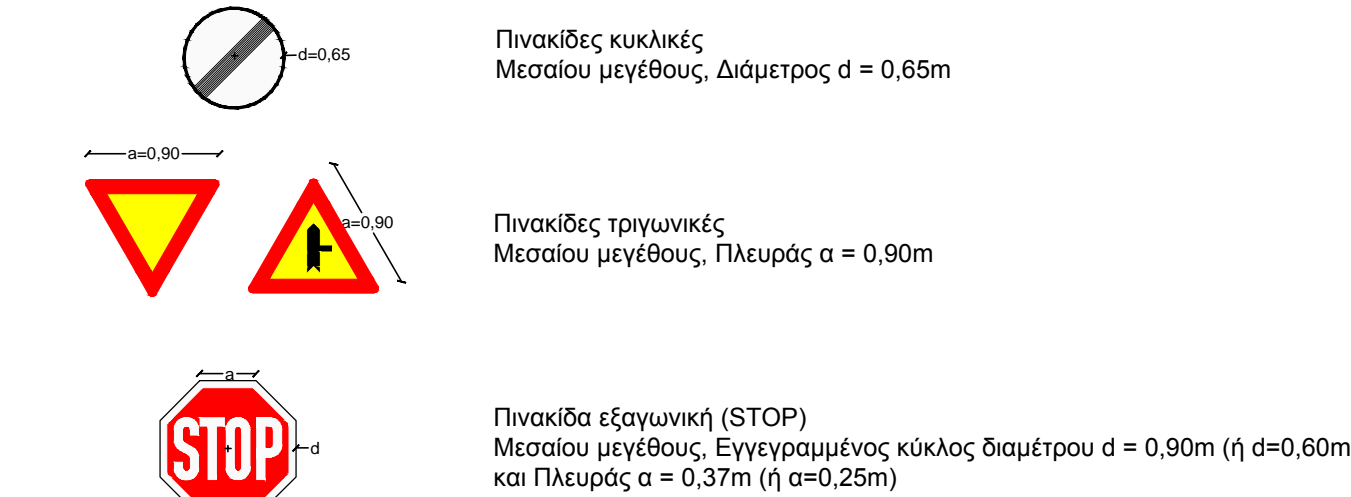
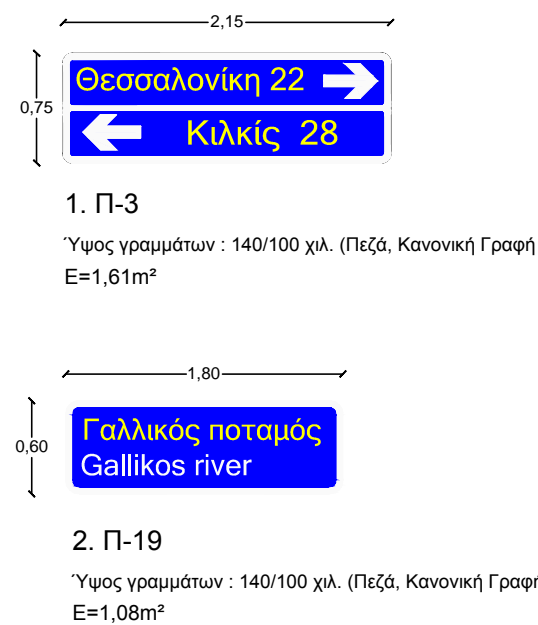


ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΚΙΝΔΥΝΟΥ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:50



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ



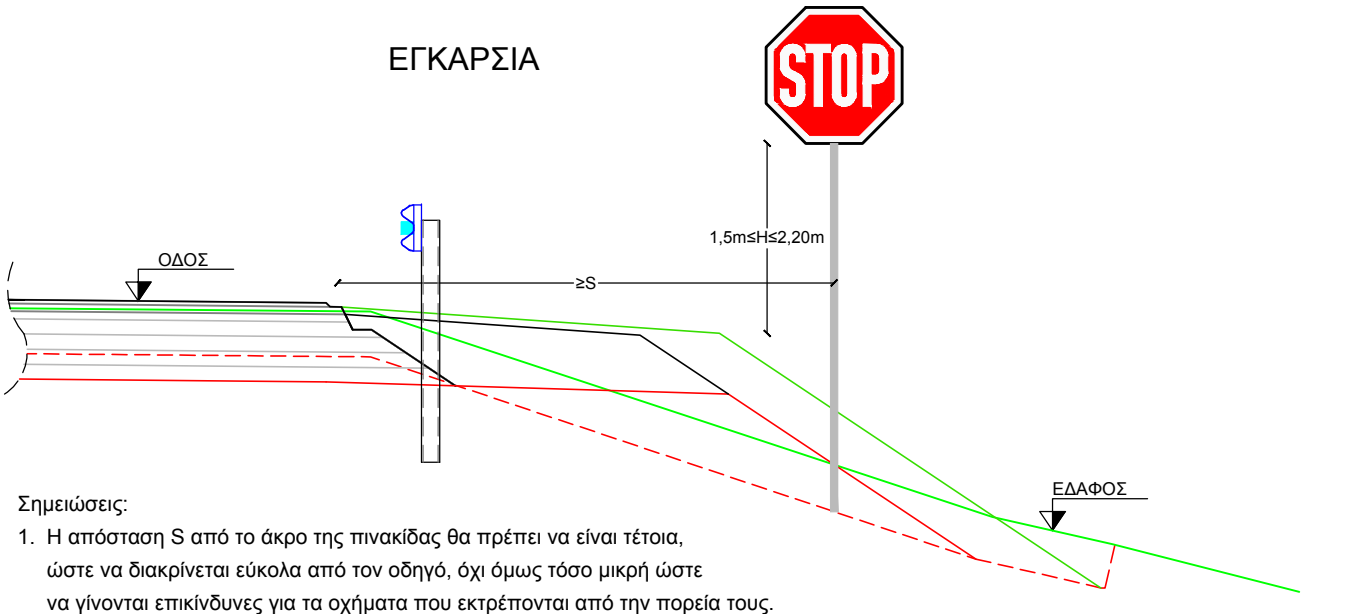
ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΩΝ ΟΔΩΝ
ΘΕΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ

Ταχύτητα (km/h)	Απόσταση πινακίδας από κόμβο (m)
50 - 65	90
65 - 80	90 - 150
80 - 95	150 - 225
95 - 120	225 - 300

ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

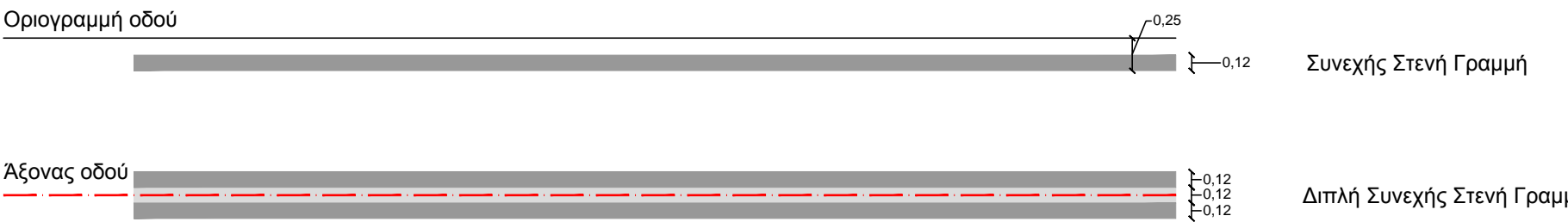
Ταχύτητα (km/h)	Απόσταση πινακίδας από το σημείο κινδύνου L' (m)	Προτεινόμενη απόσταση για την καλύτερη ορατότητα πινακίδας (m)
50 - 65	45 - 100	60
65 - 80	110 - 180	75
80 - 95	150 - 245	75
95 - 120	245 - 305	105

ΕΓΚΑΡΣΙΑ



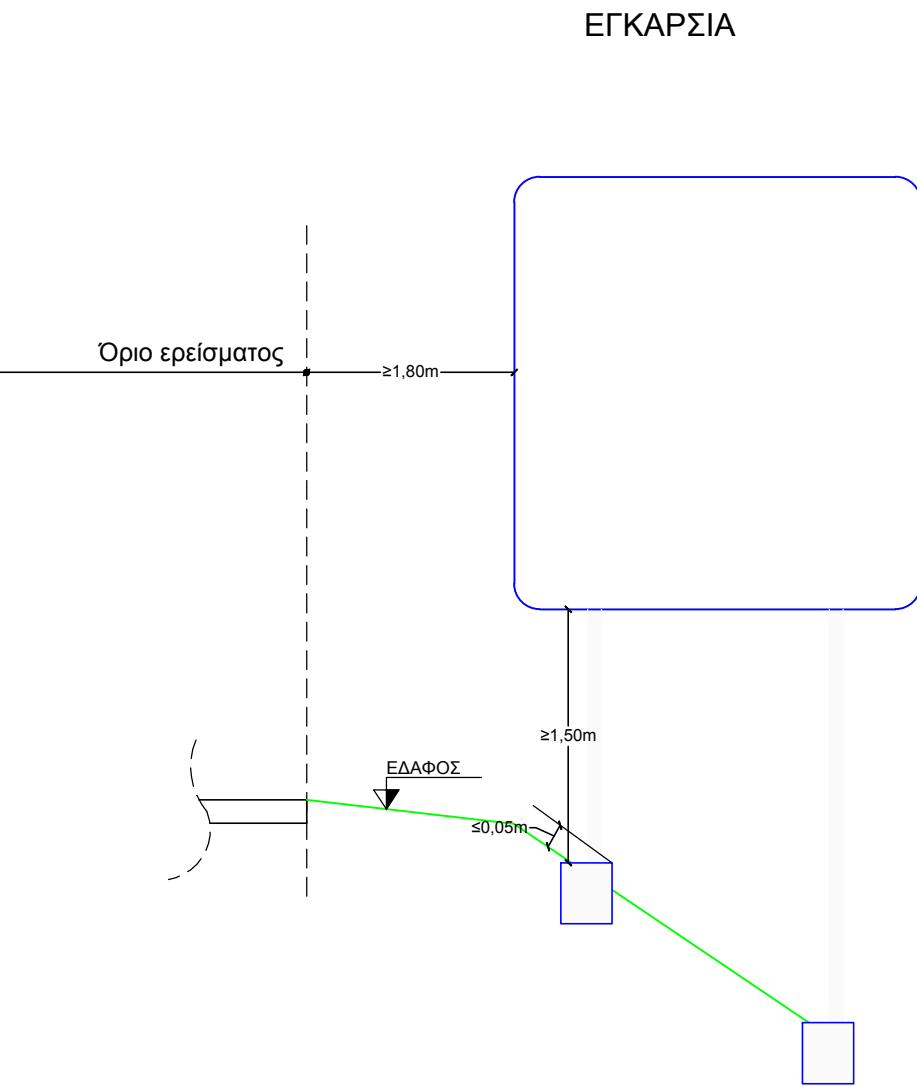
Σημειώσεις:
1. Η απόσταση S από το άκρο της πινακίδας θα πρέπει να είναι τέτοια, ώστε να διακρίνεται εύκολα από τον οδηγό, όχι όμως τόσο μικρή ώστε να γίνονται επικίνδυνες για τα οχήματα που εκτρέπονται από την πορεία τους.

ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:50

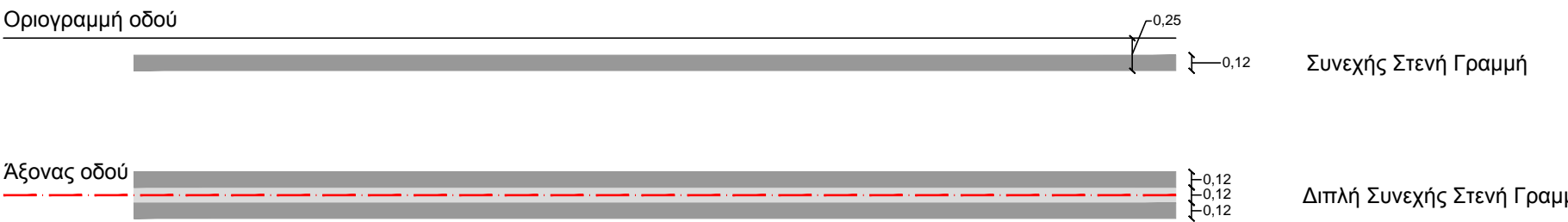


ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

ΕΓΚΑΡΣΙΑ



ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ

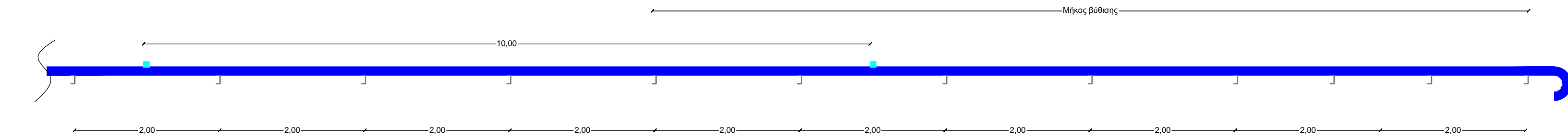


ΑΣΦΑΛΕΙΑ

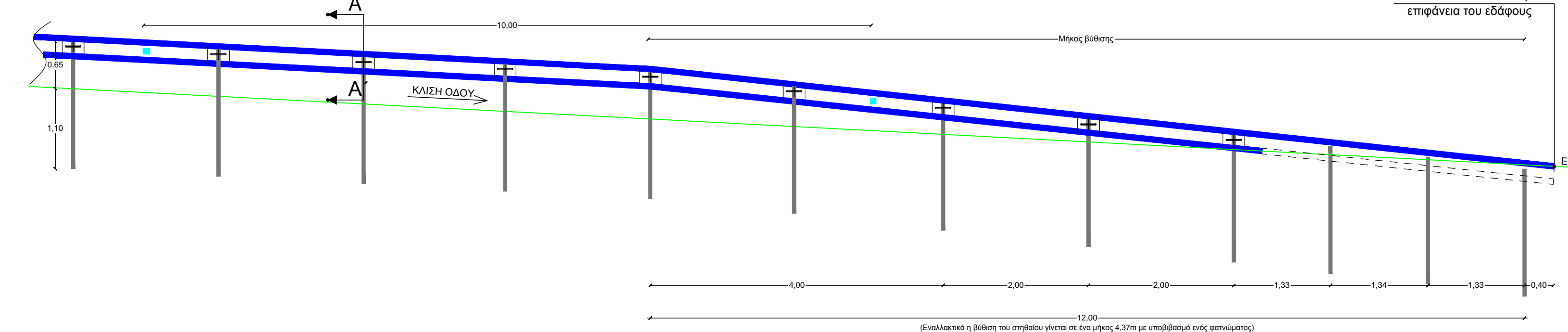
ΣΤΗΘΑΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΟΥ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:50

ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΑΝΑΠΤΥΓΜΑ ΚΑΙ ΒΥΘΙΣΗ ΣΤΗΘΑΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

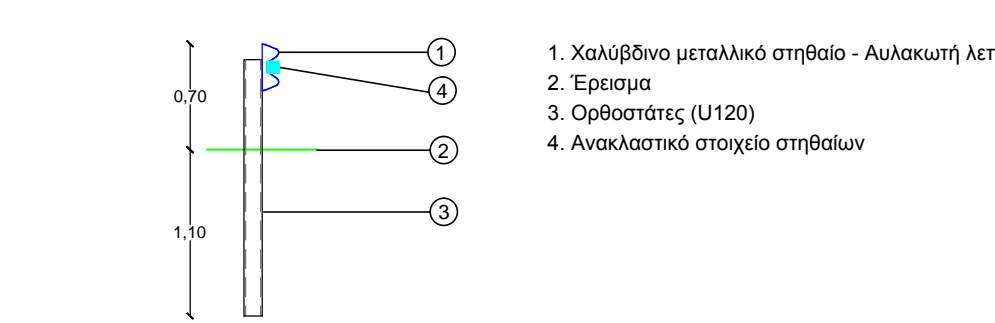
ΚΑΤΟΨΗ



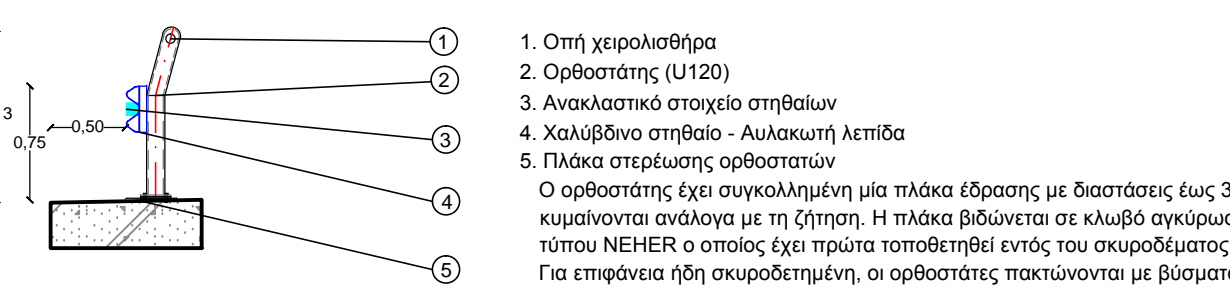
ΟΨΗ



ΤΟΜΗ ΑΑ΄



ΣΤΗΘΑΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:50

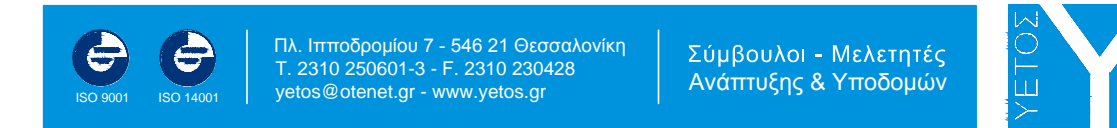


Σημείωση: Η τελική μορφή και διαστάσεις των διατιθέμενων στήθαιων ασφαλείας τεχνικών έργων για το επίλεχθέν στήθαιο (ικαν. συγκρ. Η1, λειτ. πλάτος W4 και κατηγ. ασφαρ. πρόσκρουσης Α) ενδέχεται να διαφέρουν από το παρόν τυπικό σχέδιο.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΓΑΛΛΙΚΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ
ΣΤΗΝ Τ.Κ. ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ

ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ



ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

κλίμακα 1/50	αριθμός σχεδίου O-8
μελετήθηκε - Ο Μελετήτης	εγκρίθηκε & θεωρήθηκε - Η Προσταμένη της Διεύθυνσης Υποδομής
Δερβενιώτακης Δημήτριος Πολιτικός Μηχανικός, M.Sc.	Για την Εταιρεία
Κουτάλου Βασιλική Νόμιμος Εκπρόσωπος και Διαχειριστής	Κανελλόπουλος Κωνσταντίνος Πολιτικός Μηχανικός με Γ.β.
Τόλια Ελένη Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός με Β.β.	

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2016 - Έκδοση Α