



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ  
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ & ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ  
Αριθμός Μελέτης 14 / 2020

## ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟΥ ΣΑΡΩΘΡΟΥ

Ενδεικτικός προϋπολογισμός 150.000,00 ευρώ συμ/νου του ΦΠΑ  
24%.

CPV : 34144431-8

### Περιεχόμενα μελέτης:

1. Τεχνική Έκθεση
2. Τεχνικά χαρακτηριστικά(προδιαγραφές)
3. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
4. Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων
5. Τιμολόγιο Προσφοράς (Υπόδειγμα 1)
6. Φύλλο συμμόρφωσης (Υπόδειγμα 2)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ  
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ & ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ  
Αριθμός Μελέτης 14 / 2020

Προμήθεια αναρροφητικού σαρώθρου

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 150.000,00 €

## 1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

### Α. ΓΕΝΙΚΑ- ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η παρούσα μελέτη αφορά την **προμήθεια ενός αναρροφητικού σαρώθρου** για τις ανάγκες του Δήμου Ωραιοκάστρου. Η δαπάνη της αγοράς θα βαρύνει εξ' ολοκλήρου την χρηματοδότηση που έλαβε ο Δήμος μας βάσει της υπ' αριθ. πρωτ. 83448/ 22-11-2019 Απόφασης του Τμήματος Αναπτυξιακών Προγραμμάτων & Διαχείρισης Π.Δ.Ε. του Υπουργείου Εσωτερικών, Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II», Άξονα Προτεραιότητας «Η τοπική ανάπτυξη και η προστασία του περιβάλλοντος».

Το μηχάνημα θα πρέπει να είναι αρίστης ποιότητας, για να χρησιμοποιηθούν με αποτελεσματικότητα από το Τμήμα Καθαριότητας.

Τα πιστοποιητικά του προς προμήθεια μηχανήματος, θα πρέπει να είναι ευανάγνωστα, να είναι στα Ελληνικά ή στη διεθνή επίσημη γλώσσα, Αγγλικά, διαφορετικά θα πρέπει να είναι μεταφρασμένα από αρμόδιο φορέα.

**Το αναρροφητικό σάρωθρο** θα βοηθήσει στην άμεση επέμβαση και ανταπόκριση του τμήματος καθαριότητας στις απαιτήσεις και ιδιομορφίες που παρουσιάζει η σάρωση των οδικών δικτύων που αντιμετωπίζουν έντονη κυκλοφοριακή φόρτιση και πολλά παρκαρισμένα οχήματα. Με το αναρροφητικό σάρωθρο οι εργασίες καθαριότητας θα γίνονται γρηγορότερα, οικονομικότερα και θα αναβαθμιστεί η ποιότητα ζωής τόσο των κατοίκων όσο και των επισκεπτών.

Η τιμή όλων των ειδών του προϋπολογισμού, θα περιέχουν όλες τις επιβαρύνσεις μεταφοράς και παράδοσης χωρίς έξτρα επιβάρυνση της υπηρεσίας. Το μηχάνημα θα παραδοθεί στον Δήμο με πινακίδες και άδεια κυκλοφορίας έτοιμο προς χρήση με μέριμα του αναδόχου.

Η προμήθεια θα βαρύνει τον ΚΑ εξόδου **62.7132.1000** με τίτλο «Προμήθεια ενός (1) Αναρροφητικού Σαρώθρου»(ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II, ΣΑΕ-0552017ΣΕ05500010), με CPV : 34144431-8 (Αυτοκινούμενα απορροφητικά σάρωθρα)

Ωραιοκάστρο, 25-06-2020

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΚΑΪΤΑΤΖΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ - ΤΕ

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ. Π. & Π.Π.Ζ

ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ  
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
ΜΕ ΒΑΘΜΟ Α΄



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ  
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ & ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ  
Αριθμός Μελέτης 14 / 2020

Προμήθεια αναρροφητικού σάρωθρου

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 150.000,00 €

## 2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Το αυτοκινούμενο αναρροφητικό σάρωθρο θα είναι χωρητικότητας 2 m<sup>3</sup> και άνω, θα είναι τελείως καινούριο, σύγχρονης τεχνολογίας, γνωστού και αναγνωρισμένου τύπου, κατάλληλο για όλες τις απαιτήσεις σαρωτικού έργου με άριστα αποτελέσματα σάρωσης και παράλληλη προστασία του περιβάλλοντος.

Θα ανταποκρίνεται πλήρως στις απαιτήσεις και ιδιομορφίες που παρουσιάζει η σάρωση των οδικών δικτύων που αντιμετωπίζουν έντονη κυκλοφοριακή φόρτιση και πολλά παρκαρισμένα οχήματα.

Το πλαίσιο, και η σαρωτική υπερκατασκευή θα αποτελούν ενιαίο σύνολο (COMPACT).

Το σάρωθρο θα φέρει έναν (1) κινητήρα DIESEL ικανής ισχύος για την κίνηση και την εκτέλεση του σαρωτικού έργου.

Οι διαστάσεις του οχήματος τα βάρη του άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία πρέπει να ανταποκρίνονται στις ισχύουσες Ελληνικές και Ευρωπαϊκές διατάξεις, ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα με άδεια κυκλοφορίας και ωφέλιμο φορτίο το με την προσφορά οριζόμενο

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος με την παράδοση του μηχανήματος στο Δήμο, να καταθέσει και τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα τους.

Επισημαίνεται ότι τα υπηρεσιακά Μηχανήματα Έργου του Δήμου φέρουν πινακίδες χρώματος ΚΙΤΡΙΝΟ με ένδειξη στοιχείων – ME- .

Θα φέρει και στις δύο (2) πλαϊνές πλευρές του αυτοκινήτου ολόκληρου του τίτλου της Υπηρεσίας στην οποία αυτό ανήκει. Επίσης, ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος της Αρμόδιας Υπηρεσίας για την έκδοση άδειας χρήσης και κυκλοφορίας.

Ο κινητήρας του προς προμήθεια σάρωθρου θα είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, σύμφωνα με τις διατάξεις της Ελληνικής Νομοθεσίας και τις αντίστοιχες οδηγίες της Ε.Ε.

Επίσης, το εν λόγω σάρωθρο, επί ποινή αποκλεισμού, θα είναι εξοπλισμένο με εργοστασιακό Air – condition

Το σάρωθρο θα είναι εξοπλισμένο με όλα τα απαραίτητα εργαλεία, τρίγωνο βλαβών, πυροσβεστήρα κ.λπ. καθώς και τα αντίστοιχα εγχειρίδια χειρισμού και συντήρησης, όπως και το βιβλίο παραγγελίας ανταλλακτικών.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών δεν είναι ουσιώδεις και अपαράβατες. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη "περίπου" ή "της τάξεως" γίνεται αποδεκτή και **αρνητική** απόκλιση επί τοις εκατό (%), η οποία καθορίζεται, επί τόπου, επί της αναφερόμενης τιμής σύμφωνα με τα επί μέρους αναλυτικά στοιχεία της τεχνικής περιγραφής. Θετική απόκλιση γίνεται δεκτή και βαθμολογείται αναλογικά. Όπου αναφέρεται η λέξη "υποχρεωτικά" ή "τουλάχιστον", η συγκεκριμένη αναφορά είναι επί ποινή αποκλεισμού.

## **A. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ**

Ο κινητήρας θα είναι DIESEL, απευθείας εγχύσεως, τετράχρονος τετρακύλινδρος, υδρόψυκτος, χαμηλής στάθμης θορύβου εκ των κυκλοφορούντων γνωστών τύπων του εμπορίου με εξασφαλισμένο σύστημα προμήθειας ανταλλακτικών.

Η ισχύς του κινητήρα θα είναι περίπου 80 kW (δεκτή αρνητική απόκλιση 10%) και η ροπή του περίπου 400 Nm (δεκτή αρνητική απόκλιση 10%). Θα είναι κατασκευασμένος σύμφωνα με τις τελευταίες οδηγίες της Ε.Ε. για τις εκπομπές καυσαερίων (Euro6). Θα δοθούν υποχρεωτικά τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι :

Τύπος και κατασκευάστρια εταιρία.

Πραγματική ισχύς σύμφωνα με τον αριθμό στροφών (μέγιστη).

Η μέγιστη ροπή στρέψεως σύμφωνα με τον αριθμό στροφών. (διάγραμμα ροπής-ισχύος)

## **B. ΦΡΕΝΑ**

Το σύστημα πέδησης θα αποτελείται από το κύριο ποδόφρενο το οποίο θα επενεργεί στους τροχούς διαμέσου διπλού κυκλώματος για την πέδη πορείας ένα κύκλωμα θα επενεργεί στον εμπρόσθιο άξονα και ένα στον οπίσθιο) με δισκόφρενα και από την πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο) που θα εξασφαλίζει την ασφαλή ακινητοποίηση του σαρώθρου σε κλίση εδάφους άνω του 15% με πλήρες φορτίο.

## **Γ. ΠΛΑΙΣΙΟ**

Το πλαίσιο θα είναι απολύτως καινούριο πρόσφατης και ισχυρής κατασκευής, από τα τελευταία και περισσότερο εξελιγμένα μοντέλα. Θα αποτελεί ενιαίο σύνολο με την σαρωτική κατασκευή. Το πλαίσιο θα φέρει τέσσερις πλήρεις ομοίων διαστάσεων τροχούς μετά ελαστικών επισώτρων και αεροθαλάμων, καταλλήλων και ιδίων διαστάσεων και μία ρεζέρβα. Το πλαίσιο, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση. Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από τους επίσημους καταλόγους του κατασκευαστικού οίκου του σαρώθρου και πρέπει να είναι περίπου 6000 kg (δεκτή αρνητική απόκλιση 10%).

Το σάρωθρο θα είναι ιδιαίτερα ευέλικτο και για τον λόγο αυτό θα πρέπει να διαθέτει τετραδιεύθυνση.

## **Δ. ΘΥΡΕΣ**

Το σάρωθρο θα φέρει 2 πόρτες με κατά προτίμηση (μη δεσμευτικό) πλήρως γυάλινη επένδυση για βέλτιστη ορατότητα χειρισμού. Επίσης πρέπει να διαθέτει συρόμενα παράθυρα.

## **Ε. ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ**

Η καμπίνα του οχήματος θα είναι εργονομικά σχεδιασμένη, ώστε να προσφέρει στον χειριστή μία ασφαλή και άνετη οδήγηση και θα έχει επιπλέον και μια θέση για συνοδηγό. Η οδήγηση θα επιτυγχάνεται με ένα υδραυλικό τιμόνι. Στην καμπίνα θα υπάρχουν όλα τα απαραίτητα όργανα χειρισμού του σαρώθρου καθώς και στροφόμετρο, όργανο ένδειξης θερμοκρασίας ύδατος, όργανο ένδειξης πίεσης λαδιού, διακόπτης για το σύστημα ψεκασμού νερού, δείκτης καυσίμου, διακόπτες για τα φώτα πορείας, εργασίας, φανών οροφής και δεικτών αλλαγής κατεύθυνσης, διακόπτης υαλοκαθαριστήρων, ποδόγκαζο, ποδόφρενο, διακόπτης για το σύστημα ψεκασμού νερού, χειρόφρενο, βομβητές προειδοποίησης.

Κρίνεται αναγκαία η ύπαρξη των κάτωθι δεικτών και οργάνων :

Όργανο ένδειξης έλλειψης υγρών φρένων.

Όργανο ένδειξης μπουκώματος φίλτρου αέρος.

Όργανο ένδειξης μπουκώματος φίλτρου υδραυλικών και χαμηλής στάθμης.

Δείκτης θερμοκρασίας υδραυλικού λαδιού.

Δείκτης στάθμης καθαρού νερού ψεκασματος.

Ρυθμιστής στροφών ψηκτρών.

Ωρομετρητή κινητήρα.

Κάθε άλλο σχετικό όργανο ενός μοντέρνου και σύγχρονου σαρώθρου

Ακόμη ο θάλαμος οδήγησης θα είναι κατάλληλα μονωμένος κατά της σκόνης, ύδατος, καθώς και κατάλληλα ηχομονωμένος.

Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η εύκολη πρόσβαση στο σάρωθρο για την συντήρησή του.

Το σάρωθρο θα διαθέτει και θα προσφερθεί εντός της τιμής προσφοράς και με εργοστασιακό Air – condition.

#### **ΣΤ. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ.**

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα είναι υδροστατικό ηλεκτρονικά ελεγχόμενο αποκλειόμενης της μηχανικής μετάδοσης λόγω των φθορών που αυτό θα υφίσταται στις μικρές ταχύτητες εργασίας.

Θα είναι απλό στην κατασκευή του, και εύκολα επισκέψιμο για τη συντήρησή του. Η μέγιστη ταχύτητα πορείας πρέπει να είναι όσο το δυνατόν ποιο μεγάλη έτσι ώστε λόγο των αποστάσεων που έχει ο Δήμος να είναι εύκολες οι μετακινήσεις του. Η μέγιστη ταχύτητα πορείας θα είναι της τάξεως των 60 km/h (δεκτή αρνητική απόκλιση 10%) και η ταχύτητα εργασίας της τάξεως των 15 km/h (δεκτή αρνητική απόκλιση 10%). Το σάρωθρο θα πρέπει να έχει την δυνατότητα αναρρίχησης σε πεζοδρόμια ύψους τουλάχιστον 15 cm.

Για το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα δίδονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και αναλυτική τεχνική περιγραφή.

#### **Ζ. ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**

Το προσφερόμενο σάρωθρο θα έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., δηλαδή θα είναι εφοδιασμένα με τους απαραίτητους προβολείς, φωτιστικά σώματα, υαλοκαθαριστήρες, φλας, μπαταρία, αναλάμποντα φάρο, βομβητές για την όπισθεν, Πυροσβεστήρα εν ισχύ, τρίγωνο βλαβών, φαρμακείο, ηχοσύστημα, κλπ.

#### **Η.ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ.**

Η δεξαμενή απορριμμάτων θα είναι ισχυρής και στιβαρής κατασκευής, από ανοξείδωτο χάλυβα έτσι ώστε να παρουσιάζει υψηλό δείκτη αντοχής στη διάβρωση ονομαστικής χωρητικότητας από 2 m<sup>3</sup> και άνω, ενισχυμένη με κατάλληλες νευρώσεις.

Η εκκένωση των απορριμμάτων θα γίνεται με οπίσθια εκκένωση από ύψος περίπου 1.500 mm (δεκτή αρνητική απόκλιση 10%). Εντός της δεξαμενής απορριμμάτων θα υπάρχουν σήτες που θα φιλτράρουν τον αέρα για την κατακράτηση σκουπιδιών - σκόνης.

Επιθυμητό είναι το σάρωθρο να διαθέτει σύστημα αποβολής των ακαθάρτων υγρών από τον πυθμένα της δεξαμενής απορριμμάτων.

Επιθυμητό όπως το σάρωθρο σε περίπτωση βλάβης να διαθέτει και χειροκίνητο σύστημα ανατροπής.

#### **Θ.ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΤΑΠΤΟΣΗΣ ΣΚΟΝΗΣ**

Για την καταστολή της σκόνης κατά το έργο της σάρωσης, το σάρωθρο θα διαθέτει κατάλληλο σύστημα ψεκασμού καθαρού νερού, αποτελούμενο από δεξαμενή ύδατος κατασκευασμένη από ανοξείδωτο υλικό χωρητικότητας περίπου 200 lt (δεκτή αρνητική απόκλιση 10%), από κατάλληλη αντλία πίεσης, από τις απαραίτητες σωληνώσεις και τα ειδικά ακροφύσια ύδατος τα οποία θα είναι κατάλληλα καταναμημένα σε καίρια σημεία του σαρωτικού συστήματος. Η ποσότητα του

νερού πρέπει να είναι ρυθμιζόμενη από την καμπίνα, ανεξάρτητα για το στόμιο και κάθε βούρτσας.

Το σύστημα τροφοδοσίας νερού θα είναι εφοδιασμένο με φίλτρο καθαρισμού μεγάλης αντοχής. Το σάρωθρο θα πρέπει να διαθέτει σύστημα ανακύκλωσης του νερού (κάδος απορριμμάτων - στόμιο και αγωγό αναρρόφησης) ούτως ώστε να περιορίζεται η υπέρμετρη κατανάλωση του νερού καθώς και να χρησιμοποιείται το βρώμικο νερό μόνο στο κλειστό κύκλωμα ανακύκλωσης και όχι στον ψεκασμό των βουρτσών. Η χωρητικότητα της δεξαμενής του κυκλώματος της ανακύκλωσης (ακαθάρτων) θα πρέπει να είναι περίπου 140lt (δεκτή αρνητική απόκλιση 15%). Η αντλία νερού επιθυμητό είναι να διαθέτει σύστημα αυτόματης ενεργοποίησης – απενεργοποίησης κατά την ενεργοποίηση – απενεργοποίηση του συστήματος σάρωσης.

## **I. ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΑΡΩΣΗΣ**

Το σύστημα σάρωσης θα είναι αναρροφητικό και θα αποτελείται από συνολικά 2 εμπρόσθιες δεξιά και αριστερά του στομίου αναρρόφησης, διαμέτρου περίπου 850mm (δεκτή αρνητική απόκλιση 10%).

Θα διαθέτει στόμιο αναρρόφησης από ανοξείδωτο υλικό με πλάτος, περίπου 850mm (δεκτή αρνητική απόκλιση 10%). Επίσης θα διαθέτει κλαπέ ή άλλο είδους μηχανισμό ανοιγόμενο από την καμπίνα για την αναρρόφηση μεγάλων αντικειμένων. Για τη δημιουργία ισχυρής αναρροφητικής δύναμης το σάρωθρο θα διαθέτει στρόβιλο αναρρόφησης (τουρμπίνα) με πτερωτή. Η τουρμπίνα θα πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής και ικανού πάχους, κατασκευασμένη από υψηλής ποιότητας κατάλληλο υλικό ικανού πάχους μεγάλης αντοχής στην τριβή για να εγγυηθεί μακρά διάρκεια ζωής

Οι στροφές λειτουργίας της τουρμπίνας κατά τη σάρωση πρέπει να είναι ρυθμιζόμενες χωρίς διαβάθμιση. Το μέγιστο πλάτος σάρωσης θα είναι περίπου 2.500 mm (δεκτή αρνητική απόκλιση 5%) με ένα πέρασμα. Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η ύπαρξη συστήματος μεταβολής του πλάτους της σάρωσης. Ο χειριστής θα πρέπει να μπορεί να ρυθμίζει την ταχύτητα περιστροφής των βουρτσών, την κλίση των βουρτσών και την πίεση επί του εδάφους. Τουλάχιστον η πίεση επί του εδάφους και η ταχύτητα περιστροφής των βουρτσών θα είναι ρυθμιζόμενες από την καμπίνα ανεξάρτητα για την κάθε βούρτσα.

Επίσης το σάρωθρο θα είναι εφοδιασμένο και θα προσφερθεί εντός της τιμής προσφοράς με αναρροφητικό εύκαμπτο σωλήνα εσωτερικής διαμέτρου τουλάχιστον 100 mm. για απορρόφηση φύλλων, απορριμμάτων από επιστήλια καλαθάκια κλπ, κλπ μήκους σωλήνα τουλάχιστον 3 μέτρων.

Το σάρωθρο θα είναι εφοδιασμένο με αντλία πλύσης υψηλής πίεσεως περίπου 130bar (δεκτή αρνητική απόκλιση 10%). με δυνατότητα ρύθμισης της επιθυμητής πίεσης και πιστόλι πλυσίματος με κατάλληλο σωλήνα μήκους τουλάχιστον 10 μέτρων.

Θα δοθούν υποχρεωτικά τα χαρακτηριστικά στοιχεία της τουρμπίνας αναρρόφησης, ήτοι:

- Μέγιστες στροφές λειτουργίας
- παραγόμενη ροή αέρα (m<sup>3</sup>/ώρα)

## **ΙΑ. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ**

Για μεγαλύτερη ευελιξία οι διαστάσεις του σαρώθρου πρέπει να είναι οι μικρότερες δυνατές.

Η εξωτερική διάμετρος στροφής με τις βούρτσες σε θέση εργασίας θα πρέπει να είναι μικρότερη από 7500 mm. Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από τους επίσημους καταλόγους του κατασκευαστικού οίκου του σαρώθρου και πρέπει να είναι περίπου 6000 kg (δεκτή αρνητική απόκλιση 10%). Το δε ωφέλιμο φορτίο περίπου 2200 kg. (δεκτή αρνητική απόκλιση 10%).

## ΙΒ. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ-ΕΓΓΥΗΣΗ-ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ (επί ποινή αποκλεισμού)

- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον ενός (1)έτους
- Θα πρέπει να φέρουν σήμανση CE, περί εφαρμογής των βασικών απαιτήσεων ασφάλειας μηχανών και υγιεινής
- Εκπαίδευση : Ο Προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει το προσωπικό του Δήμου που θα έχει την ευθύνη χειρισμού των παρελκόμενων, στη λειτουργία και συντήρηση του εξοπλισμού για όσο χρονικό διάστημα κριθεί απαραίτητο.
- Διαθεσιμότητα ανταλλακτικών: Ο Ανάδοχος θα πρέπει να δηλώνει ότι θα υπάρχει άμεση διαθεσιμότητα οποιονδήποτε ανταλλακτικών για το μηχάνημα για τουλάχιστον 10 έτη προς το Δήμο (υπεύθυνη δήλωση).
- Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές των μηχανημάτων, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερομένων μηχανημάτων.
- Η τελική παράδοση των μηχανημάτων θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από έξι (6) μήνες.
- Αντίγραφο πιστοποιητικών διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2008 και περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001:2004 που να αφορούν τη διαδικασία τεχνικής υποστήριξης του οικονομικού φορέα. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντίστοιχης συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A).

**Να υποβληθεί σχετική δήλωση στο ΕΕΕΣ και να κατατεθεί ως αποδεικτικό μέσο στα δικαιολογητικά κατακύρωσης.**

- Άδεια λειτουργίας συνεργείου από τον αρμόδιο φορέα σε ισχύ κατάλληλη για τις επισκευές και συντηρήσεις που απαιτούνται στα πλαίσια της τεχνικής υποστήριξης του οχήματος.

Στην περίπτωση που ο διαγωνιζόμενος χρησιμοποιεί συνεργαζόμενο συνεργείο για εκτέλεση κάποιων εργασιών, θα καταθέσει επίσης αντίγραφο της άδειας του συνεργαζόμενου συνεργείου καθώς και δήλωση του ιδιοκτήτη του ότι, σε περίπτωση ανάθεσης της εργασίας αναλαμβάνει να εκτελέσει για λογαριασμό του αναδόχου τις εργασίες αυτές. Στην περίπτωση που η προσκόμιση της σχετικής άδειας για βάσιμο λόγο δεν είναι δυνατή, γίνεται δεκτή η προσκόμιση ένορκης βεβαίωσης για την αιτιολόγηση της αδυναμίας συνοδευόμενη από πιστοποιητικό σχετικό με την άσκηση.

**Να υποβληθεί σχετική δήλωση στο ΕΕΕΣ και να κατατεθεί ως αποδεικτικό μέσο στα δικαιολογητικά κατακύρωσης.**

## ΙΓ. ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ - ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των κάτωθι κριτηρίων:

### Α. ΟΜΑΔΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%)

α/α	ΣΤΟΙΧΕΙΑ	ΒΑΘΜΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)	ΤΕΛΙΚΟΣ ΒΑΘΜΟΣ (Βαθμός κριτηρίου επί συντελεστή βαρύτητας%)
1.	<b>Κινητήρας</b>			
1.1	Κινητήρας γενικά - Ιπποδύναμη κατά ISO (PS/σ.α.λ) - Ιπποδύναμη ανά τόνο μικτού φορτίου	100-120	5	5,0-6,0

1.2	Αντιρρυπαντική τεχνολογία	100-120	2	2,0-2,4
1.3	Ροπή κινητήρα (εύρος που παραμένει σταθερή)	100-120	4	4,0-4,8
1.4	Μέση κατανάλωση καυσίμου (lit/h) (EN 15429-2)	100-120	2	1,0-1,2
1.5	Θόρυβος σε λειτουργία	100-120	3	2,0-2,4
1.6	Μέγιστη τελική ταχύτητα	100-120	1	1,0-1,2
1.7	Μέγιστη ταχύτητα σάρωσης	100-120	5	5,0-6,0
<b>2.</b>	<b>Σύστημα πέδησης - Αναρτήσεις - Σύστημα διεύθυνσης - Σύστημα μετάδοσης κίνησης - Θάλαμος οδήγησης-διαστάσεις</b>			
2.1	Σύστημα πέδησης	100-120	2	2,0-2,4
2.2	Αναρτήσεις εμπρός - πίσω (Σύστημα)	100-120	2	2,0-2,4
2.3	Σύστημα μετάδοσης κίνησης - τροχοί	100-120	2	2,0-2,4
2.4	Θάλαμος οδήγησης - όργανα ελέγχου: Ανέσεις - χαλύβδινη κατασκευή θαλάμου οδήγησης - εργονομία - θόρυβος εντός θαλάμου - σύστημα ελέγχου & χειρισμού - άλλα στοιχεία	100-120	3	3,0-3,6
2,5	Ευελιξία πλήρους οχήματος. Μεταξόνιο - Διάμετρος στροφής σε φάση εργασίας	100-120	3	3,0-3,6
<b>3.</b>	<b>Υπερκατασκευή (Δεξαμενή Απορριμμάτων – Νερού κατάπτωσης σκόνης)</b>			
3.1	Μέγιστο ωφέλιμο - Εκκένωση σαρωμάτων - ύψος -- σύστημα χειρισμού ανατροπής- Εκκένωση ακαθάρτων νερών	100-120	5	5,0-6,0
3.2	Χωρητικότητα δεξαμενής νερού κατάπτωσης σκόνης (καθαρό νερό)	100-120	3	3,0-3,6
3.3	Χωρητικότητα δεξαμενής νερού ανακύκλωσης	100-120	2	2,0-2,4
<b>4</b>	<b>Σύστημα σάρωσης</b>			
4.1	Διάταξη ψηκτρών - υλικά κατασκευής	100-120	2	2,0-2,4
4.2	Πλάτος σάρωσης	100-120	4	4,0-4,8
4.3	Λειτουργικότητα συστήματος σάρωσης	100-120	4	4,0-4,8
4.4	Αναρροφητική διάταξη : Αναρροφητικό στόμιο, αγωγός αναρρόφησης, φίλτρα.	100-120	3	3,0-3,6
4.5	Αναρροφητική ισχύς (m <sup>3</sup> /h)	100-120	6	6,0-7,2
4.6	Σύστημα εξωτερικού αναρροφητικού αγωγού (μήκος - διάμετρος)	100-120	2	2,0-2,4
<b>5.</b>	<b>Λοιπά στοιχεία οχήματος</b>			
5.1	Πρόσθετος εξοπλισμός	100-120	1	1,0-1,2
5.2	Συστήματα ασφαλείας	100-120	2	2,0-2,4
5.3	Βαφή – αντιδιαβρωτική προστασία	100-120	2	2,0-2,4
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Α' ΟΜΑΔΑΣ</b>		100-120	<b>70</b>	70-84

#### **B. ΟΜΑΔΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ. ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30%)**

α/α	ΣΤΟΙΧΕΙΑ	ΒΑΘΜΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)	ΤΕΛΙΚΟΣ ΒΑΘΜΟΣ (Βαθμός κριτηρίου επί συντελεστή βαρύτητας)
1.	Εγγύηση καλής λειτουργίας	100-120	5	5,0-6,0



2.	Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια - συντήρηση- ανταλλακτικά)	100-120	20	20,0-24,0
3.	Χρόνος παράδοσης	100-120	1	1,0-1,2
4.	Πιστοποιήσεις κατασκευαστή - προμηθευτή	100-120	3	3,0-3,6
5.	Εκπαίδευση	100-120	1	1,0-1,2
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Β' ΟΜΑΔΑΣ</b>		100-120	<b>30</b>	30,0-36,0

ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΩΝ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΩΝ (Α.Σ.Σ.Β) = (Συνολική Τελική Βαθμολογία Α' Ομάδας) + (Συνολική Τελική Βαθμολογία Β' Ομάδας).

Συμπερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της οικονομικής προσφοράς (Ο.Π) προς το άθροισμα συνολικών σταθμισμένων βαθμολογιών (Α.Σ.Σ.Β.).

Άρα:

Λόγος Προσφοράς  $\Lambda = \text{Ο.Π} / \text{Α.Σ.Σ.Β}$

Ωραιόκαστρο, 25-06-2020

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΚΑΪΤΑΤΖΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ - ΤΕ

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ. Π. & Π.Π.Ζ

ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ  
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
ΜΕ ΒΑΘΜΟ Α'



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ  
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ & ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ  
Αριθμός Μελέτης 14 / 2020

Προμήθεια αναρροφητικού σαρώθρου

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 150.000,00 €

### 3. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ο προϋπολογισμός της δαπάνης ανέρχεται στο ποσό των **150.000,00€** συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%, όπως φαίνεται αναλυτικά στον πίνακα που ακολουθεί:

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΦΠΑ 24%	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ ΜΕ ΦΠΑ	ΤΕΜ.	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ
1	Αναρροφητικό σάρωθρο	120.967,74€	29.032,26€	150.000,00€	1	150.000,00€
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ</b>						<b>150.000,00 €</b>

Ωραιόκαστρο, 25-06-2020

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΚΑΪΤΑΤΖΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ - ΤΕ

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ. Π. & Π.Π.Ζ

ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ  
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
ΜΕ ΒΑΘΜΟ Α΄



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ  
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ & ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ  
Αριθμός Μελέτης 14 / 2020

Προμήθεια αναρροφητικού σαρώθρου

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 150.000,00 €

## 4. ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

### **Άρθρο 1: Αντικείμενο της προμήθειας**

Η παρούσα συγγραφή αφορά την προμήθεια αναρροφητικού σαρώθρου για τις ανάγκες της Υπηρεσίας του Δήμου Ωραιοκάστρου, συνολικού προϋπολογισμού 150.000,00 €

### **Άρθρο 2: Ισχύουσες Διατάξεις**

Η εκτέλεση της προμήθειας διέπεται από τις διατάξεις:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)"
- του ν. 4314/2014 (Α' 265) "Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις" και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007-2013»,
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,

- του ν. 3310/2005 (Α' 30) "Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων" για τη διασταύρωση των στοιχείων του αναδόχου με τα στοιχεία του Ε.Σ.Ρ., του π.δ/τος 82/1996 (Α' 66) «Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα», της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ. 20977/2007 (Β' 1673) σχετικά με τα "Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το ν.3414/2005", καθώς και των υπουργικών αποφάσεων, οι οποίες εκδίδονται, κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 65 του ν. 4172/2013 (Α 167) για τον καθορισμό: α) των μη «συνεργάσιμων φορολογικά» κρατών και β) των κρατών με «προνομιακό φορολογικό καθεστώς».
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) "**Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα**",
- του π.δ 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία",
- του π.δ. 80/2016 (Α' 145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες"
- του π.δ. 39/2017 (Α' 64) «Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιων της Α.Ε.Π.Π. της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
- της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»,
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω,

σε συνδυασμό με την υπ' αριθ. πρωτ. 83448/ 22-11-2019 Απόφαση του Τμήματος Αναπτυξιακών Προγραμμάτων & Διαχείρισης Π.Δ.Ε. του Υπουργείου Εσωτερικών, Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II», Άξονα Προτεραιότητας «Η τοπική ανάπτυξη και η προστασία του περιβάλλοντος».

### **Άρθρο 3: Συμβατικά στοιχεία**

Τα συμβατικά στοιχεία με την σειρά που ισχύουν είναι:

- 1) Σύμβαση.
- 2) Διακήρυξη της δημοπρασίας.
- 3) Τεχνική Έκθεση - Τεχνικές προδιαγραφές.
- 4) Τιμολόγιο Μελέτης
- 5) Συγγραφή Υποχρεώσεων

#### **Άρθρο 4: Αξία και τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας.**

Η εκτέλεση της προμήθειας προτείνεται να γίνει με Ανοικτό Διαγωνισμό και κατάθεση σφραγισμένων προσφορών, με βάση τους όρους που θα καθορίσει η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου και με κριτήριο κατακύρωσης **την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής**, όπως αυτή προκύπτει από την ΙΓ. παράγραφο των Τεχνικών προδιαγραφών.

Η αξία της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των **150.000,00 €** συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α και θα βαρύνει τον Κ.Α. **62.7132.1000** με τίτλο «Προμήθεια ενός (1) Αναρροφητικού Σαρώθρου»(ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ, ΣΑΕ-0552017ΣΕ05500010)για το οικονομικό έτος 2020

#### **Άρθρο 5: Εγγυήσεις**

##### **5.1. Εγγύηση συμμετοχής**

**Ύψος εγγύησης :** Το ύψος της εγγύησης συμμετοχής δεν μπορεί να υπερβαίνει το **2%** της προεκτιμώμενης αξίας της σύμβασης **εκτός ΦΠΑ.** (άρθρο 72 Ν.4412/2016).

**Χρόνος ισχύος :** Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει **τουλάχιστον** για τριάντα **(30) ημέρες** μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς που καθορίζουν τα έγγραφα της σύμβασης. Σε περίπτωση που η διάρκεια ισχύος της προσφοράς λήγει, η αναθέτουσα αρχή/αναθέτων φορέας μπορεί, πριν τη λήξη της, να ζητά από τον προσφέροντα να **παρατείνει**, εντός ευλόγου χρονικού διαστήματος, την διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του Ν.4412/2016 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν μέχρι σήμερα.

##### **5.2. Εγγύηση καλής εκτέλεσης**

**Ύψος εγγύησης καλής εκτέλεσης :** Το ύψος της καθορίζεται σε ποσοστό **5%** επί της αξίας της σύμβασης χωρίς να υπολογίζεται ο ΦΠΑ (άρθρο 72 Ν.4412/2016).

**Χρόνος κατάθεσης της εγγύησης :** Για συμβάσεις προμηθειών η εγγύηση κατατίθεται προ ή κατά την υπογραφή της σύμβασης (άρθρο 72 Ν.4412/2016). Ειδικά για τις δημόσιες συμβάσεις προμηθειών, ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από το συμβατικό χρόνο φόρτωσης ή παράδοσης και καθορίζεται επακριβώς στους όρους της διακήρυξης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει στην περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του Ν.4412/2016 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν μέχρι σήμερα.

##### **5.3. Εγγύηση καλής λειτουργίας.**

Για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που τυχόν ανακύψουν ή των ζημιών που θα προκληθούν από την δυσλειτουργία του συστήματος, ο ανάδοχος υποχρεούται να παράσχει **Εγγύηση καλής λειτουργίας διάρκειας τουλάχιστον δώδεκα (12) μήνες.**

#### **Άρθρο 7 : Ποινικές ρήτρες – Έκπτωση του αναδόχου**

Ο προμηθευτής που δεν εισέρχεται μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε για να υπογράψει την σύμβαση, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν.

Με την ίδια διαδικασία ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος, από την σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν εφόσον δεν φόρτωσε, δεν παρέδωσε ή δεν αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά, μέσα στον προβλεπόμενο συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε.

### **Άρθρο 8: Παραλαβή**

Τα υπό προμήθεια είδη θα παραδοθούν σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης και μετά τον έλεγχο από την αρμόδια επιτροπή.

Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές, η Επιτροπή Παραλαβής μπορεί να προτείνει την απόρριψη των προς προμήθεια ειδών ή την αντικατάστασή τους σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

### **Άρθρο 9: Τρόπος Πληρωμής**

Ο ανάδοχος θα μπορεί να πληρωθεί αφού ολοκληρωθεί η προμήθεια σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης και μετά την οριστική παραλαβή. Μετά την οριστική παραλαβή των ειδών, ο ανάδοχος εκδίδει σχετικό τιμολόγιο πώλησης. Η πληρωμή της συμβατικής αξίας των ειδών της παρούσης θα γίνεται με εξόφληση του ποσού των υπό προμήθεια ειδών και εφόσον η Επιτροπή Παραλαβής δεν διαπιστώσει κανένα πρόβλημα, ως προς την ποιότητα και καταλληλότητα τους.

### **Άρθρο 10: Χρόνος παράδοσης**

Ως συνολικός χρόνος παράδοσης της προμήθειας, τοποθέτησης και λειτουργίας των προς προμήθεια ειδών ή την αντικατάστασή τους σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, υπό προμήθεια προϊόντων, ορίζεται το διάστημα των **έξι (6) μηνών** από την ημερομηνία υπογραφής του συμφωνητικού.

### **Άρθρο 11: Κρατήσεις**

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται με όλους τους φόρους, τα τέλη και τις κρατήσεις σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Επίσης βαρύνεται και με τα έξοδα – ευθύνη διεκπεραίωσης της έκδοσης πινακίδων και άδειας χρήσης-κυκλοφορίας.

### **Άρθρο 12: Πλημμελής κατασκευή.**

Εφόσον η ποιότητα των υλικών και του εξοπλισμού δεν ανταποκρίνονται στους όρους της σύμβασης, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να τον βελτιώσει ή και να τον αντικαταστήσει, εάν αυτό κρίνει απαραίτητο η υπηρεσία, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

### **Άρθρο 13: Επίλυση διαφορών**

Τυχόν διαφορές που θα προκύψουν κατά την εκτέλεση της προμήθειας επιλύονται κατά τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α 147) και του άρθρου 273 παρ.1 και 2 του Ν.3463/2006 εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στους όρους διακήρυξης.

Ωραιόκαστρο, 25-06-2020

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΚΑΪΤΑΤΖΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ - ΤΕ

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ. Π. & Π.Π.Ζ

ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ  
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
ΜΕ ΒΑΘΜΟ Α΄



**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 1**

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ  
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ & ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ  
Αριθμός Μελέτης 14 / 2020**

**Προμήθεια αναρροφητικού σάρωθρου**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 150.000,00 €**

**5. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

<b>A/A</b>	<b>ΕΙΔΟΣ</b>	<b>ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ</b>	<b>ΦΠΑ 24%</b>	<b>ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ ΜΕ ΦΠΑ</b>	<b>ΤΕΜ.</b>	<b>ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ</b>
1	Αναρροφητικό σάρωθρο				1	
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>						

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: .....

( Τόπος και ημερομηνία)

(Ονοματεπώνυμο υπογράφων και σφραγίδα επιχείρησης)

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 2**

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**  
**ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ**  
**Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**  
**ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ & ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**  
Αριθμός Μελέτης 14 / 2020

Προμήθεια αναρροφητικού σαρώθρου

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 150.000,00 €

**6. ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**

<b>A/A</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b>	<b>ΑΠΑΙΤΗΣΗ</b>	<b>ΑΠΑΝΤΗΣΗ</b>	<b>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</b>
1.	<b>ΓΕΝΙΚΑ</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
2.	<b>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
3.	<b>ΦΡΕΝΑ</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
4.	<b>ΠΛΑΙΣΙΟ</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
5.	<b>ΘΥΡΕΣ</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
6.	<b>ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
7.	<b>ΚΑΤΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
8.	<b>ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
9.	<b>ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
10.	<b>ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΤΑΠΤΩΣΗΣ ΣΚΟΝΗΣ</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
11.	<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΑΡΩΣΗΣ</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
12.	<b>ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ</b>	ΝΑΙ		



	Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης			
13.	<b>ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ – ΕΓΓΥΗΣΗ</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

( Τόπος και ημερομηνία)

Ονοματεπώνυμο υπογράφων και σφραγίδα επιχείρησης)