα θα στηρίζεται σε ορθοστάτες οι οποίοι, είτε εμπήγονται στο έδαφος, είτε πάνω σε μπλοκ σκυροδέματος ή πλαστικά δοχεία με νερό με διατομή μορφής NJ. Επίσης στην πλευρά που βρίσκεται η παιδική χαρά θα τοποθετηθεί κατάλληλη περίφραξη για την προστασία των πεζών.

- Σε απόσταση 20μ. από το πέρας της ζώνης έργων τοποθέτηση της πινακίδας P-36 (Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα).

Εργοταξιακή Σήμανση για το ελεύθερο ρεύμα κυκλοφορίας (Άνοδος)

- Σε απόσταση 400μ. από τις εργασίες εκσκαφής τοποθέτηση της πινακίδας K-20 (Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό).

- Σε απόσταση 300μ. από τις εργασίες εκσκαφής τοποθέτηση της πινακίδας P-32 (Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται σε 50χλμ/ώρα).

- Σε απόσταση 200μ. από τις εργασίες εκσκαφής τοποθέτηση της πινακίδας P-30 (Απαγορεύεται το προσπέρασμα οχημάτων, πλην των δίτροχων μοτοσυκλετών χωρίς κάνιστρο). Και της πινακίδας K-6a (Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά).
- Σε απόσταση 100μ. από τις εργασίες εκσκαφής τοποθέτηση της πινακίδας P-32 (Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται σε 30χλμ/ώρα).
- Κατά μήκος του καμπύλου τμήματος του δρόμου θα τοποθετηθούν ανά 12μ. πινακίδες Π-75 (Διαδοχικά βέλη κατεύθυνσης τοποθετούμενα σε επικίνδυνες καμπύλες κύριων αρτηριών).
- Στο μέσο του καμπύλου τμήματος θα τοποθετηθούν πινακίδες P-30 και P-32 (Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται σε 30χλμ/ώρα).
- Για την οριοθέτηση του κυκλοφοριακού χώρου στη ζώνη έργων χρησιμοποιούνται οι πληροφοριακές πινακίδες Π-77, Π-78. Επί αυτών τοποθετούνται (όπου απαιτείται) οι πινακίδες P-52δ, P-52a και οι αναλάμποντες φανοί επισήμανσης κινδύνου κάθε 6μ. Επίσης τοποθετούνται κώνοι πλήρους αντανakλαστικής επιφάνειας ανά 12μ. Οι κώνοι πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις του EN 13422.
- Για την οριοθέτηση της λωρίδας κυκλοφορίας τοποθετείται οριζόντια σήμανση κίτρινου χρώματος ή αυτοκόλλητης ταινίας με ανακλαστικές οδοστρώματος (μάτια γάτας) ανά 1μ.
- Σε απόσταση 20μ. από το πέρας της ζώνης έργων τοποθέτηση της πινακίδας P-36 (Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα).

Τμήμα II (από A2 - A3)

- Δημοτική οδός Κονταξοπούλου ασφαλτοστρωμένη μήκους περίπου 575μ. (εξεταζόμενο τμήμα).
- Τοποθέτηση στο σημείο A2 πινακίδας παράκαμψης για το τμήμα καθόδου επί της οδού Θεσσαλονίκης. Η πινακίδα θα πληροφορεί πως το ρεύμα καθόδου της οδού Θεσσαλονίκης είναι κλειστό.
 - Τοποθέτηση επί της οδού Θεσσαλονίκης, πάνω από την Κονταξοπούλου πινακίδας P-50 (Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή αριστερά ή δεξιά).
 - Τοποθέτηση επί της οδού Κονταξοπούλου (με νησίδα) στο σημείο A2 πινακίδας P-28 (Απαγορεύεται η δεξιά στροφή).
 - Τοποθέτηση επί της οδού Κονταξοπούλου (χωρίς νησίδα) στο σημείο A2 πινακίδας P-27 (Απαγορεύεται η αριστερή στροφή).
 - Πιθανή τοποθέτηση επί της Κονταξοπούλου (με νησίδα) προσωρινής στάσης Ο.Α.Σ.Θ.

Τμήμα III (A3 - A4 - A5)

Δημοτικές - Αγροτικές οδοί Αεροδρομίου και Παναγίας Σουμελάς ασφαλτοστρωμένες μήκους περίπου 2200μ. συνολικά (εξεταζόμενο τμήμα).

- Τοποθέτηση στο σημείο Α3 και σε κατάλληλο σημείο της ευθυγραμμίας στα 1000μ. περίπου πινακίδας παράκαμψης για κατεύθυνση προς οδό Θεσσαλονίκης νότια.
- Τοποθέτηση στο σημείο Α4 πινακίδας παράκαμψης.
- Πιθανή τοποθέτηση επί της Αεροδρομίου και Παναγίας Σουμελάς προσωρινής στάσης Ο.Α.Σ.Θ.

Τμήμα IV (από Α5 - Α6)

- Δημοτική - Τοπική οδός Θερμαϊκού - Φιλλύρας - Χρυσανθέμων - Μουριάς - Άλσους ασφαλτοστρωμένη μήκους περίπου 595μ. (εξεταζόμενο τμήμα).
- Τοποθέτηση στο σημείο Α5 πινακίδας παράκαμψης.
 - Τοποθέτηση στο σημείο Α6 πινακίδας τέλους παράκαμψης.
 - Η διαδρομή Α6' - Α6 αφορά δρομολόγιο του λεωφορείου Νο56.

Β.2 ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Β (Αποκλεισμός ανόδου)

Τμήμα I (από Α1 - Α2)

- Επαρχιακή οδός Θεσσαλονίκης - Ωραιοκάστρου ασφαλτοστρωμένη μήκους περίπου 1585μ. (εξεταζόμενο τμήμα).
- Κατά την διάρκεια των κατασκευών στο δεξιό τμήμα ανόδου από τη Δ178 Χ.Θ.: 3+744,07 έως τη Δ185 Χ.Θ.: 3+911,65, θα αποκλειστεί η άνοδος στο σημείο Α1α στη συμβολή των οδών Θεσσαλονίκης - Ανώνυμη, (Χάρτης 2).
 - Η κυκλοφορία των οχημάτων στο αριστερό τμήμα καθόδου θα είναι αδιάκοπη.
 - Τα οχήματα και τα λεωφορεία του Ο.Α.Σ.Θ. (Νο 55, 56) με κατεύθυνση προς Ωραιόκαστρο θα εξυπηρετούνται με παράκαμψη στο σημείο Α6 ακολουθώντας την διαδρομή Θεσσαλονίκης - αριστερή στροφή στο φωτεινό σηματοδότη (Λεωφ. Άλσους μόνο για τα λεωφορεία) - Φυλλίρας - Θερμαϊκού - Παναγίας Σουμελάς - Αεροδρομίου - Κονταξοπούλου και θα επανέρχονται στην οδό Θεσσαλονίκης. (βλέπε και σχετικό έγγραφο με αρ. πρωτ. 967/31-03-2016 του ΣΑΣΘ).
 - Προτείνεται η εργοταξιακή σήμανση που παρουσιάζεται αναλυτικά στον αρ. σχεδίου ΟΡ_ΣΗΜ_ΑΣΦ-2.

Εργοταξιακή Σήμανση για το ρεύμα κυκλοφορίας εντός του οποίου εκτελούνται έργα (Άνοδος)

- Τοποθέτηση στο σημείο Α1 πινακίδας που θα πληροφορεί πως το ρεύμα ανόδου της οδού Θεσσαλονίκης μετά τον οικισμό Γαλήνη είναι κλειστό.
- Σε απόσταση 400μ. από τις εργασίες εκσκαφής τοποθέτηση της πινακίδας Κ-20 (Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό).
- Τοποθέτηση στο σημείο Α6 επί της οδού Θεσσαλονίκης πινακίδας παράκαμψης προς Ωραιόκαστρο.
- Σε απόσταση 100μ. από τις εργασίες εκσκαφής τοποθέτηση της πινακίδας Ρ-32 (Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται σε 30χλμ/ώρα).
- Το ρεύμα Ανόδου θα αποκλειστεί 50μ. περίπου νότια από το σημείο που θα εκτελούνται τα έργα. Ο αποκλεισμός θα γίνει με φορητά στηθαία ασφαλείας από σκυρόδεμα ή άλλο υλικό. Ο τύπος των στηθαίων πρέπει να ικανοποιεί της επιδόσεις του EN 1317-2 ανάλογα με την κατηγορία

ικανότητας συγκράτησης. Επίσης βόρεια της ζώνης έργων θα τοποθετηθούν φορητά στηθαία ασφαλείας και εξοπλισμός αποκλεισμού του ρεύματος ανόδου με πινακίδες P-52δ, K-20 και αναλάμποντες φανούς.

- Μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας προβλέπεται η ασφαλής διέλευση των εργαζομένων με ελάχιστο ελεύθερο πλάτος 1,20μ. λαμβάνοντας όμως και πρόσθετα μέτρα προστασίας όπως στηθαία, κιγκλιδώματα, κτλ. Η πλευρά του εργοταξίου προς την οδική κυκλοφορία θα περιφραχτεί με πλαστικό πλέγμα χρώματος πορτοκαλί. Το πλέγμα θα στηρίζεται σε ορθοστάτες οι οποίοι, είτε εμπιγόνται στο έδαφος, είτε πάνω σε μπλοκ σκυροδέματος ή πλαστικά δοχεία με νερό με διατομή μορφής NJ. Επίσης στην πλευρά που βρίσκεται η παιδική χαρά θα τοποθετηθεί κατάλληλη περίφραξη για την προστασία των πεζών.

- Σε απόσταση 20μ. από το πέρας της ζώνης έργων τοποθέτηση της πινακίδας P-36 (Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα).

Εργοταξιακή Σήμανση για το ελεύθερο ρεύμα κυκλοφορίας (Κάθοδος)

- Σε απόσταση 400μ. από τις εργασίες εκσκαφής τοποθέτηση της πινακίδας K-20 (Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό).

- Σε απόσταση 300μ. από τις εργασίες εκσκαφής τοποθέτηση της πινακίδας P-32 (Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται σε 50χλμ/ώρα).

- Σε απόσταση 200μ. από τις εργασίες εκσκαφής τοποθέτηση της πινακίδας P-30 (Απαγορεύεται το προσπέρασμα οχημάτων, πλην των δίτροχων μοτοσυκλετών χωρίς κάνιστρο). Και της πινακίδας K-6α (Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά).

- Σε απόσταση 100μ. από τις εργασίες εκσκαφής τοποθέτηση της πινακίδας P-32 (Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται σε 30χλμ/ώρα)

- Κατά μήκος του καμπύλου τμήματος του δρόμου θα τοποθετηθούν ανά 12μ. πινακίδες Π-75 (Διαδοχικά βέλη κατεύθυνσης τοποθετούμενα σε επικίνδυνες καμπύλες κύριων αρτηριών).

- Στο μέσο του καμπύλου τμήματος θα τοποθετηθούν πινακίδες P-30 και P-32 (Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται σε 30χλμ/ώρα).

- Για την οριοθέτηση του κυκλοφοριακού χώρου στη ζώνη έργων χρησιμοποιούνται οι πληροφοριακές πινακίδες Π-77, Π-78. Επί αυτών τοποθετούνται (όπου απαιτείται) οι πινακίδες P-52δ, P-52α και οι αναλάμποντες φανοί επισήμανσης κινδύνου κάθε 6μ. Επίσης τοποθετούνται κώνοι πλήρους αντανakλαστικής επιφάνειας ανά 12μ. Οι κώνοι πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις του EN 13422.

- Για την οριοθέτηση της λωρίδας κυκλοφορίας τοποθετείται οριζόντια σήμανση κίτρινου χρώματος ή αυτοκόλλητης ταινίας με ανακλαστήρες οδοστρώματος (μάτια γάτας) ανά 1μ.

- Σε απόσταση 20μ. από το πέρας της ζώνης έργων τοποθέτηση της πινακίδας P-36 (Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα).

Τμήμα II (από Α2 - Α3)

Δημοτική οδός Κονταξοπούλου ασφαλτοστρωμένη μήκους περίπου 575μ. (εξεταζόμενο τμήμα).

- Τοποθέτηση στο σημείο Α2 πινακίδας τέλους παράκαμψης επί της οδού Κονταξοπούλου (με νησίδα).
- Πιθανή τοποθέτηση επί της Κονταξοπούλου (με νησίδα) προσωρινής στάσης Ο.Α.Σ.Θ.

Τμήμα III (Α3 - Α4 - Α5)

Δημοτικές - Αγροτικές οδοί Αεροδρομίου και Παναγίας Σουμελάς ασφαλτοστρωμένες μήκους περίπου 2200μ. συνολικά (εξεταζόμενο τμήμα).

- Τοποθέτηση στο σημείο Α3 και σε κατάλληλο σημείο της ευθυγραμμίας στα 1000μ. περίπου πινακίδας παράκαμψης για κατεύθυνση προς Ωραιόκαστρο (οδός Θεσσαλονίκης βόρεια).
- Τοποθέτηση στο σημείο Α4 πινακίδας παράκαμψης.
- Πιθανή τοποθέτηση επί της Αεροδρομίου και Παναγίας Σουμελάς προσωρινής στάσης Ο.Α.Σ.Θ.

Τμήμα IV (από Α5 - Α6)

Δημοτική - Τοπική οδός Θερμαϊκού - Φιλλύρας - Χρυσανθέμων - Μουριάς - Άλσους ασφαλτοστρωμένη μήκους περίπου 595μ. (εξεταζόμενο τμήμα).

- Τοποθέτηση στο σημείο Α5 πινακίδας παράκαμψης.
- Η διαδρομή Α6' - Α6 αφορά δρομολόγιο των λεωφορείων Νο 55, 56.

Οι μελέτες εφαρμογής που απαιτούνται για την υλοποίηση του παραπάνω έργου είναι: **Συγκοινωνιακή Μελέτη** (κατηγορία 10).

Γ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Η εκπόνηση της μελέτης «ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ» ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ «ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗ ΤΗΣ ΣΤΡΟΦΗΣ ΣΤΗΝ Χ.Θ.:3+744,07 ΕΩΣ Χ.Θ.:3+911,65 ΤΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ 4 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ»

θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές και διατάξεις:

(1) Οι διατάξεις της παραγρ. 7 του άρθρου 4 του Ν. 3316/2005 περί «Ανάθεσης και εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις»

(2) Η υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/α/ο/1257/9.8.2005 απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων με την οποία εγκρίθηκε ο Κανονισμός

Προεκτιμωμένων Αμοιβών Μελετών και Υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παραγρ. 7 του άρθρου 4 του ν. 3316/2005

(3) Η υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/α/ο/2361 απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων με την οποία εγκρίθηκε η Α' Βελτίωση Κανονισμού Προεκτιμωμένων Αμοιβών Μελετών και Υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παραγρ. 7 του άρθρου 4 του ν. 3316/2005

(4) Η υπ' αριθμ. Αριθμ. ΔΜΕΟ/α/ο/2229 απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων με την οποία εγκρίθηκε η Β' Βελτίωση Κανονισμού Προεκτιμωμένων Αμοιβών Μελετών και Υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παραγρ. 7 του άρθρου 4 του ν. 3316/2005

(5) η με Α.Π. 31705/06-08-2013 εγκύκλιος του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Καθορισμός προεκτιμώμενης αμοιβής μελέτης που ανατίθεται με τις διατάξεις του άρθρου 209 παρ.3 του ν.3463/2006»

(6) η παραγρ. 3 του άρθρου 209 του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων»

(7) η με Α.Π. ΔΝΣα/οικ.10757/ΦΝ439.6/15-2-2016 εγκύκλιος 5 του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων με θέμα «Αναπροσαρμογή τιμής συντελεστή (τκ) του Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών Μελετών και Υπηρεσιών για το έτος 2016»

(8) το Π.Δ. 541/1978 (ΦΕΚ-116 Α') «Περί Κατηγοριών Μελετών»

Η προεκτίμηση αμοιβών μελετών για τις παρακάτω κατηγορίες μελετών γίνεται σύμφωνα με τα σχετ. (1), (2), (3), (4) και (5). Επιπρόσθετα, σύμφωνα με το σχετ. (6) με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής ή του Δημοτικού Συμβουλίου επιτρέπεται, κατά παρέκκλιση των διατάξεων της εκάστοτε ισχύουσας νομοθεσίας περί εκπόνησης μελετών, η απευθείας ανάθεση της εκπόνησης μελέτης του Δήμου ή Κοινότητας σε πτυχιούχο μελετητή ή μελετητικό γραφείο Α' ή Β' τάξης πτυχίου, εφόσον η προεκτιμώμενη αμοιβή όλων των σταδίων της μελέτης δεν υπερβαίνει σε ποσοστό το τριάντα τοις εκατό (30%) του ανώτατου ορίου αμοιβής πτυχίου Α' τάξης που κάθε φορά ισχύει για την αντίστοιχη κατηγορία μελέτης».

1. Συγκοινωνιακή Μελέτη (Κατηγορία 10)

Η συγκοινωνιακή μελέτη για τον υπόψη δρόμο ανήκει στην κατηγορία 10 σύμφωνα με το σχετ. (8). Το ανώτατο όριο προεκτιμώμενης αμοιβής πτυχίου Α' τάξης για την εν λόγω κατηγορία μελέτης ανέρχεται σε **48.120,00€** σύμφωνα με το σχετ. (7). Σύμφωνα με το σχετ. (6), η απευθείας ανάθεση της εκπόνησης μελέτης σε πτυχιούχο μελετητή Α' ή Β' τάξης πτυχίου γίνεται εφόσον η προεκτιμώμενη αμοιβή όλων των σταδίων της μελέτης δεν υπερβαίνει σε ποσοστό το τριάντα τοις εκατό (30%) του ανώτατου ορίου αμοιβής πτυχίου Α' τάξης, δηλαδή τις **14.436,00€**.

Ο υπολογισμός της προεκτιμώμενης αμοιβής συγκοινωνιακής μελέτης γίνεται βάσει των άρθρων ΟΔΟ.4.5.1.ι. του σχετ. (2). Στο Πινάκιο Αμοιβής παρακάτω δίνεται ο περιγραφόμενος προϋπολογισμός:

| A/A | ΕΡΓΑΣΙΕΣ | Άρθρο N. 3316/05 | Είδος Μονάδος | Ποσό τητα | Τιμή Μον. (€) | Αμοιβή (€) |
|-------------------------------|---|---------------------|------------------|---------------|------------------|---------------|
| 1 | Σήμανση-ασφάλιση, ολική αμοιβή, $A=(1800 \cdot n \cdot \sigma)$, Τμήμα ΑΙΙΙ, $n=1,30$, $\sigma=1$, $A=1800 \cdot 1,30 \cdot 1,00/\chi\lambda\mu$ | ΟΔΟ.4.5.1.ι. | χλμ. | 1,59 | 2.340,00 | 3.720,60 |
| 2 | Σήμανση-ασφάλιση, $A=(1800 \cdot n \cdot \sigma)$, Τμήμα ΓΙΙΙ, $n=1,30$, $\sigma=1$, $A=1800 \cdot 1,30 \cdot 1,00/\chi\lambda\mu$. Εφαρμογή μόνο κατακόρυφης σήμανσης, 55% της αμοιβής | ΟΔΟ.4.5.1.ι.α | χλμ. | 0,20 | 1.287,00 | 257,40 |
| 3 | Σήμανση-ασφάλιση, $A=(1800 \cdot n \cdot \sigma)$, Τμήμα ΑV, $n=1,00$, $\sigma=1$, $A=1800 \cdot 1,00 \cdot 1,00/\chi\lambda\mu$. Εφαρμογή μόνο κατακόρυφης σήμανσης, 55% της αμοιβής | ΟΔΟ.4.5.1.ι.α | χλμ. | 0,20 | 990,00 | 198,00 |
| 4 | Σήμανση-ασφάλιση, $A=(1800 \cdot n \cdot \sigma)$, Τμήμα ΔV, $n=0,75$, $\sigma=1$, $A=1800 \cdot 0,75 \cdot 1,00/\chi\lambda\mu$. Εφαρμογή μόνο κατακόρυφης σήμανσης, 55% της αμοιβής | ΟΔΟ.4.5.1.ι.α | χλμ. | 0,24 | 742,50 | 178,20 |
| Σύνολο Σ= | | | | | | 4.354,20 |
| Συντελεστής τ.κ(2016) =1,203 | | | | Αμοιβη Α=Σ*τκ | | 5.238,10 |

Όπως αναφέρθηκε παραπάνω το ανώτατο όριο προεκτιμώμενης αμοιβής πτυχίου Α' τάξης για την εν λόγω κατηγορία μελέτης ανέρχεται σε **48.120,00€** σύμφωνα με το σχετ. (7). Η υπολογιζόμενη προεκτιμώμενη αμοιβή δεν ξεπερνά το παραπάνω όριο.

Σύμφωνα με το σχετ. (6), η απευθείας ανάθεση της εκπόνησης μελέτης σε πτυχιούχο μελετητή Α' ή Β' τάξης πτυχίου γίνεται εφόσον η προεκτιμώμενη αμοιβή όλων των σταδίων της μελέτης δεν υπερβαίνει σε ποσοστό το τριάντα τοις εκατό (30%) του ανώτατου ορίου αμοιβής πτυχίου Α' τάξης, δηλαδή τις **14.436,00€**. Η υπολογιζόμενη προεκτιμώμενη αμοιβή δεν ξεπερνά το παραπάνω όριο.

Δ. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

| α/α | ΜΕΛΕΤΗ | ΑΜΟΙΒΗ (€) | Φ.Π.Α. 24% (€) | ΣΥΝΟΛΟ (€) |
|------------|----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|
| 1 | Συγκοινωνιακή μελέτη | 5.238,10 | 1.257,14 | 6495,24 |
| | ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ | 5.238,10€ | 1.257,14€ | 6495,24€ |

Η συνολική δαπάνη της μελέτης υπολογίζεται στο ποσό των **6.495,24 €** (με το ΦΠΑ 24%).

Επειδή η δαπάνη της μελέτης είναι μικρότερη του 30% της Α΄ Τάξης πτυχίου, μελέτης κατηγορίας 10, ο Δήμος έχει την δυνατότητα να προχωρήσει σε απ΄ ευθείας ανάθεση της μελέτης σύμφωνα με το άρθρο 209 του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

Ε. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ

Το χρονικό διάστημα υποβολής της μελέτης καθορίζεται σε τέσσερις μήνες από την υπογραφή της σύμβασης με τον μελετητή.

Η μελέτη όταν ολοκληρωθεί και αφού ελεγχθεί - θεωρηθεί από την υπηρεσία μας, με βεβαίωση παραλαβής θα πρέπει να κατατεθεί στο Δήμο σε έξι (6) αντίτυπα και αφού επιβεβαιωθεί η παραλαβή τους με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου από τον Δήμο θα διαβιβαστεί στην αρμόδια υπηρεσία.

Καθ΄ όλη τη διάρκεια έγκρισης της μελέτης ο ανάδοχος μελετητής παραμένει υπόχρεος προς τις αρμόδιες υπηρεσίες για ότι συμπληρωματικά στοιχεία ζητηθούν σχετικά με την μελέτη και ανήκουν στην δική του ευθύνη.

Με την υπ αριθ. **229-2016 απόφαση** Δημοτικού Συμβουλίου εγκρίθηκαν τα εξής:

α) Η με αριθμό 13/2016 Προεκτίμηση Αμοιβών Μελετών για τη «**ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ**» ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ «**ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗ ΤΗΣ ΣΤΡΟΦΗΣ ΣΤΗΝ Χ.Θ.:3+744,07 ΕΩΣ Χ.Θ.:3+911,65 ΤΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ 4 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ**», Προϋπολογισμού 6.495,24 € και

β) Η Τροποποίηση του Τεχνικού Προγράμματος έτους 2016 και την ένταξη της μελέτης σε αυτό, σύμφωνα με το εισηγητικό μέρος της παρούσης.

Η υπ' αριθ. **240/16-06-2016** Βεβαίωση Αδυναμίας εκπόνησης της μελέτης, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας αναφέρει τα εξής:

Βεβαιώνεται, ότι η «ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ» του Δήμου Ωραιοκάστρου, λόγω έλλειψης συγκεκριμένου προσωπικού, **ειδικότητας** **«ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΥ»**, αδυνατεί να προβεί στην εκπόνηση της μελέτης: **«ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ» ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ «ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗ ΤΗΣ ΣΤΡΟΦΗΣ ΣΤΗΝ Χ.Θ.:3+744,07 ΕΩΣ Χ.Θ.:3+911,65 ΤΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ 4 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ».**

Με βάση τα παραπάνω σας καλώ να ψηφίσουμε σχετικά.

Η Οικονομική επιτροπή αφού άκουσε τον Πρόεδρο και έλαβε υπόψη της:

1. Την παραπάνω εισήγηση
2. Το αρθ. 72 παρ 1δ του Ν. 3852/10
3. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 64/01-07-2016 εισήγηση της Αντιδημαρχίας Τεχνικών Υπηρεσιών
4. Την σχετική πρόταση ανάληψη δαπάνης ΠΑΔ 365/30-06-2016
5. την υπ' αριθ. 13/2016 Μελέτη του τμήματος Τεχνικών Έργων
6. Την υπ αριθ. 229-2016 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου
7. Την υπ' αριθ. Πρωτ. 13880/29-06-2016 Τεχνοοικονομική Προσφορά του Τεχνικού γραφείου Μελετών – Εφαρμογών – Επιβλέψεων Δερμενούδης και Συνεργάτες
8. Την υπ' αριθ. 240/16-06-2016 Βεβαίωση Αδυναμίας εκπόνησης της μελέτης, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας

και μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών,

Αποφασίζει Ομόφωνα

1. **Εγκρίνει και ψηφίζει** πίστωση **4.871,43** ευρώ σε βάρος **Κ.Α 30.7413.1037** οικ. έτους 2016 με τίτλο **«ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ» ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗ ΤΗΣ ΣΤΡΟΦΗΣ ΣΤΗΝ Χ.Θ.:3+744,07 ΕΩΣ Χ.Θ.:3+911,65 ΤΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ 4 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ» (ΠΑΔ 365/30-06-2016)**, σύμφωνα με το εισηγητικό μέρος της παρούσης απόφασης.

2. Αναθέτει σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 209 του Ν. 3463/2006 την Μελέτη στον μελετητή Δερμενούδη Γεώργιο του Κων/νου (**ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ: 25633**) ποσού **4.871,43 ευρώ**.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμ. **184/2016**

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

| | |
|-------------------|----------------|
| Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ | ΤΑ ΜΕΛΗ |
|-------------------|----------------|

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Τσακαλίδης Ηρακλής